



H3.OXT

| | | | |
|-------------------------------|-------------|--|--------|
| CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES | 1.1 | Constructeur (abréviation) | |
| | 1.2 | Désignation constructeur | |
| | | Moteur / Transmission | |
| | | Type de freins | |
| | 1.3 | Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL | |
| | 1.4 | Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande | |
| | 1.5 | Capacité nominale/charge nominale | Q (t) |
| | 1.6 | Distance du centre de charge | c (mm) |
| | 1.8 | Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches | x (mm) |
| 1.9 | Empattement | y (mm) | |

| | | | |
|-------|-----|---|----|
| POIDS | 2.1 | Poids en service | kg |
| | 2.2 | Charge par essieu, en charge, avant/arrière | kg |
| | 2.3 | Charge par essieu à vide, avant/arrière | kg |

| | | | |
|---------------|-----|--|----------------------|
| PNEUS/CHÂSSIS | 3.1 | Pneus: L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins | |
| | 3.2 | Dimensions des pneus avant | |
| | 3.3 | Dimensions des pneus arrière | |
| | 3.5 | Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices) | |
| | 3.6 | Voie, avant | b ₁₀ (mm) |
| | 3.7 | Voie, arrière | b ₁₁ (mm) |

| | | | |
|------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| DIMENSIONS | 4.1 | Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière | α / β (°) |
| | 4.2 | Hauteur, mât abaissé | h ₁ (mm) |
| | 4.3 | Levée libre <input type="checkbox"/> | h ₂ (mm) |
| | 4.4 | Levage <input type="checkbox"/> | h ₃ (mm) |
| | 4.5 | Hauteur, mât déployé \blacklozenge | h ₄ (mm) |
| | 4.7 | Hauteur du protège-conducteur (Haute / Intermédiaire) <input checked="" type="checkbox"/> | h ₆ (mm) |
| | 4.7.1 | Hauteur du cabine (Haute / Intermédiaire) <input checked="" type="checkbox"/> | h ₆ (mm) |
| | 4.8 | Hauteur du siège / Hauteur de plancher \blacklozenge | h ₇ (mm) |
| | 4.12 | Hauteur d'accouplement | h ₁₀ (mm) |
| | 4.19 | Longueur hors-tout | l ₁ (mm) |
| | 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l ₂ (mm) |
| | 4.21 | Largeur hors-tout | b ₁ /b ₂ (mm) |
| | 4.22 | Dimensions des fourches ISO 2331 | s / e / l (mm) |
| | 4.23 | Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B | |
| | 4.24 | Largeur fourches-tablier <input checked="" type="checkbox"/> | b ₃ (mm) |
| | 4.31 | Garde au sol, en charge, en dessous du mât | m ₁ (mm) |
| | 4.32 | Garde au sol au milieu de l'empattement | m ₂ (mm) |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal | A _{st} (mm) |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur | A _{st} (mm) |
| | 4.35 | Rayon de braquage | W ₆ (mm) |
| 4.36 | Rayon de braquage intérieur | b ₁₃ (mm) | |
| 4.43 | Marche d'accès | (mm) | |

| | | | |
|------------------------------------|------|---|----------|
| DONNÉES RELATIVES AUX PERFORMANCES | 5.1 | Vitesse de déplacement, en charge/à vide | km/h |
| | 5.2 | Vitesse de levage, en charge/à vide | m/s |
| | 5.3 | Vitesse de descente, en charge/à vide | m/s |
| | 5.5 | Force de traction, en charge/à vide * | N |
| | 5.7 | Performances en rampe, en charge/à vide † | % |
| | 5.9 | Temps d'accélération, en charge/à vide | secondes |
| | 5.10 | Frein de service | |

| | | | |
|------------------|-----|--|----------------------------|
| MOTEUR THERMIQUE | 7.1 | Fabricant du moteur/type | |
| | 7.2 | Puissance moteur selon ISO 1585 / DIN 6271 | kW |
| | 7.3 | Vitesse nominale | tr/min |
| | 7.4 | Nombre de cylindres/cylindrée | (-)/cm ³ |
| | 7.5 | Consommation de carburant selon cycle VDI | l/h (diesel) ou kg/h (GPL) |

