duma rent
www.duma-rent.com

MANITOU
HANDLING YOUR WORLD

647635 NL (12/12/2017)

MC 18-2 D K ST3A S1
MC 18-4 D K ST3A S1

HANDLEIDING
(OORSPRONKELIJKE HANDLEIDING)

BELANGRIJK

Lees en begrijp deze handleiding voordat u deze heftruck gaat gebruiken.

Deze bevat alle nodige informatie over de besturing, de behandeling en de uitrusting van de heftruck, evenals belangrijke aanbevelingen die moeten worden opgevolgd.

U vindt ook in dit document voorzorgsmaatregelen bij het gebruik, informatie over onderhoud en de meest voorkomende servicewerkzaamheden, om het veilig gebruik en de betrouwbaarheid van de heftruck te handhaven.

ALS U DIT SYMBOOL ZIET WIL DAT ZEGGEN:

⚠ BELANGRIJK ⚠

LET OP! WEES VOORZICHTIG! UW VEILIGHEID EN DE VEILIGHEID VAN ANDEREN EN VAN DE HEFTRUCK LOPEN GEVAAR.

- Deze handleiding is ontwikkeld op basis van de lijst van uitrustingen en technische specificaties bij ontwerp.
- Het uitrustingsniveau van de heftruck is afhankelijk van de gekozen opties en het land van verkoop.
- Afhankelijk van de opties en de verkoopdatum van de heftruck, zijn sommige uitrustingen/functies die in deze handleiding worden beschreven niet aanwezig op deze heftruck.
- De beschrijvingen en illustraties zijn niet bindend.
- MANITOU behoudt zich het recht voor haar modellen en uitrusting te wijzigen zonder daarvoor deze handleiding bij te werken.
- Het MANITOU-netwerk bestaat uitsluitend uit gekwalificeerde professionals die ter beschikking staan om al uw vragen te beantwoorden.
- Deze handleiding maakt integraal deel uit van de heftruck.
- Deze moet permanent worden bewaard op de toegewezen plaats zodat u deze gemakkelijk kunt vinden.
- In geval van doorverkoop van de heftruck, moet deze handleiding worden doorgeven aan de nieuwe eigenaar.

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

EERSTE VAN UITGAVE	03/10/2017	
ACTUALISERING	12/12/2017	2-28 ; 2-29 ; 2-32 3-12 – 3-36

MANITOU BF S.A Naamloze vennootschap met raad van bestuur.
Maatschappelijke zetel: 430 rue de l'Aubinière - 44150 Ancenis - Frankrijk
Kapitaal: € 39.548.949
857 802 508 RCS Nantes.
Tel : +33 (0)2 40 09 10 11
www.manitou.com

Deze brochure wordt enkel verstrekt ter informatie. Alle reproductie, kopiëren, weergaven, zich toe-eigenen, overdracht, distributie of anderszins, in het geheel of gedeeltelijk, in welke vorm dan ook, is verboden. Schema's, tekeningen, aanzichten, commentaren, indicaties, evenals de organisatie van het document die worden weergegeven in dit document zijn het intellectuele eigendom van MANITOU BF. Elke overtreding van het voorgaande kan leiden tot civielrechtelijke en strafrechtelijke sancties. De logo's en de visuele identiteit van de onderneming zijn eigendom van Manitou en kunnen niet zonder uitdrukkelijke, formele toestemming worden gebruikt . Alle rechten voorbehouden.

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

1 - VEILIGHEIDSVOORSCHIFTEN

2 - BESCHRIJVING

3 - ONDERHOUD

4 - OPTIONELE TOEBEHOREN VOOR DEZE REEKS

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

1 - VEILIGHEIDS-VOORSCHIFTEN

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

04

BEGELEIDING I 23 EENVOUDIGE RAADGEVINGEN

De groep Manitou wenst u te helpen om het stroomverbruik van machines te beperken om u te helpen uw carbonverbruik te beperken.

Kies een machine met een vermogen dat aangepast is aan uw behoeften.

Schakel uw motor uit nadat hij meer dan 3 minuten onbelast heeft gedraaid.

Het beste motorrendement wordt behaald op het maximale toerental.

Geef de voorkeur aan een regulatiesysteem & inversie van de ventilatie.

Geef de voorkeur aan «intelligente», elektrisch geregelde transmissie.

Gebruik de klimaatregeling met gesloten vensters en deuren.

Geef de voorkeur aan LED-koplampen.

Pas uw bandentype aan uw omgeving aan.

Controleer of uw banden de juiste bandenspanning hebben.

Controleer de regeling van de handrem.

Gebruik de onderdelen die aanbevolen zijn door de constructeur

Controleer de algemene toestand van uw aanhangwagen.

Houd rekening met de maximale belasting van uw aanhangwagen.

Uw accessoires moeten aangepast zijn aan uw machine.

Controleer de hydraulische regeling van uw accessoires.

Respecteer de onderhoudsintervallen.

Reinig de radiateur, de luchtfilter etc... regelmatig.

Zorg voor een regelmatige smering.

Geef de voorkeur aan een concessiehouder die door de constructeur is erkend.

Gebruik originele onderdelen van de constructeur.

Bestudeer de onderhoudscontracten van de constructeur.

U kunt stages voor ecogedrag volgen.

Zorg ervoor dat u het verbruik en de emissiewaarden van de machines kent.

Bereken uw verbruik en emissies op reduce.manitou.com

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

1 - VEILIGHEIDS-VOORSCHIFTEN

INSTRUCTIES VOOR DE VERANTWOORDELIJKE VAN DE FIRMA 1-6

HET WERKTERREIN 1-6

DE BEDIENER 1-6

DE HEFTRUCK 1-6

A - GESCHIKTHEID VAN DE HEFTRUCK TAV HET GEBRUIK . . . 1-6
B - AANPASSING VAN DE HEFTRUCK AAN DE NORMALE OMGEVINGSVOORWAARDEN . . . 1-6
C - WIJZIGING VAN DE HEFTRUCK . . . 1-7
D - RIJDEN OP DE OPENBARE WEG IN FRANKRIJK . . . 1-7

DE INSTRUCTIES 1-7

HET ONDERHOUD 1-7

INSTRUCTIES VOOR DE BEDIENER 1-8

INLEIDING 1-8

ALGEMENE INSTRUCTIES 1-8

A - HANDLEIDING . . . 1-8
B - RIJTOESTEMMING IN FRANKRIJK . . . 1-8
C - ONDERHOUD . . . 1-8
D - WIJZIGING VAN DE HEFTRUCK . . . 1-8
E - OPTILLEN VAN PERSONEN . . . 1-8

INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ONBELAST EN MET EEN LADING 1-9

A - ALVORENS DE HEFTRUCK OP TE STARTEN . . . 1-9
B - INRICHTING VAN DE BEDIENINGSPOST . . . 1-9
C - OMGEVING . . . 1-9
D - ZICHTBAARHEID . . . 1-10
E - OPSTARTEN VAN DE HEFTRUCK . . . 1-10
F - RIJDEN MET DE HEFTRUCK. . . . 1-11
G - STOPPEN VAN DE HEFTRUCK . . . 1-12
H - RIJDEN MET DE HEFTRUCK OP DE OPENBARE WEG . . . 1-12

INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING 1-13

A - KEUZE VAN HET TOEBEHOREN . . . 1-13
B - GEWICHT VAN DE LAST EN ZWAARTEPUNT . . . 1-13
C - OVERDWARSE STABILITEIT VAN DE HEFTRUCK . . . 1-13
D - OPPAKKEN VAN EEN LADING OP DE GROND . . . 1-14
E - OPPAKKEN EN NEERZETTEN VAN EEN HOGE LADING OP BANDEN . . . 1-14

ONDERHOUDSINSTRUCTIES VAN DE HEFTRUCK 1-16

ALGEMENE INSTRUCTIES 1-16

ONDERHOUD 1-16

PEIL VAN DE SMEERMIDDELEN EN DE BRANDSTOF 1-16

HYDRAULIEK 1-16

ELEKTRICITEIT 1-16

SOLDERINGEN 1-17

WASSEN VAN DE HEFTRUCK 1-17

TRANSPORT VAN DE HEFTRUCK 1-17

DE HEFTRUCK WORDT LANGE TIJD NIET GEBRUIKT **1-18**

INLEIDING **1-18**

VOORBEREIDING VAN DE HEFTRUCK **1-18**

BESCHERMING VAN DE VERBRANDINGSMOTOR **1-18**

BESCHERMING VAN DE HEFTRUCK **1-18**

DE HEFTRUCK WORDT OPNIEUW IN GEBRUIK GENOMEN **1-18**

DE HEFTRUCK VERWIJDEREN ALS AFVAL **1-19**

RECYCLING VAN MATERIALEN **1-19**

METALEN. 1-19
PLASTICS. 1-19
RUBBER. 1-19
GLAS 1-19

BESCHERMING VAN HET LEEFMILIEU **1-19**

BESCHADIGDE OF VERSLETEN ONDERDELEN. 1-19
GEBRUIKTE OLIE 1-19
OUDE ACCU'S EN BATTERIJEN 1-19

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

INSTRUCTIES VOOR DE VERANTWOORDELIJKE VAN DE FIRMA

HET WERKTERREIN

- Een goed beheer van het werkterrein vermindert het risico op ongelukken:
  - Terrein met zo weinig mogelijk oneffenheden en hindernissen,
  - Geen te sterke hellingen,
  - Gecontroleerde beweging van voetgangers, etc…

DE BEDIENER

- De heftruck mag uitsluitend en alleen door gekwalificeerd personeel worden gebruikt dat hiervoor toestemming heeft gekregen. Voornoemde toestemming moet schriftelijk gegeven worden door de bevoegde verantwoordelijke van het bedrijf waar de heftruck wordt gebruikt en de bediener moet deze toestemming altijd bij zich hebben.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Volgens de ervaring kunnen er bepaalde contra-indicaties optreden wat betreft het gebruikt van de heftruck. Deze vormen van afwijkend gebruik, waarvan de belangrijkste hieronder staan vermeld, zijn absoluut verboden.

- Een voorspelbaar afwijkend gedrag dat voortvloeit uit een normale onachtzaamheid maar dat niet voortvloeit uit de wil het materiaal opzettelijk onjuist te gebruiken.

- De reflexen van een persoon in geval van storing, incident, defect enz… tijdens het gebruik van de heftruck.

- Het gedrag dat voortvloeit uit de toepassing van het principe van de "weg van de minste weerstand" tijdens het uitvoeren van werkzaamheden.

- Bij bepaalde machines, het voorspelbare gedrag van bepaalde personen zoals leerlingen, pubers, gehandicapten, stagiaires die graag een heftruck zouden willen besturen en van bedieners die de heftruck willen gebruiken omdat zij een weddenschap of een wedstrijd zijn aangegaan of om zelf ervaring op te doen.

De verantwoordelijke van het materiaal moet met deze criteria rekening houden bij het inschatten van de rijvaardigheid en -geschiktheid van de personen.

DE HEFTRUCK

A - GESCHIKTHEID VAN DE HEFTRUCK TAV HET GEBRUIK

- MANITOU heeft zich ervan verzekerd dat de heftruck geschikt is voor gebruik bij normale omstandigheden zoals deze zijn beschreven in de handleiding met een **STATISCH** proefcoëfficiënt **van 1,33** en een **DYNAMISCHE** proefcoëfficiënt **van 1** zoals voorgeschreven in de geharmoniseerde norm **EN 1726-1** voor heftrucks met mast.
- Alvorens de heftruck in gebruik te nemen, moet de verantwoordelijke van het bedrijf controleren of de heftruck geschikt is voor de te verrichten werkzaamheden en bepaalde proeven uitvoeren (naar gelang de van kracht zijnde wetgeving).

B - AANPASSING VAN DE HEFTRUCK AAN DE NORMALE OMGEVINGSVOORWAARDEN

- Buiten de normale standaard uitrustingen die op de heftruck zijn gemonteerd, zijn er talrijke opties beschikbaar zoals: wegverlichting, remlichten, zwaailicht, achteruitrijlichten, claxon bij het achteruit rijden, werklicht voor, werklicht achter, enz.
- De bediener moet rekening houden met de gebruiksomstandigheden bij het instellen van de signalisatie en de verlichting van de heftruck. Raadpleeg uw dealer.
- Men moet rekening houden met de weersomstandigheden op de plaats van gebruik.
  - Bescherming tegen vorst (zie: 3 - ONDERHOUD: SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF).
  - Aanpassen van de smeermiddelen (neem contact op met uw dealer).
  - Filtreren van de verbrandingsmotor (zie: 3 - ONDERHOUD: FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).

⚠ BELANGRIJK ⚠

In de fabriek worden de smeermiddelen gevuld voor gebruik bij een matig klimaat, te weten: - 15°C tot + 35°C.

Wat betreft gebruik bij hogere of lagere temperaturen moet men alvorens de heftruck te starten, de smeermiddelen aftappen en opnieuw vullen met speciale smeermiddelen die overeenkomen met de omgevingstemperatuur.Hetzelfde geldt voor het koelmiddel.

- Als de heftruck wordt gebruikt op plaatsen waar geen brandblusmiddelen beschikbaar zijn, moet men een individuele brandblusser op de heftruck aanbrengen, raadpleeg uw dealer.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De heftruck is ontworpen voor gebruik buiten bij normale weersomstandigheden en binnen in goed geventileerde ruimtes.

Het is verboden de heftruck te gebruiken op plaatsen waar brand- of ontploffingsgevaar bestaat (bijvoorbeeld raffinaderijen, brandstof- of gasopslagplaatsen, plaatsen waar ontvlambare producten worden opgeslagen.).

Voor het gebruik op dit soort plaatsen zijn er speciale uitrustingen beschikbaar (neem contact op met uw dealer).

- Onze heftrucks zijn conform de richtlijn 2004/108/EG inzake elektromagnetische compatibiliteit (EMC), en de overeenkomstige geharmoniseerde norm EN 12895. De goede werking ervan is niet meer gegarandeerd als ze in zones bewegen waar de elektromagnetische velden sterker zijn dan de door deze norm vastgelegde drempel (10 V/m).
- De richtlijn 2002/44/EG verplicht bedrijfsleiders om hun werknemers niet bloot te stellen aan overmatige trillingsdosissen. Er bestaat geen erkende meetcode die toelaat om de machines van de verschillende fabrikanten te vergelijken. De werkelijke ontvangen dosissen kunnen dan ook enkel in werkelijke omstandigheden worden gemeten, bij de gebruiker.

- Hieronder vindt u een aantal raadgevingen om deze trillingsdosissen tot een minimum te beperken:
  - De heftruck en het toebehoren kiezen die het best aan het geplande gebruik aangepast zijn.
  - De instelling van de zitting aan het gewicht van de bediener aanpassen (naar gelang heftruckmodel) en deze in goede staat houden, evenals de cabineophanging. Pomp de banden op volgens de aanbevelingen.
  - Zich ervan vergewissen dat de bedieners hun werksnelheid aan de staat van het terrein aanpassen.
  - In de mate van het mogelijke, de terreinen aanpassen om ze vlakker te maken, obstakels en schadelijke gaten in het wegdek weghalen.

C - WIJZIGING VAN DE HEFTRUCK

- Voor uw eigen veiligheid en die van anderen, is het u verboden de structuur en de instelling van de verschillende componenten van de heftruck zelf te wijzigen (hydraulische druk, tarreren van de begrenzers, toerental van de verbrandingsmotor, toevoeging van een extra uitrusting, toevoeging van tegengewicht, niet gehomologeerde en niet toegestane toebehoren, waarschuwingssystemen, enz…). In dit geval kan de aansprakelijkheid van de constructeur niet ingeroepen worden.

D - RIJDEN OP DE OPENBARE WEG IN FRANKRIJK

- Er wordt slechts één enkel conformiteitsattest afgeleverd. Dit attest moet goed worden bewaard.
- Het rijden op de openbare weg met niet-gehomologeerde heftrucks type "CE-tactor" is onderworpen aan de bepalingen van de wegcode voor speciale machines die worden gedefinieerd in artikel R311-1 van de wegcode, in de categorie B van de verordening betreffende uitrusting van 20 november 1969 die de toepasbare modaliteiten bepaalt voor speciale machines. De heftruck moet voorzien zijn van een exploitatienummerbord.

DE INSTRUCTIES

- De handleiding moet altijd in goede staat opgeborgen worden op de hiervoor voorziene plaats in de heftruck en in de taal die door de bediener wordt gebruikt.
- De handleiding moet vervangen worden, evenals de platen en stickers, indien zij niet goed leesbaar meer zijn of beschadigd zijn.

HET ONDERHOUD

- Het onderhoud en de reparaties die niet beschreven zijn in het deel 3 - ONDERHOUD, moeten uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel (zie uw dealer) en met inachtneming van de noodzakelijke veiligheidsvoorwaarden ter bescherming van de gezondheid van de bediener en derden.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het is nodig de heftruck periodiek aan controlebeurten te onderwerpen om ervoor te zorgen dat hij aan de voorschriften en normen blijft voldoen.
De frequentie van deze controlebeurten is bepaald in de wetgeving die van kracht is in het land waar de heftruck wordt gebruikt.

- Voorbeeld voor Frankrijk "De coördinator van de gebruiker moet een onderhoudsboekje instellen en bijhouden voor ieder apparaat (besluit 2 maart 2004) en een algemene controlebeurt ondergaan om de 6 maanden (besluit 1 maart 2004)".

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

INSTRUCTIES VOOR DE BEDIENER

INLEIDING

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het gevaar voor een ongeluk tijdens het gebruik, het onderhoud of het repareren van de heftruck kan beperkt worden indien u de veiligheidsvoorschriften en de preventieve maatregelen die in deze handleiding staan beschreven, in acht neemt.

Het niet in acht nemen van de veiligheids- en gebruiksvoorschriften, van de instructies met betrekking tot de reparaties of het onderhoud van de heftruck kan ernstige ongevallen en zelfs dodelijke ongevallen met zich mee brengen.

Volg voor het minimaliseren of het vermijden van elk risico met een gehomologeerd MANITOU-toebehoren de instructies van de paragraaf: 4 - OPTIONELE TOEBEHOREN VOOR DEZE REEKS: INLEIDING.

- U mag uitsluitend en alleen de handelingen en manoeuvres beschreven in deze handleiding uitvoeren. De constructeur is niet in staat alle situaties die mogelijk gevaar kunnen opleveren, te voorzien. Dientengevolge moeten de voorschriften met betrekking tot de veiligheid vermeld in de handleiding en op de heftruck beschouwd worden als zijnde niet uitputtend.
- U moet te allen tijde, in uw hoedanigheid van bediener, de mogelijke risico's voor uzelf en voor de anderen of de heftruck, op verstandige wijze inschatten tijdens het gebruik van de heftruck.

ALGEMENE INSTRUCTIES

A - HANDLEIDING

- De handleiding aandachtig lezen.
- De handleiding moet altijd in goede staat opgeborgen worden op de hiervoor voorziene plaats in de heftruck.
- Onleesbaar geworden of beschadigde platen en stickers moet u onmiddellijk melden.

B - RIJTOESTEMMING IN FRANKRIJK

(of de van kracht zijnde wetgeving raadplegen wat betreft de andere landen)(zie voor andere landen de lokale wetgeving)

- De heftruck mag uitsluitend en alleen door gekwalificeerd personeel worden gebruikt dat hiervoor toestemming heeft gekregen. Voornoemde toestemming moet schriftelijk gegeven worden door de bevoegde verantwoordelijke van het bedrijf waar de heftruck wordt gebruikt en de bediener moet deze toestemming altijd bij zich hebben.
- De bediener heeft niet het recht iemand anders toestemming te geven om met de heftruck te rijden.

C - ONDERHOUD

- Als de bediener ziet dat de heftruck niet in goede staat van werking verkeert of niet (meer) beantwoordt aan de veiligheidsvoorschriften, moet hij zijn verantwoordelijke hiervan onmiddellijk op de hoogte stellen.
- De bediener mag niet zelf reparaties of af- of instellingen verrichten behalve indien hij hiervoor een opleiding heeft gevolgd. Hij moet zelf de heftruck schoon houden indien deze werkzaamheden aan hem zijn toevertrouwd.
- De bediener moet het dagelijkse onderhoud verrichten (zie: 3 - ONDERHOUD: A - DAGELIJKS OF OM DE 10 WERKUREN).
- De bediener moet controleren of de banden geschikt zijn voor de grond (zie contactvlak van de banden met de grond in het hoofdstuk: 2 - BESCHRIJVING: BANDEN). Er zijn op dit gebied verschillende opties beschikbaar, neem contact op met uw dealer.
  - Banden ZAND.
  - Banden LANDBOUWGROND.
  - Sneeuwbanden.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De heftruck niet gebruiken als de banden onvoldoende opgepompt, beschadigd of te erg versleten zijn, dit zou gevaar kunnen opleveren voor uw veiligheid of die van anderen of schade aan de heftruck berokkenen.

Het monteren van met schuim gevulde banden is verboden en valt niet onder de garantie van de constructeur behoudens voorafgaande toestemming hiertoe.

D - WIJZIGING VAN DE HEFTRUCK

- Voor uw eigen veiligheid en die van anderen, is het u verboden de structuur en de instelling van de verschillende componenten van de heftruck zelf te wijzigen (hydraulische druk, tarreren van de begrenzers, toerental van de verbrandingsmotor, toevoeging van een extra uitrusting, toevoeging van tegengewicht, niet gehomologeerde en niet toegestane toebehoren, waarschuwingssystemen, enz…). In dit geval kan de aansprakelijkheid van de constructeur niet ingeroepen worden.

E - OPTILLEN VAN PERSONEN

- Het gebruik van werkuitrustingen en heftoestellen om personen op te tillen is:
  - Ofwel verboden
  - Ofwel bij uitzondering toegestaan en met inachtneming van bepaalde voorwaarden (zie van krachte zijnde regels in het land waar de heftruck gebruikt wordt).

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ONBELAST EN MET EEN LADING

A - ALVORENS DE HEFTRUCK OP TE STARTEN

- Het dagelijkse onderhoud uitvoeren (zie: 3 - ONDERHOUD: A - DAGELIJKS OF OM DE 10 WERKUREN).
- Controleer de netheid van de bestuurdersplaats, en in het bijzonder de vloer en het vloertapijt. Zorg dat geen enkel beweegbaar object het besturen van de heftruck hindert.
- Controleren of de lichten, knipperlichten en ruitenwissers naar behoren werken en schoon zijn.
- Controleren of de achteruitkijkspiegels naar behoren werken, schoon zijn en goed zijn ingesteld.
- Controleren of de claxon werkt.

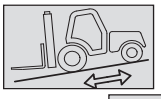
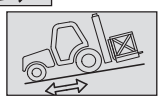
B - INRICHTING VAN DE BEDIENINGSPOST

⚠ BELANGRIJK ⚠

U mag nooit en te nimmer de stoel verstellen of instellen als de heftruck in beweging is.

- Ongeacht de ervaring die de bediener al heeft opgedaan, moet hij, alvorens de heftruck in gebruik te nemen, zich vertrouwd maken met de plaats en het gebruik van alle controle-instrumenten en bedieningsorganen.
- Hij moet kleding dragen die geschikt is voor het besturen van een heftruck, hij moet vermijden los zittende kleren aan te trekken.
- Hij moet de beschermingsinrichtingen monteren die overeenkomen met de te verrichten werkzaamheden.
- Een te lange blootstelling aan een hoog geluidsniveau kan gehoorstoornissen veroorzaken. Ter bescherming tegen hinderlijk geluid is het aangeraden oorbeschermers te dragen.
- Altijd met het gezicht naar de heftruck toe in of uit de bestuurderscabine klimmen met behulp van de hiervoor voorziene handvaten. Nooit van de heftruck afspringen.
- Altijd oplettend blijven tijdens het gebruik van de heftruck, niet de radio aanzetten of naar muziek luisteren met een kop- of oortelefoon.
- Nooit de heftruck besturen met natte handen of schoenen of met handen of schoenen besmeurd met vet.
- Voor een beter comfort, de stoel instellen op uw postuur en tijdens het rijden een goede houding aannemen.
- De bediener moet altijd een normale, goede houding aannemen bij het rijden: het is verboden armen of benen en in het algemeen ongeacht welk lichaamsdeel buiten de bestuurderscabine van de heftruck te steken.
- Het is verplicht de veiligheidsriem om te doen, de riem moet worden afgesteld op het postuur van de bestuurder.
- De bedieningsorganen mogen nooit en te nimmer gebruikt worden voor doeleinden waarvoor zij niet zijn ontworpen (bijvoorbeeld: op de heftruck klimmen of eraf stappen, kapstok enz…).
- In het geval de bedieningsorganen voorzien zijn van een inrichting voor geforceerde werking (blokkering van de hendel), is het verboden de bestuurderscabine te verlaten zonder deze bedieningsorganen in de normale stand terug te zetten.
- Het is verboden mensen mee te nemen op de heftruck of in de bestuurderscabine.

C - OMGEVING

- U moet de veiligheidsvoorschriften die ter plaatse van kracht zijn in acht nemen.
- Indien u de heftruck moet gebruiken op een slecht verlichte plaats of als u 's nachts met de heftruck gaat werken, moet u ervoor zorgen dat de heftruck voorzien is van werkverlichting.
- Let er tijdens het werken met de heftruck op dat niets of niemand in de weg van de heftruck en zijn lading staat.
- Geef niemand toestemming om in het werkbereik van de heftruck te komen of onder de lading door te gaan.
- Bij gebruik op een overdwarse helling moet men alvorens de mast op te tillen de voorschriften vermeld in de paragraaf: INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING: C - OVERDWARSE STABILITEIT VAN DE HEFTRUCK in acht nemen.
- Rijden op een overlangse helling:
  - Langzaam rijden en remmen.
  - Verplaatsing onbelast: de vork of het toebehoren naar voren toe. 
  - Verplaatsing met een lading: de vork of het toebehoren naar achteren toe. 
- Houd rekening houden met de afmetingen van de heftruck en zijn lading alvorens u in een smalle of lage doorgang te begeven.
- Begeef u nooit op een laadbrug alvorens de volgende punten te hebben gecontroleerd:
  - De laadbrug is naar behoren aangebracht en vergrendeld.
  - Het voertuig waarmee de laadbrug in verbinding staat (wagon, vrachtwagen enz.) kan zich niet verplaatsen.
  - De brug is geschikt voor het totale gewicht van de heftruck met eventuele lading.
  - De brug is geschikt voor de afmetingen van de heftruck.
- Begeef u nooit op een laadbrug, een beplanking of in een goederenlift zonder te hebben gecontroleerd of deze het gewicht van de heftruck met eventuele lading kunnen dragen, of ze geschikt zijn voor zijn afmetingen en of ze zich in goede staat bevinden.
- Wees voorzichtig in de buurt van laadkades, greppels, steigers, onvaste grond, mangaten.
- Controleer of de grond onder de wielen vast genoeg is alvorens de lading op te heffen.
- Controleer of de steiger, het laadplatform, de stapel of de grond het gewicht van de lading kan dragen.

