

We build a better future

Robex
235LCR-9

Équipée du moteur Tier 3



*Photo non contractuelle

Spécifications

MOTEUR

| | | | |
|------------------------------|-----|--|----------------------------|
| MODÈLE | | CUMMINS QSB6.7 | |
| Type | | Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur, refroidisseur air | |
| Puissance nominale au volant | SAE | J1995 (gross) | 151 cv (113 kW) / 1900 tpm |
| | | J1349 (net) | 143 cv (107 kW) / 1900 tpm |
| | DIN | 6271/1 (gross) | 153 cv (113 kW) / 1900 tpm |
| | | 6271/1 (net) | 145 cv (107 kW) / 1900 tpm |
| Couple max | | 63,6 kgf.m (460 lbf.ft) / 1500 tpm | |
| Alésage x course | | 107 x 124 mm (4.2" x 4.9") | |
| Cylindrée | | 6700 cc (409 in ³) | |
| Batteries | | 2 X 12V X 100AH | |
| Démarreur | | 24 V - 4,5 kW | |
| Alternateur | | 24 V - 70 Amp | |

SYSTÈME HYDRAULIQUE

| | |
|--|--|
| POMPE PRINCIPALE | |
| Type | Pompes à débit variable, à pistons axiaux, montées en tandem |
| Débit max. | 2 X 222 l/min (48.8 UK gpm) |
| Pompe de pilotage | Pompe à engrenages |
| Système de pompe à capteur transversal et économisant le carburant | |

| | |
|----------------------|---|
| MOTEURS HYDRAULIQUES | |
| Translation | Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement |
| Rotation | Moteur à piston axiaux avec frein automatique |

| | |
|--|------------------------------------|
| RÉGLAGE DES SOUPAPES DE DÉCHARGE | |
| Circuit de travail | 350 kgf/cm ² (4980 psi) |
| Translation | 350 kgf/cm ² (4980 psi) |
| Augmentation de puissance (flèche, balancier, godet) | 380 kgf/cm ² (5410 psi) |
| Circuit de rotation | 285 kgf/cm ² (4050 psi) |
| Circuit de pilotage | 40 kgf/cm ² (570 psi) |
| Soupape de sécurité | Installé |

| | |
|-------------------------------------|--|
| VÉRINS HYDRAULIQUES | |
| Nombre de vérins – alésage X course | Flèche : 2 - 120 x 1290 mm (4.7" x 50.8") |
| | Balancier : 1 - 140 x 1510 mm (5.5" x 59.4") |
| | Godet : 1 - 120 x 1055 mm (4.7" x 41.5") |

TRANSLATION & FREINS

| | |
|--|---|
| Type de translation | Entièrement hydrostatique |
| Moteur de translation | Moteur à piston axial, modèle sabot |
| Système de réduction | Train planétaire |
| Traction max. barre de tirage | 21100 kgf (46,517 lbf) |
| Vitesse de translation max. (élevée)/(basse) | 5,3 km/h. (3.3 mph) / 3,4 km/h. (2.1 mph) |
| Aptitude en côte | 30° (58 %) |
| Frein de stationnement | Humide, multi-disque |

PILOTAGE

Des manettes opérés par pression du pilote et des pédales garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

| | |
|--------------------------|---|
| Commande pilote | Deux manettes avec un levier de sécurité (gauche): rotation et balancier (droite): flèche et benne (schéma ISO) |
| Translation et direction | Deux leviers avec pédales |
| Régime moteur | Électrique, molette d'accélérateur |

SYSTÈME DE ROTATION

| | |
|------------------------------------|-------------------------|
| Moteur de rotation | Moteur à pistons axiaux |
| Système de réduction | Train planétaire |
| Graissage du roulement de rotation | Bain de graisse |
| Frein de rotation | Humide, multi-disque |
| Vitesse de rotation | 10,7 tpm |

CONTENANCES DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET DES LUBRIFIANTS

| | | |
|---|--------|--------------------|
| Remplissage | litres | Gallon britannique |
| Réservoir de carburant | 320 | 70.4 |
| Liquide de refroidissement du moteur | 35 | 7.7 |
| Huile moteur | 24 | 5.3 |
| Réducteur de rotation | 5 | 1.1 |
| Réduction finale (chaque côté) | 5,8 | 1 |
| Circuit hydraulique (réservoir y compris) | 275 | 60.5 |
| Réservoir hydraulique | 160 | 35.2 |

