duma » rent

www.duma-rent.com

We build a better future

Robex 145LCR-9

Équipée du moteur Tier 3

*Photo non contractuelle

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES EUROPE

Spécifications

MOTEUR

MODÈLE			MITSUBISHI D04FD-TAA
Type			Moteur diesel à 4 temps, 4 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur, refroidisseur air-air, faibles émissions
Puissance nominale au volant	SAE	J1995 (brut)	119 cv (89 kW) / 2000 tpm
		J1349 (net)	113 cv (85 kW) / 2000 tpm
	DIN	6271/1 (brut)	121 cv (89 kW) / 2000 tpm
		6271/1 (net)	115 cv (85 kW) / 2000 tpm
Couple max			45,4 kgf.m (328 lbf.ft) / 1700 tpm
Alésage x course			102 x 130 mm (4.0" x 5.1")
Cylindrée			4250cc (260 in³)
Batteries			2 X 12V X 80AH
Démarreur			24V- 5,0 kW
Alternateur			24V- 50 Amp

SYSTÈME HYDRAULIQUE

POMPE PRINCIPALE	
Type	Pompes à débit variable, à pistons axiaux, montées en tandem
Débit max.	2 X 130 ℓ/min (34.3 US gpm / 28.6 UK gpm)
Pompe de pilotage	Pompe à engrenages
Système de pompe à capteur transversal et économisant le carburant	
MOTEURS HYDRAULIQUES	
Translation	Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement
Rotation	Moteur à piston axiaux avec frein automatique
RÉGLAGE DES SOUPAPES DE DÉCHARGE	
Circuit de travail	350 kgf/cm² (4,980 psi)
Translation	350 kgf/cm² (4,980 psi)
Augmentation de puissance (flèche, balancier, godet)	380 kgf/cm² (5,410 psi)
Circuit de rotation	285 kgf/cm² (4,050 psi)
Circuit de pilotage	40 kgf/cm² (570 psi)
Soupape de securité	Installé
VÉRINS HYDRAULIQUES	
Nombre de vérins – alésage X course	Flèche : 105 X 1105 mm (4.1" X 43.5")
	Balancier : 115 X 1138 mm (4.5" X 44.8")
	Godet : 100 X 840 mm (3.9" X 33.1")
	Lame niveleuse : 100 X 260 mm (3.9" X 10.2")

TRANSLATION & FREINS

Type de translation	Entièrement hydrostatique
Moteur de translation	Moteur à piston axial, modèle sabot
Système de reduction	Train planétaire
Traction max. barre de tirage	13300 kgf (29,321 lbf)
Vitesse de translation max. (élevée)/(basse)	5,5 km/hr (3.4 mph) / 3,2 km/hr (2.0 mph)
Aptitude en côte	30° (58 %)
Frein de stationnement	Humide, multi-disque

PILOTAGE

Des manettes opérés par pression du pilote et des pédales garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

Commande pilote	Deux manettes avec un levier de sécurité (gauche): rotation et balancier (droite): flèche et benne (schéma ISO)
Translation et direction	Deux leviers avec pédales
Régime moteur	Électrique, molette d'accélerateur

SYSTÈME DE ROTATION

Moteur de rotation	Moteur à pistons axiaux
Système de réduction	Train planétaire
Graissage du roulement de rotation	Bain de graisse
Frein de rotation	Humide, multi-disque
Vitesse de rotation	12 rpm

CONTENANCES DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET DES LUBRIFIANTS

Remplissage	litres	Gallon américain	Gallon britannique
Réservoir de carburant	232	61.3	51.0
Liquide de refroidissement du moteur	14,5	3.8	3.2
Huile moteur	17,5	4.6	3.8
Réducteur de rotation	2,5	0.7	0.5
Réduction finale (chaque côté)	3,6	1.0	0.8
Circuit hydraulique (réservoir y compris)	180	47.6	39.6
Réservoir hydraulique	96	25.4	21.1

TRAIN DE ROULEMENT

Le châssis central en X est intégralement soudé avec des cadres de chenille à section en caisson renforcée. Le châssis comprend des galets lubrifiés, des roues folles, ajusteurs de chenilles avec ressorts amortisseurs, des barbotins et une chaîne de chenille avec patins à double ou triple nervure.