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

- Ladingen nooit op oneffen grond opstapelen, omdat deze zouden kunnen omvallen.
- De lading of het toebehoren mag niet gedurende langere tijd net boven een structuur worden getild omdat de mast kan zakken. In dergelijke gevallen is er permanent toezicht vereist om de hoogte van de vork of het toebehoren zo nodig bij te stellen.
- In het geval men werkzaamheden moet verrichten in de buurt van bovengrondse elektrische kabels, dient u te controleren of de veiligheidsafstand in acht genomen is tussen de werkzone van de heftruck en de elektrische leiding.

⚠ BELANGRIJK ⚠

U moet contact opnemen met het plaatselijke elektriciteitskantoon.
U kunt geëlektrocuteerd of ernstig verwond worden indien u werkt met de heftruck of hem parkeert te dicht bij de elektrische kabels.

Bij harde wind geen werkzaamheden verrichten die de stabiliteit van de heftruck en de lading in gevaar zouden kunnen brengen, vooral als de lading veel wind vangt.

D - ZICHTBAARHEID

- De veiligheid van personen binnen het werkbereik van de heftruck, evenals die van de heftruck en de bediener, hangt mede af van het goed zicht dat de bediener, onder alle omstandigheden en te allen tijde, dient te hebben over de onmiddellijke omgeving van de heftruck.
- Het ontwerp van deze heftruck geeft de bediener een goede zichtbaarheid (rechtstreeks en onrechtstreeks via de achteruitkijkspiegels) over de onmiddellijke omgeving van de heftruck tijdens onbelast rijden, met mast in vervoerstand.
- Als de omvang van de lading het zicht vooraan belemmert moeten bijzondere maatregelen worden genomen:
  - Rij achteruit,
  - Richt de werkomgeving beter in,
  - Laat u bijstaan door een persoon die (buiten het werkbereik van de heftruck) aanwijzingen geeft. Zorg ervoor dat u deze persoon gedurende het hele manoeuvre goed kan zien,
  - Rijd in geen geval te lang achteruit.
- In het geval de zichtbaarheid op het traject ontoereikend blijkt te zijn, moet men zich laten helpen door iemand die (buiten het werkbereik van de heftruck) aanwijzingen geeft. Zorg ervoor dat u deze persoon gedurende het hele manoeuvre goed kan zien.
- Zie toe op een goede werking, afstelling en reiniging van de volgende onderdelen met het oog op het verbeteren van de zichtbaarheid: voorruit en ruiten, ruitenwissers en ruitenwassers, weg- en werkverlichting, achteruitkijkspiegels.

E - OPSTARTEN VAN DE HEFTRUCK

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Men mag de heftruck alleen opstarten of ermee manoeuvreren als de bediener zit in de bestuurderscabine en als hij de veiligheidsriem heeft omgedaan en bijgesteld.

- Niet de heftruck trekken of duwen om hem op te starten. Deze handelingen zouden de overbrenging ernstig kunnen beschadigen. In het voorkomende geval moet men, als de heftruck op sleeptouw genomen moet worden, de versnelling in de vrije stand zetten (zie: 3 - ONDERHOUD: G - SPECIAAL ONDERHOUD).
- Indien men een extra accu gebruikt bij het opstarten, moet men een accu nemen die dezelfde karakteristieken heeft en de polariteit van de accu's in acht nemen bij het aansluiten. Eerst de positieve klemmen aansluiten en dan de negatieve klemmen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Als men de polariteit van de accu's niet in acht neemt kan dit ernstige beschadigingen berokkenen aan het elektrische circuit.
De elektrolyt in de accu's kan een ontplofbaar gas produceren. Geen vlammen en vonken maken in de nabijheid van de accu's.
Nooit een accu die wordt opgeladen uitschakelen.

INSTRUCTIES

- Controleren of de kap(pen) dicht en vergrendeld is (zijn).
- Wat betreft heftrucks met gascarburatie, de LPG tank openen.
- Zorg dat de rijrichtingschakelaar in de vrije stand staat.
- De contactsleutel draaien tot aan stand I om het elektrische contact en de voorverwarming aan te zetten.
- Controleer het brandstofpeil op de verklikker.
- De contactsleutel doordraaien tot het einde waarna de verbrandingsmotor moet starten. De contactsleutel loslaten en de verbrandingsmotor stationair laten draaien.
- De aanzetter niet langer dan 15 seconden activeren en de voorverwarming laten draaien tussen de verschillende startpogingen.
- Controleren of alle controlelampjes op het controle-instrumenten paneel uit zijn.
- Alle controle-instrumenten in de gaten houden als de verbrandingsmotor warm is en met regelmatige tussenpozen tijdens het werken zodat men snel eventuele storingen kan opsporen en verhelpen.
- Als een instrument niet de juiste indicatie geeft, moet men de verbrandingsmotor uitzetten en onmiddellijke de nodige maatregelen treffen.

F - RIJDEN MET DE HEFTRUCK

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Wij vestigen de aandacht van de bestuurders op de risico's verbonden aan het gebruik van de heftruck en met name:
- Het gevaar dat men de macht over het stuur kan verliezen.
- De mogelijkheid dat de overlangse en frontale stabiliteit van de heftruck in gevaar kan komen.
De bediener moet te allen tijde de heftruck onder controle hebben en houden.
In het geval de heftruck kantelt, moet men niet proberen uit de cabine te klimmen.
IN DE CABINE VAST BLIJVEN ZITTEN (IN DE GORDEL) VORMT DE BESTE BESCHERMING.

- De regels op het vlak van verkeer van de onderneming of bij gebreke hieraan de verkeersregels in acht nemen.
- Geen handelingen uitvoeren die de capaciteiten van de heftruck of het toebehoren te boven gaan.
- Altijd rijden met de heftruck met de vork of het toebehoren in de vervoersstand, dat wil zeggen op 300 mm van de grond en met de schortplaat schuin naar achteren gezet.
- Alleen ladingen vervoeren die goed in evenwicht zijn en die naar behoren zijn vastgezet om iedere risico van loslaten en vallen van de lading te voorkomen.
- Controleren of de pallets, kisten enz… zich in goede staat bevinden en of ze geschikt zijn om de betreffende lading op te heffen.
- Zich vooraf vertrouwd maken met de zone waarin men moet gaan werken met de heftruck.
- Controleren of de bedrijfsremmen naar behoren werken.
- De verplaatsingssnelheid van de heftruck met lading mag niet hoger dan 12 km/uur zijn.
- Rustig rijden in de versnelling die overeenkomt met de plaatselijke gebruiksomstandigheden (aard van de grond, belasting van de heftruck).
- De hydraulische bediening van de mast niet gebruiken als de heftruck in beweging is.
- De heftruck alleen manoeuvreren met uitgetrokken mast in uitzonderlijke gevallen en dan met de uiterste voorzichtigheid, heel langzaam rijden en zachtjes remmen. Ervoor zorgen dat men een goed zicht heeft.
- Snelheid verminderen bij de bochten.
- Altijd en immer de snelheid onder controle houden.
- Langzaam rijden op vochtige, glibberige of onregelmatige grond.
- Geleidelijk remmen zonder schokken.
- De rijrichtingschakelaar van de heftruck soepel bedienen en alleen gebruiken als de heftruck stilstaat.
- Tijdens het rijden de voet niet op de rempedaal houden.
- Altijd in gedachten houden dat de hydrostatische stuurbekrachtiging heel gevoelig is, het stuur dan ook voorzichtig en zonder schokken draaien.
- De verbrandingsmotor nooit laten draaien als de bestuurder niet aanwezig is in de cabine.
- De bestuurderscabine niet verlaten met een opgetilde lading.
- Altijd in de rijrichting kijken en ervoor zorgen dat de zichtbaarheid op het traject altijd optimaal is.
- Vaak in de achteruitkijkspiegels kijken.
- Om obstakels heen rijden.
- Niet rijden langs de rand van een greppel of een steile helling.
- Het gelijktijdige gebruik van twee heftrucks om zware of grote vrachten te hanteren is gevaarlijk, hiervoor moeten bijzondere voorzorgsmaatregelen getroffen worden. Dit is alleen in uitzonderlijke gevallen toegestaan en na alle risico's naar behoren ingeschat te hebben.
- De sleutelcontactsluiter is ook een noodstop in geval van storingen in de werking op heftrucks die niet van een vuistnoodstop zijn voorzien.

INSTRUCTIES

- Altijd rijden met de heftruck met de vork of het toebehoren in de vervoersstand, dat wil zeggen op 300 mm van de grond en met de schortplaat schuin naar achteren gezet.
- Wat betreft heftrucks met versnellingsbox, de gekozen versnelling instellen (zie: 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- De parkeerrem loszetten.
- Zet de rijrichtingschakelaar in de gewenste rijrichting en geef voorzichtig gas om de heftruck te verplaatsen.

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

G - STOPPEN VAN DE HEFTRUCK

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- Nooit de contactsleutel op de heftruck achterlaten als de bediener niet aanwezig is.
- Als de heftruck stilstaat of als de bediener de bestuurderscabine moet verlaten (zelfs maar voor even), moet men de vork of het toebehoren op de grond zetten, de parkeerrem aantrekken en tenslotte de rijrichtingschakelaar in de vrije stand zetten.
- Controleren of de heftruck niet staat op een plaats waar hij het verkeer zou kunnen hinderen en of hij niet staat op minder dan één meter van de rails van een treinspoor.
- Bij langdurig parkeren op de werkplaats, de heftruck beschermen tegen slechte weersomstandigheden en met name in geval van vorst (het peil van het antivriesmiddel controleren), alle deuren en overige toegangen (portieren, ruiten, kappen enz…) tot de heftruck vergrendelen.

INSTRUCTIES

- Parkeer de heftruck op een vlak stuk grond of op een helling van minder dan 15 %.
- Zet de rijrichtingschakelaar in de vrije stand.
- De parkeerrem aantrekken.
- Wat betreft heftrucks met versnellingsbox, de versnellingshendel in de vrije stand zetten.
- De vork of het toebehoren plat op de grond zetten.
- Indien men een toebehoren met grijper of tang gebruikt of een bak met hydraulische opening, dit toebehoren helemaal dicht zetten.
- Alvorens de heftruck te stoppen na intensieve werkzaamheden, de verbrandingsmotor enkele ogenblikken lang stationair laten draaien zodat de koelvloeistof en de olie de temperatuur van de verbrandingsmotor en de overbrenging iets kunnen laten dalen. Deze voorzorgsmaatregel niet vergeten uit te voeren bij regelmatige stilstanden of als de motor warm afslaat, zo niet zal de temperatuur van bepaalde onderdelen aanzienlijk kunnen oplopen doordat het koelsysteem niet meer werkt. Zij zouden hierdoor beschadigd kunnen raken.
- De verbrandingsmotor tot stilstand brengen met behulp van de contactsleutel.
- De contactsleutel uit het contact halen.
- De heftruck helemaal afsluiten (portieren, ruiten, kappen...).
- Wat betreft heftrucks met gascarburatie, sluit de LPG-tank. Wanneer de vorkheftruck gedurende langere tijd niet gebruikt hoeft te worden, moet u de motor vanzelf laten afslaan door de LPG-tank dicht te doen alvorens het contact te verbreken zodat alle brandstof in de toevoerleiding verwijderd wordt.

H - RIJDEN MET DE HEFTRUCK OP DE OPENBARE WEG

RIJDEN OP DE OPENBARE WEG IN FRANKRIJK

- Het rijden op de openbare weg met niet-gehomologeerde heftrucks type "CE-tactor" is onderworpen aan de bepalingen van de wegcode voor speciale machines die worden gedefinieerd in artikel R311-1 van de wegcode, in de categorie B van de verordening betreffende uitrusting van 20 november 1969 die de toepasbare modaliteiten bepaalt voor speciale machines. De heftruck moet voorzien zijn van een exploitatienummerbord.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- De bestuurder die op de openbare weg rijdt, moet de voorschriften van de van kracht zijnde wetgeving in acht nemen.
- De heftruck moet voldoen aan de bepalingen van de van kracht zijnde wetgeving op het vlak van het verkeer. Optionele uitrustingen zijn beschikbaar, raadpleeg uw dealer.

INSTRUCTIES

- Nagaan of het zwaailicht op zijn plaats is aangebracht en zijn werking controleren.
- Controleren of de lichten, knipperlichten en ruitenwissers naar behoren werken en schoon zijn.
- De lichten van de heftruck uitzetten indien de heftruck hiervan is voorzien.
- Het toebehoren op ongeveer 300 mm van de grond zetten.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Nooit in de vrije stand rijden (rijrichtingschakelaar of versnellingspook in zijn vrij of de knop voor het uitschakelen van de overbrenging ingedrukt) zodat de motorrem in werking kan treden op de heftruck.

Indien men deze instructie niet in acht neemt, kan men de controle over de heftruck verliezen (besturing, remmen) en dit zou aanzienlijke mechanische schade met zich mee kunnen brengen.

RIJDEN MET DE HEFTRUCK MET HET TOEBEHOREN AAN DE VOORZIJDE

- U moet de in uw land van kracht zijnde wetgeving op het vlak van het rijden over de openbare weg met een toebehoren aan de voorzijde van de heftruck in acht nemen.
- Indien de wetgeving in uw land het toestaat te rijden met een toebehoren aan de voorzijde moet u op zijn minst:
  - Alle scherpe en/of gevaarlijke randen van het toebehoren beschermen en signaleren (zie: 4 - OPTIONELE TOEBEHOREN VOOR DEZE REEKS: BESCHERMING VAN DE TOEBEHOREN).
  - Het toebehoren moet onbelast zijn.
  - Controleren of het toebehoren niet het verlichtingsbereik van de voorlichten aan het oog onttrekt.
  - Controleren of de in uw land van kracht zijnde wetgeving geen andere verplichtingen oplegt.

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

Voor een vorkheftruck uitgerust met een sleepsysteem

IJDEN MET DE HEFTRUCK MET EEN AANHANGER

- Wat betreft het gebruik van een aanhanger, moet u de in uw land van kracht zijnde wetgeving in acht nemen (maximale rijsnelheid, remmen, maximaal gewicht van de aanhanger enz…).
- Niet vergeten de elektrische uitrusting van de aanhanger aan te sluiten op die van de heftruck.
- De reminrichting van de aanhanger moet voldoen aan de van kracht zijnde wetgeving.
- In het geval u een aanhanger trekt met rembekrachtiging, moet de heftruck die de aanhanger trekt voorzien zijn van een reminrichting voor de aanhanger. In dit geval niet vergeten de rem uitrusting van de aanhanger aan te sluiten op die van de heftruck.
- De verticale kracht op de trekhaak mag niet hoger zijn dan het maximum dat door de constructeur is aangegeven (zie de plaat van de constructeur op de heftruck).
- Het toegestane totale rijdende gewicht mag niet hoger zijn dan het maximale gewicht dat door de constructeur is aangegeven (zie de plaat van de constructeur op de heftruck).

ZO NODIG CONTACT OPNEMEN MET UW DEALER.

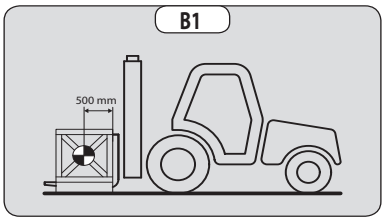
INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING

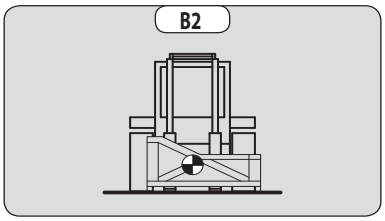
A - KEUZE VAN HET TOEBEHOREN

- Alleen door MANITOU goedgekeurde toebehoren mogen worden gebruikt op haar heftrucks.
- Controleren of het toebehoren geschikt is voor de te verrichten werkzaamheden (zie: 4 - OPTIONELE TOEBEHOREN VOOR DEZE REEKS).
- Controleren of het toebehoren naar behoren is geïnstalleerd en vergrendeld op de schortplaat van de heftruck.
- Controleren of de toebehoren van de heftruck naar behoren werken.
- De grenswaarden mbt de belasting van de heftruck met het gebruikte toebehoren in acht nemen.
- De nominale capaciteit van het toebehoren niet overschrijden.
- Nooit een lading in stroppen opheffen zonder het hiervoor benodigde toebehoren. Optionele uitrustingen zijn beschikbaar, contact opnemen met uw dealer.

B - GEWICHT VAN DE LAST EN ZWAARTEPUNT

- Alvorens een lading op te tillen, kennis nemen van zijn gewicht en zwaartepunt.
- De grenswaarden met betrekking tot de belasting van de heftruck, gelden voor een lading waarvan de overlangse stand van het zwaartepunt zich op 500 of 600 mm van de hiel van de vork bevindt (afhankelijk van het model heftruck) (fig. B1). Raadpleeg uw dealer aangaande hogere zwaartepunten.
- Bij onreglematige ladingen het zwaartepunt bepalen in de overdwarse richting alvorens de lading te hanteren (fig. B2) en hem plaatsen in de overlangse as van de heftruck.





⚠ BELANGRIJK ⚠

Het is verboden een lading te hanteren die de effectieve capaciteit vermeld in de grenswaarden van de heftruck te boven gaat.

Wat betreft ladingen met een verplaatsbaar zwaartepunt (vloeistof bijvoorbeeld), moet men rekening houden met de variaties van het zwaartepunt om de te hanteren lading te bepalen en nog voorzichtiger te werk gaan om deze variaties zoveel mogelijk te beperken.

C - OVERDWARSE STABILITEIT VAN DE HEFTRUCK

De overdwarse stabiliteit is de overdwarse helling van het chassis ten opzichte van een horizontaal vlak.

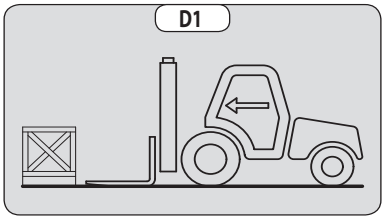
Als men de lading optilt heeft dit invloed op de overdwarse stabiliteit van de heftruck. De overdwarse stabiliteit moet verzekerd zijn met de mast in de lage stand zoals volgt:

- De heftruck zodanig plaatsen dat het belletje in de waterpas zich tussen de twee streepjes bevindt (zie: 2 - BESCHRIJVING: CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

D - OPPAKKEN VAN EEN LADING OP DE GROND

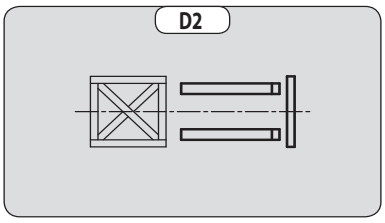
- Met de heftruck loodrecht naar de lading toe rijden, de arm ingetrokken en de vork horizontaal (fig. D1).
- De vork in de juiste spreidstand zetten en centreren ten opzichte van de lading met het oog op de stabiliteit (fig. D2) (optionele uitrustingen zijn beschikbaar, raadpleeg uw dealer).
- Nooit een lading oppakken met één enkele vork.

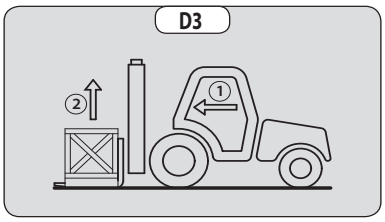


⚠ BELANGRIJK ⚠

Wees voorzichtig, ledematen kunnen worden ingeklemd of verpletterd tijdens het handmatig instellen van de vork.

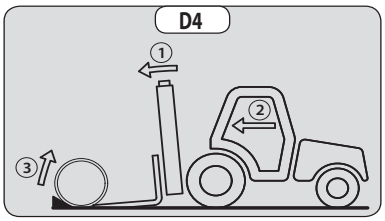
- Voorzichtig vooruit rijden met de heftruck (1) en de vork vlak voor de lading neerzetten (fig. D3). Zo nodig de mast (2) iets optillen als men de lading beetpakt.
- De lading in de vervoersstand zetten.
- De lading naar achteren hellen met het oog op de stabiliteit (verliezen van de lading bij het remmen of op helling).





LADING ZONDER PALLET

- De schortplaat (1) schuin naar voren toe zetten en voorzichtig naar voren gaan met de heftruck (2) totdat de vork onder de lading kan worden geschoven (fig. D4) (zo nodig de lading stutten).
- De heftruck (2) verder naar voren laten gaan terwijl men de schortplaat nu schuin naar achteren toe zet (3) (fig. D4) om de lading op de vork te kunnen plaatsen. De overlangse en overdwarse stabiliteit van de lading controleren.

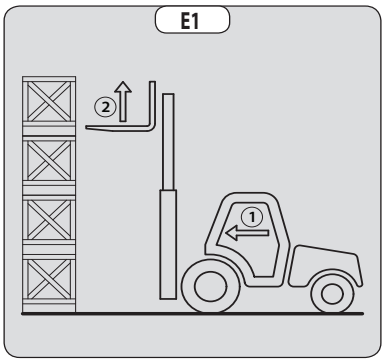


E - OPPAKKEN EN NEERZETTEN VAN EEN HOGE LADING OP BANDEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

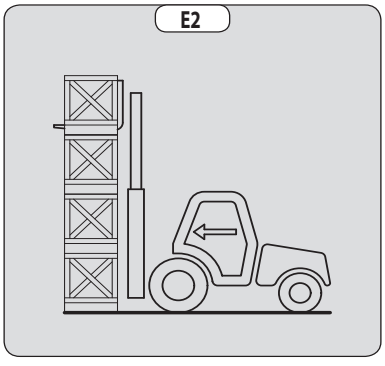
U mag nooit en te nimmer de mast opheffen als de overdwarse stabiliteit van de heftruck niet verzekerd is (zie: INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET HANTEREN VAN EEN LADING: C - OVERDWARSE STABILITEIT VAN DE HEFTRUCK).

HERHALING: Controleren of de hierna volgende handelingen kunnen worden uitgevoerd met een goed zicht (zie: INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ONBELAST EN MET EEN LADING: D - ZICHTBAARHEID).



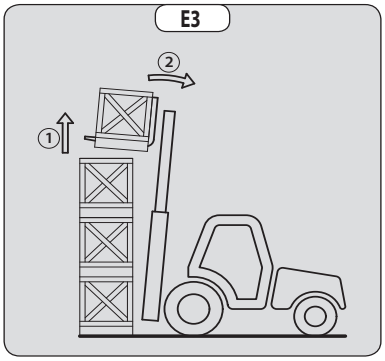
OPPAKKEN VAN EEN HOGE LADING OP BANDEN

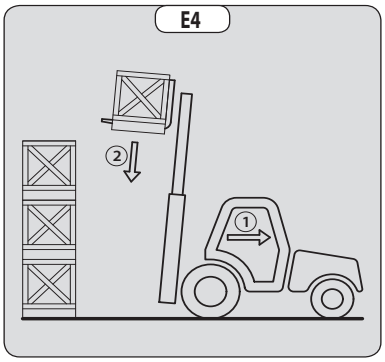
- Controleren of de vork makkelijk onder de lading geschoven kan worden.
- De heftruck met de verticale mast (1) in de buurt brengen en de vorken ter hoogte van de lading (2) optillen (fig. E1).
- Al zacht en voorzichtig manoeuvrerend de vorken voor de lading tot de aanslag brengen (fig. E2). De parkeerrem aantrekken en de schakelaar van de richtingomkeerinrichting in de vrije stand zetten.



647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

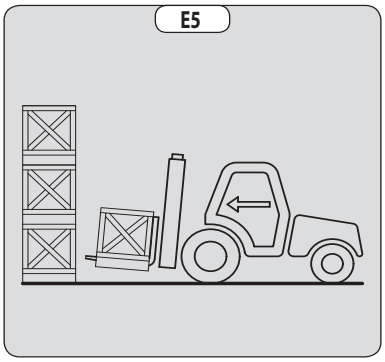
- De lading iets optillen (1) en de schortplaat (2) schuin naar achteren zetten om de lading te stabiliseren (fig. E3).
- De lading voldoende naar achteren laten hellen zodat hij goed stabiel is.
- De heftruck (1) al zacht en voorzichtig manoeuvrerend naar achteren rijden om de lading los te halen. De mast (2) naar beneden doen om de lading in transportstand te brengen (fig. E4).