TRAIN DE ROULEMENT

Le châssis central en X est intégralement soudé avec des cadres de chenille à section en caisson renforcée. Le châssis comprend des galets lubrifiés, des roues folles, ajusteurs de chenilles avec ressorts amortisseurs, des barbotins et une chaîne de chenille avec patins à double ou triple nervure.

| | |
|--|-------------------------|
| Châssis central | Chassis central en X |
| Cadre de chenille | Type caisson pentagonal |
| Nombre de patins de chaque côté | 49 EA |
| Nombre de galets supérieurs de chaque côté | 2 EA |
| Nombre de galets inférieurs de chaque côté | 9 EA |
| Nombre de rails de guidage de chaque côté | 2 EA |

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (APPROXIMATE)

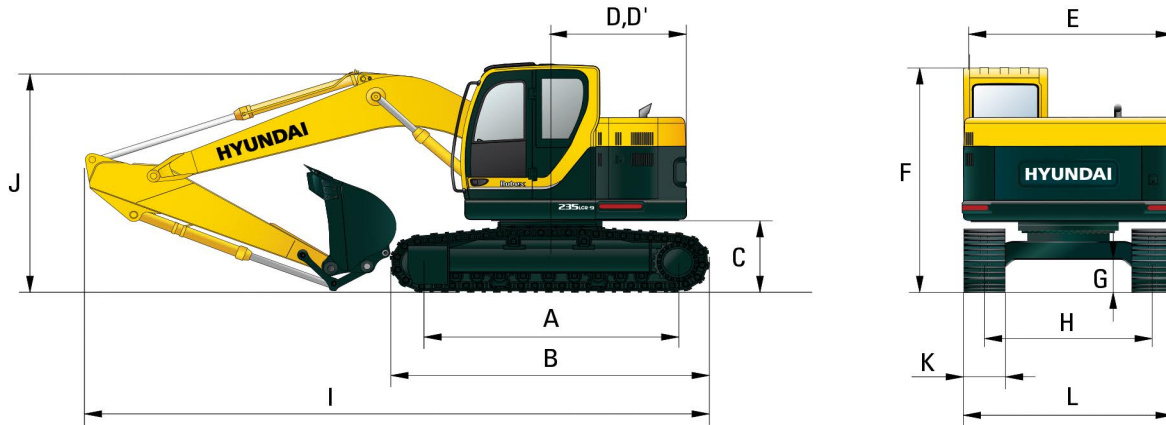
Le poids en ordre de marche, incluant flèche de 5680 mm (18' 8"), balancier de 2920 mm (9' 7"), godet rétro-arrière de 0,92 m³ (1.20 yd³), lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir de fluide hydraulique plein et l'équipement standard.

| | |
|---------------------------------------|--------------------|
| POIDS DES COMPOSANTS PRINCIPAUX | |
| Structure supérieure | |
| Flèche mono (avec vérin de balancier) | 1950 kg (4,300 lb) |
| Balancier (avec vérin de godet) | 1095 kg (2,410 lb) |

| | | | |
|---------------------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------|
| POIDS DES COMPOSANTS PRINCIPAUX | | | |
| Patins (Triple nervure) | Poids en ordre de marche | Pression au sol | |
| Type | Largeur mm (in) | kg (lb) | kgf/cm ² (psi) |
| R235LCR-9 | 600 (20") | 23800 (52,470) | 0,51 (7,25) |
| R235LCR-9 (avec lame) | | 25300 (55,777) | 0,54 (7,71) |
| R235LCR-9 | 700 (24") | 24150 (53,240) | 0,44 (6,26) |
| R235LCR-9 (avec lame) | | 25650 (56,549) | 0,47 (6,65) |
| R235LCR-9 | 800 (28") | 24415 (53,830) | 0,39 (5,55) |
| R235LCR-9 (avec lame) | | 25915 (57,133) | 0,41 (5,89) |
| R235LCR-9 | 900 (32") | 24680 (54,410) | 0,35 (4,98) |
| R235LCR-9 (avec lame) | | 26180 (57,717) | 0,37 (5,28) |