| | | | |
|------------------------------|-----|----------------------|--|
| MÉCANISME DE TRACTION/DIRIGÉ | 8.1 | Type d'unité motrice | |
|------------------------------|-----|----------------------|--|

| | | | |
|-------------------------|--------|--|------------------------|
| DONNÉES COMPLÉMENTAIRES | 10.1 | Pression de service pour les accessoires | bar |
| | 10.2 | Volume d'huile pour les accessoires | l/min |
| | 10.3 | Capacité en huile du réservoir hydraulique | litres |
| | 10.4 | Capacité du réservoir de carburant | l (diesel) ou kg (GPL) |
| | 10.7 | Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur \blacklozenge | dB (A) |
| | 10.7.1 | Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail | dB (A) |
| | 10.8 | Axe de remorquage, type DIN | |

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198.

| | |
|---|--|
| HYSTER | |
| H3.OXT | |
| Yanmar 2,6 L Powershift de base à 1 vitesse | |
| Freins à tambour | |
| Diesel | |
| Assis | |
| 3,0 | |
| 500 | |
| 478 | |
| 1700 | |

| | |
|------|------|
| 4690 | |
| 6586 | 1087 |
| 1892 | 2798 |

| | |
|-------------|---|
| SE | |
| 28 X 9 - 15 | |
| 6.50 X 10 | |
| 2x | 2 |
| 970 | |
| 993 | |

| | | | |
|--------------|------|-------------|------|
| 6 | | 6 | |
| 2195 | | 150 | |
| 3105 | | 4335 | |
| 2250 | 2210 | 1149 | 369 |
| 2258 | 2218 | 3696 | 2696 |
| 1206 | | 50x125x1000 | |
| III A | | 1067 | |
| 100 | | 210 | |
| 3802 | | 4002 | |
| 2324 | | 618 | |
| 435 | | 18,7 | |
| 0,58 | | 0,61 | |
| 0,58 | | 0,50 | |
| 13,4 | | 13,8 | |
| 12,3 | | 30,5 | |
| 5,3 | | 4,5 | |
| Hydraulique | | | |
| Yanmar 2,6 L | | | |
| 33,0 | | | |
| 2350 | | | |
| 4 | 2659 | 3,5 | |

| | | | |
|-------------|--|------|--|
| 18,7 | | 18,9 | |
| 0,58 | | 0,61 | |
| 0,58 | | 0,50 | |
| 13,4 | | 13,8 | |
| 12,3 | | 30,5 | |
| 5,3 | | 4,5 | |
| Hydraulique | | | |

| | |
|--------------|------|
| Yanmar 2,6 L | |
| 33,0 | |
| 2350 | |
| 4 | 2659 |
| 3,5 | |

| | |
|-------------|--|
| Automatique | |
|-------------|--|

| | |
|----------|--|
| 0-155 | |
| 60 | |
| 42 | |
| 69 | |
| 79 | |
| 104 | |
| À broche | |

REMARQUE :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Si ces spécifications sont limitées, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

- Haut des fourches
- \blacklozenge Sans dossier d'appui de charge
- h₆ avec une tolérance de +/- 10 mm
- \blacklozenge Siège à suspension totale en position surbaissée
- Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge
- \blacklozenge La largeur des allées entre rayonnages (lignes 4.34.1 et 4.34.2) est basée sur les calculs de la norme VDI, comme illustré. La British Industrial Truck Association recommande d'ajouter 100 mm à l'encombrement total (dimension a) comme marge de fonctionnement supplémentaire à l'arrière du chariot.
- \blacklozenge à 1,6 km/h. Les chiffres relatifs aux performances de la force de traction (ligne 5.4) ne sont donnés qu'à titre indicatif pour comparaison. Ces performances sont uniquement possibles sur une courte durée.
- \blacklozenge à 4,8 km/h. Les chiffres relatifs à la rampe maximale sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le véhicule n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées. Se reporter aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation pour l'utilisation en pente.
- \blacklozenge LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053

TABLEAUX DES MÂTS :

- \blacklozenge Avec dossier d'appui de charge
- Sans dossier d'appui de charge

REMARQUE :

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Lorsque le tablier et/ou la charge est élevé(e), la stabilité du chariot est réduite. Lors du levage des charges, il est important de limiter au minimum l'inclinaison du mât dans un sens ou dans l'autre. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis.