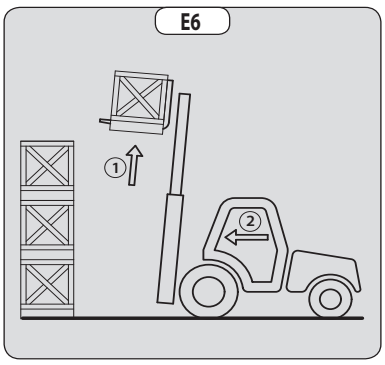


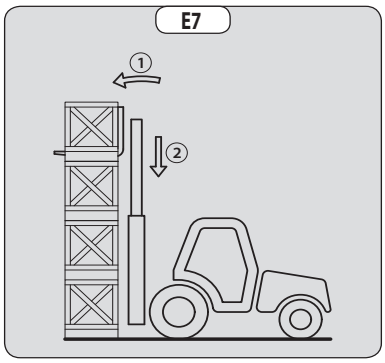


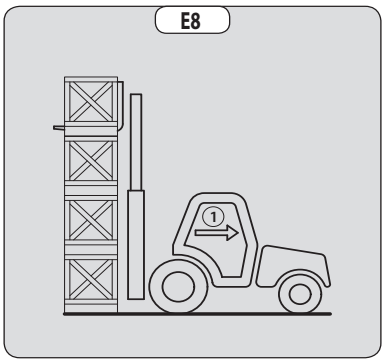
NEERZETTEN VAN EEN HOGE LADING OP BANDEN

- De lading in de vervoersstand tot voor de stapel brengen (fig. E5).
- De mast (1) opheffen totdat de lading hoger is dan de stapel en de heftruck (2) al zacht en voorzichtig manoeuvrerend naar voren rijden (fig. E6) totdat de lading zich boven de stapel bevindt. De parkeerrem aantrekken en de schakelaar van de richtingomkeerinrichting in de vrije stand zetten.
- De lading horizontaal zetten door de mast schuin naar voren te zetten (1) en hem op de stapel zetten (2), hierbij controleren of de lading naar behoren gepositioneerd is (fig. E7).
- De heftruck (1) al zacht en voorzichtig manoeuvrerend naar achteren rijden om de vorken los te halen (fig. E8). Vervolgens de vorken in transportstand brengen.









647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

ONDERHOUDSINSTRUCTIES VAN DE HEFTRUCK

ALGEMENE INSTRUCTIES

- Controleren of de ruimte naar behoren geventileerd is alvorens de heftruck op te starten.
- Kleding dragen die geschikt is voor de onderhoudswerkzaamheden aan de heftruck, geen sieraden en loszittende kleren dragen, het haar zonodig vastbinden en beschermen.
- De verbrandingsmotor stoppen voor iedere ingreep op de heftruck en de contactsleutel verwijderen.
- De handleiding aandachtig lezen.
- De nodige reparaties, zelfs van ondergeschikt belang, altijd onmiddellijk uitvoeren.
- Alle eventuele lekkages, zelfs de kleine, onmiddellijk verhelpen.
- Ervoor zorgen dat de verbruiksstoffen en de versleten onderdelen in alle veiligheid en op ecologische wijze afgevoerd worden.
- Wees voorzichtig voor brandwonden en projectiewonden (uitlaat, radiator, verbrandingsmotor enz…).

ONDERHOUD

- Het periodieke onderhoud uitvoeren (zie: 3 - ONDERHOUD) met het oog op de goede werking van de heftruck. Als het periodieke onderhoud niet naar behoren wordt uitgevoerd, kan er geen beroep worden gedaan op de contractuele garantie.

ONDERHOUDSBOEKJE

- De onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd overeenkomstig de aanbevelingen in het deel: 3 - ONDERHOUD en de andere inspectie-, onderhouds-, reparatie- of aanpassingswerkzaamheden uitgevoerd aan de heftruck of toebehoren ervan moeten worden genoteerd in een onderhoudsboekje. Voor elke handeling worden de datum van de werkzaamheden, de namen van de personen of bedrijven die ze hebben uitgevoerd, de aard van de handeling en, indien van toepassing, de regelmaat ervan aangegeven. Indien onderdelen van de heftruck worden vervangen, worden de referenties van deze onderdelen aangegeven.

PEIL VAN DE SMEERMIDDELEN EN DE BRANDSTOF

- De aanbevolen smeermiddelen gebruiken (nooit en te nimmer gebruikte smeermiddelen gebruiken).
- De brandstoftank niet vullen als de verbrandingsmotor draait.
- De tank alleen helemaal voltanken met brandstof op de hiervoor voorziene speciale plaatsen.
- De brandstoftank niet tot aan het maximale peil vullen.
- Niet roken of in de buurt van de heftruck komen met een vlam als de brandstoftank open is of gevuld wordt.

HYDRAULIEK

- Het is verboden ingrepen op het hydraulische circuit van de hantering van de lading uit te voeren met uitzondering van de handelingen beschreven het deel: 3 - ONDERHOUD.
- Niet proberen de koppel- en aansluitstukken, de slangen of een hydraulisch onderdeel los te draaien als het systeem onder druk staat.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het wijzigen van de afstelling en het demonteren van de STABILISEERKLEPPEN of de VEILIGHEIDSKLEPPEN die mogelijk op de vijzels van de heftruck zijn aangebracht is gevaarlijk.

De HYDRAULISCHE ACCU'ULATORS die mogelijk op uw heftruck aanwezig zijn, zijn apparaten die onder druk staan.
Het is gevaarlijk deze apparaten en hun leidingen te demonteren.

Deze handelingen mogen uitsluitend en alleen verricht worden door erkend personeel (raadpleeg uw dealer).

ELEKTRICITEIT

- Het relais van de aanzetter niet kortsluiten om de verbrandingsmotor te starten: Als de rijrichtingschakelaar niet in zijn neutrale stand staat en de parkeerrem niet is aangetrokken kan de heftruck vanzelf in beweging komen.
- Geen metalen onderdelen op de accu leggen.
- De accu uit- en losschakelen voordat men gaat werken aan het elektrische circuit.

SOLDERINGEN

- De accu losschakelen alvorens soldeerwerkzaamheden uit te voeren op de heftruck.
- Als men een elektrische soldering op de heftruck uit wil voeren, moet men de tang van de negatieve kabel van het lasapparaat rechtstreeks op het te lassen werkstuk leggen om te voorkomen dat de uiterst sterke stroom door de alternator gevoerd kan worden.
- Nooit las- of overige werkzaamheden die warmte ontwikkelen uitvoeren op een geassembleerde luchtband, warmte doet de druk oplopen en hierdoor zou de band kunnen ontploffen.
- Als de heftruck voorzien is van een elektronische bedieningsunit, moet men deze unit uitschakelen voordat men met de laswerkzaamheden begint, zoniet zou men onherstelbare schade kunnen berokkenen aan de elektronische componenten.

WASSEN VAN DE HEFTRUCK

- De heftruck in zijn geheel en op zijn minst de betreffende plek schoonmaken voor iedere ingreep.
- Niet vergeten alle portieren en overige toegangen (portieren, ruiten, kappen...) van de heftruck te sluiten en te vergrendelen.
- Tijdens het wassen, de beweeglijke verbindingen, de elektrische componenten en aansluitingen vermijden.
- Zonodig de heftruck beschermen zodat er geen water, damp of reinigingsproducten kunnen doordringen tot componenten die hierdoor beschadigd zouden kunnen raken, met name de elektrische componenten en aansluitingen en de inspuitpomp.
- Ervoor zorgen dat er geen sporen van brandstof, olie of vet op de heftruck achterblijven.

TRANSPORT VAN DE HEFTRUCK

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het transport van de heftruck houdt reële risico's in voor de bediener en het personeel dat tussenkomt.

- Slepen, hijsen, vervoeren van de heftruck (zie: 3 - ONDERHOUD: G - SPECIAAL ONDERHOUD).

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

DE HEFTRUCK WORDT LANGE TIJD NIET GEBRUIKT

INLEIDING

De hieronder gegeven aanbevelingen hebben ten doel beschadiging van de heftruck te voorkomen als hij lange tijd niet wordt gebruikt.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De procedures die nodig zijn om de heftruck voor te bereiden voor een langdurige stilstand en om deze daarna opnieuw in gebruik te nemen, moeten door uw dealer worden uitgevoerd. Deze periode van stilstand mag niet langer zijn dan 12 maanden.

VOORBEREIDING VAN DE HEFTRUCK

- De heftruck in zijn geheel grondig schoonmaken.
- Alle eventuele lekkages van brandstof, olie, water of lucht controleren en repareren.
- Versleten of beschadigde onderdelen vervangen.
- De geverfde delen van de heftruck met helder koud water wassen en afdrogen.
- Daar waar nodig de verf bijwerken.
- De heftruck stoppen (zie: INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ONBELAST EN MET EEN LADING).
- Controleren of de stangen van de vijzels van de mast allemaal ingetrokken zijn.
- De druk uit de hydraulische circuits laten ontsnappen.

BESCHERMING VAN DE VERBRANDINGSMOTOR

- De tank volgieten met brandstof (zie: 3 - ONDERHOUD: A - DAGELIJKS OF OM DE 10 WERKUREN).
- De koelvloeistof aftappen en vervangen (zie: 3 - ONDERHOUD: F - OM DE 2000 WERKUREN).
- De verbrandingsmotor enkele minuten stationair laten draaien en uitzetten.
- De olie en de oliefilter van de verbrandingsmotor vervangen (zie: 3 - ONDERHOUD: D - OM DE 500 WERKUREN).
- De verbrandingsmotor even laten draaien zodat de olie en de koelvloeistof door de leidingen kunnen lopen.
- De accu uitschakelen en verwijderen en opslaan op een veilige plaats beschut tegen koude na hem helemaal te hebben opgeladen.
- De uitgang van de uitlaatpijp afsluiten met hermetische tape.
- De drijfriemen demonteren en ze opslaan op een veilige plaats.
- De spoel van de motorstilstand op de inspuitpomp losschakelen en de aansluiting zorgvuldig isoleren.

BESCHERMING VAN DE HEFTRUCK

- De heftruck op verticale stutten plaatsen zodat de banden niet in contact met de vloer zijn en de parkeerrem loszetten.
- De stangen van de vijzels die niet zijn ingetrokken tegen corrosie beschermen.
- De banden omwikkelen.

OPMERKING: In het geval de heftruck buiten wordt opgeslagen, moet men hem afdekken met een hermetisch dekzeil.

DE HEFTRUCK WORDT OPNIEUW IN GEBRUIK GENOMEN

- De hermetische tape van alle openingen verwijderen.
- De accu opnieuw monteren en aansluiten.
- De beschermingen van de stangen van de vijzels verwijderen.
- Het dagelijkse onderhoud uitvoeren (zie: 3 - ONDERHOUD: A - DAGELIJKS OF OM DE 10 WERKUREN).
- De parkeerrem aantrekken en de verticale stutten verwijderen.
- De brandstof aftappen en vervangen, de brandstoffilter vervangen (zie: 3 - ONDERHOUD: D - OM DE 500 WERKUREN).
- De drijfriemen opnieuw monteren en de spanning instellen (zie: 3 - ONDERHOUD: FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- De verbrandingsmotor laten draaien met behulp van de aanzetter zodat de druk van de motorolie kan worden opgebouwd.
- De spoel van de motorstilstand opnieuw monteren.
- De heftruck in zijn geheel smeren (zie: 3 - ONDERHOUD: ONDERHOUDSTABEL).

⚠ BELANGRIJK ⚠

Controleren of de ruimte naar behoren geventileerd is alvorens de heftruck op te starten.

- De heftruck opstarten met inachtneming van de instructies en veiligheidsvoorschriften (zie: INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ONBELAST EN MET EEN LADING).
- Alle hydraulische bewegingen met de mast uitvoeren, hierbij de nadruk leggen op de eindschakelaars van de vijzels.

DE HEFTRUCK VERWIJDEREN ALS AFVAL

⚠ BELANGRIJK ⚠

Voor het verwijderen van de heftruck, raadpleeg uw dealer.

RECYCLING VAN MATERIALEN

METALEN

- Ze zijn 100 % terugwinbaar en recycleerbaar.

PLASTICS

- Plastic onderdelen zijn dusdanig gemarkeerd, in overeenstemming met de geldende regelgeving.
- Om de recycling te vergemakkelijken, is de waaier van verschillende materialen beperkt.
- De meerderheid van de kunststoffen bestaat uit kunststoffen van het type, dat gemakkelijk recyclebaar zijn door smelten, vermalen of granuleren.

RUBBER

- Banden en pakkingen kunnen worden vermalen om nuttig te zijn in de cementproductie of voor het verkrijgen van herbruikbaar granulaat.

GLAS

- Dit kan worden verwijderd en ingezameld om te worden verwerkt in de glasindustrie.

BESCHERMING VAN HET LEEFMILIEU

Door het uitbesteden van het onderhoud van uw heftruck aan het MANITOU-netwerk, wordt het gevaar van verontreiniging beperkt, en wordt bijgedragen aan de bescherming van het leefmilieu.

BESCHADIGDE OF VERSLETEN ONDERDELEN

- Laat geen onderdelen achter in de vrije natuur.
- MANITOU en haar netwerk onderschrijven de bescherming van het leefmilieu door middel van recycling.

GEBRUIKTE OLIE

- Het MANITOU-netwerk zorgt voor de inzameling en verwerking.
- Door de oude onderdelen aan hem toe te vertrouwen, wordt het risico op vervuiling beperkt.

OUDE ACCU'S EN BATTERIJEN

- Gooi de accu's en batterijen van de afstandsbediening niet weg, ze bevatten zware metalen die schadelijk zijn voor het milieu.
- Breng deze naar een MANITOU-netwerk of een ander erkend inzamelpunt.

OPMERKING: MANITOU produceert heftrucks met de beste prestaties en een minimale uitstoot van vervuilende stoffen.

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

2 - BESCHRIJVING

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

2 - BESCHRIJVING

«EG»-CONFORMITEITSVERKLARING 2-4

STICKERS EN PLATEN MET VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN 2-6

IDENTIFICATIE VAN DE HEFTRUCK 2-8

KENMERKEN MC 18-2 2-10

KENMERKEN MC 18-4 2-12

KARAKTERISTIEKEN ROLLENMATTEN EN LASTPLATEN 2-14

BANDEN 2-16

CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN 2-18

HIJS- EN TREKSPIL 2-32

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STAGE V

«EG»-CONFORMITEITSVERKLARING

1) DÉCLARATION «CE» DE CONFORMITÉ (originale)
«EC» DECLARATION OF CONFORMITY (original)

2) La société, *The company* : **MANITOU BF**

3) Adresse, *Address* : **430, rue de l'Aubinière - BP 10249 - 44158 - ANCENIS CEDEX - FRANCE**

4) Dossier technique, *Technical file* : **MANITOU BF - 430, rue de l'Aubinière**
BP 10249 - 44158 - ANCENIS CEDEX - FRANCE

5) Constructeur de la machine décrite ci-après, *Manufacturer of the machine described below* :

MC 18-2 D K ST3A S1

MC 18-4 D K ST3A S1

6) Déclare que cette machine, *Declares that this machine* :

7) Est conforme aux directives suivantes et à leurs transpositions en droit national, *Complies with the following directives and their transpositions into national law* :

2006/42/CE

8) Pour les machines annexe IV, *For annex IV machines* :
9) Numéro d'attestation, *Certificate number* :
10) Organisme notifié, *Notified body* :

15) Normes harmonisées utilisées, *Harmonised standards used* :

16) Normes ou dispositions techniques utilisées, *Standards or technical provisions used* :

17) Fait à, *Done at* : **18)** Date, *Date* :

19) Nom du signataire, *Name of signatory* :

20) Fonction, *Function* :

21) Signature, *Signature* :

SPECIMEN

bg : 1) удостоверение за « CE » съответствие (оригинална), 2) Фирмата, 3) Адрес, 4) Техническо досие, 5) Фабрикант на описаната по-долу машина, 6) Обявява, че тази машина, 7) Отговаря на следните директиви и на тяхното съответствие национално право, 8) За машините към допълнение IV, 9)Номер на удостоверението, 10) Наименувана фирма, 15) хармонизирани стандарти използвани, 16) стандарти или технически правила, използвани, 17) Изработено в, 18) Дата, 19) Име на разписалия се, 20) Функция, 21) Функция.

cs : 1) ES prohlášení o shodě (původní), 2) Název společnosti, 3) Adresa, 4) Technická dokumentace, 5) Výrobce níže uvedeného stroje, 6) Prohlašuje, že tento stroj, 7) Je v souladu s následujícími směrnicemi a směrnicemi transponovanými do vnitrostátního práva, 8) Pro stroje v příloze IV, 9) Číslo certifikátu, 10) Notifikační orgán, 15) harmonizované normy použity, 16) Norem a technických pravidel používaných, 17) Místo vydání, 18) Datum vydání, 19) Jméno podepsaného, 20) Funkce, 21) Podpis.

da : 1) EF Overensstemmelseserklæring (original), 2) Firmaet, 3) Adresse, 4) tekniske dossier, 5) Konstruktør af nedenfor beskrevne maskine, 6) Erklærer, at denne maskine, 7) Overholder nedennævnte direktiver og disses gennemførelse til national ret, 8) For maskiner under bilag IV, 9) Certifikat nummer, 10) Bemyndigede organ, 15) harmoniserede standarder, der anvendes, 16) standarder eller tekniske regler, 17) Udfærdiget i, 18) Dato, 19) Underskrivers navn, 20) Funktion, 21) Underskrift.

de : 1) EG-Konformitätserklärung (original), 2) Die Firma, 3) Adresse, 4) Technischen Unterlagen, 5) Hersteller der nachfolgend beschriebenen Maschine, 6) Erklärt, dass diese Maschine, 7) den folgenden Richtlinien und deren Umsetzung in die nationale Gesetzgebung entspricht, 8) Für die Maschinen laut Anhang IV, 9) Bescheinigungsnummer, 10) Benannte Stelle, 15) angewandten harmonisierten Normen, 16) angewandten sonstigen technischen Normen und Spezifikationen, 17) Ausgestellt in, 18) Datum, 19) Name des Unterzeichners, 20) Funktion, 21) Unterschrift.

el : 1) Δήλωση συμμόρφωσης CE (πρωτότυπο), 2) Η εταιρεία, 3) Διεύθυνση, 4) τεχνικό φάκελο, 5) Κατασκευάστρια του εξής περιγραφόμενου μηχανήματος, 6) Δηλώνει ότι αυτό το μηχάνημα, 7) Είναι σύμφωνο με τις εξής οδηγίες και τις προσαρμογές τους στο εθνικό δίκαιο, 8) Για τα μηχανήματα παραρτήματος IV, 9) Αριθμός δήλωσης, 10) Κοινοποιημένος φορέας, 15) εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιούνται, 16) Πρότυπα ή τεχνικούς κανόνες που χρησιμοποιούνται, 16) Είναι σύμφωνο με τα εξής πρότυπα και τεχνικές διατάξεις, 17) Εν, 18) Ημερομηνία, 19) Όνομα του υπογράφοντος, 20) Θέση, 21) Υπογραφή.

es : 1)Declaración DE de conformidad (original), 2) La sociedad, 3) Dirección, 4) expediente técnico, 5) Constructor de la máquina descrita a continuación, 6) Declara que esta máquina, 7) Está conforme a las siguientes directivas y a sus transposiciones en derecho nacional, 8) Para las máquinas anexo IV, 9) Número de certificación, 10) Organismo notificado, 15) normas armonizadas utilizadas, 16) Otras normas o especificaciones técnicas utilizadas, 17) Hecho en, 18) Fecha, 19) Nombre del signatario, 20) Función, 21) Firma.

et : 1) EÜ vastavusdeklaratsioon (algupärane), 2) Äriühing, 3) Aadress, 4) Tehniline dokumentatsioon, 5) Seadme tootja, 6) Kinnitab, et see toode, 7) On vastavuses järgmiste direktiivide ja nende riigisisesesse õigusesse ülevõtmiseks vastuvõetud õigusaktidega, 8) IV lisas loetletud seadmete puhul, 9) Tunnistuse number, 10) Sertifitseerimisasutus, 15) kasutatud ühtlustatud standarditele, 16) Muud standardites või spetsifikatsioonides kasutatakse, 17) Väljaandmise koht, 18) Väljaandmise aeg, 19) Allkirjastaja nimi, 20) Amet, 21) Allkiri.

fi : 1) EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (alkuperäiset), 2) Yritys, 3) Osoite, 4) teknisen eritelmän, 5) Jäljessä kuvatun koneen valmistaja, 6) Vakuuttaa, että tämä kone, 7) Täyttää seuraavien direktiivien sekä niitä vastaavien kansallisten säännösten vaatimukset, 8) Liitteen IV koneiden osalta, 9) Todistuksen numero, 10) Ilmoitettu laitos, 15) yhdenmukaistettuja standardeja käytetään, 16) muita standardeja tai eritelmät, 17) Paikka, 18) Aika, 19) Allekirjoittajan nimi, 20) Toimi, 21) Allekirjoitus.

ga : 1) « EC »dearbhú comhréireachta (bunaidh), 2) An comhlacht, 3) Seoladh, 4) comhad teicniúil, 5) Déantóir an innill a thuairiscítear thíos, 6) Dearbhaíonn sé go bhfuil an t-inneall, 7) Go gcloíonn sé le na treoracha seo a leanas agus a trasuímh isteach i ndlí náisiúnta, 8) Le haghaidh innill an aguisín IV, 9) Uimhir teastais, 10) Comhlacht a chuireadh i bhfios, 15) caighdeáin comhchuibhithe a úsáidtear, 16) caighdeáin eile nó sonraíochtaí teicniúla a úsáidtear, 17) Déanta ag, 18) Dáta, 19) Ainm an tsínitheora, 20) Feidhm, 21) Síniú.

hu : 1) CE megfelelőségi nyilatkozat (eredeti), 2) A vállalat, 3) Cím, 4) műszaki dokumentáció, 5) Az alábbi gép gyártója, 6) Kijelenti, hogy a gép, 7) Megfelel az alábbi irányelveknek valamint azok honosított előírásainak, 8) A IV. melléklet gépeihez, 9) Bizonylati szám, 10) Értesített szervezet, 15) felhasznált harmonizált szabványok, 16) egyéb felhasznált műszaki szabványok és előírások hivatkozásai, 17) Kelt (hely), 18) Dátum, 19) Aláíró neve, 20) Funkció, 21) Aláírás.

is : 1) (Samræmisvottorð ESB (upprunalega), 2) Fyrirtækið, 3) Aðsetur, 4) Tæknilegar skrá, 5) Smiður tækisins sem lýst er hér á eftir, 6) Staðfestir að tækið, 7) Samræmist eftirfarandi stöðlum og staðfærslu þeirra með hliðsjón af þjóðarrétti, 8) Fyrir tækin í aukakafla IV, 9) Staðfestingarnúmer, 10) Tilkynnt til, 15) samhæfða staðla sem notaðir, 16) önnur staðlar eða forskriftir notað, 17) Staður, 18) Dagsetning, 19) Nafn undirritaðs, 20) Staða, 21) Undirskrift.

it : 1) Dichiarazione CE di conformità (originale), 2) La società, 3) Indirizzo, 4) fascicolo tecnico, 5) Costruttore della macchina descritta di seguito, 6) Dichiara che questa macchina, 7) È conforme alle direttive seguenti e alle relative trasposizioni nel diritto nazionale, 8) Per le macchine Allegato IV, 9) Numero di Attestazione, 10) Organismo notificato, 15) norme armonizzate applicate, 16) altre norme e specifiche tecniche applicate, 17) Stabilita a, 18) Data, 19) Nome del firmatario, 20) Funzione, 21) Firma.

lt : 1) CE atitikties deklaracija (originalas), 2) Bendrovė, 3) Adresas, 4) Techninė byla, 5) Žemiau nurodytas įrenginio gamintojas, 6) Pareiškia, kad šis įrenginys, 7) Atitinka toliau nurodytas direktyvas ir į nacionalinius teisės aktus perkeltas jų nuostatas, 8) IV priedas dėl mašinų, 9) Sertifikato Nr, 10) Paskelbtoji įstaiga, 15) suderintus standartus naudojamus, 16) Kiti standartai ir techninės specifikacijas, 17) Pasirašyta, 18) Data, 19) Pasirašiusio asmens vardas ir pavardė, 20) Pareigos, 21) Parašas.

lv : 1) EK atbilstības deklarācija (oriģināls), 2) Uzņēmums, 3) Adrese, 4) tehniskās lietas, 5) Tālāk aprakstītās iekārtas ražotājs, 6) Apliecina, ka šī iekārta, 7) Ir atbilstoša tālāk norādītajām direktīvām un to transpozīcijai nacionālajā likumdošanā, 8) Iekārtām IV pielikumā, 9) Apliecības numurs, 10) Reģistrētā organizācija, 15) lietotajiem saskaņotajiem standartiem, 16) lietotajiem tehniskajiem standartiem un specifikācijām, 17) Sastādīts, 18) Datums, 19) Parakstītāja vārds, 20) Amats, 21) Paraksts.

mt : 1) Dikjarazzjoni ta' Konformità KE (oriġinali), 2) Il-kumpanija, 3) Indirizz, 4) fajl tekniku, 5) Manifattriċi tal-magna deskritta hawn isfel, 6) Tiddikjara li din il-magna, 7) Hija konformi hija konformi mad-Direttivi segwenti u l-liġijiet li jimplimentawhom fil-liġi nazzjonali, 8) Għall-magni fl-Anness IV, 9) Numru taċ-ċertifikat, 10) Entità nnotifikata, 15) l-istandards armonizzati użati, 16) standards tekniċi u speċifikazzjonijiet oħra użati, 17) Magħmul f', 18) Data, 19) Isem il-firmatarju, 20) Kariga, 21) Firma.

nl : 1) EG-verklaring van overeenstemming (oorspronkelijke), 2) Het bedrijf, 3) Adres, 4) technisch dossier, 5) Constructeur van de hierna genoemde machine, 6) Verklaart dat deze machine, 7) In overeenstemming is met de volgende richtlijnen en hun omzettingen in het nationale recht, 8) Voor machines van bijlage IV, 9) Goedkeuringsnummer, 10) Aangezegde instelling, 15) gehanteerde geharmoniseerde normen, 16) andere gehanteerde technische normen en specificaties, 17) Opgemaakt te, 18) Datum, 19) Naam van ondergetekende, 20) Functie, 21) Handtekening.

no : 1) CE-samsvarserklæring (original), 2) Selskapet, 3) Adresse, 4) tekniske arkiv, 5) Fabrikant av følgende maskin, 6) Erklærer at denne maskinen, 7) Oppfyller kravene i følgende direktiver, med nasjonale gjennomføringsbestemmelser, 8) For maskinene i tillegg IV, 9) Attestnummer, 10) Notifisert organ, 15) harmoniserte standarder som brukes, 16) Andre standarder og spesifikasjoner brukt, 17) Utstedt i, 18) Dato, 19) Underskriverens navn, 20) Stilling, 21) Underskrift.

pl : 1) Deklaracja zgodności CE (oryginalne), 2) Spółka, 3) Adres, 4) dokumentacji technicznej, 5) Wykonawca maszyny opisanej poniżej, 6) Oświadcza, że ta maszyna, 7) Jest zgodna z następującymi dyrektywami i odpowiadającymi przepisami prawa krajowego, 8) Dla maszyn załącznik IV, 9) Numer certyfikatu, 10) Jednostka certyfikująca, 15) zastosowanych norm zharmonizowanych, 16) innych zastosowanych norm technicznych i specyfikacji, 17) Sporządzono w, 18) Data, 19) Nazwisko podpisującego, 20) Stanowisko, 21) Podpis.

pt : 1) Declaração de conformidade CE (original), 2) A empresa, 3) Morada, 4) processo técnico, 5) Fabricante da máquina descrita abaixo, 6) Declara que esta máquina, 7) Está em conformidade às directivas seguintes e às suas transposições para o direito nacional, 8) Para as máquinas no anexo IV, 9) Número de certificado, 10) Entidade notificada, 15) normas harmonizadas utilizadas, 16) outras normas e especificações técnicas utilizadas, 17) Elaborado em, 18) Data, 19) Nome do signatário, 20) Cargo, 21) Assinatura.

ro : 1) Declarație de conformitate CE (originală), 2) Societatea, 3) Adresa, 4) cărtii tehnice, 5) Constructor al mașinii descrise mai jos, 6) Declară că prezenta mașină, 7) Este conformă cu directivele următoare și cu transpunerea lor în dreptul național, 8) Pentru mașinile din anexa IV, 9) Număr de atestare, 10) Organism notificat, 15) standardele armonizate utilizate, 16) alte standarde si specificatii tehnice utilizate, 17) Întocmit la, 18) Data, 19) Numele persoanei care semnează, 20) Funcția, 21) Semnătura.

sk : 1) ES vyhlásenie o zhode (pôvodný), 2) Názov spoločnosti, 3) Adresa, 4) technickej dokumentácie, 5) Výrobca nižšie opísaného stroja, 6) Vyhlasuje, že tento stroj, 7) Je v súlade s nasledujúcimi smernicami a smernicami transponovanými do vnútroštátneho práva, 8) Pre stroje v prílohe IV, 9) Číslo certifikátu, 10) Notifikačný orgán, 15) použité harmonizované normy, 16) použité iné technické normy a predpisy, 17) Miesto vydania, 18) Dátum vydania, 19) Meno podpisujúceho, 20) Funkcia, 21) Podpis.

sl : 1) ES Izjava o ustreznosti (izvirna), 2) Družba. 3) Naslov. 4) tehnične dokumentacije, 5) Proizvajalac tukaj opisanega stroja, 6) Izjavlja, da je ta stroj, 7) Ustreza naslednjim direktivam in njihovi transpoziciji v državno pravo, 8) Za stroje priloga IV, 9) Številka potrdila, 10) Obvestilo organu, 15) uporabljene harmonizirane standarde, 16) druge uporabljene tehnične standarde in zahteve, 17) V, 18) Datum, 19) Ime podpisnika, 20) Funkcija, 21) Podpis.

sv : 1) CE-försäkran om överensstämmelse (original), 2) Företaget, 3) Adress, 4) tekniska dokumentationen, 5) Konstruktör av nedan beskrivna maskin, 6) Försäkrar att denna maskin, 7) Överensstämmer med nedanstående direktiv och införlivandet av dem i nationell rätt, 8) För maskinerna i bilaga IV, 9) Nummer för godkännande, 10) Organism som underrättats, 15) Harmoniserade standarder som använts, 16) andra tekniska standarder och specifikationer som använts, 17) Upprättat i, 18) Datum, 19) Namn på den som undertecknat, 20) Befattning, 21) Namnteckning.