Dimensions et rayons d'action

DIMENSIONS R235LCR-9

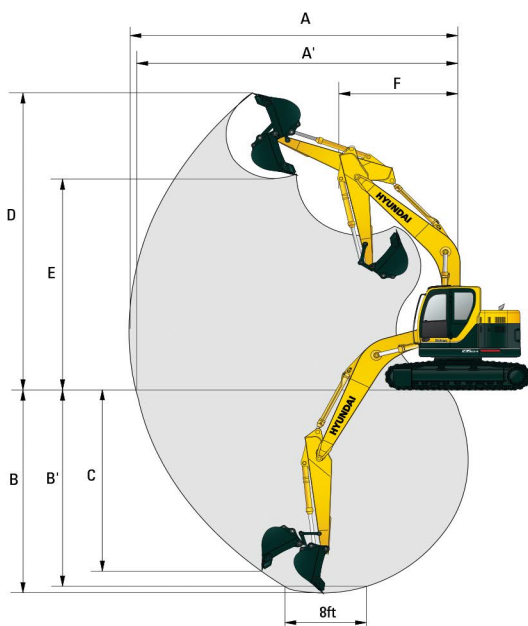


mm (ft · in)

| | | | | | |
|----|---------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------|---------------|
| A | Distance entre les tambours | 3650 (11' 12") | Longueur de la flèche | 5680 (18' 8") | |
| B | Longueur totale du train de roulement | 4440 (14' 7") | Longueur du balancier | 2400 (7' 10") | |
| C | Garde au sol du contrepois | 1060 (3' 6") | I | Longueur hors tout | 8950 (29' 4") |
| D | Rayon de pivotement de l'arrière | 1680 (5' 6") | J | Hauteur totale de la flèche | 3100 (10' 2") |
| D' | Longueur de l'arrière de la machine | 1680 (5' 6") | K | Largeur des patins | 700 (28") |
| E | Largeur de la partie supérieure | 2980 (9' 9") | L | Largeur hors tout | 3090 (10' 2") |
| F | Hauteur totale de la cabine | 2950 (9' 8") | | | |
| G | Garde au sol min. | 480 (1' 7") | | | |
| H | Largeur de voie | 2390 (7' 10") | | | |

RAYONS D'ACTION R235LCR-9

mm (ft · in)

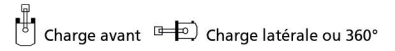


| | | |
|----|--|----------------|
| | Longueur de la flèche | 5680 (18' 8") |
| | Longueur du balancier | 2400 (7' 10") |
| A | Portée d'attaque max. | 9430 (30' 11") |
| A' | Portée d'attaque max. au sol | 9260 (30' 5") |
| B | Profondeur d'attaque | 6180 (20' 3") |
| B' | Profondeur d'attaque (niveau 8') | 5980 (19' 7") |
| C | Profondeur d'attaque pour murs verticaux | 5710 (18' 9") |
| D | Hauteur d'attaque max. | 10420 (34' 2") |
| E | Hauteur de déversement max. | 7510 (24' 8") |
| F | Rayon de rotation minimal avant | 2550 (8' 4") |



Capacités de levage

R235LCR-9



Flèche : 5,68 m (18' 8") / Balancier : 2,4 m (7' 10") / Godet : 0,80 m³ (1.05 yd³) profil SAE / Patin de 600 mm (24") à triple nervure