Châssis central	Chassis central en X	
Cadre de chenille	Type caisson pentagonal	
Nombre de patins de chaque côté	R145LCR-9	47EA
Nombre de galets supérieurs de chaque côté		2 EA
Nombre de galets inférieurs de chaque côté		7 EA
Nombre de rails de guidage de chaque côté		2 EA

POIDS EN ORDRE DE MARCHE (APPROXIMATIF)

Le poids en ordre de marche, incluant flèche de 4600 mm (15' 1"), balancier de 2500 mm (8' 2"), godet rétro-arrière de 0,52m³ (0.68 yd³), lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir de fluide hydraulique plein et l'équipement standard.

POIDS DES COMPOSANTS PRINCIPAUX	
Structure supérieure	6950 kg (15,320 lb)
Contrepoids	2800 kg (6,170 lb)
4,6 m (15' 1") Flèche mono (avec vérin de balancier)	1030 kg (2,270 lb)

POIDS DES COMPOSANTS PRINCIPAUX				
Patin			Poids en ordre de marche	Pression au sol
Type	Largeur mm (in)		kg (lb)	kgf/cm² (psi)
Triple nervure	500 (20")	R145LCR-9	14785 (32,600)	0,47 (6.68)
		R145LCR-9 (Avec lame)	15585 (34,360)	0,49 (6.97)
	600 (24")	R145LCR-9	14980 (33,020)	0,40 (5.69)
		R145LCR-9 (Avec lame)	15800 (34,830)	0,42 (5.97)
	700 (28")	R145LCR-9	15215 (33,540)	0,34 (4.83)
		R145LCR-9 (Avec lame)	16035 (35,350)	0,36 (5.12)

ATTACHMENT

La flèche et les balanciers sont en section à caisson, à faibles contraintes, entièrement soudés.
Flèche de 4,60 m (15’ 1”) et des balanciers de 1,90 m (6’ 3”); 2,10 m (6’ 11”); 2,50 m (8’ 2”); 3,00 m (9’ 10”) sont disponibles.