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 SJ3A S1

STICKERS EN PLATEN MET VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Maak alle stickers en platen met veiligheidsvoorschriften schoon opdat deze goed leesbaar zijn.
Vervang verplicht de stickers en platen met veiligheidsvoorschriften indien deze niet goed leesbaar of beschadigd zijn.
Controleer stickers en platen met veiligheidsvoorschriften na elke vervanging van onderdelen.

EXTERNE STICKERS EN PLATEN

ITEM	REFERENTIE	OMSCHRIJVING
1	24653	- Hijspunt
2	234802	- Diesel

STICKERS EN PLATEN ONDER DE MOTORKAP

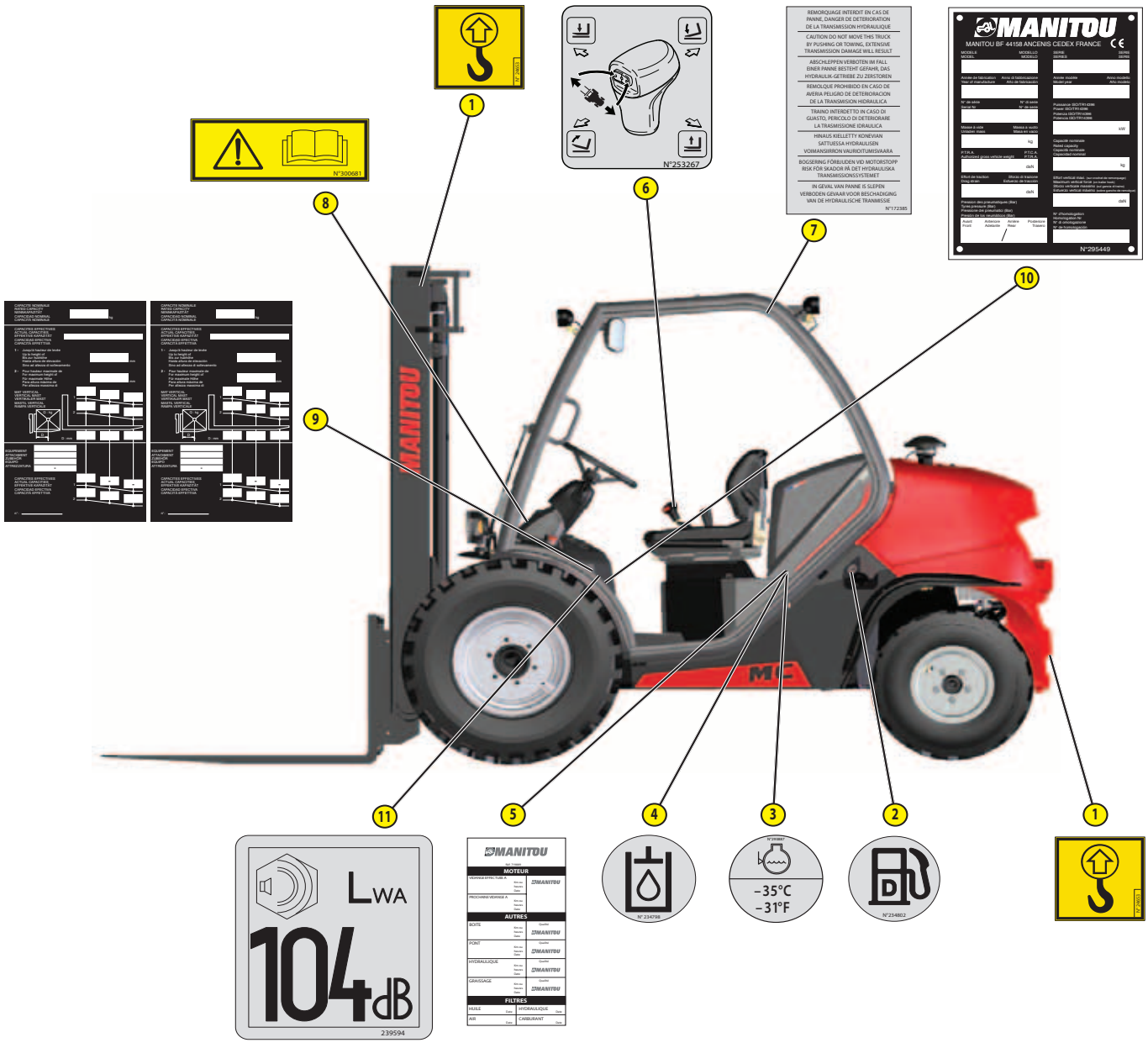
ITEM	REFERENTIE	OMSCHRIJVING
3	293887	- Antivries
4	234798	- Hydraulische olie
5	719889	- Periodiek onderhoud

STICKERS EN PLATEN IN DE CABINE

ITEM	REFERENTIE	OMSCHRIJVING
6	253267	- Functie manipulator
7	172385	- Slepen verboden
8	300681	- Veiligheidsvoorschriften
9	Raadpleeg uw dealer	- Grenswaarden belasting (volgens model) *
10	Raadpleeg uw dealer	- Plaat fabrikant
11	239594	- Akoestisch vermogen 104dB

* De in de handleiding genoemde grenswaardebelasting is een standaard of nieuwe tabel. Elke heftruck gekoppeld aan een toebehoren heeft een specifieke tabel. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
N°300681
N°253267
REMORQUAGE INTERDIT EN CAS DE PANNE. DANGER DE DETERIORATION DE LA TRANSMISSION HYDRAULIQUE
CAUTION DO NOT MOVE THIS TRUCK BY PUSHING OR TOWING, EXTENSIVE TRANSMISSION DAMAGE WILL RESULT
ABSCHLEPPEN VERBOTEN IM FALL EINER PANNE BESTEHT GEFAHR, DAS HYDRAULIK-GETRIEBE ZU ZERSTOREN
REMOLQUE PROHIBIDO EN CASO DE AVERIA PELIGRO DE DETERIORACION DE LA TRASMISION HIDRAULICA
TRAINO INTERDETTO IN CASO DI GUASTO, PERICOLO DI DETERIORARE LA TRASMISSIONE IDRAULICA
HINAUS KIELLETTY KONEVIAN SATTUESSA HYDRAULISEN VOIMANSIIRRON VAURIOITUMISVAARA
BOGSERING FÖRBJUDEN VID MOTORSTOPP RISK FÖR SKADOR PÅ DET HYDRAULISKA TRANSMISSIONSSYSTEMET
IN GEVAL VAN PANNE IS SLEPEN VERBODEN GEVAAR VOOR BESCHADIGING VAN DE HYDRAULISCHE TRANMISSIE
N°172385
MANITOU
MANITOU BF 44158 ANCENIS CEDEX FRANCE
N°295449
LWA
104dB
239594
MANITOU
MOTEUR
AUTRES
FILTRES
HUILE
HYDRAULIQUE
AIR
CARBURANT
N° 234798
-35°C
-31°F
N°234802

IDENTIFICATIE VAN DE HEFTRUCK

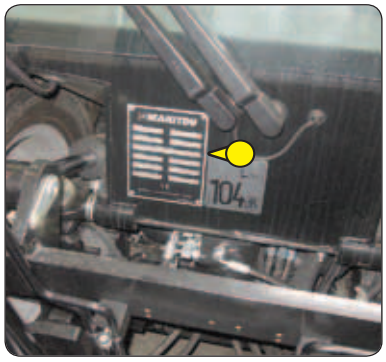
Ons beleid is gebaseerd op een constante verbetering van onze producten, dientengevolge kan het voorkomen dat wij bepaalde wijzigingen doorvoeren in onze reeks heftrucks zonder dat wij verplicht zijn onze klanten hiervan op de hoogte te stellen.

Wij verzoeken u vriendelijk altijd op uw bestellingen voor vervangingsdelen of aanvragen voor technische inlichtingen de volgende gegevens te vermelden:

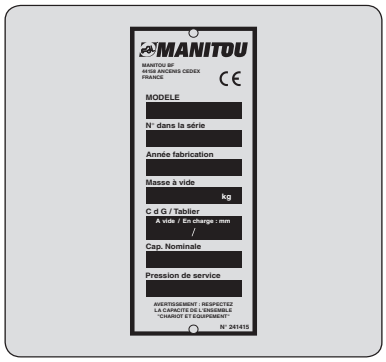
OPMERKING: Om iedere vergissing met betrekking tot deze nummers uit te sluiten, raden wij u aan deze in te vullen op de hiertoe voorziene plaatsen als u de heftruck in ontvangst neemt.

TYPEPLAATJE VAN DE CONSTRUCTEUR VAN DE HEFTRUCK

Modèle	Model
Série	Serie
Année de fabrication	Bouwjaar
Année modèle	Modeljaar
N° de série	Serienummer
Puissance	Vermogen
Masse à vide	Leeg gewicht
Poids Total Roulant Autorisé	Toegestaan totaal rijdend gewicht
Capacité nominale	Nominale capaciteit
Effort de traction	Trekkracht
Effort vertical maximum (sur crochet de remorque)	Maximale verticale kracht (op trekhaak)
Pression des pneumatiques (bar)	Druk van de banden (bar)
N° d'homologation	Homologatienummer



NOTA: KENMERKEN voor alle andere technische inlichtingen op uw heftruck.



TYPEPLAATJE TOEBEHOREN

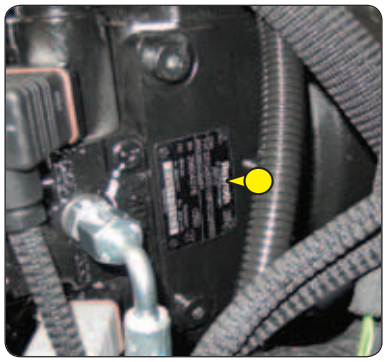
- Model
- Serienummer
- Bouwjaar

VERBRANDINGSMOTOR

- Model
- Serienummer
- Nr. van de verbrandingsmotor

HYDROSTATISCHE POMP

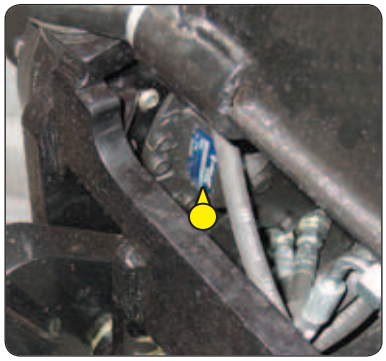
- MANITOU referentie
- Type codificatie
- Serienummer
- Fabricagenummer
- Bouwjaar



647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

HYDROSTATISCHE MOTOREN VOORWIELEN

- MANITOU referentie
- Type codificatie
- Serienummer
- Fabricagenummer
- Bouwjaar

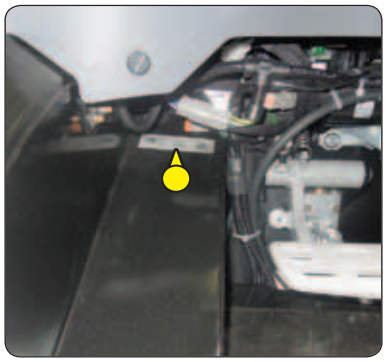


HYDROSTATISCHE MOTOREN ACHTERWIELEN

- Type codificatie
- Motornr.
- Fabricagenummer
- Bouwjaar

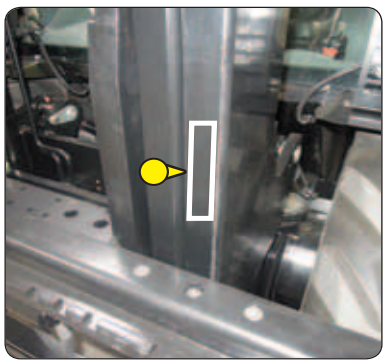
BESCHERMKOOI /CABINE

- Type
- Serienummer



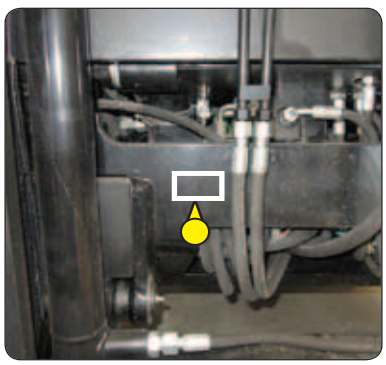
MAST MET ROLLEN

- Identificatienr. van de mast



CHASSIS

- Chassisnummer



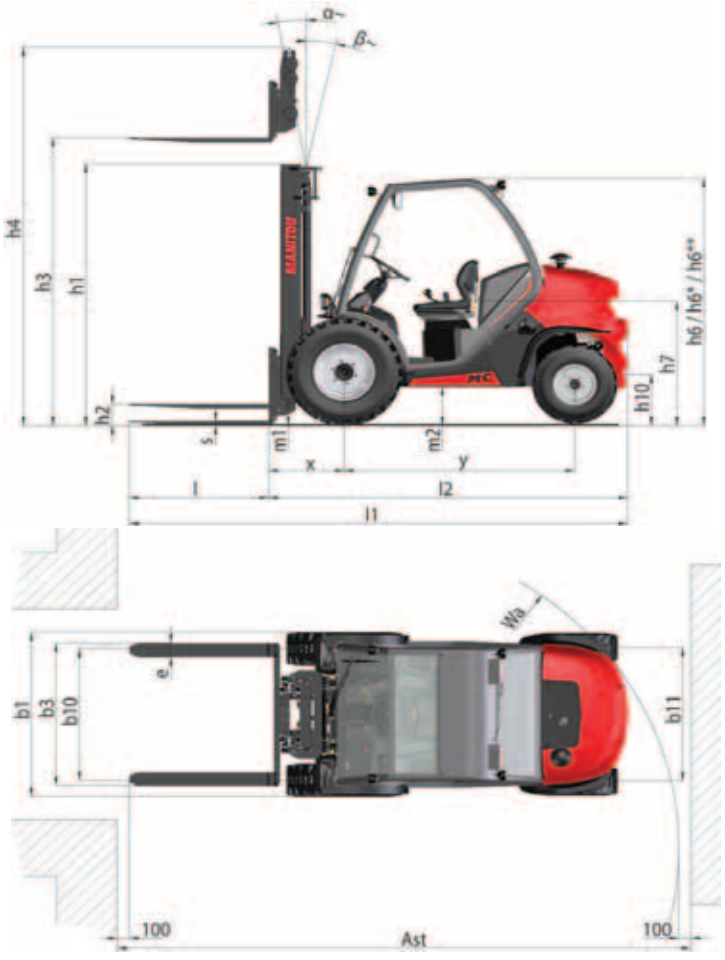
KENMERKEN MC 18-2

OPMERKING: De specificaties zijn niet bindend voor de fabrikant en kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.

AANDUIDING	1.1	Fabrikant		MANITOU
	1.2	Type model/Serienr.		MC 18-2 D K ST3A S1
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, benzine, LPG, sector		Diesel
	1.4	Type besturing: handmatig, begeleider, staand, zittend		Zittend
	1.5	Nominale capaciteit/belasting op vorken (capaciteit basis)	Q (t)	1,8
	1.6	Zwaartepunt van de lading	c (mm)	500
	1.8	Afstand draagvlak van de lading tot het midden van de vooras	x (mm)	616
	1.9	Wielbasis	y (mm)	1900
GEWICHT	2.1	Heftruckgewicht bedrijfsklaar	kg	3405
	2.2	Belasting per as vooraan belast	kg	4555
	2.2.1	Belasting per as belast achteraan	kg	650
	2.3	Belasting per as vooraan onbelast	kg	1625
	2.3.1	Belasting per as achteraan onbelast	kg	1780
ONDERWAGEN	3.1	Uitrusting wielen band (V), superelastisch (SE), luchtband (L)		L
	3.2	Afmetingen voorwielen	" of mm	12,5/80-18/12 SL R4
	3.3	Afmetingen achterwielen	" of mm	7.00-12/12 ED PLUS
	3.5	Aantal voorwielen (x = aangedreven)		2x
	3.5.1	Aantal achterwielen (x = aangedreven)		2
	3.6	Spoorbreedte voor (midden van de banden)	b10 (mm)	1159
	3.7	Spoorbreedte achter (midden van de banden)	b11 (mm)	1112
AFMETINGEN	4.1	Kantelen van de mast naar voren	α (°)	10
	4.1.1	Kantelen van de mast naar achteren	β (°)	12
	4.2	Hoogte neergelaten mast	h1 (mm)	2340
	4.3	Normaal vrij heffen	h2 (mm)	90
	4.4	Hefhoogte	h3 (mm)	3300
	4.5	Hoogte rechtstaande mast	h4 (mm)	4176
	4.7	Standhaardhoogte beschermkooi of cabine	h6 (mm)	2145
	4.7	Hoogte van de verlaagde beschermkooi (optie)	h6 *(mm)	1990
	4.7	Hoogte cabine met airco (optie)	h6 **(mm)	1990
	4.8	Zetelhoogte	h7 (mm)	1034
	4.12	Koppelingshoogte	h10 (mm)	-
	4.19	Totale lengte	l1 (mm)	4050
	4.20	Lengte tot de hiel van de vork	l2 (mm)	2950
	4.21	Totale breedte	b1 (mm)	1450
	4.22	Doorsnede vorkarmen	s (mm)	35
	4.22.1	Breedte vorkarmen	e (mm)	100
	4.22.2	Lengte vorkarmen	l (mm)	1100
	4.23	Schutbord vorkenhouder (volgens norm DIN 15173 A/B)		FEM 2A
	4.24	Breedte schutbord vorkenhouder(met laststeun)	b3 (mm)	1260
	4.31	Bodemvrijheid van de mast onbelast	m1 (mm)	300
	4.32	Bodemvrijheid in het centrum van de onderwagen onbelast	m2 (mm)	320
	4.33	Dwarsbreedte van het gangpad pallet 1000x1200	Ast (mm)	4401
	4.34	Draaistraal	Wa (mm)	2585

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

PRESTATIES	5.1	Verplaatsingssnelheid belast	km/u	**12**
	5.1.1	Verplaatsingssnelheid onbelast (2RM / 4RM)	km/u	**25 / -**
	5.2	Hijssnelheid belast	m/s	**0,4**
	5.2.1	Hijssnelheid onbelast	m/s	**0,4**
	5.3	Daalsnelheid belast	m/s	**0,4**
	5.3.1	Daalsnelheid onbelast	m/s	**0,4**
	5.5	Nominale tractiekracht belast	daN	**1080**
	5.5.1	Nominale tractiekracht belast	daN	**1100**
	5.7	Laadbrug belast	%	**21**
	5.7.1	Laadbrug onbelast	%	**34**
	5.8	Versnellingstijd voor rijden onbelast (2RM / 4RM)	s	**10 / -**
	5.9	Bedrijfsrem		**Hydraulisch bij gebrek aan druk**
MOTOR	7.1	Motorfabrikant/Type		**KUBOTA / V1505**
	7.2	Motorvermogen (volgens ISO 1585)	kW	**26,5**
	7.3	Nominaal toerental	tr/min	**3000**
	7.4	Aantal zuigers / Cilinderinhoud	cm^3	**4 - 1498**
	7.5	Brandstofverbruik (volgens cyclus VDI)	l/h	**3,5**
DIVERSEN	8.1	Snelheidsregeling		**Kabel**
	8.2	Hydraulische bedrijfsdruk voor toebehoren	Bar	**180**
	8.3	Oliedebiet pompuitgang	l/min	**39**
	8.3	Oliedebiet voor toebehoren	l/min	**37**
	8.4	Geluidsniveau op oorhoogte van de bediener (volgens DIN 12053)(bescherming/cabine)	db (A)	**79**
	8.5	Akoestisch vermogensniveau gewaarborgd volgens omgeving LwA (overeenkomstig richtlijn 2000/14/CE gewijzigd door richtlijn 2005/88/EG)	db (A)	**104**
	8.6	Gemiddelde gewogen versnelling op het lichaam van de bestuurder (volgens de norm NF EN 13059)	m/s	**-**



647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

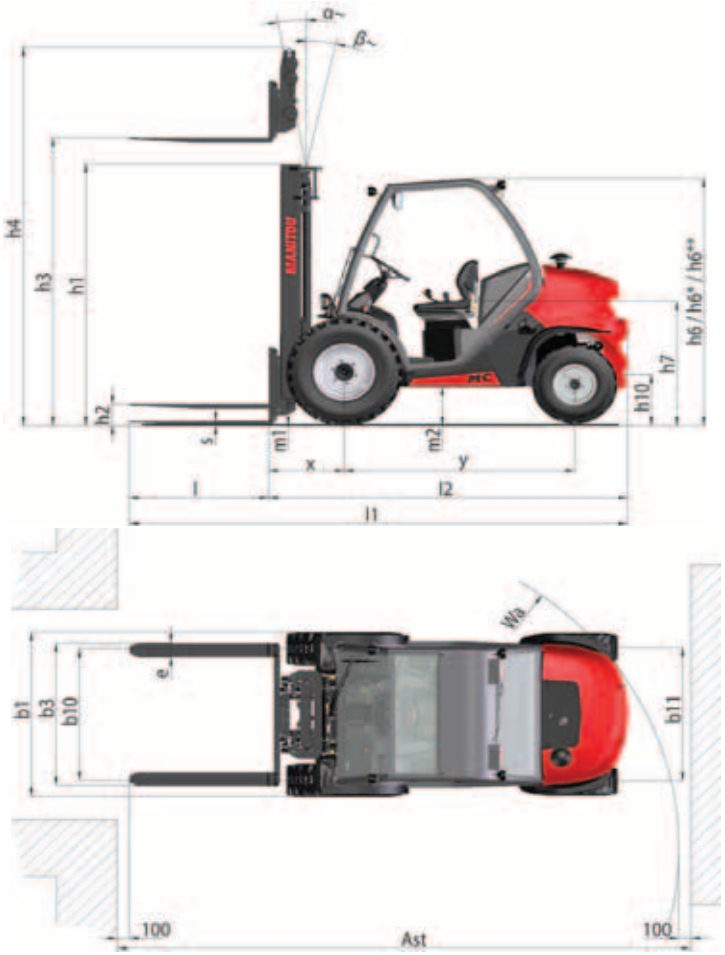
KENMERKEN MC 18-4

OPMERKING: De specificaties zijn niet bindend voor de fabrikant en kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.