| Hauteur du point de charge m (ft) | Rayon de charge | | | | | | | | | | A portée max. | | | |
|--------------------------------------|-----------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|------|---------------|-------|--------|--------|
| | 1.5 m (5 ft) | | 3.0 m (10 ft) | | 4.5 m (15 ft) | | 6.0 m (20 ft) | | 7.5 m (25 ft) | | Capacité | | Portée | |
| | | | | | | | | | | | | | m (ft) | |
| 9.0 m (30 ft) | kg | | | | | | | | | | | | | |
| | lb | | | | | | | | | | | | | |
| 7.5 m (25 ft) | kg | | | | | *4280 | *4280 | | | | | *4110 | *4110 | 5.25 |
| | lb | | | | | *9440 | *9440 | | | | | *9060 | *9060 | (17.2) |
| 6.0 m (20 ft) | kg | | | | | *4500 | *4500 | *4220 | *4220 | | | *3760 | 2780 | 8.12 |
| | lb | | | | | *9920 | *9920 | *9300 | *9300 | | | *8290 | 6130 | (26.6) |
| 4.5 m (15 ft) | kg | | *7270 | *7270 | *5450 | *5450 | *4600 | *4600 | *3950 | 3080 | *3770 | 2350 | 8.74 | |
| | lb | | *16030 | *16030 | *12020 | *12020 | *10140 | *10140 | *8710 | 6790 | *8310 | 5180 | (28.7) | |
| 3.0 m (10 ft) | kg | | *11380 | *11380 | *6850 | *6850 | *5230 | 4350 | *4420 | 2980 | *3820 | 2150 | 9.04 | |
| | lb | | *25090 | *25090 | *15100 | *15100 | *11530 | 9590 | *9740 | 6570 | *8420 | 4740 | (29.7) | |
| 1.5 m (5 ft) | kg | | | | *8100 | 6310 | *5840 | 4080 | *4690 | 2850 | 3850 | 2090 | 9.03 | |
| | lb | | | | *17860 | 13910 | *12870 | 8990 | *10340 | 6280 | 8490 | 4610 | (29.6) | |
| Au niveau de sol | kg | | *9120 | *9120 | *8640 | 6000 | *6210 | 3890 | *4820 | 2750 | *3930 | 2190 | 8.74 | |
| | lb | | *20110 | *20110 | *19050 | 13230 | *13690 | 8580 | *10630 | 6060 | *8660 | 4830 | (28.7) | |
| -1.5 m (-5 ft) | kg | *9720 | *9720 | *12220 | 11860 | *8450 | 5920 | *6160 | 3810 | | *3900 | 2490 | 8.12 | |
| | lb | *21430 | *21430 | *26940 | 26150 | *18630 | 13050 | *13580 | 8400 | | *8600 | 5490 | (26.6) | |
| -3.0 m (-10 ft) | kg | *14180 | *14180 | *10550 | *10550 | *7550 | 5990 | *5480 | 3850 | | *3650 | 3190 | 7.06 | |
| | lb | *31260 | *31260 | *23260 | *23260 | *16640 | 13210 | *12080 | 8490 | | *8050 | 7030 | (23.2) | |
| -4.5 m (-15 ft) | kg | | *7670 | *7670 | *5530 | *5530 | | | | | | | | |
| | lb | | *16910 | *16910 | *12190 | *12190 | | | | | | | | |

1. Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567
2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.
4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.



ÉQUIPEMENT STANDARD

Cabine (de taille) standard ISO

Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360°
Fenêtres en verre de sécurité
Essuie-glace relevable
Pare-brise coulissant pliant
Fenêtre latérale coulissante
Clé unique pour toutes les portes verrouillables
Compartiment de rangement chaude et froide
Compartiment de rangement & cendrier
Plafond de cabine transparent
Radio / USB
Système de téléphone mains libres avec chargeur USB
Pare-soleil

Prise électrique 12 volts (convertisseur 24V CC > 12V CC)

Système d'optimisation de puissance assistée par ordinateur (CAPO)

3 modes de puissance, 3 modes de travail, mode utilisateur
Système de décélération automatique et de décélération par bouton-poussoir
Système de préchauffage automatique
Système de prévention de surchauffe

Commande automatique de la climatisation

Climatiseur/chauffage
Dégivrage

Système d'auto-diagnostic

Aide au démarrage (chauffage de grille d'air) par temps froid

Affichage LCD

Régime moteur ou compteur kilométrique
Horloge
Compteurs
- Jauge de carburant
- Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
- Jauge de température de l'huile hydraulique
Témoins d'avertissement
- Avertissement moteur
- Erreur de communication
- Charge de la batterie
- Bouchage du filtre à air
Indicateurs
- Puissance max.
- Réchauffeur à carburant
- Décélération automatique

Verrouillage porte et serrures, une seule clé

Deux rétroviseurs extérieurs

Siège à suspension réglable avec ceinture de sécurité

Levier de commande réglable

Système d'inclinaison de la boîte-console

Quatre phares de travail avant

Signal sonore électrique

Batteries (2 x 12 V x 100 AH)

Interrupteur principal de batterie

Écran de radiateur amovible pour le nettoyage

Frein de rotation automatique

Réservoir amovible

Préfiltre à carburant avec réchauffeur à carburant

Système antichute de la flèche

Système antichute du balancier

Patins de chenille (600 mm; 24")

Guide des chenilles

Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail

Embrayage de ventilateur (humide)

Châssis surbaissé sous capot (normale)

- * Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les spécifications internationales.
- * Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements optionnels, indisponibles dans votre région.
- * Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.
- * Toutes les mesures faisant partie du système ISO (impérial) sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.

VOTRE CONTACT :