Les chariots élévateurs illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

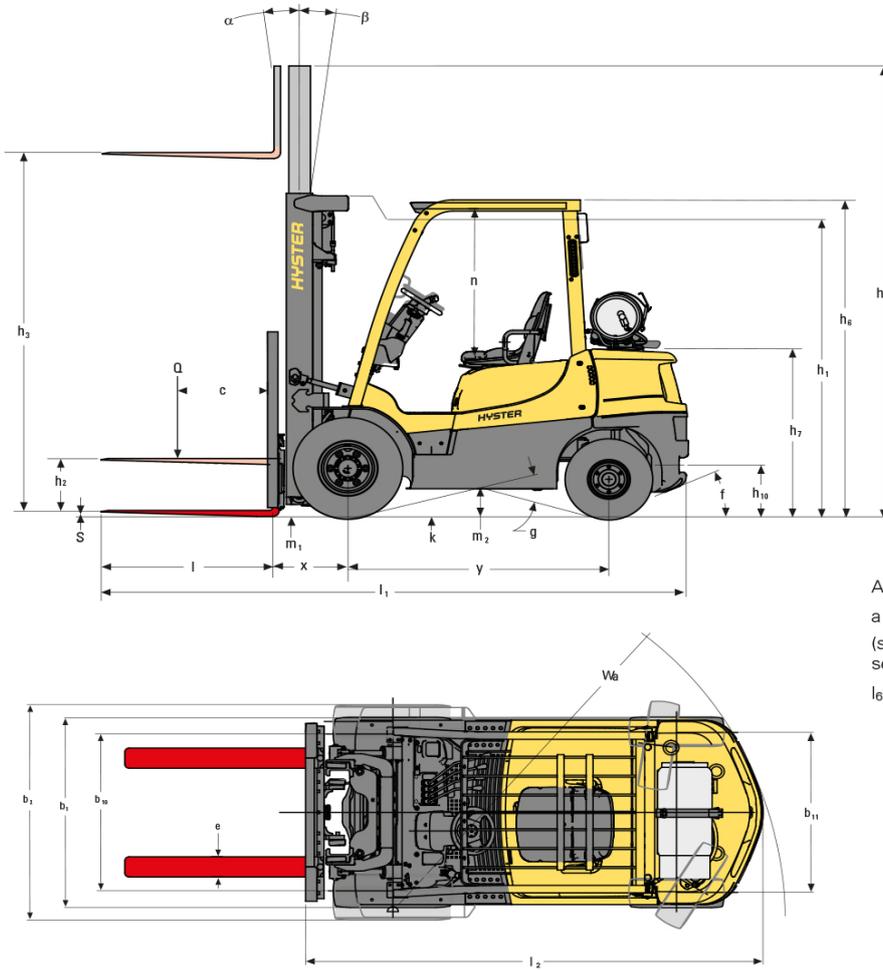
CE Sécurité :

Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.

ÉQUIPEMENTS ET POIDS :

Les poids (ligne 2.1, 2.2 et 2.3) sont indiqués sur la base des caractéristiques suivantes : Chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée de 3292mm (H2.0-2.5XT) / 3209mm (H3.OXT) au dessus des fourches, avec tablier standard, fourches de 1000 mm avec hydraulique manuelle, protège-conducteur et pneus pleins souples sur les roues motrices et directrices.

DIMENSIONS DU CHARIOT

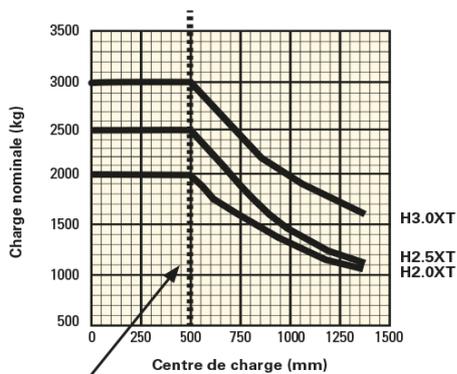


$$A_{st} = W_a + x + l_6 + a \text{ (voir lignes 4.34.1 \& 4.34.2)}$$

a = espace de travail minimal
(selon la norme VDI = 200 mm,
selon la recommandation BITA = 300 mm)
l₆ = longueur de la charge