AANDUIDING	1.1	Fabrikant		MANITOU
	1.2	Type model/Serienr.		MC 18-4 D K ST3A S1
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, benzine, LPG, sector		Diesel
	1.4	Type besturing: handmatig, begeleider, staand, zittend		Zittend
	1.5	Nominale capaciteit/belasting op vorken (capaciteit basis)	Q (t)	1,8
	1.6	Zwaartepunt van de lading	c (mm)	500
	1.8	Afstand draagvlak van de lading tot het midden van de vooras	x (mm)	616
	1.9	Wielbasis	y (mm)	1900
GEWICHT	2.1	Heftruckgewicht bedrijfsklaar	kg	3562
	2.2	Belasting per as vooraan belast	kg	4692
	2.2.1	Belasting per as belast achteraan	kg	670
	2.3	Belasting per as vooraan onbelast	kg	1662
	2.3.1	Belasting per as achteraan onbelast	kg	1900
ONDERWAGEN	3.1	Uitrusting wielen band (V), superelastisch (SE), luchtband (L)		L
	3.2	Afmetingen voorwielen	" of mm	12,5/80-18/12 SL R4
	3.3	Afmetingen achterwielen	" of mm	27 x 10-12 SKS
	3.5	Aantal voorwielen (x = aangedreven)		2x
	3.5.1	Aantal achterwielen (x = aangedreven)		2x
	3.6	Spoorbreedte voor (midden van de banden)	b10 (mm)	1159
	3.7	Spoorbreedte achter (midden van de banden)	b11 (mm)	1176
AFMETINGEN	4.1	Kantelen van de mast naar voren	α (°)	10
	4.1.1	Kantelen van de mast naar achteren	β (°)	12
	4.2	Hoogte neergelaten mast	h1 (mm)	2340
	4.3	Normaal vrij heffen	h2 (mm)	90
	4.4	Hefhoogte	h3 (mm)	3300
	4.5	Hoogte rechtstaande mast	h4 (mm)	4176
	4.7	Standhaardhoogte beschermkooi of cabine	h6 (mm)	2145
	4.7	Hoogte van de verlaagde beschermkooi (optie)	h6 *(mm)	1990
	4.7	Hoogte cabine met airco (optie)	h6 **(mm)	1990
	4.8	Zetelhoogte	h7 (mm)	1094
	4.12	Koppelingshoogte	h10 (mm)	-
	4.19	Totale lengte	l1 (mm)	4050
	4.20	Lengte tot de hiel van de vork	l2 (mm)	2950
	4.21	Totale breedte	b1 (mm)	1450
	4.22	Doorsnede vorkarmen	s (mm)	35
	4.22.1	Breedte vorkarmen	e (mm)	100
	4.22.2	Lengte vorkarmen	l (mm)	1100
	4.23	Schutbord vorkenhouder (volgens norm DIN 15173 A/B)		FEM 2A
	4.24	Breedte schutbord vorkenhouder(met laststeun)	b3 (mm)	1260
	4.31	Bodemvrijheid van de mast onbelast	m1 (mm)	300
	4.32	Bodemvrijheid in het centrum van de onderwagen onbelast	m2 (mm)	310
	4.33	Dwarsbreedte van het gangpad pallet 1000x1200	Ast (mm)	5186
	4.34	Draaistraal	Wa (mm)	3370

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

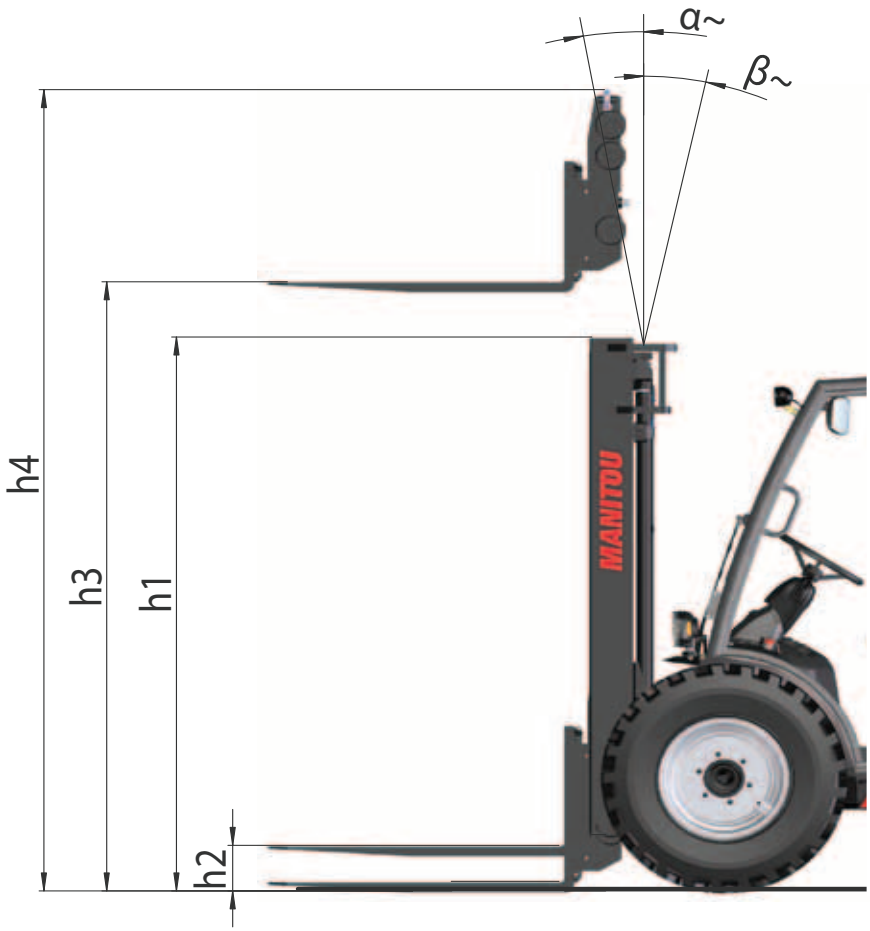
PRESTATIES	5.1	Verplaatsingssnelheid belast	km/u	12
	5.1.1	Verplaatsingssnelheid onbelast (2RM / 4RM)	km/u	25 / - 14
	5.2	Hijssnelheid belast	m/s	0,4
	5.2.1	Hijssnelheid onbelast	m/s	0,4
	5.3	Daalsnelheid belast	m/s	0,4
	5.3.1	Daalsnelheid onbelast	m/s	0,4
	5.5	Nominale tractiekracht belast	daN	1860
	5.5.1	Nominale tractiekracht belast	daN	1950
	5.7	Laadbrug belast	%	37
	5.7.1	Laadbrug onbelast	%	65
	5.8	Versnellingstijd voor rijden onbelast (2RM / 4RM)	s	10 / 8
	5.9	Bedrijfsrem		Hydraulisch bij gebrek aan druk
MOTOR	7.1	Motorfabrikant/Type		KUBOTA / V1505
	7.2	Motorvermogen (volgens ISO 1585)	kW	26,5
	7.3	Nominaal toerental	tr/min	3000
	7.4	Aantal zuigers / Cilinderinhoud	cm^3	4 - 1498
	7.5	Brandstofverbruik (volgens cyclus VDI)	l/h	34
DIVERSEN	8.1	Snelheidsregeling		Kabel
	8.2	Hydraulische bedrijfsdruk voor toebehoren	Bar	180
	8.3	Oliedebiet pompuitgang	l/min	39
	8.3	Oliedebiet voor toebehoren	l/min	37
	8.4	Geluidsniveau op oorhoogte van de bediener (volgens DIN 12053)(bescherming/cabine)	db (A)	81
	8.5	Akoestisch vermogensniveau gewaarborgd volgens omgeving LwA (overeenkomstig richtlijn 2000/14/CE gewijzigd door richtlijn 2005/88/EG)	db (A)	104
	8.6	Gemiddelde gewogen versnelling op het lichaam van de bestuurder (volgens de norm NF EN 13059)	m/s	-



647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

KARAKTERISTIEKEN ROLLENMATTEN EN LASTPLATEN

MC 18-2 D K ST3A S1 MC 18-4 D K ST3A S1	HEFMAST	VRIJ HEFFEN	MASTHOOGTE		KANTELING	
	h3 (mm)	h2 (mm)	h1 (mm) omlaag	h4 (mm) uitgeschoven	AV α (°)	AR β (°)
DUPLEX TOTALE ZICHTBAARHEID	3300	90	2340	4176	10	12
	3700	90	2600	4576	10	12
	4500	90	3040	5376	10	12
TRIPLEX ZONDER VRIJ HEFFEN	3300	0	1880	4115	10	12
TRIPLEX VRIJ HEFFEN	3700	1216	1990	4514	10	12
	4000	1316	2135	4814	10	12
	4300	1416	2190	5114	10	12
	4700	1566	2340	5514	10	12
	5000	1666	2440	5814	6	6
	5500	1826	2600	6314	6	6



647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

WAARDEN OP DE VORKEN				WAARDEN MET GERAPPORTEERDE TDL			
Hoogte bij maximale capaciteit (mm)		Capaciteit bij max. hoogte CDG bij 500mm (kg)		Hoogte bij maximale capaciteit (mm)		Capaciteit bij max. hoogte CDG bij 500mm (kg)	
1,8 t		**1,8 t**		**1,8 t**		**1,8 t**	
3300		1800		3300		1800	
3700		1800		3700		1800	
3500		1000		3500		750	
3300		1800		3300		1800	
3700		1800		3700		1800	
3500		1000		3500		750	
3500		1000		3500		750	
3500		1000		3500		750	

NOMINALE CAPACITEIT →

EFFECTIEVE CAPACITEITEN (volgens de norm EN 1726-1) →

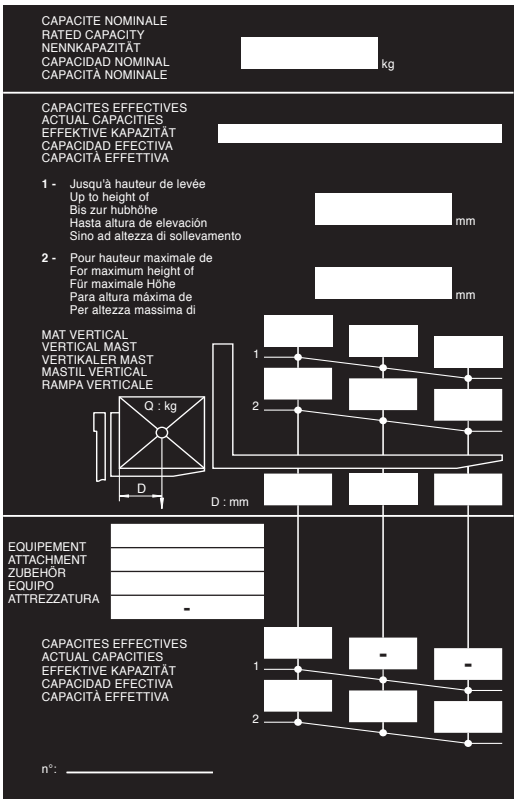
1 - Tot de hefhoogte →

2 - Voor een maximale hoogte van →

VERTICALE MAST →

UITRUSTING →

EFFECTIEVE CAPACITEIT →



- Het "**all terrain**"-abacus **(volgens de ISO-norm 22915-13)** voor gebruik op niet-aangelegde, ongeëffende en natuurlijke bodem, of op bouwterrein.
- Het **"bedrijfsvloer"**-abacus **(volgens de ISO-norm 22915-2)** voor gebruik op vaste, gladde, vlakke en voorbewerkte bodem.

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

BANDEN

VOOR

		DRUK (bar) BELASTING PER BAND (kg)	MC 18-2	MC 18-4
SOLIDEAL	12.5/80-18/12 SL R4 TUBELESS	DRUK	3,7	3,7
		Voor onbelast	810	830
		Voor met belasting	2280	2350
CONTINENTAL	275/80R20 14PR MPT80 134J TUBELESS	DRUK	4,4	4,4
		Voor onbelast	810	830
		Voor met belasting	2280	2350
MICHELIN	280/80R20 XMCL 133A8 TUBELESS	DRUK	4,1	4,1
		Voor onbelast	810	830
		Voor met belasting	2280	2350

ACHTER

		DRUK (bar) BELASTING PER BAND (kg)	MC 18-2	MC 18-4
SOLIDEAL	7.00-12/12 ED PLUS	DRUK	8,5	
		Achter onbelast	890	
		Achter met belasting	330	
	27x10.5-15 SKS	DRUK		7
		Achter onbelast		900
		Achter met belasting		340
CONTINENTAL	27-10-12 14PR IC12	DRUK	4,5	
		Achter onbelast	890	
		Achter met belasting	330	
	27-10-12 14PR IC30	DRUK		7
		Achter onbelast		900
		Achter met belasting		340

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

		DRUK (bar)	BELASTING (kg)	CONTACTDRUK MET DE GROND (kg/cm2)		CONTACTOPPERVLAK MET DE GROND (cm2)	
				HARDE GROND	RULLE GROND	HARDE GROND	RULLE GROND
SOLIDEAL	12.5/80-18/12 SL R4 TUBELESS	3,7	810				
			830				
			880				
			2280				
			2350				
			2400				
	7.00-12/12 ED PLUS	8,5	330				
			890				
	27x10.5-15 SKS	7	340				
			900				
			950				
CONTINENTAL	275/80R20 14PR MPT80 134J TUBELESS	4,4	810				
			830				
			2280				
			2350				
	27-10-12 14PR IC12	4,5	330				
			890				
	27-10-12 14PR IC30	7	340				
			900				
MICHELIN	80/80R20 XMCL 133A8 TUBELESS	4,1	810				
			830				
			2280				
			2350				

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

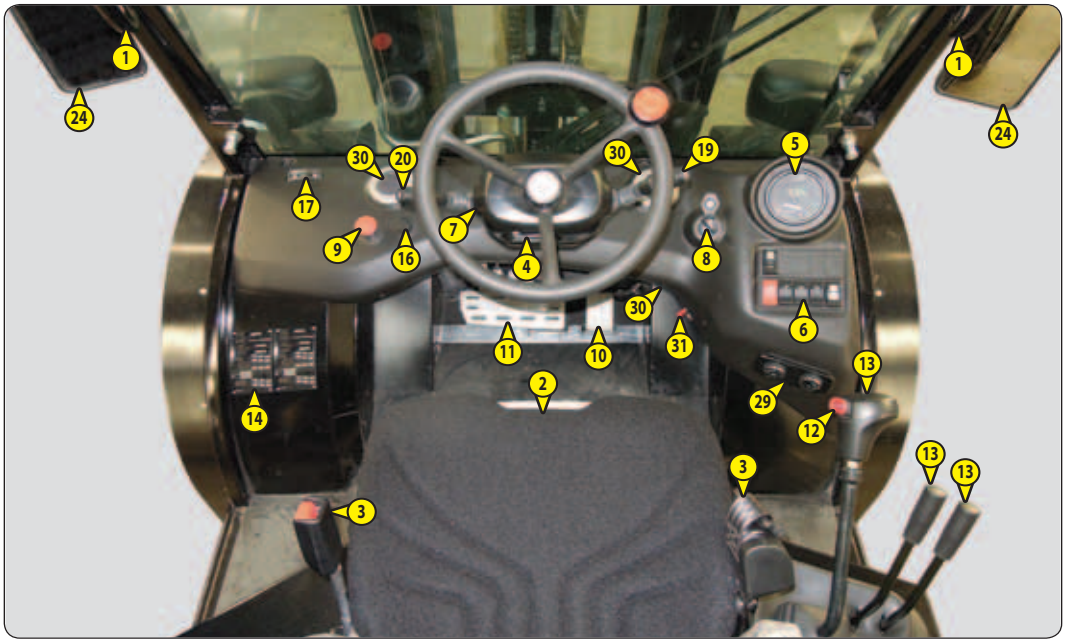
CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN

OMSCHRIJVING

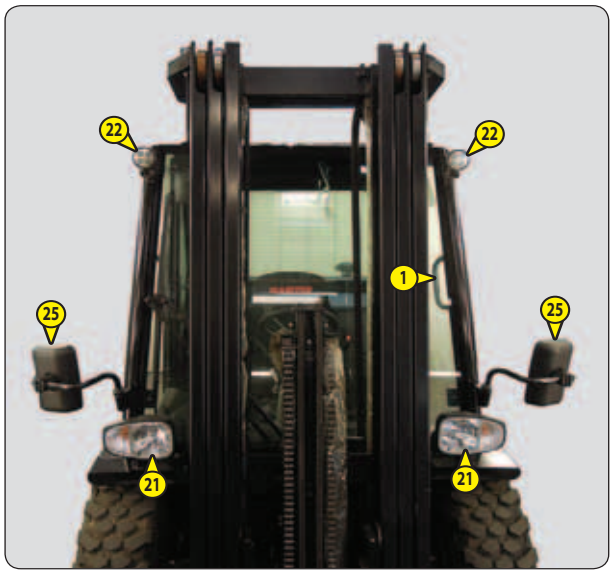
OPMERKING: Alle uitdrukkingen zoals RECHTS, LINKS, VOOR, ACHTER moeten worden uitgelegd als voor iemand die op de bestuurdersstoel zit en voor zich uit kijkt.

1 - PORTIERHANDVAT NAAR BESTUURDERSPLAATS 2-20
2 - BESTUURDERSSTOEL 2-20
3 - VEILIGHEIDSRIEM 2-22
4 - HENDEL OM HET STUUR TE VERSTELLEN 2-22
5 - DASHBOARD CONTROLEORGANEN EN CONTROLELAMPJES 2-23
6 - SCHAKELAARS 2-24
7 - WAARSCHUWINGSSIGNAAL 2-24
8 - CONTACTSLEUTEL 2-24
9 - NOODSTOP 2-25
10 - GASPEDAAL 2-25
11 - REMPEDAAL EN PEDAAL ONDERBREKING AANDRIJVING 2-25
12 - RIJRICHTINGSCHAKELAAR VOORUIT/VRIJ/ACHTERUIT 2-25
13 - HYDRAULISCHE BEDIENING 2-26
14 - LASTTABELLEN 2-26
15 - NIVEAU-AANWIJZERS 2-26
16 - STEKKER 12V 2-26
17 - DOCUMENTENKLEM 2-26
18 - NETJE DOCUMENTHOUDER 2-26
19 - BEDIENING RUITENWISSERS (optie) 2-27
20 - SCHAKELAAR VERLICHTING, WAARSCHUWINGSSIGNAAL EN KNIPPERLICHTEN (optie) 2-27
21 - WEGVERLICHTING (optie) 2-28
22 - WERKLICHTEN (optie) 2-28
23 - ZWAAILICHT (optie) 2-28
24 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL BINNEN 2-28
25 - BUITENSPIEGELS (optie) 2-28
26 - MOTORKAP 2-28
27 - ACCUKAP 2-28
28 - ZEKERINGEN EN RELAIS 2-29
29 - BEDIENING VERWARMING (optie) 2-30
30 - VERWARMINGSVENTILATOREN (optie) 2-30
31 - ACCU-ONDERBREKER 2-30
32 - HANDGREPEN OM PORTIER TE OPENEN (optie) 2-31
33 - DEURONTGRENDELINGSHENDELS (optie) 2-31
34 - SCHUIFRAMEN (optie) 2-31

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1


1
24
30
20
17
9
16
7
4
30
19
5
8
30
31
11
10
2
6
13
29
12
14
3
3
13
13
1
24

MANITOU
13
3
12
3
2
18
26
27
30


22
22
1
25
25
21
21

23
22
22
21
21
24

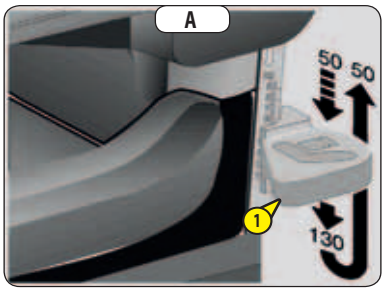
1 - PORTIERHANDVAT NAAR BESTUURDERSPLAATS

2 - BESTUURDERSSTOEL

BESTUURDERSSTOEL (standaard)

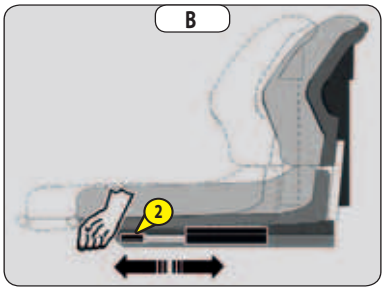
AFSTELLEN GEWICHT (FIG. A)

- Duw hendel 1 naar beneden tot de gewenste stand.



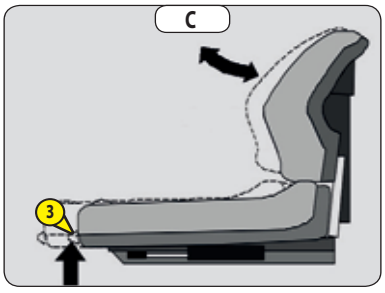
DIEPTE INSTELLEN (FIG. B)

- Trek hendel 2 uit en zet de stoel naar voren of naar achteren in de gewenste stand.
- Laat de hendel los om te vergrendelen.



STAND VAN DE RUGLEUNING REGELEN (FIG. C)

- Trek aan de hendel 3 trekken en zet de leuning in de gewenste stand.
- Laat de hendel los om te vergrendelen.



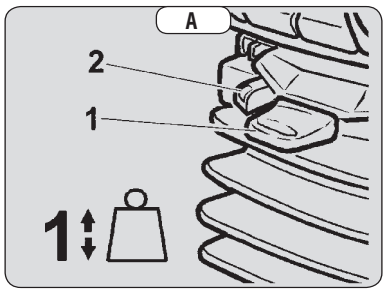
647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

PNEUMATISCHE BESTUURDERSSTOEL (optie)

Vermijd om de pneumatische compressor langer dan 1 minuut te activeren.

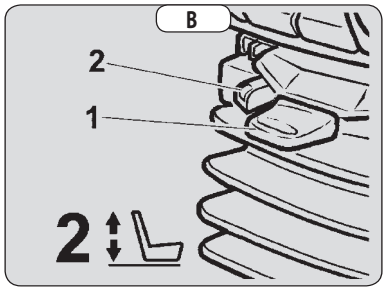
AFSTELLING GEWICHT (FIG. A)

- Ga op de stoel zitten.
- Zet het elektrische contact op de heftruck aan.
- Trek of druk op hendel 1 totdat het controlelampje 2 groen wordt.



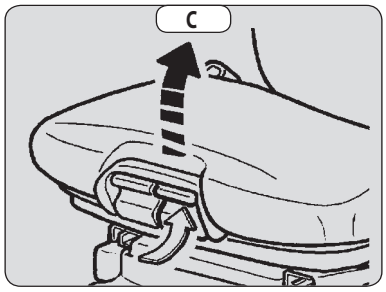
INSTELLING VAN DE HOOGTE VAN DE ZITTING (FIG. B)

- Houd het elektrisch contact van de heftruck aan.
- Trek aan of druk op hendel 1 om de hoogte van de zitting aan te passen terwijl u erop let dat het controlelampje 2 groen blijft.



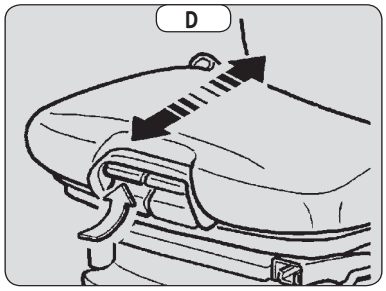
SCHUIN ZETTEN ZITTING (FIG. C)

- Druk op de linkerknop en druk vervolgens op de zitting of juist niet totdat de gewenste positie is bereikt.



INSTELLEN DIEPTE ZITTING (FIG. D)

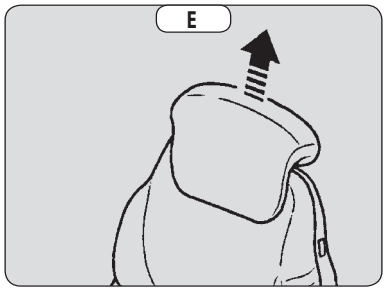
- Druk op de rechterknop en zet vervolgens de zitting naar voren of naar achteren totdat de gewenste positie is bereikt.



HOOGTE INSTELLEN VAN DE HOOFDSTEUN (FIG. E)

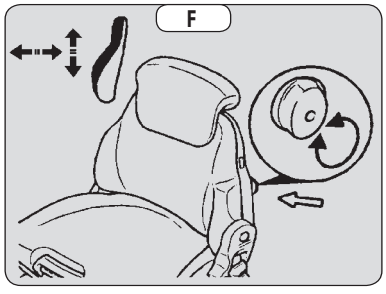
- Trek de hoofdsteun omhoog of duw hem omlaag in de gewenste stand.

De hoofdsteun kan eveneens verwijderd worden door er hard aan te trekken als hij tegen de aanslag staat.



AFSTELLING LENDESTEUN (FIG. F)

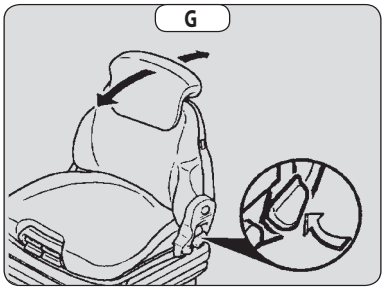
- Het handvat naar links of rechts draaien om de lendesteun in de hoogte en de diepte in de gewenste stand te zetten.



647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

SCHUIN ZETTEN RUGLEUNING (FIG. G)

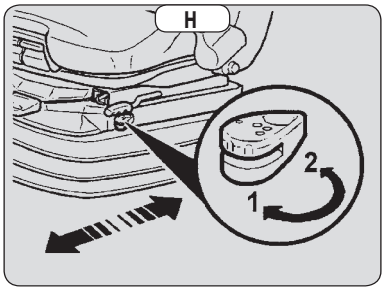
- De rugleuning vasthouden, aan het hendeltje trekken en hem dan in de gewenste stand zetten.



HORIZONTALE SCHOKDEMPER (FIG. H)

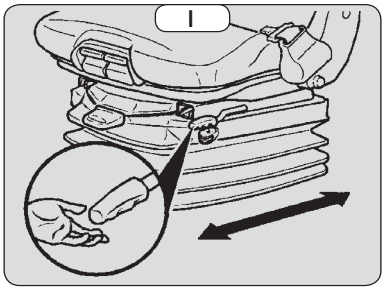
In bepaalde omstandigheden (bijv.: onregelmatig terrein, enz.) kan de bestuurdersstoel de schokken breken.

