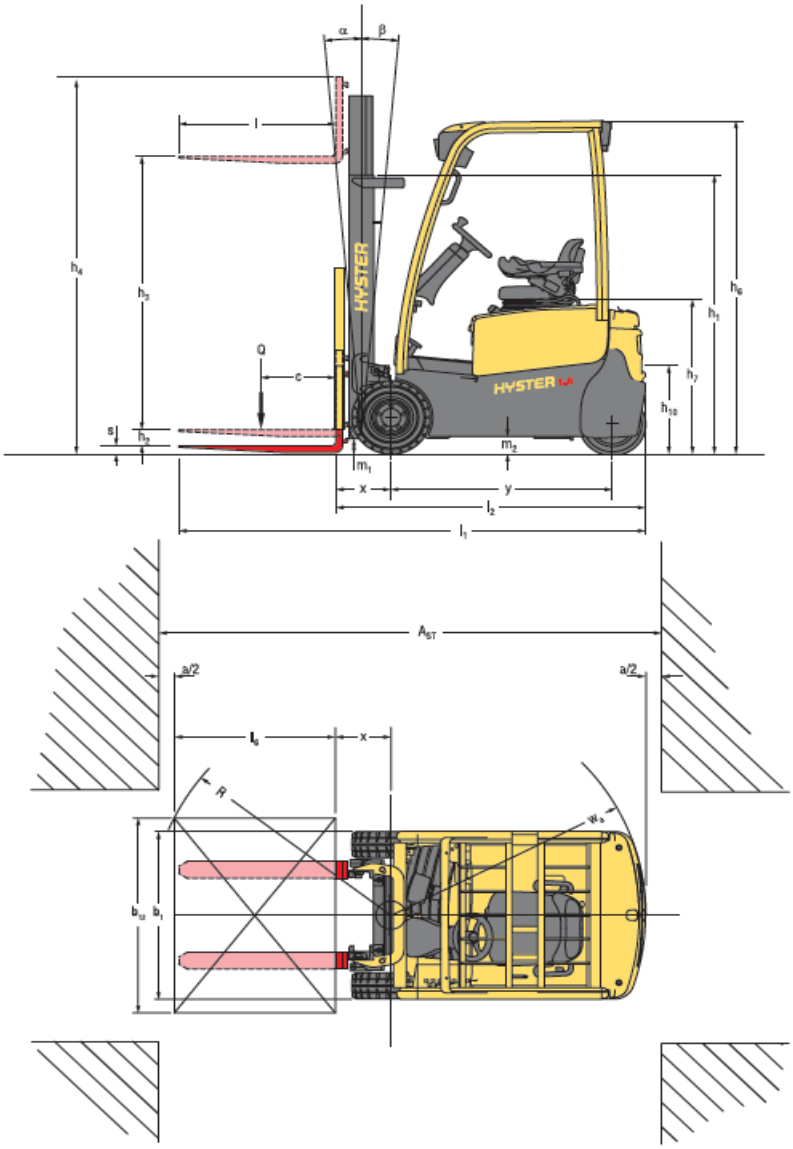
Hyster J2.0XNT

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES	1.1	Constructeur (abréviation)		HYSTER	
	1.2	Désignation constructeur		J2.0XNT (LWB)	
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		Électrique (batterie)	
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis	
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	2.0	
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	500	
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	321	
	1.9	Empattement	y (mm)	1494	
POIDS	2.1	Poids en service ❒	kg	3436	
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière ❒	kg	4788	648
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière ❒	kg	1689	1747
PNEUS/CHÂSSIS	3.1	Pneus: L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins		PSS	
	3.2	Dimensions des pneus avant		200/50-10	
	3.3	Dimensions des pneus arrière		15 x 4.5-8	
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)		2X	2
	3.6	Voie, avant	b_{10} (mm)	908	
	3.7	Voie, arrière	b_{11} (mm)	194	
DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière	α / β (°)	5	5
	4.2	Hauteur, mât abaissé	h_1 (mm)	2180	
	4.3	Levée libre ¶	h_2 (mm)	100	
	4.4	Levage ¶	h_3 (mm)	3390	
	4.5	Hauteur, mât déployé ✦	h_4 (mm)	4006	
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine) ■	h_5 (mm)	2070	
	4.7.1	Hauteur de la cabine (cabine ouverte)		2085	
	4.8	Hauteur du siège relative à SIP/ Hauteur de plancher ✪	h_7 (mm)	919	
	4.12	Hauteur d'accouplement	h_{18} (mm)	500	
	4.19	Longueur hors-tout	l_1 (mm)	3006	
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2 (mm)	2006	
	4.21	Largeur hors-tout ✣	b_1/b_2 (mm)	1116	
	4.22	Dimensions des fourches ISO 2331	s /e /l (mm)	40	100 / 1000
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		2A	
	4.24	Largeur fourches-tablier ✦	b_3 (mm)	977	
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m_1 (mm)	70	
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement ✣	m_2 (mm)	100	
	4.33	Dimensions de la charge b 12 x l 6 dans le sens transversal	$b_{12} \times l_6$ (mm)	1000 x 1200	
	4.34	Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées	A_{st} (mm)	3336	
	4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal ◆	A_{st} (mm)	3336	
	4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur ◆	A_{st} (mm)	3458	
	4.35	Rayon de braquage	W_a (mm)	1685	
	4.36	Rayon de braquage intérieur	b_{13} (mm)	0	
	4.41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1 200 mm et longueur = 1 000 mm)	(mm)	1820	
	4.42	Marche d'accès (du sol au marchepied)	(mm)	557	