CAPACITÉS NOMINALES

Tablier standard



Centre de charge standard de 500 mm

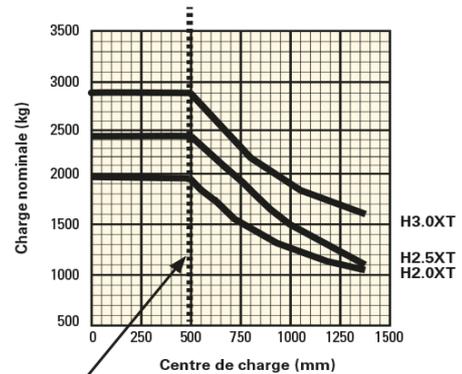
Centre de charge

Distance entre la face avant des fourches et le centre de gravité de la charge.

Charge nominale

Basée sur des mâts verticaux jusqu'à 3292 mm de levée.

Tablier à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches



Centre de charge standard de 500 mm

Centre de charge

Distance entre la face avant des fourches et le centre de gravité de la charge.

Charge nominale

Basée sur des mâts verticaux jusqu'à 3292 mm de levée.



INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

Les valeurs indiquées se réfèrent à des équipements de série. Ces valeurs peuvent changer en cas d'utilisation d'équipements en option.

MÂTS H3.0XT

| Mât | la hauteur maximale des fourches (mm) | Inclinaison | Hauteur hors-tout mât abaissé (mm) | Hauteur hors-tout mât déployé (mm) * | Levée libre (au-dessus des fourches)(mm) □ |
|------------------------------|---------------------------------------|-------------|------------------------------------|--------------------------------------|--|
| Duplex à levée libre limitée | 3105 | 6° | 2195 | 4335 | 150 |
| | 3205 | 6° | 2245 | 4435 | 150 |
| | 3605 | 6° | 2445 | 4835 | 150 |
| | 4105 | 6° | 2795 | 5335 | 150 |
| | 4605 | 6° | 3045 | 5835 | 150 |
| Triplex à levée libre totale | 4015 | 6° | 1995 | 5245 | 1315 |
| | 4615 | 6° | 2195 | 5845 | 1515 |
| | 4765 | 6° | 2245 | 5995 | 1615 |
| | 4915 | 6° | 2345 | 6145 | 1665 |
| | 5215 | 6° | 2445 | 6445 | 1765 |
| | 5815 | 6° | 2695 | 7045 | 2015 |

H2.0-3.0XT – Tableau de capacité en kg à un centre de charge de 500 mm

| MÂT | Pneus pleins souples | | | | | | | |
|------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------|--|--------|------------------------------------|--------------------------|--|
| | Hauteur maximale des fourches (mm) | Sans déplacement latéral | | Avec déplacement latéral intégré et positionneur de fourches | | Hauteur maximale des fourches (mm) | Sans déplacement latéral | Avec déplacement latéral intégré et positionneur de fourches |
| | | H2.0XT | H2.5XT | H2.0XT | H2.5XT | | H3.0XT | H3.0XT |
| Duplex à levée libre limitée | - | - | - | - | - | 3105 | 2940 | 2900 |
| | 3290 | 2000 | 2490 | 1940 | 2420 | 3210 | 2940 | 2890 |
| | 3790 | 2000 | 2490 | 1930 | 2410 | 3605 | 2940 | 2890 |
| | 4330 | 2000 | 2490 | 1920 | 2400 | 4105 | 2940 | 2870 |
| | 4830 | 1900 | 2390 | 1820 | 2290 | 4605 | 2850 | 2760 |
| Triplex à levée libre totale | 4350 | 2000 | 2490 | 1910 | 2390 | 4015 | 2940 | 2860 |
| | 4800 | 1910 | 2400 | 1820 | 2290 | 4615 | 2830 | 2740 |
| | 4950 | 1880 | 2370 | 1790 | 2260 | 4770 | 2790 | 2700 |
| | 5100 | 1850 | 2290 | 1760 | 2220 | 4915 | 2760 | 2660 |
| | 5550 | 1740 | 1850 | 1660 | 1860 | 5215 | 2690 | 2590 |
| | 6000 | 1560 | 1510 | 1550 | 1500 | 5815 | 2470 | 2430 |