- Draai de knop naar positie 1 om de schokdemper te activeren.
- Draai de knop naar positie 2 om de schokdemper te deactiveren.



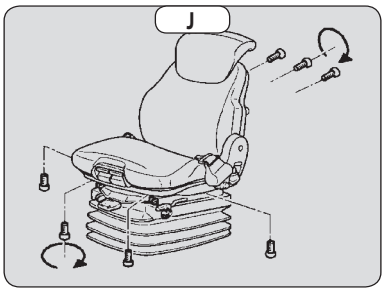
LENGTEAFSTELLING (FIG. I)

- Trek aan de hendel en zet de stoel naar voren of naar achteren in de gewenste stand.
- Laat de hendel los om te vergrendelen.



ONDERHOUD (FIG. J)

- Houd uw stoel schoon zodat hij goed blijft functioneren
- Reinig de stof van de kussen met een geschikt product.
- Probeer het schoonmaakproduct eerst uit op een onopvallend stukje stof om te kijken of het niet verkleurt.
- Laat de kussens niet nat worden.
- Om de kussens eenvoudiger schoon te maken kunt u ze demonteren van het stoelframe.

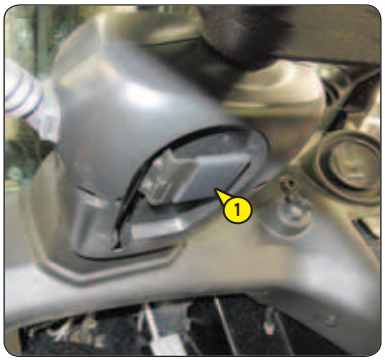


3 - VEILIGHEIDSRIEM

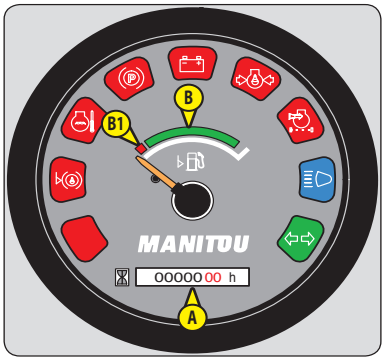
- Ga in de juiste houding op de stoel zitten.
- Controleer de toestand van de veiligheidsriem.
- De riem ter hoogte van het bekken omdoen zonder hem te draaien.
- Vergrendel de veiligheidsgordel.

4 - HENDEL OM HET STUUR TE VERSTELLEN

- Trek aan het handvat 1 om het stuur te regelen.
- Duw het handvat 1 terug om het stuur in de gewenste stand te blokkeren.



5 - DASHBOARD CONTROLEORGANEN EN CONTROLELAMPJES



CONTROLE ORGANEN

A - URENTELLER

B - BRANDSTOFPEIL

De rode zone B1 geeft aan dat u op de reserve rijdt en dat de tijd waarover u nog kunt beschikken beperkt is.

CONTROLELAMPJES

Als het elektrische contact op de heftruck wordt aangezet, moeten alle rode lampjes en de buzzer gaan branden.

ROOD CONTROLELAMPJE VERSTOPPING OLIEFILTER HYDRAULISCHE TERUGSLAG

Tijdens het starten van de heftruck en bij koud weer kan dit lampje gaan branden. Het moet doven als de hydraulische olie zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

- Stop de heftruck en voer de nodige reparaties uit (zie periodiciteit van reiniging en vervanging in hoofdstuk: 3 - ONDERHOUD: FILTERONDERDELEN EN DRIJFRIEMEN).

NIET IN GEBRUIK

RODE CONTROLELAMPJE WATERTEMPERATUUR VERBRANDINGSMOTOR

- Zet de motor onmiddellijk uit en zoek naar de oorzaak van de storing in het koelsysteem.

RODE CONTROLELAMPJE PARKEERREM

De handrem is aangetrokken.

RODE CONTROLELAMPJE STORING ACCULADING

- Zet de motor onmiddellijk uit en controleer het elektrisch circuit en de dynamoriem.

RODE CONTROLELAMPJE OLIEDRUK VERBRANDINGSMOTOR

- Zet de motor onmiddellijk uit en zoek naar de oorzaak (controleer het oliepeil van de motor, enz.).

RODE CONTROLELAMPJE VERSTOPPING LUCHTFILTER

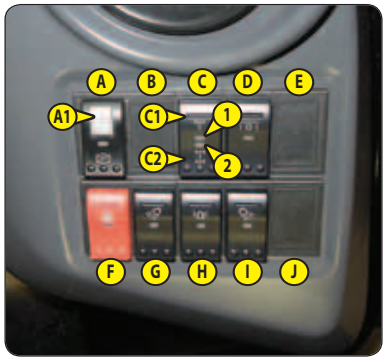
- Stop de heftruck en voer de nodige reparaties uit (◁ hoofdstuk: 3 - ONDERHOUD).

BLAUW CONTROLELAMPJE GROTE LICHTEN (OPTIE)

GROEN CONTROLELAMPJE KNIPPERLICHTEN (OPTIE)

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

6 - SCHAKELAARS



OPMERKING: De plaats van de schakelaars kan verschillen al naar gelang de opties.

A - PARKEERREM

- Om de parkeerrem in te schakelen, moet u op de bovenste helft van de schakelaar duwen. Het lampje gaat branden.
- Om de parkeerrem te ontgrendelen, moet u de knop 1 omlaag duwen en op de onderste helft van de schakelaar drukken.

B - OPTIE

C - OPTIE

Alleen voor MC18-2

C - OVERGANG 4RM (lage snelheid) **<-> 2RM** (hoge snelheid)

Alleen voor MC18-4

Bij het starten van de heftruck wordt automatisch de lage snelheid geselecteerd.

C1: HOGE SNELHEID 24km/uur (2RM)

- Druk op de bovenste helft van de schakelaar. De controlelamp 1 gaat branden.

C2: TRAGE SNELHEID 14km/uur (4RM)

- Druk op de onderste helft van de schakelaar. De controlelamp 2 gaat branden.

GEBRUIKSVOORWAARDEN

	RIJRICHTINGSCHAKELAAR		
	Vooruit	Neutraal	Achteruit
(14km/uur) **4RM --> 2RM** (24km/uur)	Geautoriseerd (*)	Geautoriseerd (*)	Onmogelijk
(24km/uur) **2RM --> 4RM** (14km/uur)	Geautoriseerd (**)	Geautoriseerd (**)	Geautoriseerd (**)

(*) Na 2" minimum.

(**) Heftruck in stilstand, druk 2" op het pedaal van de dienstrem voordat u een manoeuvre uitvoert.

D - OPTIE

Alleen voor MC18-2

D - DIFFERENTIEELBLOKKERING

Alleen voor MC18-4

In geval van slippen verbetert de differentieelblokkering de aandrijving op elk soort terrein (glad oppervlak, meubel, enz.).

- Houd de schakelaar ingedrukt in de lage positie om de 4 aangedreven wielen op dezelfde snelheid te laten draaien.

E - OPTIE

F - OPTIE WAARSCHUWINGSLICHTEN

G - OPTIE WERKLICHTEN VOOR

H - OPTIE ZWAAILICHT

I - OPTIE WERKLICHTEN ACHTER

J - OPTIE ONTDOOIEN ACHTERRUIT

7 - WAARSCHUWINGSSIGNAAL

8 - CONTACTSLEUTEL

De aanzetter heeft 4 standen:

- P - Contact uit, parkeerstand.
- O - Elektrisch contact onderbroken en stilstand van de verbrandingsmotor.
- I - Elektrisch contact en voorverwarming.
- II - Starten motor en terug naar stand I zodra men de sleutel loslaat.

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STAGE 5

9 - NOODSTOP

- Druk op knop 1 om de heftruck te stoppen.
- Draai de knop om de noodstop op te heffen.

10 - GASPEDAAL

11 - REMPEDAAL EN PEDAAL ONDERBREKING AANDRIJVING

Deze pedaal werkt in twee stappen:

- 1 - Druk steeds sterker op het pedaal om de aandrijving te onderbreken en de heftruck te laten vertragen.
- 2 - Blijf steeds sterker op het pedaal drukken om te remmen en de heftruck stil te laten staan.

12 - RIJRICHTINGSCHAKELAAR VOORUIT/VRIJ/ACHTERUIT

De rijrichting van de heftruck alleen omzetten als men langzaam rijdt, zonder gas te geven.

Om de heftruck te starten moet de hendel in de vrije stand staan.

A - VOORUIT
- Druk op de voorkant van de schakelaar.

B - ACHTERUIT
- Druk op de achterkant van de schakelaar. Om te waarschuwen dat de heftruck achteruitrijdt gaat het waarschuwingssignaal af en als optie gaan de achteruitrijlichten branden.

C - VRIJE STAND
- Druk zacht op de voor- of achterkant van de schakelaar.

VEILIGHEID TIJDENS HET VERPLAATSEN VAN DE HEFTRUCK

De toestemming om de heftruck te verplaatsen wordt gecontroleerd door de aanwezigheid van de bediener.

Voor het verplaatsen van de heftruck moet de volgende sequentie in acht worden genomen:

- 1 - Ga correct op de chauffeursstoel zitten,
- 2 - Gordel omdoen,
- 3 - De parkeerrem loszetten,
- 4 - De versnelling vooruit of achteruit instellen.

Om de heftruck te stoppen moet de volgende sequentie in acht worden genomen:

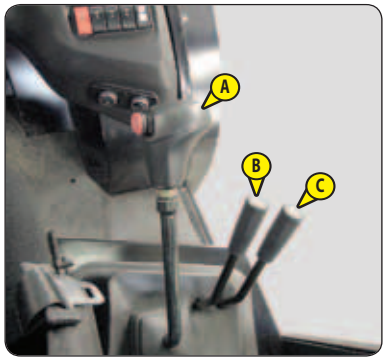
- 1 - Zet de rijrichtingsschakelaar in de neutrale stand,
- 2 - De parkeerrem aantrekken,
- 3 - Gordel afdoen,
- 4 - Uit de heftruck stappen.

Indien de bediener zijn bestuurdersstoel verlaat terwijl vooruit of achteruit is ingeschakeld:

- Het alarm gaat continu, de bediener kan gaan zitten en verder rijden.
- Het alarmsignaal gaat discontinu, de bediener moet gaan zitten en de rijrichtingschakelaar in de vrije stand zetten voordat hij verder kan rijden.

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

13 - HYDRAULISCHE BEDIENING



⚠ BELANGRIJK ⚠

Neem contact op met uw dealer bij een slechte werking.

Niet proberen de hydraulische druk van het systeem te wijzigen, voor uw eigen veiligheid.
IEDERE WIJZIGING MAAKT DE GARANTIE NIETIG.

De hydraulische bedieningsorganen moeten voorzichtig en zonder stoten worden gebruikt om storingen te voorkomen die het gevolg zijn van schokken aan de heftruck.

Het gebruik van de hydraulische bediening is enkel mogelijk als de bediener aanwezig en correct op de stoel zit.

Indien de bediener niet op zijn stoel zit, worden de hydraulische bedienelementen geblokkeerd.

OPTILLEN LADING
- Trek hendel A naar achteren voor het optillen. Als optie wordt het toerental van de motor automatisch vergroot.
- Druk hendel A naar voren voor het zakken.

KANTELEN VAN DE MAST
- Trek hendel A naar links om naar achteren te kantelen.
- Druk hendel A naar rechts om naar voren te kantelen.

TOEBEHOREN (optie)
- Trek of druk hendel B naar voren of achteren.

BIJKOMEND TOEBEHOREN (optie)
- Trek of druk hendel C naar voren of achteren.

14 - LASTTABELLEN

Voor uw veiligheid moet u voordat u lading gaat vervoeren de lasttabellen in de bestuurdersruimte raadplegen.

15 - NIVEAU-AANWIJZERS

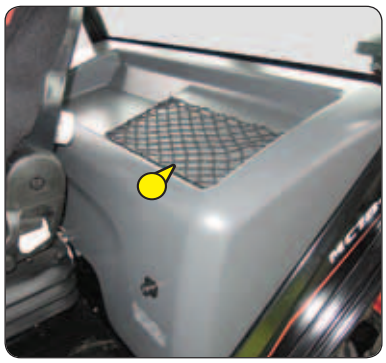
Voor uw veiligheid moet u voordat u lading gaat vervoeren de heftruck rechtzetten.

16 - STEKKER 12V

17 - DOCUMENTENKLEM

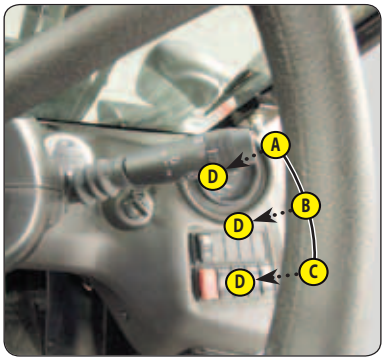
18 - NETJE DOCUMENTHOUDER

Let erop dat de bedieningsinstructies in het netje voor de documenten of in de waterdichte documenthouder (optie) zitten.



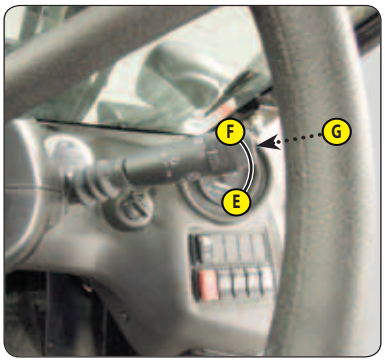
647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

19 - BEDIENING RUITENWISSERS (optie)



RUITENWISSER VOOR

- A - Stilstand.
- B - Aan.
- C - Interval.
- D - Ruitenwasser (via impuls).



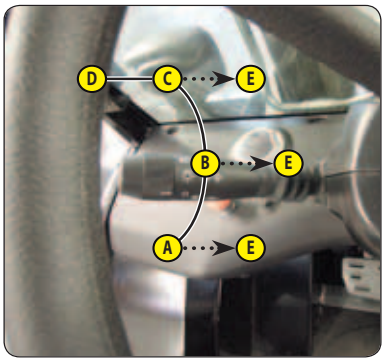
RUITENWISSER ACHTER

- E - Stilstand.
- F - Aan.

RUITENWISSER DAK

- G - Ruitenwisser en ruitenwasser voor dak (impulsbediening).

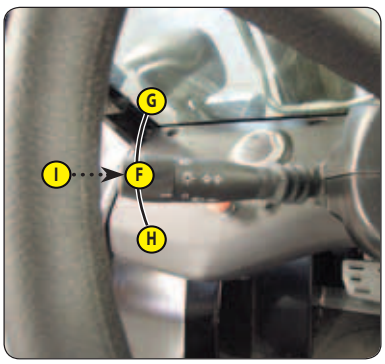
20 - SCHAKELAAR VERLICHTING, WAARSCHUWINGSSIGNAAL EN KNIPPERLICHTEN (optie)



WEGVERLICHTING

De wegverlichting kan worden gebruikt zonder elektrisch contact.

- A - Stilstand.
- B - Parkeerlichten voor en achter
- C - Dimlichten.
- D - Weglichten.
- E - Knipperen met groot licht (impulsbediening).



KNIPPERLICHTEN EN GELUIDSIGNAAL

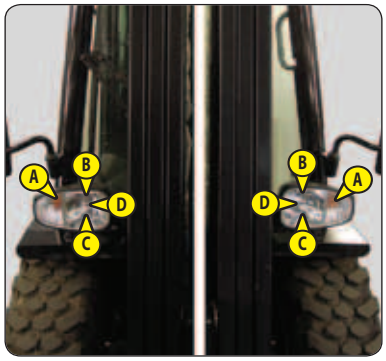
- F - Stilstand.
- G - Knipperlichten rechts.
- H - Knipperlichten links.
- I - Waarschuwingssignaal (impulsbediening).

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

21 - WEGVERLICHTING (optie)

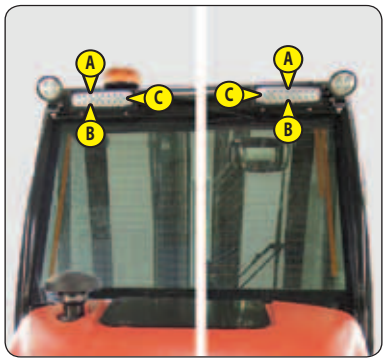
VOORLICHTEN

- A - Knipperlichten.
- B - Dimlichten.
- C - Weglichten.
- D - Parkeerlichten.



ACHTERLICHTEN

- A - Knipperlichten.
- B - Stoplichten.
- C - Parkeerlichten.



22 - WERKLICHTEN (optie)

23 - ZWAAILICHT (optie)

24 - ACHTERUITKIJKSPIEGEL BINNEN

25 - BUITENSPIEGELS (optie)

26 - MOTORKAP

OPMERKING: bij de cabineversie moet u de zijdeuren openen voordat u de motorkap opent.

Om de motorkap te openen:

- Vouw de rugleuning op de zitting.
- Zet de stoel zoveel mogelijk naar voren.
- Druk op knop 1 en til de kap met behulp van handvat 2 omhoog.
- U heeft nu toegang tot de motorruimte voor het onderhoud van de heftruck, tot de zekeringen en de relais.

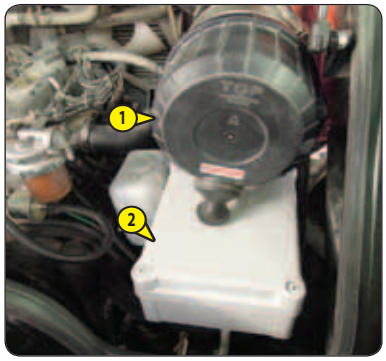
27 - ACCUKAP

- Draai het wieltje 1.
- De accukap 2 verwijderen.

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STAGE 5

28 - ZEKERINGEN EN RELAIS

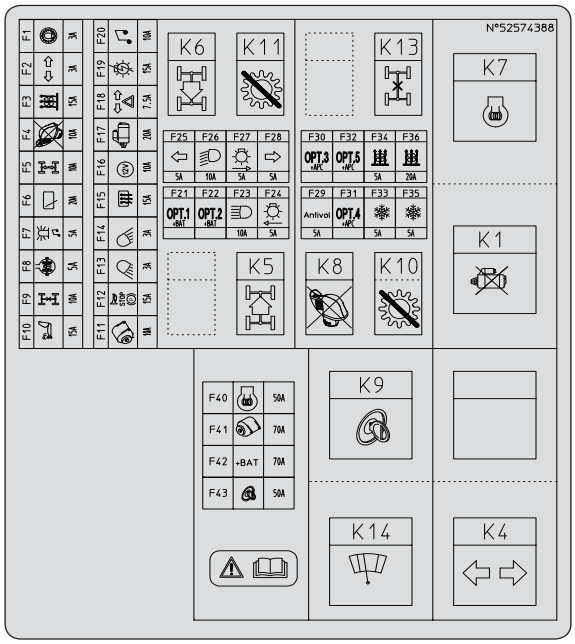
- Doe de motorkap open (◁ CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- Verwijder het deksel 1 en de patroon van het luchtfilter.
- Maak de schroeven los en verwijder deksel 2 van de zekerings- en relaiskast.



ZEKERINGEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

Vervang de defecte zekering door een nieuwe zekering van dezelfde sterkte.



Zekeringen bediening

- F1 - Paneel controleorganen (3A).
- F2 - OPTIE Knipperlichten (3A).
- F3 - OPTIE Ventilatie/verwarming (15A).
- F4 - Onderbreking van de hydraulische bewegingen ISO3691 (10A).
- F5 - Rijrichtingschakelaar vooruit/vrij/achteruit (10A).
  OPTIE Achteruitrijdlicht (10A).
  OPTIE Geluidssignaal achteruitrijden (10A).
- F6 - OPTIE Ruitenwisser voor/achter en ruitenwasser (20A).
- F7 - OPTIE Zwaailicht (5A).
- F8 - Differentieelblokkering (5A). **Alleen voor MC18-4**
- F9 - Module aandrijving en remmen (10A).
  4RM -> 2RM (10A). **Alleen voor MC18-4**
- F10 - OPTIE Pneumatische stoel (15A).
- F11 - Dynamo (10A).
- F12 - Parkeerrem (15A).
  Claxon (15A).
  OPTIE Stopschakelaar (15A).
- F13 - OPTIE Werklichten voor (3A).
- F14 - OPTIE Werklichten achter (3A).
- F15 - OPTIE Ontdooien achterruit (15A).
- F16 - Stekerbus 12V (10A).
- F17 - Startmotor (20A).
- F18 - OPTIE Waarschuwingslichten (7,5A).
- F19 - OPTIE Bediening wegverlichting (15A).
- F20 - OPTIE Autoradio (10A).
- F21 - OPTIE 1 (+) Permanent.
- F22 - OPTIE 2 (+) Permanent.
- F23 - OPTIE Grote lichten (10A).
- F24 - OPTIE Stadslichten links (5A).
- F25 - OPTIE Knipperlichten links (5A).
- F26 - OPTIE Dimlichten (10A).
- F27 - OPTIE Stadslichten rechts (5A).
- F28 - OPTIE Knipperlichten rechts (5A).
- F29 - OPTIE Antidiefstal (5A).
- F30 - OPTION 3 (+) Na de contactsleutel.
- F31 - OPTION 4 (+) Na de contactsleutel.
- F32 - OPTION 5 (+) Na de contactsleutel.
- F33 - OPTIE Verlichting bediening ventilatie/verwarming (5A).
- F34 - OPTIE Eenheid verwarming/airconditioning (5A).
- F35 - OPTIE Compressor airconditioning (5A).
- F36 - OPTIE Condensor airconditioning (20A).

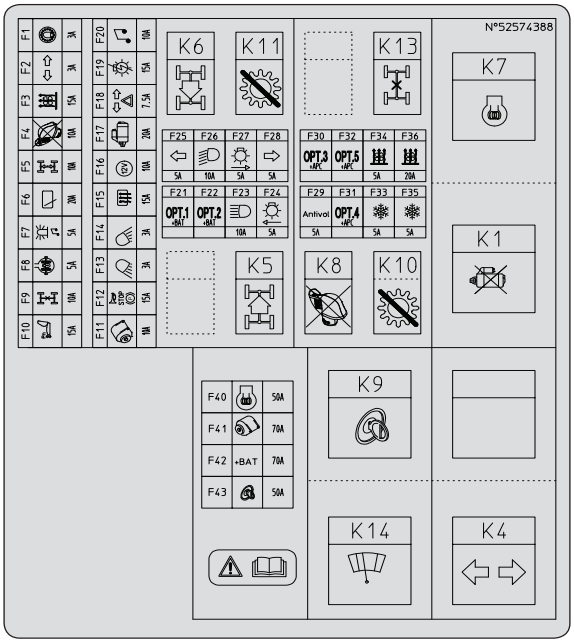
Vermogenszekeringen

- F40- Voorverwarming verbrandingsmotor (50A).
- F41 - Dynamo (70A).
- F42 - (+) Permanent (70A).
- F43 - Algemene voeding (50A).

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STAGE V

RELAIS

- K1 - Beveiliging starten.
- K4 - OPTIE Centrale richtingaanwijzer.
- K5 - Vooruit.
- K6 - Achteruit.
- K7 - Voorverwarming motor.
- K8 - Onderbreking van de hydraulische bewegingen ISO3691.
- K9 - Algemene voeding.
- K10 - Onderbreking aandrijving op rempedaal.
- K11 - Remmen.
- K13 - OPTIE 4RM -> 2RM.
- K14 - OPTIE Ruitenwisser.

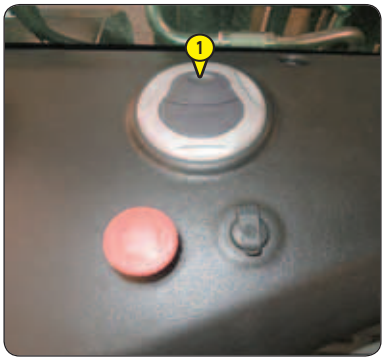


29 - BEDIENING VERWARMING (optie)

- Draai aan afstelknop 1 om de gewenste ventilatiesterkte in te stellen.
- Draai aan afstelknop 2 om de gewenste temperatuur in te stellen.

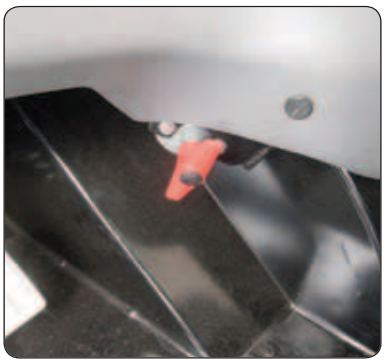
30 - VERWARMINGSVENTILATOREN (optie)

- Druk op klep 1 van de ventilator en richt hem in de gewenste richting.



31 - ACCU-ONDERBREKER

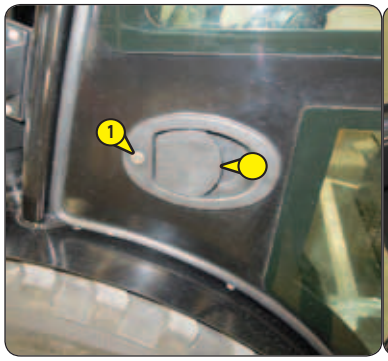
Hiermee kan de accu onmiddellijk van het elektrisch circuit worden losgekoppeld in geval van kortsluiting of brand.



647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

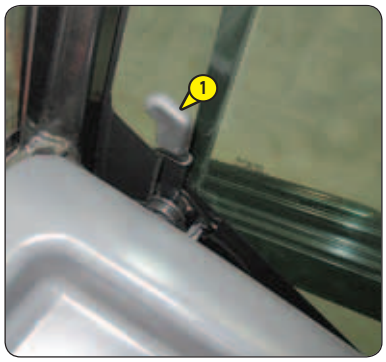
32 - HANDGREPEN OM PORTIER TE OPENEN (optie)

- Doe de contactsleutel in slot 1 om de heftruck te sluiten.



33 - DEURONTGRENDELINGSHENDELS (optie)

- Trek aan hendel 1 om het portier te deblokkeren en te sluiten.



