

Chariots Electriques 5.0 tonnes

| Spécifications techniques | | | | | 8FBMT50 |
|---------------------------|---|--|-----------------------------------|----------------|-------------|
| Caractéristiques | 1.1 | Constructeur | | | Toyota |
| | 1.2 | Modèle | | | 8FBMT50 |
| | 1.3 | Alimentation | | | Electrique |
| | 1.4 | Conduite | | | Assis |
| | 1.5 | Capacité nominale/charge nominale | Q | kg | 4990 |
| | 1.6 | Centre de gravité | c | mm | 600 |
| | 1.8 | Distance entre la face avant des fourches | x | mm | 528 |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 2030 |
| | Poids | 2.1 | Poids en ordre de marche | | kg |
| 2.2 | | Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière | | kg | 11316/1406 |
| 2.3 | | Répartition du poids à vide, avant/arrière | | kg | 3548/4173 |
| Roues | 3.1 | Type de pneus | | | SE |
| | 3.2 | Dimensions des roues - avant | | | 28x12,5-15 |
| | 3.3 | Dimensions des roues - arrière | | | 23x9-10 |
| | 3.5 | Roues, nombre (x = roues motrices) | | | 2/2 |
| | 3.6 | Largeur de la voie - avant | b_{10} | mm | 1145 |
| | 3.7 | Largeur de la voie - arrière | b_{11} | mm | 1113 |
| | Dimensions | 4.1 | Inclinaison du mât, avant/arrière | α/β | deg |
| 4.2 | | Hauteur du mât baissé | h_1 | mm | 2500 |
| 4.3 | | Levée libre | h_2 | mm | 140 |
| 4.4 | | Levée | h_3 | mm | 3300 |
| | | Hauteur de levée | h_{23} | mm | 3360 |
| 4.5 | | Hauteur du mât déployé | h_4 | mm | 4156 |
| 4.7 | | Hauteur du toit de protection | h_6 | mm | 2360 |
| 4.8 | | Hauteur du siège | h_7 | mm | 1277 |
| 4.12 | | Hauteur du crochet | h_{10} | mm | 550 |
| 4.19 | | Longueur totale | l_1 | mm | 4272 |
| 4.20 | | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l_2 | mm | 3072 |
| 4.21 | | Largeur totale | b_1 | mm | 1440 |
| 4.22 | | Dimensions des fourches | s/e/l | mm | 60/150/1200 |
| 4.23 | | Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B | | | IIIA |
| 4.24 | | Largeur du tablier porte-fourches | b_3 | mm | 1170 |
| 4.31 | | Garde au sol, mât | m_1 | mm | 150 |
| 4.32 | Garde au sol, au centre du chariot | m_2 | mm | 152 | |
| 4.33 | Largeur d'allée avec palettes de 1000x1200 en travers | A_{st} | mm | 4412 | |
| 4.34 | Largeur d'allée avec palettes de 800x1200 en long* | A_{st} | mm | 4612 | |
| 4.35 | Rayon de giration | W_a | mm | 2686 | |
| 4.36 | Rayon de braquage interieur | b_{13} | mm | 685 | |
| Performances | 5.1 | Vitesse de translation, en charge/à vide | | km/h | 18/18 |
| | 5.2 | Vitesse de levée, en charge/à vide | | m/s | 0,33/0,46 |
| | 5.3 | Vitesse de descente, en charge/à vide | | m/s | 0,55/0,46 |
| | 5.5 | Force de traction, en charge/à vide | | N | 12420 |
| | 5.6 | Force de traction maximum, en charge/à vide | | N | 22000 |
| | 5.7 | Rampe, en charge/à vide | | % | 8,8/15,8 |
| | 5.8 | Rampe maximum, en charge/à vide | | % | 13/23 |
| | 5.9 | Temps d'accélération, avec/sans charge | | s | 5,3/4,6 |
| | 5.10 | Frein de service | | | |
| | Moteurs | 6.1 | Moteur de traction S2, 60 minutes | | kW |
| 6.2 | | Moteur de levée S3 15% | | kW | 25,5 |
| 6.3 | | Type de batterie selon DIN 43 531 35/ 36 A,B ,C | | | 43536 |
| 6.4 | | Tension de la batterie/capacité nominale | | V/Ah | 80/840 |
| 6.5 | | Poids de la batterie | | kg | 2178 |
| Autres | 8.1 | Contrôle de puissance | | | AC |
| | 8.2 | Pression hydraulique pour équipements | | bar | 160-180 |
| | 8.3 | Débit hydraulique pour équipements | | l/min | 70 |
| | 8.4 | Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053 | | dB(A) | 68 |