	4.43	Marche d'accès (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	(mm)	484	
DONNÉES RELATIVES AUX PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide △	km/h	16	16
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	16	16
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.40	0.58
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0.47	0.40
	5.5	Force de traction, en charge/à vide **	N	3294	3637
	5.6	Force de traction maxi., en charge/à vide ***	N	11304	11647
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide † ****	%	9	15
	5.8	Pente maxi. surmontable en charge/à vide † ***	%	22	36
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide △	s	4.6	4.1
	5.10	Frein de service		Electrique	
MOTEUR ÉLECTRIQUE	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	2x 5.0	
	6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW	12	
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		DIN 43531-A	
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	(V)/(Ah)	48	750
	6.5	Poids de la batterie ⚠	kg	962	1064
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI △	kWh/h @Nb de cycles	5.2	
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8.1	Type d'unité motrice		Transmission électrique	
	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar	180	
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires ✧	l/min	40	
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	l	16.8	
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur L_{PAZ} ✪	dB (A)	69	
	10.8	Axe de remorquage, type DIN		À broche	

ÉQUIPEMENTS ET POIDS : Les poids (ligne 2.1) sont indiqués sur la base des caractéristiques suivantes : Chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée Vista Plus 3320 mm (J1.5-1.6XNT) ou Vista 3390 mm (J1.8-2.0XNT), tablier à crochet 910 mm avec dosseret d'appui de charge et fourches de 1000 mm. Protège-conducteur et pneus pleins pour les pneus du pont moteur et de l'essieu directeur.

DIMENSIONS DU CHARIOT



⊕ = Centre de gravité du chariot à vide

Ast = Wa + R + a (voir lignes 4.34.1 et 4.34.2)

$$R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2} - b_{13}\right)^2}$$

a = Espace de travail minimal (selon la norme VDI = 200 mm, selon la recommandation BITA = 300 mm)

l_6 = longueur de la charge

REMARQUE :

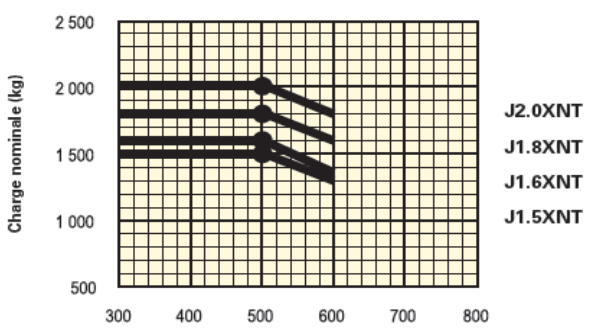
Ces spécifications dépendent de l'état du transpalette et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le transpalette. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre transpalette Hyster.