34 - SCHUIFRAMEN (optie)

- Druk op klink 1 en schuif het raam opzij.

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

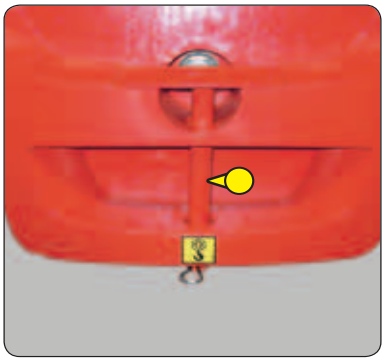
HIJS- EN TREKSPIL

⚠ BELANGRIJK ⚠

Deze heftruck is niet bedoeld voor het rijden met een aanhanger.

Deze voorziening wordt alleen gebruikt voor het hijsen en koppelen van de heftruck (◁ 3 - ONDERHOUD: OCCASIONEEL ONDERHOUD).

NEEM INDIEN NODIG CONTACT OP MET UW DEALER.



647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

3 - ONDERHOUD

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

3 - ONDERHOUD

WISSELSTUKKEN EN ORIGINELE UITRUSTINGEN MANITOU 3-3

ONDERHOUD VAN DE HEFTRUCK 3-4

DAGELIJKS EN WEKELIJKS ONDERHOUD 3-4

VERPLICHTE REVISIE NA 500 UREN OF 6 MAANDEN 3-5

PERIODIEK ONDERHOUD 3-6

ONDERHOUD EN OCCASIONELE WERKING 3-8

FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN 3-9

SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF 3-10

➲ 10 UUR - WEKELIJKS ONDERHOUD OF OM DE 10 WERKUREN 3-12

➲ 50 UREN - WEKELIJKS ONDERHOUD OF OM DE 50 WERKUREN 3-14

➲ ❶ 500 UREN - PERIODIEK ONDERHOUD - OM DE 500 WERKUREN 3-20

➲ ❷ 1000 UREN - PERIODIEK ONDERHOUD - OM DE 1000 WERKUREN OF 2 JAAR 3-24

➲ ❸ 2000 UREN - PERIODIEK ONDERHOUD - OM DE 2000 WERKUREN OF 4 JAAR 3-28

➲ OCCASIONNEEL ONDERHOUD 3-32

➲ OCCASIONELE WERKING 3-36

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

WISSELSTUKKEN EN ORIGINELE UITRUSTINGEN MANITOU

HET ONDERHOUD VAN ONZE HEFTRUCKS MOET VERPLICHT WORDEN UITGEVOERD MET ONDERDELEN VAN MANITOU.

DOOR HET GEBRUIK TOE TE LATEN VAN NIET-MANITOU-ONDERDELEN, LOOPT U HET RISICO:

⚠ BELANGRIJK ⚠

HET GEBRUIK VAN GEKOPIEERDE ONDERDELEN OF NIET DOOR DE FABRIKANT GEHOMOLOGEERDE COMPONENTEN LEIDT TOT HET VERLIES VAN DE CONTRACTUELE GARANTIE.

- Juridisch aansprakelijk te worden gesteld in geval van een ongeluk.
- Op technisch gebied storingen te veroorzaken in de werking of de levensduur van de heftruck te beperken.

DOOR ORIGINELE MANITOU-ONDERDELEN TE GEBRUIKEN BIJ ONDERHOUDSOPERATIE GENIET U VAN DE KNOWHOW

Het netwerk van MANITOU, biedt aan de gebruiker,

- Kennis en deskundigheid.
- Kwaliteitsgarantie voor de uitgevoerde werkzaamheden.
- Originele vervangingsonderdelen.
- Hulp bij preventief onderhoud.
- Efficiënte hulp bij diagnose.
- Verbeteringen als gevolg van groeiende ervaring.
- Vorming van het uitvoerend personeel.
- Enkel het MANITOU-netwerk kent in detail de concepten van de heftruck en is dus het best geplaatst op technisch gebied om het onderhoud te verzorgen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

DE ORIGINELE VERVANGINGSONDERDELEN WORDEN ENKEL VERDEELD DOOR MANITOU EN ZIJN NET VAN DEALERS.
De lijst met dealers is beschikbaar op de website van MANITOU: www.manitou.com

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

ONDERHOUD VAN DE HEFTRUCK

DAGELIJKS EN WEKELIJKS ONDERHOUD

⚠ BELANGRIJK ⚠

DE BEDIENER MAG DIT ONDERHOUD UITVOEREN.

Deze onderhoudsbeurten laten de bediener toe om de heftruck in propere en veilige staat te houden.

VERPLICHTE REVISIE NA 500 UREN OF 6 MAANDEN

⚠ BELANGRIJK ⚠

DEZE REVISIE MOET VERPLICHT WORDEN UITGEVOERD NA DE EERSTE 500 WERKUREN OF IN DE 6 MAANDEN DIE VOLGEN NA DE INDIENSTSTELLING VAN DE HEFTRUCK (VOLGENS WAT HET EERST WORDT BEREIKT)

PERIODIEK ONDERHOUD

⚠ BELANGRIJK ⚠

HET PERIODIEKE ONDERHOUD MOET WORDEN UITGEVOERD DOOR EEN ERKENDE VAKMAN VAN HET MANITOU-NETWERK.

ONDERHOUDSKALENDER

Met deze kalender kan de bediener het periodieke onderhoud bijhouden dat aan de heftruck wordt uitgevoerd, met vermelding van het totale aantal uren en de datum van de revisie uitgevoerd door een erkende vakman van het MANITOU-netwerk.

ONDERHOUD EN OCCASIONELE WERKING

Deze onderhoudsbeurten en bewerkingen moeten worden uitgevoerd op basis van de veiligheids- en onderhoudsbehoeften van de heftruck.

DAGELIJKS EN WEKELIJKS ONDERHOUD

10 UUR - WEKELIJKS ONDERHOUD OF OM DE 10 WERKUREN

- CONTROLEREN	Omgeving van de heftruck	3-12
- CONTROLEREN	Oliepeil van verbrandingsmotor	3-12
- CONTROLEREN	Het peil van de koelvloeistof	3-13
- CONTROLEREN	Brandstofpeil	3-13
- REINIGEN	Cyclonale voorfilter (optie)	3-13

50 UREN - WEKELIJKS ONDERHOUD OF OM DE 50 WERKUREN

- CONTROLEREN	Spanning van de riem dynamo/ventilator/krukas	3-14
- CONTROLEREN	Bandenspanning	3-14
- CONTROLEREN	Aandraaiing van de moeren van de wielen	3-14
- CONTROLEREN	Hydraulisch oliepeil	3-15
- CONTROLEREN	Niveau van ruitensproeiervloeistof (optie)	3-15
- CONTROLEREN - REGELEN	Spanning en uitlijning van de masthijskettingen	3-15
- REINIGEN	Bundel van de radiator	3-16
- REINIGEN	Voorfilter brandstof	3-16
- REINIGEN/CONTROLEREN	Patroon droge luchtfilter	3-17
- SMEREN	Algemene smering	3-18

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

VERPLICHTE REVISIE NA 500 UREN OF 6 MAANDEN

500 EERSTE WERKUREN VOOR DE 6 MAANDEN

- Als de heftruck de 500 eerste werkuren bereikt voor de 6 eerste maanden, moet de verplichte revisie en het periodieke onderhoud van 500 werkuren worden uitgevoerd (➲ ❶ 500 uren - PERIODIEK ONDERHOUD - OM DE 500 WERKUREN)

6 EERSTE MAANDEN VOOR DE 500 EERSTE WERKUREN

- Als de heftruck de 500 werkuren in de 6 eerste maanden niet bereikt, alleen de verplichte revisie uitvoeren.

➲ VERPLICHTE REVISIE

- CONTROLEREN	Oliepeil van verbrandingsmotor	3-12
- CONTROLEREN	Brandstofpeil	3-13
- REINIGEN	Cyclonale voorfilter (optie)	3-13
- CONTROLEREN	Spanning van de riem dynamo/ventilator/krukas	3-14
- CONTROLEREN	Bandenspanning	3-14
- CONTROLEREN	Aandraaiing van de moeren van de wielen	3-14
- CONTROLEREN	Hydraulisch oliepeil	3-15
- CONTROLEREN	Niveau van ruitensproeiervloeistof (optie)	3-15
- CONTROLEREN - REGELEN	Spanning en uitlijning van de masthijskettingen	3-15
- REINIGEN	Bundel van de radiator	3-16
- REINIGEN	Voorfilter brandstof	3-16
- REINIGEN/CONTROLEREN	Patroon droge luchtfilter	3-17
- SMEREN	Algemene smering	3-18
- SMEREN	Masthijskettingen	3-20
- VERVANGEN	Olie verbrandingsmotor	3-20
- VERVANGEN	Oliefilter verbrandingsmotor	3-20
- VERVANGEN	Brandstoffilter	3-21
- VERVANGEN	Voorfilter brandstof	3-21
- VERVANGEN	Dynamoriem	3-22
- VERVANGEN	Patroon van oliefilter hydraulische retour	3-22
- CONTROLEREN	Slijtage van de vorken *	3-23
- CONTROLEREN	Veiligheidsriem	3-24
- CONTROLEREN	Silentblocs van de verbrandingsmotor *	3-26
- CONTROLEREN	Toerentallen van de verbrandingsmotor *	3-26
- CONTROLEREN	Kleppensets van de verbrandingsmotor *	3-26
- CONTROLEREN	Toestand van de wielen en de banden *	3-26
- CONTROLEREN	Snelheid van de hydraulische bewegingen *	3-26
- CONTROLEREN	Staat van de flexibele verbindingen en slangen *	3-26
- CONTROLEREN	Staat van de vijzels (lekken, pennen) *	3-26
- CONTROLEREN	Staat van de bundels en de kabels *	3-26
- CONTROLEREN	Verlichting en signalisatie (optie) *	3-26
- CONTROLEREN	Waarschuwingssystemen *	3-26
- CONTROLEREN	Staat van de achteruitkijkspiegels *	3-26
- CONTROLEREN	Structuur van de cabine *	3-26
- CONTROLEREN	Structuur van het chassis *	3-26
- CONTROLEREN	Schutbord houder voor toebehoren *	3-26
- CONTROLEREN	Staat van de accessoires *	3-26

**** Raadpleeg uw dealer.***

PERIODIEK ONDERHOUD

ONDERHOUDSKALENDER

	OF					
VERVALDAG ➲	6 EERSTE MAANDEN	500 EERSTE UREN	500 UREN	1000 UREN OF 2 JAAR	1500 UREN OF 3 JAAR	2000 UREN OF 4 JAAR
PERIODIEK ONDERHOUD ➲	VERPLICHTE REVISIE	VERPLICHTE REVISIE + ❶	❶	❶+❷	❶	❶+❷+❸
TELLER MACHINE ➲						
REVISIEDATUM ➲						

VERVALDAG ➲	2500 UREN OF 5 JAAR	3000 UREN OF 6 JAAR	3500 UREN OF 7 JAAR	4000 UREN OF 8 JAAR	4500 UREN OF 9 JAAR	5000 UREN OF 10 JAAR	5500 UREN OF 11 JAAR
PERIODIEK ONDERHOUD ➲	❶	❶+❷	❶	❶+❷+❸	❶	❶+❷	❶
TELLER MACHINE ➲							
REVISIEDATUM ➲							

VERVALDAG ➲	6000 UREN OF 12 JAAR	6500 UREN OF 13 JAAR	7000 UREN OF 14 JAAR	7500 UREN OF 15 JAAR	8000 UREN OF 16 JAAR	8500 UREN OF 17 JAAR	9000 UREN OF 18 JAAR
PERIODIEK ONDERHOUD ➲	❶+❷+❸	❶	❶+❷	❶	❶+❷+❸	❶	❶+❷
TELLER MACHINE ➲							
REVISIEDATUM ➲							

➲ ❶ 500 UREN - PERIODIEK ONDERHOUD - OM DE 500 WERKUREN

- SMEREN — Masthijskettingen 3-20
- VERVANGEN — Olie verbrandingsmotor 3-20
- VERVANGEN — Oliefilter verbrandingsmotor 3-20
- VERVANGEN — Brandstoffilter 3-21
- VERVANGEN — Voorfilter brandstof 3-21
- VERVANGEN — Dynamoriem 3-22
- VERVANGEN — Patroon van oliefilter hydraulische retour 3-22
- VERVANGEN — Ventilatiefilters cabine 3-23
- CONTROLEREN — Slijtage van de vorken * 3-23

** Raadpleeg uw dealer.*

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

➲ ❷ 1000 UREN - PERIODIEK ONDERHOUD - OM DE 1000 WERKUREN OF 2 JAAR

VOER TEVENS HET PERIODIEK ONDERHOUD UIT OM DE 500 WERKUREN.

- CONTROLEREN	Veiligheidsriem	3-24
- REINIGEN	Brandstofreservoir	3-24
- VERVANGEN	Patroon droge luchtfilter	3-24
- VERVANGEN	Hydraulische olie	3-25
- VERVANGEN	Filterdop van de hydraulische olietank	3-25
- NETTOYER	Crépine d'aspiration du réservoir à huile hydraulique *	3-25
- CONTROLEREN	Silentblocs van de verbrandingsmotor *	3-26
- CONTROLEREN	Toerentallen van de verbrandingsmotor *	3-26
- CONTROLEREN	Kleppensets van de verbrandingsmotor *	3-26
- CONTROLEREN	Toestand van de wielen en de banden *	3-26
- CONTROLEREN	Snelheid van de hydraulische bewegingen *	3-26
- CONTROLEREN	Staat van de flexibele verbindingen en slangen *	3-26
- CONTROLEREN	Staat van de vijzels (lekken, pennen) *	3-26
- CONTROLEREN	Staat van de bundels en de kabels *	3-26
- CONTROLEREN	Verlichting en signalisatie (optie) *	3-26
- CONTROLEREN	Waarschuwingssystemen *	3-26
- CONTROLEREN	Staat van de achteruitkijkspiegels *	3-26
- CONTROLEREN	Structuur van de cabine *	3-26
- CONTROLEREN	Structuur van het chassis *	3-26
- CONTROLEREN	Schutbord houder voor toebehoren *	3-26
- CONTROLEREN	Staat van de accessoires *	3-26

** Raadpleeg uw dealer.*

➲ ❸ 2000 UREN - PERIODIEK ONDERHOUD - OM DE 2000 WERKUREN OF 4 JAAR

VOER TEVENS HET PERIODIEK ONDERHOUD UIT OM DE 500 UREN EN OM DE 1000 WERKUREN.

- CONTROLEREN	Aandraaikoppel moeren van de wielen	3-28
- VERVANGEN	Veiligheidspatroon van de droge luchtfilter	3-28
- VERVANGEN	Koelvloeistof	3-28
- CONTROLEREN	Inspuitpomp *	3-29
- CONTROLEREN	Injectoren *	3-29
- CONTROLEREN	Radiateur *	3-29
- CONTROLEREN	Waterpomp en thermostaat*	3-29
- CONTROLEREN	Alternator en starter *	3-29
- CONTROLEREN	Druk van het hydrostatische overbrengingssysteem *	3-29
- CONTROLEREN	Debiet van het hydrostatische overbrengingssysteem *	3-29
- CONTROLEREN	Werking onderbreking hydrostatische overbrenging / gaspedaal *	3-29
- CONTROLEREN	Besturing *	3-30
- CONTROLEREN	Spillen van de ashals(MC 18-2)	3-30
- CONTROLEREN	Spillen van de wielmotor (MC 18-4)	3-30
- CONTROLEREN	Achteras *	3-30
- CONTROLEREN	Slijtage remschijven op de wielmotoren *	3-30
- CONTROLEREN	Staat van de mast in zijn geheel *	3-30
- CONTROLEREN	Masthijskettingen *	3-30
- CONTROLEREN	Rollen van de masthijskettingen van de mast *	3-30
- CONTROLEREN	Geleiderollen van de mast *	3-30
- CONTROLEREN	Draagrollen van de mast *	3-30
- CONTROLEREN	Dikte van de slijtplaten van de mast *	3-30
- CONTROLEREN	Druk van de hydraulische circuits *	3-30
- CONTROLEREN	Debieten van de hydraulische circuits *	3-30
- CONTROLEREN	Lagers en ringen van de draaipunten *	3-30
- REINIGEN/CONTROLEREN	Hydraulische olietank en filter *	3-30

** Raadpleeg uw dealer.*

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

ONDERHOUD EN OCCASIONELE WERKING

OCCASIONNEEL ONDERHOUD

- REINIGEN — Motorruimte 3-32
- REINIGEN — Binnenkant van het chassis 3-32
- VERVANGEN — Wielen 3-32
- VERVANGEN — Accu 3-33
- ONTLUCHTEN — Voedingssysteem brandstof 3-34
- REGELEN — Lichten voor 3-34

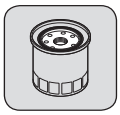
OCCASIONELE WERKING

- SLEPEN — Heftruck 3-36
- BEVESTIGEN VAN EEN STROP — Heftruck 3-37
- TRANSPORTEREN — Heftruck 3-37

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN

➲ ❶ 500 UREN - PERIODIEK ONDERHOUD - OM DE 500 WERKUREN

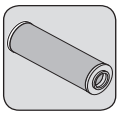


OLIEFILTER VERBRANDINGSMOTOR
Referentie: 272192

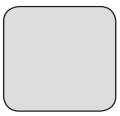
PATROON VAN DE BRANDSTOFFILTER
Referentie: 781909

PATROON VAN BRANDSTOFVOORFILTER
Referentie: 942722

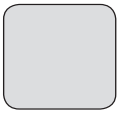
DRIJFRIEM VAN DE DYNAMO
Referentie: 895489



PATROON VAN OLIEFILTER HYDRAULISCHE RETOUR
Referentie: 52555157



VENTILATIEFILTER CABINE BINNEN (optie)
Referentie: 52565018

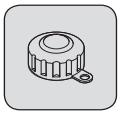


VENTILATIEFILTER CABINE BUITEN (optie)
Referentie:

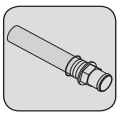
➲ ❷ 1000 UREN - PERIODIEK ONDERHOUD - OM DE 1000 WERKUREN OF 2 JAAR

OOK DE FILTERELEMENTEN EN HET PERIODIEK ONDERHOUD VAN DE 500 WERKUREN TOEVOEGEN.

PATROON DROGE LUCHTFILTER
Referentie: 227959



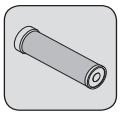
FILTERDOP HYDRAULISCHE OLIETANK
Referentie: 62415



ZUIGKORF VAN DE HYDRAULISCHE OLIETANK
Referentie: 52550828

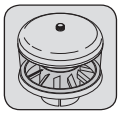
➲ ❸ 2000 UREN - PERIODIEK ONDERHOUD - OM DE 2000 WERKUREN OF 4 JAAR

OOK DE FILTERELEMENTEN EN HET PERIODIEK ONDERHOUD VAN DE 500 EN 1000 WERKUREN TOEVOEGEN.



VEILIGHEIDSPATROON VAN DE DROGE LUCHTFILTER
Referentie: 227960

➲ OCCASIONEEL ONDERHOUD



CYCLONALE VOORFILTER (OPTIE)
Referentie: 52566556

ZELFREINIGENDE VOORFILTER (OPTIE)
Referentie: 52566557

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF

⚠ BELANGRIJK ⚠

GEBRUIK DE VOORGESCHREVEN SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF:
- Tijdens het bijvullen, de verschillende oliën kunnen niet allemaal met elkaar gemengd worden.
- Bij het olie verversen, is de olie van MANITOU perfect geschikt.

DIAGNOSTISCHE ANALYSE VAN DE OLIËN
Als een onderhouds- of reparatiecontract is gesloten met de dealer, kan men u verzoeken over te gaan tot een diagnose van de motor-, transmissie- en wielasolie volgens de gebruiksgraad.

(*) KARAKTERISTIEKEN VAN DE VERPLICHTE BRANDSTOF
Een topkwaliteit brandstof gebruiken zodat de verbrandingsmotor een optimaal prestatievermogen kan geven.
- Dieselbrandstoftype EN590 (zwavelgehalte < 10 ppm).
- Dieselbrandstoftype ASTM D975 (zwavelgehalte < 15 ppm).

AANBEVELING

VERBRANDINGSMOTOR

TE SMEREN ONDERDELEN	INHOUD	AANBEVELING
VERBRANDINGSMOTOR	6 Liter	0W30, 0W40, 5W30, 5W40, 10W30, OLIE MANITOU PREMIUM 15W40 API CI4, 20W50
KOELSYSTEEM	Liter	KOELVLOEISTOF -35°C
BRANDSTOFTANK	71 Liter	GASOLIE *

MAST

TE SMEREN ONDERDELEN	AANBEVELING
MASTHIJSKETTINGEN	SMEERMIDDEL MANITOU SPECIAAL VOOR KETTINGEN
SMERING VAN DE MAST	VET MULTIPURPOSE MANITOU ZWART

HYDRAULISCH

TE SMEREN ONDERDELEN	INHOUD	AANBEVELING
HYDRAULISCHE OLIETANK	66 Liter	ISO VG 100, ISO VG 68, HYDRAULISCH OLIE ISO VG 46, ISO VG 37, ISO VG 32

BESCHERMKOOI

TE SMEREN ONDERDELEN	INHOUD	AANBEVELING
TANK RUITENWASSER	2 Liter	VLOEISTOF RUITENWASSER

ACHTERAS MC 18-2

TE SMEREN ONDERDELEN	AANBEVELING
SPILLEN VAN DE ASHALS	VET MULTIPURPOSE MANITOU BLAUW

ACHTERAS MC 18-4

TE SMEREN ONDERDELEN	AANBEVELING
SPILLEN VAN WIELMOTOR	VET MULTIPURPOSE MANITOU BLAUW

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

CONDITIONERING

OLIE						
PRODUCT	VERPAKKING / REFERENTIE					
	1 LITER	2 LITER	5 LITER	20 LITER	55 LITER	209 LITER
OLIE MANITOU PREMIUM 15W40 API CI4			895831	895832	895833	895834
HYDRAULISCH OLIE ISO VG 46			545500	582297	546108	546109
OLIE MANITOU SAE80W90 MECHANISCHE TRANSMISSIE		499237	720184	546330	546221	546220

VET						
PRODUCT	VERPAKKING / REFERENTIE					
	400 ML	400 GR	1 KG	5 KG	20 KG	50 KG
VET MULTIPURPOSE MANITOU ZWART		947766	161590			499235
MULTIFUNCTIONEEL BLAUW VET MANITOU		161589	720683	554974	499233	489670
SMEERMIDDEL MANITOU SPECIAAL VOOR KETTINGEN	554271					

VLOEISTOF						
PRODUCT	VERPAKKING / REFERENTIE					
	1 LITER	2 LITER	5 LITER	20 LITER	55 LITER	210 LITER
KOELVLOEISTOF -35°C			894967	894968		894969
VLOEISTOF RUITENWASSER	490402		486424			

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

10 UUR - WEKELIJKS ONDERHOUD OF OM DE 10 WERKUREN

CONTROLEREN — Omgeving van de heftruck

⚠ BELANGRIJK ⚠

De instructies voor de bediener naleven (1 - INSTRUCTIES EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: INSTRUCTIES VOOR DE BEDIENER).

- Een algemene inspectie van de heftruck uitvoeren:
  - Lek of vloeistofvlek op de vloer.
  - Bijkomend object op de heftruck en in de beschermkooi of cabine.
  - Bevestiging en regeling van de lichten en achteruitkijkspiegels.
  - Bevestiging en vergrendeling van het toebehoren.
  - Toestand van de banden controleren op sneden, bobbeltjes, slijtage enz.
- Op basis van de gebruiksomstandigheden en de omgeving moet ervoor gezorgd worden dat de heftruck in propere toestand verkeert:
  - Schone lichten, spiegels, ramen en bestuurdersplaats.
  - Schone motorruimte en binnenkant van het chassis (OCCASIONNEEL ONDERHOUD) ter voorkoming van eventuele lekkages en het zich ophopen van materialen (bijv. stro, bloem, zaagsel, organisch afval etc.).

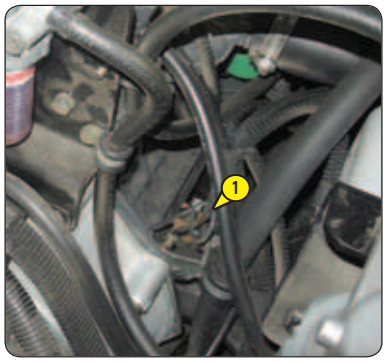
⚠ BELANGRIJK ⚠

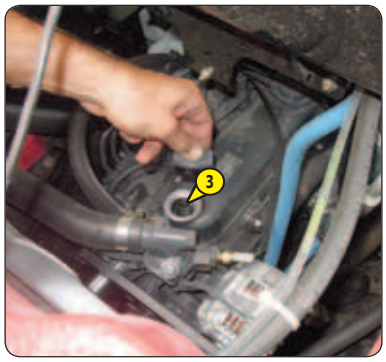
Er moet bijzondere aandacht worden bestaan aan ophopingen van ontvlambare materialen, brandstoflekken of smeerstoffen. Deze verhogen het brandrisico aanzienlijk.

CONTROLEREN — Oliepeil van verbrandingsmotor

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de motor uitzetten en wachten tot de olie in het carter is gezakt.

- Doe de motorkap open (CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- Peilstok 1 verwijderen.
- De peilstok schoonvegen en het peil controleren tussen de twee merktekens.
- Zo nodig olie toevoegen (SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF).
- Het toegangsluik 2 demonteren.
- Olie bijvullen via het vulgat 3.
- Voer een visuele controle uit of er geen lekkages of doorsijpelingen zijn op de verbrandingsmotor.





647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

CONTROLEREN — Het peil van de koelvloeistof

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de motor uitzetten en wachten tot de motor is afgekoeld.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Om risico's voor spatten en brandwonden te voorkomen, moet u wachten tot de verbrandingsmotor is afgekoeld voordat u de vuldop van het koelcircuit eraf haalt.
Als de koelvloeistof zeer heet is, alleen warme vloeistof toevoegen (80 °C).
In geval van nood is het mogelijk om water te gebruiken als koelvloeistof, het koelcircuit moet vervolgens zo snel mogelijk worden geleegd (◁ 3 - ONDERHOUD: AFTAPPEN KOELVLOEISTOF).