H2.0-3.0XT – Tableau de capacité en kg à un centre de charge de 600mm

| MÂT | Pneus pleins souples | | | | | | | |
|------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------|--|--------|------------------------------------|--------------------------|--|
| | Hauteur maximale des fourches (mm) | Sans déplacement latéral | | Avec déplacement latéral intégré et positionneur de fourches | | Hauteur maximale des fourches (mm) | Sans déplacement latéral | Avec déplacement latéral intégré et positionneur de fourches |
| | | H2.0XT | H2.5XT | H2.0XT | H2.5XT | | H3.0XT | H3.0XT |
| Duplex à levée libre limitée | - | - | - | - | - | 3105 | 2760 | 2640 |
| | 3290 | 1840 | 2290 | 1770 | 2200 | 3210 | 2750 | 2640 |
| | 3790 | 1830 | 2280 | 1760 | 2190 | 3605 | 2750 | 2630 |
| | 4330 | 1820 | 2270 | 1740 | 2180 | 4105 | 2730 | 2610 |
| | 4830 | 1720 | 2170 | 1650 | 2080 | 4605 | 2630 | 2510 |
| Triplex à levée libre totale | 4350 | 1820 | 2270 | 1730 | 2170 | 4015 | 2730 | 2600 |
| | 4800 | 1730 | 2180 | 1660 | 2090 | 4615 | 2610 | 2490 |
| | 4950 | 1710 | 2150 | 1630 | 2060 | 4770 | 2570 | 2460 |
| | 5100 | 1670 | 2110 | 1600 | 2020 | 4915 | 2540 | 2430 |
| | 5550 | 1580 | 1850 | 1510 | 1860 | 5215 | 2470 | 2360 |
| | 6000 | 1480 | 1510 | 1410 | 1500 | 5815 | 2320 | 2210 |

H2.0-3.0XT – Tableau de capacité en kg à un centre de charge de 700mm

| MÂT | Pneus pleins souples | | | | | | | |
|------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------|--|--------|------------------------------------|--------------------------|--|
| | Hauteur maximale des fourches (mm) | Sans déplacement latéral | | Avec déplacement latéral intégré et positionneur de fourches | | Hauteur maximale des fourches (mm) | Sans déplacement latéral | Avec déplacement latéral intégré et positionneur de fourches |
| | | H2.0XT | H2.5XT | H2.0XT | H2.5XT | | H3.0XT | H3.0XT |
| Duplex à levée libre limitée | - | - | - | - | - | 3105 | 2520 | 2420 |
| | 3290 | 1680 | 2100 | 1620 | 2020 | 3210 | 2520 | 2420 |
| | 3790 | 1670 | 2090 | 1610 | 2010 | 3605 | 2510 | 2410 |
| | 4330 | 1660 | 2080 | 1600 | 2000 | 4105 | 2500 | 2400 |
| | 4830 | 1580 | 1980 | 1520 | 1910 | 4605 | 2400 | 2310 |
| Triplex à levée libre totale | 4350 | 1660 | 2080 | 1590 | 1990 | 4015 | 2500 | 2390 |
| | 4800 | 1590 | 1990 | 1520 | 1910 | 4615 | 2390 | 2290 |
| | 4950 | 1560 | 1960 | 1490 | 1880 | 4770 | 2360 | 2260 |
| | 5100 | 1530 | 1930 | 1470 | 1850 | 4915 | 2330 | 2230 |
| | 5550 | 1440 | 1840 | 1380 | 1760 | 5215 | 2260 | 2170 |
| | 6000 | 1350 | 1510 | 1290 | 1500 | 5815 | 2120 | 2030 |

REMARQUE : Pour calculer les capacités d'un chariot dont les spécifications sont différentes de celles indiquées dans les tableaux ci-dessus, veuillez utiliser le logiciel Hy-Rater.