- ❒ Maxi. pour la batterie
- ¶ Dessous des fourches
- ⊙ Siège à suspension totale Configuration capot standard 953 mm avec capot surélevé"
- \+ Sans dosseret d'appui de charge
- ● Ajouter 32 mm avec dosseret d'appui de charge
- ■ h6 avec une tolérance de +/- 5 mm
- ✧ Débit maximal programmable par le biais de l'afficheur tableau de bord
- △ HiP (hautes performances)
- ⋏ mini./maxi.
- ❖ Largeur hors tout 1116 mm avec pneus 200/50-10 obligatoires montés sur les mats 5000 mm et plus.
- ✧ Valeur indiquée pour le système d'extraction verticale de la batterie ; le système d'extraction horizontale de la batterie présente une garde au sol de 90 mm au centre de l'empattement.
- ◆ La largeur des allées entre rayonnages (lignes 4.34.1 et 4.34.2) est basée sur les calculs de la norme VDI, comme illustré. La British Industrial Truck Association recommande d'ajouter 100 mm à l'encombrement total (dimension a) comme marge de fonctionnement supplémentaire à l'arrière du chariot.
- † Les chiffres relatifs à la rampe maximale (lignes 5.7 et 5.8) sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le véhicule n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées. Se reporter aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation pour l'utilisation en pente.
- ⊙ LPAZ, Mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053

LÉGENDE DES TABLEAUX DES MÂTS :

- ★ Ajouter 721 mm avec dosseret d'appui de charge
- ▲ Retrancher 723 mm avec dosseret d'appui de charge.
- ✳ Ajouter 723 mm avec dosseret d'appui de charge
- ✱ Ajouter 656 mm avec dosseret d'appui de charge
- ✤ Ajouter 655 mm avec dosseret d'appui de charge
- ⬟ Retrancher 655 mm avec dosseret d'appui de charge.
- ♦ Pour les hauteurs de mâts de 5000 mm et au-delà, des limiteurs de vitesse d'inclinaison mécaniques limitent la vitesse d'inclinaison à 1° par seconde.

CAPACITÉS NOMINALES



J2.0XNT
J1.8XNT
J1.6XNT
J1.5XNT

Centre de charge
Distance entre la face avant des fourches et le centre de gravité de la charge.

Charge nominale
Basée sur des mâts verticaux, jusqu'à 3430 mm au haut des fourches.

ATTENTION

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Lorsque le tablier et/ou la charge est élevé(e), la stabilité du transpalette est réduite. Lors du levage des charges, il est important de limiter au minimum l'inclinaison du mât dans un sens ou dans l'autre.

Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des transpalettes illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.

Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

CE Sécurité

Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

Les valeurs indiquées se réfèrent à des équipements de série. Ces valeurs peuvent changer en cas d'utilisation d'équipements en option. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Hyster.

MÂTS VISTA J1.5-2.0XNT

	Hauteur de fourche maximale mm (mm) (h_3 + s)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm)	Levée libre (au-dessus des fourches) (mm) (h_3 + s)
Vista Duplex à levée libre limitée	3432 3932 4432 4932	5° 5° 5° 5°	2180 2530 2780 3130	4006 ✱ 4506 ✱ 5006 ✱ 5506 ✱	140 140 140 140
Vista Duplex à levée libre totale	3218 3718 4338	5° 5° 5°	2080 2330 2680	3728 ✣ 4228 ✣ 4847 ✣	1505 ⬟ 1755 ⬟ 2105 ⬟
Vista Triplex à levée libre limitée	4600 4900 5200 ♦ 5500 ♦	5° 5° 5° 5°	2030 2130 2280 2380	5175 ✣ 5375 ✣ 5775 ✣ 6075 ✣	1455 ⬟ 1555 ⬟ 1705 ⬟ 1805 ⬟

J1.5-2.0XNT - Tableau de capacité du mât Vista en kg à un centre de charge de 500 mm