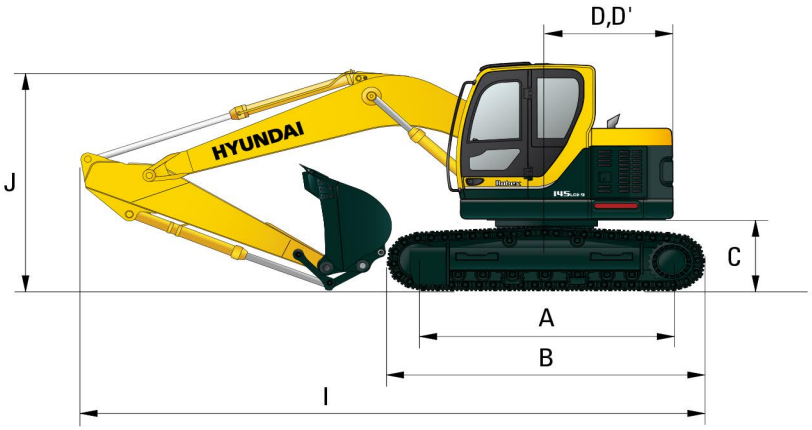
FORCE D’EXCAVATION

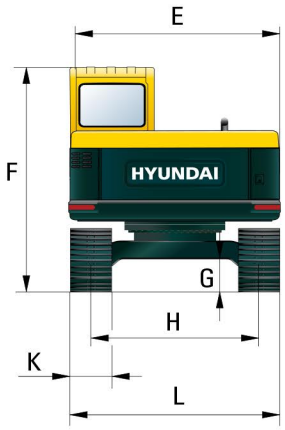
Flèche	Longueur	mm (ft.in)	4600 (15’ 1”)
	Poids	kg (lb)	1030 (2,270)
Balancier	Longueur	mm (ft.in)	2500 (8’ 2”)
	Poids	kg (lb)	610 (1,340)
Force d’attaque du godet	SAE	kN	87,3 [94,8]
		kgf	8900 [9660]
		lbf	19620 [21300]
	ISO	kN	102 [110,8]
		kgf	10400 [11290]
		lbf	22930 [24890]
Force d’attaque du balancier	SAE	kN	62,8 [68,2]
		kgf	6400 [6950]
		lbf	14110 [15320]
	ISO	kN	65,7 [71,4]
		kgf	6700 [7270]
		lbf	14770 [16040]

Note: Le poids de la flèche inclus le vérin de balancier, tuyauterie et axes
Le poids du balancier inclus le vérin de godet, tuyauterie et axes

Dimensions et rayons d'action

DIMENSIONS R145LCR-9





mm (ft · in)

A	Distance entre les tambours	3090 (10' 2")
B	Longueur totale du train de roulement	3820 (12' 6")
C	Garde au sol du contrepoids	930 (3' 1")
D	Rayon de pivotement de l'arrière	1480 (4' 10")
D'	Longueur de l'arrière de la machine	1480 (4' 10")
E	Largeur de la partie supérieure	2500 (8' 2")
F	Hauteur totale de la cabine	2900 (9' 6")
G	Garde au sol min.	440 (1' 5")
H	Largeur de voie	2000 (6' 7")

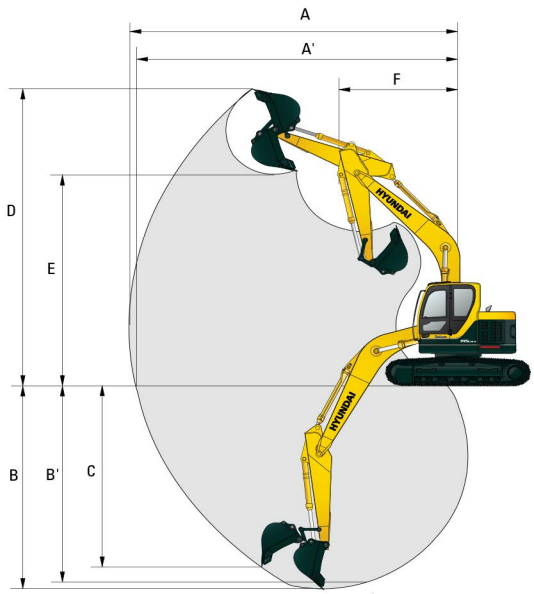
mm (ft · in)

	Longueur de la flèche	4600 (15' 1")
	Longueur du balancier	2500 (8' 2")
I	Longueur hors tout	7360 (24' 2")
J	Hauteur totale de la flèche	2860 (9' 5")

K	Largeur des patins	600 (24")
L	Largeur hors tout	2600 (8' 6")

RAYONS D'ACTION R145LCR-9

mm (ft · in)



	Longueur de la flèche	4600 (15' 1")
	Longueur du balancier	2500 (8' 2")
A	Portée d'attaque max.	8310 (27' 3")
A'	Portée d'attaque max. au sol	8170 (26' 10")
B	Profondeur d'attaque	5500 (18' 1")
B'	Profondeur d'attaque (niveau 8')	5290 (17' 4")
C	Profondeur d'attaque pour murs verticaux	5000 (16' 5")
D	Hauteur d'attaque max.	9350 (30' 8")
E	Hauteur de déversement max.	6850 (22' 6")
F	Rayon de pivotement	1980 (6' 6")