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies.
 Les performances et les dimensions du chariot sont des valeurs nominales soumises à des tolérances de fabrication.
 Les matériels et caractéristiques techniques de Toyota Material Handling Manufacturing Suède AB sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

| Model | | | V | | | | | | | FV/FW | | | | | FSV/FSW | | | | | | | | |
|---------|---------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---|------|------|------|---------|---|------|---|------|------|------|------|------|
| 8FBMT50 | Hauteur de levée | h_{23} | 3060 | 3360 | 3760 | 4060 | 4560 | 5060 | 5560 | 2860 | — | 3360 | 3760 | 4060 | 4060 | — | 4360 | — | 4760 | 5060 | 5560 | 6060 | 6560 |
| | Levée | h_3 | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | 2800 | — | 3300 | 3700 | 4000 | 4000 | — | 4300 | — | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
| | Hauteur, mât abaissé | h_1 | 2360 | 2500 | 2750 | 2880 | 3130 | 3380 | 3630 | 2360 | — | 2630 | 2880 | 3130 | 2200 | — | 2360 | — | 2500 | 2630 | 2880 | 3130 | 3380 |
| | Hauteur, mât déployé | h_4 | 3956 | 4156 | 4560 | 4856 | 5356 | 5856 | 6356 | 3690 | — | 4190 | 4590 | 4890 | 4890 | — | 5190 | — | 5590 | 5890 | 6390 | 6890 | 7390 |
| | Hauteur, mât déployé | h_4 | 4200 | 4500 | 4900 | 5200 | 5700 | 6200 | 6700 | 4000 | — | 4500 | 4900 | 5200 | 5200 | — | 5500 | — | 5900 | 6200 | 6700 | 7200 | 7700 |
| | Levée libre ¹⁾ | h_2 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 1470 | — | 1740 | 1990 | 2240 | 1310 | — | 1470 | — | 1610 | 1740 | 1990 | 2240 | 2490 |
| | Levée libre ²⁾ | h_2 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 1160 | — | 1430 | 1680 | 1930 | 1000 | — | 1160 | — | 1300 | 1430 | 1680 | 1930 | 2180 |

1) Sans dossieret de charge.

2) Avec dossieret de charge; La hauteur du dossieret de charge standard est de 1200 mm.

| Pneus pleins souples | | | V | | | | | | | FV/FW | | | | | FSV/FSW | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|---------|------|---|------|---|------|------|------|------|
| 8FBMT50 | Angle d'inclinaison, avant | deg | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | — | 5 | 5 | 5 | 5 | — | 5 | — | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | Angle d'inclinaison, arrière | deg | 10(6) | 10(6) | 10(6) | 10(6) | 6 | 6 | 6 | 10(6) | — | 10(6) | 10(6) | 10(6) | 6 | — | 6 | — | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Capacité résiduelles à 500 mm CD | GKg | 4990 | 4990 | 4990 | 4990 | 4990 | 4990 | 4990 | 4950 | 4990 | — | 4990 | 4990 | 4990 | 4990 | — | 4990 | — | 4970 | 4890 | 4750 | 4610 |

Les données entre () sont valables lorsque l'équipement "cabine" est sélectionné ou au minimum le panneau avant.