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Pneus pleins souples															
		SANS déplacement latéral								AVEC déplacement latéral intégré							
		J1.5XNT (empattement court)	J1.6XNT (empattement court)	J1.6XNT (empattement moyen)	J1.6XNT (empattement long)	J1.8XNT (empattement moyen)	J1.8XNT (empattement long)	J2.0XNT (empattement moyen)	J2.0XNT (empattement long)	J1.5XNT (empattement court)	J1.6XNT (empattement court)	J1.6XNT (empattement moyen)	J1.6XNT (empattement long)	J1.8XNT (empattement moyen)	J1.8XNT (empattement long)	J2.0XNT (empattement moyen)	J2.0XNT (empattement long)
Vista Duplex à levée libre limitée	3432	-	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	-	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	1 990	1 990
	3932	-	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	-	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	1 980	1 980
	4432	-	1 580	1 580	1 580	1 780	1 780	1 980	1 980	-	1 580	1 580	1 580	1 780	1 780	1 950	1 950
	4932	-	1 490	1 490	1 500	1 580	1 580	1 570	1 560	-	1 490	1 490	1 500	1 540	1 540	1 520	1 520
Vista Duplex à levée libre totale	3218	1 500	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 500	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000
	3718	1 500	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 500	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	1 990	1 990
	4338	1 500	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 500	1 580	1 600	1 600	1 800	1 800	1 960	1 980
Vista Triplex à levée libre totale	4600	-	1 570	1 570	1 570	1 770	1 770	1 970	1 970	-	1 550	1 570	1 570	1 770	1 770	1 930	1 950
	4900	-	1 520	1 520	1 520	1 710	1 710	1 780	1 910	-	1 510	1 520	1 520	1 710	1 710	1 720	1 880
	5200 ♦	-	1 380	1 260	1 280	1 650	1 650	1 490	1 670	-	1 320	1 200	1 210	1 650	1 650	1 440	1 600
	5500 ♦	-	1 090	1 000	1 030	1 590	1 440	1 250	1 420	-	1 030	950	970	1 550	1 370	1 200	1 360

J1.5-2.0XNT - Tableau de capacité du mât Vista en kg à un centre de charge de 600 mm

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Pneus pleins souples															
		SANS déplacement latéral								AVEC déplacement latéral intégré							
		J1.5XNT (empattement court)	J1.6XNT (empattement court)	J1.6XNT (empattement moyen)	J1.6XNT (empattement long)	J1.8XNT (empattement moyen)	J1.8XNT (empattement long)	J2.0XNT (empattement moyen)	J2.0XNT (empattement long)	J1.5XNT (empattement court)	J1.6XNT (empattement court)	J1.6XNT (empattement moyen)	J1.6XNT (empattement long)	J1.8XNT (empattement moyen)	J1.8XNT (empattement long)	J2.0XNT (empattement moyen)	J2.0XNT (empattement long)
Vista Duplex à levée libre limitée	3432	-	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	-	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 780	1 780
	3932	-	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	-	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 780	1 770
	4432	-	1 430	1 430	1 430	1 580	1 580	1 780	1 780	-	1 430	1 430	1 430	1 580	1 580	1 760	1 760
	4932	-	1 350	1 350	1 360	1 500	1 500	1 570	1 560	-	1 340	1 340	1 350	1 500	1 500	1 520	1 520
Vista Duplex à levée libre totale	3218	1 300	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	1 300	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 790	1 790
	3718	1 300	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	1 300	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 790	1 780
	4338	1 300	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	1 300	1 440	1 450	1 450	1 600	1 600	1 780	1 770
Vista Triplex à levée libre totale	4600	-	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	-	1 420	1 420	1 420	1 570	1 570	1 750	1 740
	4900	-	1 420	1 420	1 420	1 570	1 570	1 770	1 770	-	1 420	1 420	1 420	1 570	1 570	1 750	1 740
	5200 ♦	-	1 370	1 370	1 380	1 520	1 520	1 720	1 710	-	1 370	1 370	1 370	1 520	1 520	1 700	1 690
	5500 ♦	-	1 320	1 260	1 280	1 470	1 470	1 490	1 660	-	1 310	1 200	1 210	1 470	1 470	1 440	1 590

REMARQUE : Les capacités nominales indiquées s'appliquent à des mâts en position verticale sur des chariots équipés d'un tablier de série ou d'un tablier à déplacement latéral et de fourches d'une longueur nominale. Les mâts au-delà de la hauteur maximale des fourches indiquée ici sont classés comme mâts à grande levée qui peuvent nécessiter, suivant la configuration des pneus et de la voie, une réduction de capacité, une inclinaison arrière limitée ou une voie élargie.