Capacités de levage

R145LCR-9

Charge avant Charge latérale ou 360°

Flèche : 4,6 m (15’ 1”) / Balancier : 2,5 m (8’ 2”) / Godet : 0,52 m³ (0.68 yd³) profil SAE / Patin de 500 mm (20”) à triple nervure avec contrepoids de 2800 kg (6,170 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge								A portée max.		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capacité		Portée
												m (ft)
6.0 m	kg					*2960	*2960			*2910	1720	6.50
(20.0 ft)	lb					*6530	*6530			*6420	3790	(21.3)
4.5 m	kg					*3460	3350	*2670	1960	2360	1300	7.37
(15.0 ft)	lb					*7630	7390	*5890	4320	5200	2870	(24.2)
3.0 m	kg			*6090	*6090	*4480	3130	3320	1880	2080	1110	7.81
(10.0 ft)	lb			*13430	*13430	*9880	6900	7320	4140	4590	2450	(25.6)
1.5 m	kg			*8480	5450	5180	2850	3190	1760	2000	1050	7.90
(5.0 ft)	lb			*18700	12020	11420	6280	7030	3880	4410	2310	(25.9)
Au niveau de sol	kg			*9170	4990	4930	2630	3070	1650	2070	1080	7.67
	lb			*20220	11000	10870	5800	6770	3640	4560	2380	(25.2)
-1.5 m	kg	*5850	*5850	*8700	4890	4810	2530	3020	1600	2370	1260	7.07
(-5.0 ft)	lb	*12900	*12900	*19180	10780	10600	5580	6660	3530	5220	2780	(23.2)
-3.0 m	kg	*8930	*8930	*7030	4970	*4770	2550			*2400	1730	5.97
(-10.0 ft)	lb	*19690	*19690	*15500	10960	*10520	5620			*5290	3810	(19.6)
-4.5 m	kg			*3750	*3750							
(-15.0 ft)	lb			*8270	*8270							

1. Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567
2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est un crochet de levage situé à l’arrière du godet.
4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

ÉQUIPEMENT STANDARD

Cabine (de taille) standard ISO
- Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360°
- Fenêtres en verre de sécurité
- Essuie-glace relevable
- Pare-brise coulissant pliant
- Fenêtre latérale coulissante
- Clé unique pour toutes les portes vérrouillables
- Compartiment de rangement chaude et froide
- Compartiment de rangement & cendrier
- Plafond de cabine transparent
- Radio / MP3 avec entrée AUX
- Système de téléphone mains libres avec chargeur USB
- Pare-soleil

Système d'optimisation de puissance assistée par ordinateur (nouveau CAPO)
- 3 modes de puissance, 3 modes de travail, mode utilisateur
- Système de décélération automatique et de décélération par bouton-poussoir
- Système de préchauffage automatique
- Système de prévention de surchauffe

Commande automatique de la climatisation
- Climatiseur/chauffage
- Dégivrage

Système d'auto-diagnostic

Aide au démarrage (chauffage de grille d'air) par temps froid

Pupitre de contrôle centralisé

Affichage LCD
- Régime moteur ou compteur kilométrique
- Horloge
- Compteurs
  - Jauge de carburant
  - Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
  - Jauge de température de l'huile hydraulique
- Témoins d'avertissement
  - Avertissement moteur
  - Erreur de communication
  - Charge de la batterie
  - Bouchage du filtre à air
- Indicateurs
  - Puissance max.
  - Réchauffeur à carburant
  - Décélération automatique

Verrouillage porte et serrures, une seule clé

Deux rétroviseurs extérieurs

Siège à suspension réglable avec ceinture de sécurité

Levier de commande réglable

Système d'inclinaison de la boîte-console (gauche)

Quatre phares de travail avant

Signal sonore électrique

Batteries (2 x 12 V x 80 AH)

Interrupteur principal de batterie

Écran de radiateur amovible pour le nettoyage

Frein de rotation automatique

Réservoir amovible

Préfiltre à carburant avec réchauffeur à carburant

Système antichute de la flèche

Système antichute du balancier

Contrepoids (2800 kg; 6,170 lb)

Patins de chenille (500 mm; 20")

Guide des chenilles

Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail

Transducteur électrique

Châssis surbaissé sous capot

Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les spécifications internationales. Toutes les mesures faisant partie du système ISO (impérial) sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.

VOTRE CONTACT

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES EUROPE
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM **TEL**: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405