- Doe de motorkap open (◁ CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- Het vloeistofpeil moet het MAXI merkteken bereiken op het expansievat 1.
- Vul indien nodig bij met koelvloeistof (◁ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF).
- Voeg koelmiddel toe via de vulopening 2.
- Visueel controleren of er geen lekkages zijn op de radiator en de leidingen.

CONTROLEREN — Brandstofpeil

Zorg er in de mate van het mogelijke voor dat de brandstoftank altijd vol is om de door de weersomstandigheden veroorzaakte condensatie zoveel mogelijk te beperken.

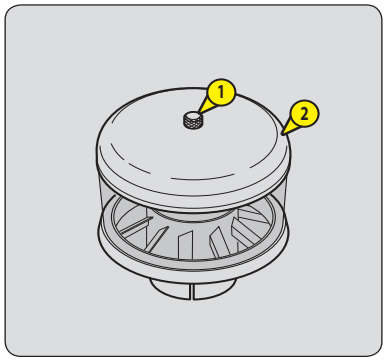
- Verwijder de dop 1.
- De tank met schone dieselolie vullen (◁ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF), via een filter of schone, pluisvrije doek in het vulgat 2.
- De dop 1 weer op zijn plaats brengen.
- Visueel controleren of er geen lekkages zijn op de tank en de leidingen.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Tijdens het vullen niet roken of een vlam in de buurt brengen als de tank open is.
Nooit de tank vullen als de motor draait.

De ontgassing van de brandstoftank wordt gedaan via de tankdop.
Gebruik in geval van vervanging altijd een originele dop met ontgassingsmond.

REINIGEN — Cyclonale voorfilter (optie)



De periodiciteit van het schoonmaken wordt ter indicatie gegeven, de voorfilter moet worden gereinigd zodra de vuildeeltjes het MAXI-peil in het vat bereiken.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Tijdens het schoonmaken erop letten dat er geen vuildeeltjes in de droge luchtfilter kunnen binnendringen.

- De moer 1 losdraaien, het deksel 2 verwijderen en het vat legen.
- De voorfilter in zijn geheel schoonmaken met een droge en schone doek en alle onderdelen weer op hun plaats brengen.

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

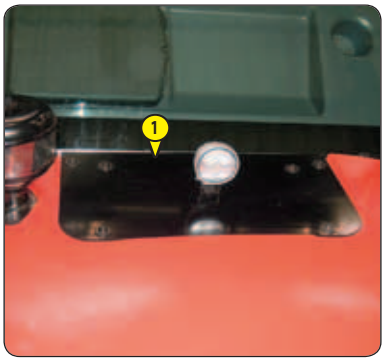
➲ 50 URENS - WEKELIJKS ONDERHOUD OF OM DE 50 WERKUREN

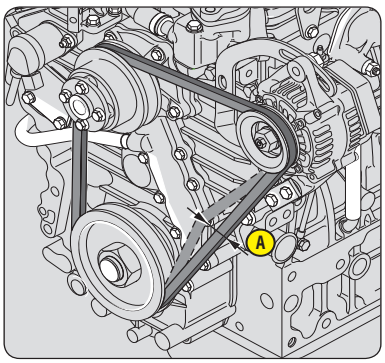
CONTROLEREN — Spanning van de riem dynamo/ventilator/krukas

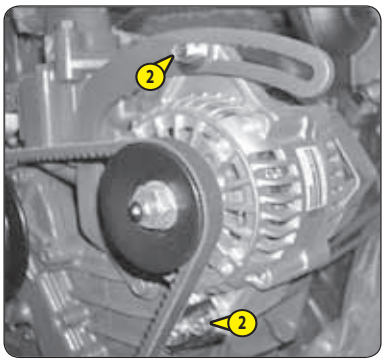
⚠ BELANGRIJK ⚠

Bij het vervangen van de riem, de spanning opnieuw controleren na de eerste 20 bedrijfsuren.

- Doe de motorkap open (◁ CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- Het toegangsluik 1 demonteren.
- De staat van de riem op slijtagesporen of barstjes controleren en de riem zo nodig vervangen (◁ 3 ONDERHOUD: FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- De spanning tussen de riemschijven van de krukas en de dynamo controleren.
- Indien men er met de duim op drukt (98 N), moet de spanning tussen de 7 en 9 mm zijn.
- Stel de spanning indien nodig bij.
- De schroeven 2 twee of drie slagen losdraaien.
- De dynamo in zijn geheel draaien totdat men de juiste riemspanning heeft verkregen.
- De schroeven 2 weer aandraaien (aandraaikoppel 22 N.m).







CONTROLEREN — Bandenspanning

CONTROLEREN — Aandraaiing van de moeren van de wielen

⚠ BELANGRIJK ⚠

Controleren of de luchtslang goed is aangesloten op de nippel van de band voordat men de band opblaast en ervoor zorgen dat niemand tijdens deze handeling in de buurt kan komen.

De aanbevolen banddruk in acht nemen.

- Controleren of de moeren van de wielen naar behoren zijn aangedraaid. Zo niet dan zouden de bouten van de wielen kunnen worden beschadigd en breken en kunnen de wielen worden vervormd.
- De druk van de banden controleren en zo nodig op de juiste waarde brengen (◁ 2 - BESCHRIJVING: BANDEN).

OPMERKING: OPTIONEEL is een kit wielgereedschap beschikbaar.

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

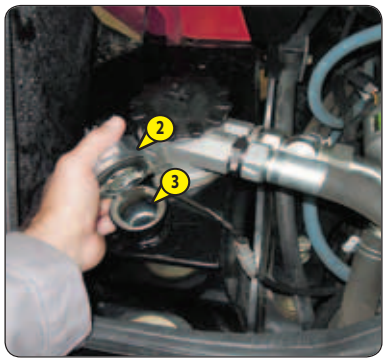
CONTROLEREN — Hydraulisch oliepeil

De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de verbrandingsmotor uitzetten en de arm volledig intrekken en neerlaten.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Een zorgvuldig schoongemaakte trechter gebruiken en de bovenkant van de oliebus voor het vullen schoonmaken.

- Zie peilstok 1.
- Het oliepeil is correct als het op het rode punt staat.
- Visueel controleren of er geen lekkages zijn op de tank en de leidingen.
- Zo nodig olie toevoegen (◁ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF).
- Doe de motorkap open (◁ CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- Verwijder de dop 2.
- Olie bijvullen via het vulgat 3.
- Visueel controleren of er geen lekkages zijn op de tank en de leidingen.

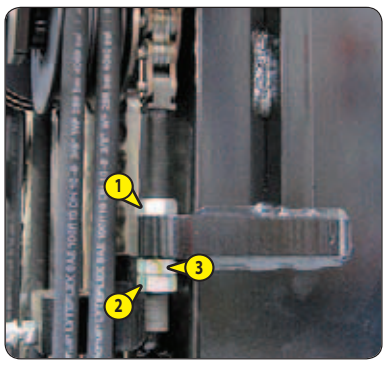


Ervoor zorgen dat het oliepeil altijd maximaal is want de koeling komt tot stand doordat de olie door de tank gevoerd wordt.

CONTROLEREN — Niveau van ruitensproeiervloeistof (optie)

- Doe de motorkap open (◁ CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- Controleer het peil visueel.
- Zo nodig ruitensproeiervloeistof toevoegen (◁ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via vulopening 1.

CONTROLEREN - REGELEN — Spanning en uitlijning van de masthijskettingen



Plaats de heftruck op een horizontale ondergrond terwijl de mast verticaal is en de vorken op ongeveer 200 mm boven de grond staan.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Deze afstellingen zijn van belang voor een goede werking van de mast.
Raadpleeg uw dealer in geval van onregelmatigheden.

- Controleer of de hijskettingen van de mast goed uitgelijnd zijn tussen de bevestigingspunten van het plateau en de kettingrolletjes.
- Controleer de spanning van de kettingen met de hand. Indien nodig als volgt bijstellen en controleren of het schutbord haaks op de mast staat.
- De moer 1 losschroeven.
- De borgmoer 2 van de kettingspanner losschroeven.
- De spanning afstellen door de moer 3 aan of los te draaien terwijl u de uitlijning van de hijskettingen controleert.
- Blokkeer vervolgens de borgmoer 2 en de moer 3.
- Draai de moer 1 vast.

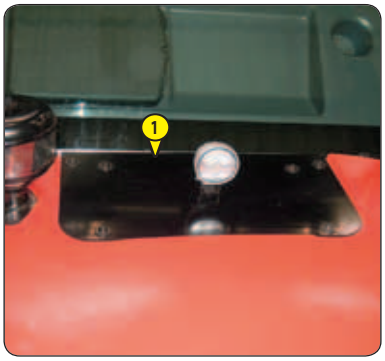
647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

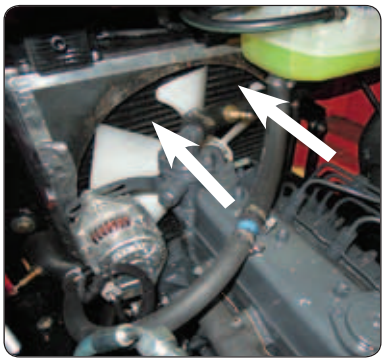
REINIGEN — Bundel van de radiator

⚠ BELANGRIJK ⚠

In een vervuilde omgeving de radiatorbundel dagelijks schoonmaken.
Gebruik geen waterstraal of hogedrukstoom, dit zou de koelvinnen van de radiator kunnen beschadigen.

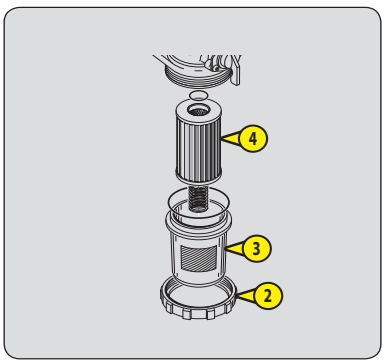
- Doe de motorkap open (◁ CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- Het toegangsluik 1 demonteren.
- Maak de radiator schoon met een stoffer om zoveel mogelijk onzuiverheden te verwijderen.
- Maak de radiator schoon met behulp van een persluchtstraal gericht in de richting van de motor naar de radiator, tegen de koelluchtstroom in.





REINIGEN — Voorfilter brandstof

- Het elektrische contact van de heftruck onderbreken.
- Doe de motorkap open (◁ CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- De buitenkant van de filter zorgvuldig schoonmaken evenals zijn steun om te voorkomen dat stof in het systeem kan doordringen.
- Sluit de brandstofkraan 1 in stand OFF.
- De borgring 2 losdraaien, de bak 3 verwijderen en de binnenkant schoonmaken met een kwast die in schone dieselolie is gedompeld.
- De filtervulling 4 verwijderen en dompelen in dieselolie om deze schoon te maken.
- De binnenkant van de filterkop schoonmaken met een kwast die in schone dieselolie is gedompeld.
- Het geheel opnieuw monteren.
- De ring uitsluitend met de hand aandraaien en blokkeren met een vierde slag
- De brandstofkraan 1 openen in stand ON.
- Het brandstofcircuit ontluchten (◁ OCCASIONNEEL ONDERHOUD).



647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

REINIGEN/CONTROLEREN — Patroon droge luchtfilter

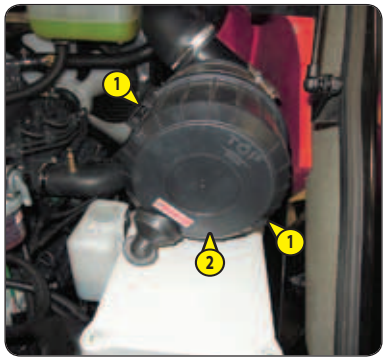
In een zeer stoffige omgeving bestaan er voorfilterelementen (◁ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).

In dat geval, bij voorfiltering, moet de periodiciteit van de patroonververvanging worden verkort tot 250 uur.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Als het controlelampje van de verstopping oplicht, moet deze handeling zo spoedig mogelijk uitgevoerd worden (1 uur maximaal). De patroon mag niet meer dan zeven keer schoongemaakt worden, daarna moet hij vervangen worden.
Gebruik de heftruck nooit zonder luchtfilter of met een beschadigde luchtfilter.

- Doe de motorkap open (◁ CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- De grendels 1 en het deksel 2 verwijderen.
- De vulling 3 heel voorzichtig verwijderen om te voorkomen dat er stof uit kan ontsnappen.
- De veiligheidsvulling op zijn plaats laten zitten.
- Reinig met een persluchtslang (max. 3 bar) de filterpatroon van boven naar beneden en van binnen naar buiten en houdt een veiligheidsafstand aan (min. 30 mm) om de patroon niet te beschadigen. De reiniging is voltooid wanneer er geen stof meer uit de patroon ontsnapt.



⚠ BELANGRIJK ⚠

De patroon mag niet doorgeblazen worden in de buurt van de houder voor het luchtfilter.
De patroon nooit reinigen dor hem tegen een hard oppervlak te slaan.
De patroon van de droge luchtfilter nooit wassen.
De veiligheidspatroon van de droge luchtfilter nooit reinigen, maar vervangen door een nieuwe als hij vuil is of beschadigd.

- De oppervlakte van de afdichting van de vulling met een vochtige, schone en pluisvrije doek schoonmaken en smeren met een siliconen smeermiddel (referentie MANITOU: 479292).
- Visueel de staat aan de buitenkant en de bevestigingen van de luchtfilter controleren.
- Controleer ook de toestand en de bevestiging van de rubberslangen.

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

SMEREN — Algemene smering

Deze handeling moet iedere week worden uitgevoerd als de heftruck in een week niet 50 werkuren maakt.

⚠ BELANGRIJK ⚠

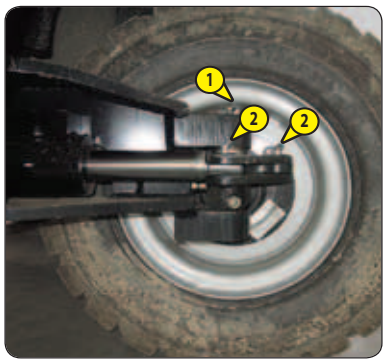
Bij intens gebruik in een uiterst stoffige of oxiderende omgeving moet deze handeling om de 10 werkuren of dagelijks worden uitgevoerd.

- De volgende punten schoonmaken en dan smeren met een smeermiddel (◁ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) en het overschot aan smeermiddel verwijderen.

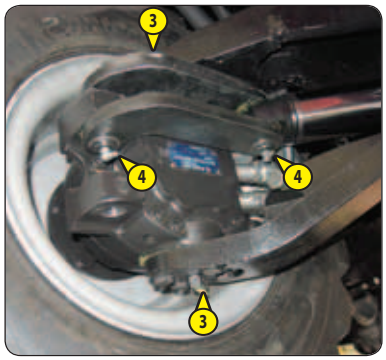
ACHTERAS

MC 18-2

- 1 - Smeernippels van de spillen van de ashals (2 smeernippels).
- 2 - Smeernippels van de krukstangen stuurinrichting (4 smeernippels).

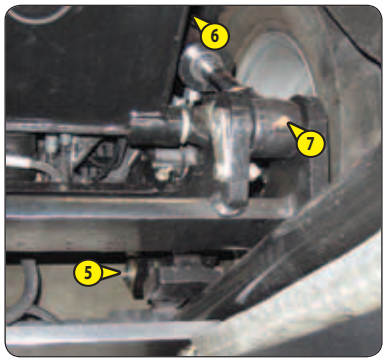


- MC 18 -4
- 3 - Smeernippels van de spillen van de snelheidsvertragers van de wielen (4 smeernippels).
- 4 - Smeernippels van de krukstangen stuurinrichting (4 smeernippels).



MAST

- 5 - Articulatieassen van de mastvoet (2 smeernippels).
- 6 - Voetassen van de kantelcilinders (2 smeernippels).
- 7 - Kopassen van de kantelcilinders (2 smeernippels).



CABINEDEUREN (optie)

- 8 - Articulatieassen van de cabinedeuren (8 smeernippels).

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

➲ ❶ 500 URENS - PERIODIEK ONDERHOUD - OM DE 500 WERKUREN

SMEREN — Masthijskettingen

- De masthijskettingen schoonmaken met een schone, pluisvrije doek
- Borstel de kettingen krachtig met behulp van een nylon borstel en zuivere olie om alle vreemde elementen te verwijderen.
- Reinig de kettingen met behulp van een kwast met zuivere olie en droog ze vervolgens met een persluchtslang.
- Controleer elke ketting zorgvuldig op sporen van slijtage.

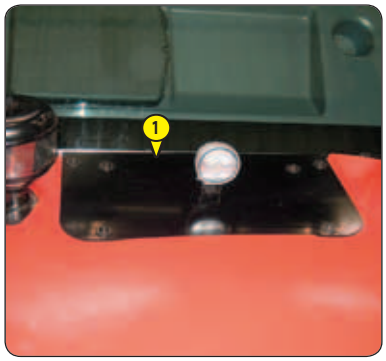
⚠ BELANGRIJK ⚠

Raadpleeg uw dealer in geval van onregelmatigheden.

- De kettingen licht smeren (◁ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF).

VERVANGEN — Olie verbrandingsmotor

VERVANGEN — Oliefilter verbrandingsmotor



⚠ BELANGRIJK ⚠

De afgetapte olie op een milieuvriendelijke manier afvoeren.

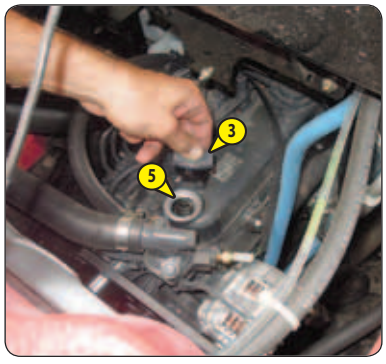
- De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten, de verbrandingsmotor enkele minuten lang stationair laten draaien en dan uitzetten.
- Doe de motorkap open (◁ CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- Het toegangsluik 1 demonteren.
- Reinig het gebied rondom de doppen en de oliefilter.

OLIE VERVANGEN

- Een bak plaatsen onder de aftapdop 2 en deze losdraaien.
- Verwijder de vuldop 3 om ervoor te zorgen dat de olie naar behoren wordt afgetapt.

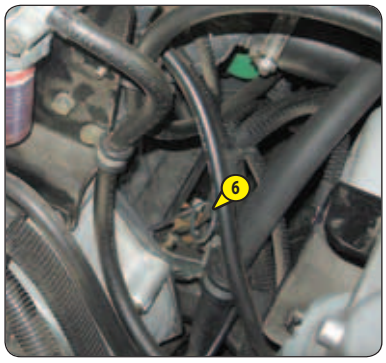
VERVANGEN VAN DE FILTER

- Draai de motoroliefilter 4 los en gooi deze weg, evenals de bijhorende afdichting.
- De filtersteun schoonmaken met een schone doek zonder pluizen.
- Bestrijk de afdichting lichtjes met olie alvorens de nieuwe oliefilter terug te plaatsen (◁ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN) op zijn steunstuk (aanhaalmoment 15 tot 17 N.m).



OLIE VULLEN

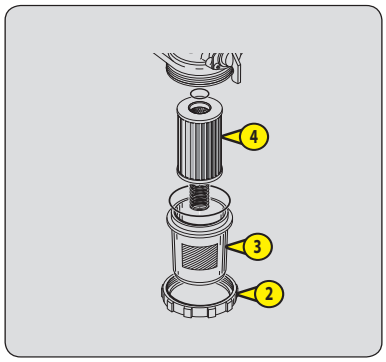
- Plaats de aftapplug 2 terug en draai aan (aandraaikoppel 30 tot 40 N.m).
- Vul af met olie (◁ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via vulopening 5.
- Enkele minuten wachten om de olie de tijd te geven in de carter te vloeien.
- De motor starten en enkele minuten laten draaien.
- Controleer de aftapdop en de oliefilter op eventuele lekkage.
- De motor stoppen, enkele minuten wachten
- Controleer op peilstok 6 het juiste niveau tussen de twee merktekens.
- Zo nodig bijvullen.



647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

VERVANGEN — Brandstoffilter

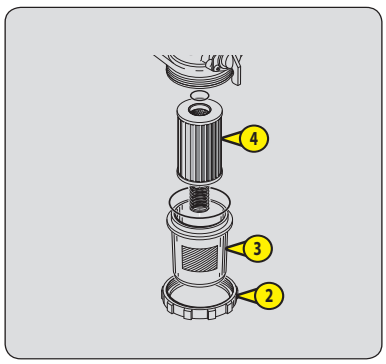
- Het elektrische contact van de heftruck onderbreken.
- Doe de motorkap open (◁ CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- De buitenkant van de filter zorgvuldig schoonmaken evenals zijn steun om te voorkomen dat stof in het systeem kan doordringen.
- Sluit de brandstofkraan 1 in stand OFF.
- De borgring 2 losdraaien, de bak 3 verwijderen en de binnenkant schoonmaken met een kwast die in schone dieselolie is gedompeld.
- Het filterpatroon 4 verwijderen en weggooien.
- De binnenkant van de filterkop schoonmaken met een kwast die in schone dieselolie is gedompeld.
- Hermonteer een filter met een nieuwe patroon en afdichting, die is voorgesmeerd met schone motorolie (◁ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- De ring uitsluitend met de hand aandraaien en blokkeren met een vierde slag
- De brandstofkraan 1 openen in stand ON.



VERVANGEN — Voorfilter brandstof

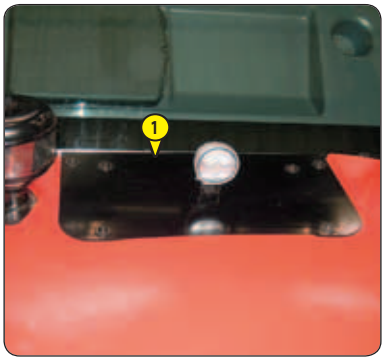
Ga na de vervanging van de brandstoffilter over tot de vervanging van de brandstofvoorfilter.

- De buitenkant van de filter zorgvuldig schoonmaken evenals zijn steun om te voorkomen dat stof in het systeem kan doordringen.
- Sluit de brandstofkraan 1 in stand OFF.
- De borgring 2 losdraaien, de bak 3 verwijderen en de binnenkant schoonmaken met een kwast die in schone dieselolie is gedompeld.
- Het filterpatroon 4 verwijderen en weggooien.
- De binnenkant van de filterkop schoonmaken met een kwast die in schone dieselolie is gedompeld.
- Hermonteer een filter met een nieuwe patroon en afdichting, die is voorgesmeerd met schone motorolie (◁ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- De ring uitsluitend met de hand aandraaien en blokkeren met een vierde slag
- De brandstofkraan 1 openen in stand ON.
- Het brandstofcircuit ontluchten (◁ OCCASIONNEEL ONDERHOUD).



647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

VERVANGEN — Dynamoriem



⚠ BELANGRIJK ⚠

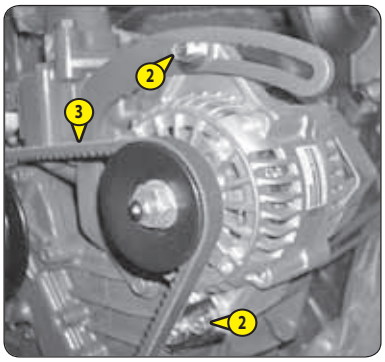
Bij het vervangen van de riem van de alternator, de spanning opnieuw controleren na de eerste 20 bedrijfsuren.

- Doe de motorkap open (◁ CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- Het toegangsluik 1 demonteren.

DEMONTEREN VAN DE RIEM

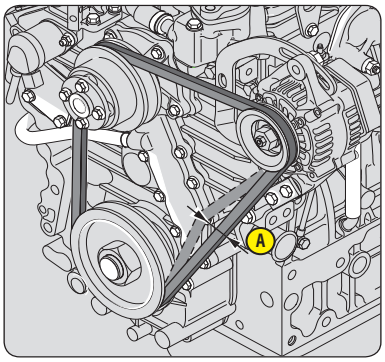
- De schroeven 2 twee of drie slagen losdraaien.
- De alternator in zijn geheel draaien om de drijfriem van de dynamo 3 eruit te trekken.

OPMERKING: Maak gebruik van het verwijderen van de riem om de werking van schijven en lagers (lawaai, wrijving, speling,...) te controleren.

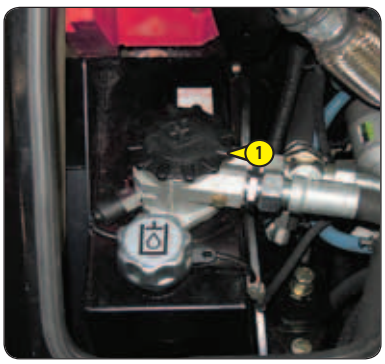


MONTAGE VAN DE RIEM

- Monteer een nieuwe dynamoriem (FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN), zorg dat deze zich goed in de keel van iedere schijf bevindt.
- De spanning tussen de riemschijven van de krukas en de dynamo regelen.
- Indien men er met de duim op drukt (98 N), moet de spanning tussen de 7 en 9 mm zijn.
- De schroeven 2 weer aandraaien (aandraaikoppel 22 N.m).



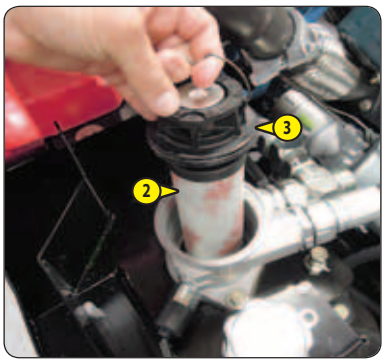
VERVANGEN — Patroon van oliefilter hydraulische retour



⚠ BELANGRIJK ⚠

De heftruck niet laten werken zonder patroon. Dit zou onmiddellijk leiden tot slijtage van het circuit van de hydraulische transmissie, en van de pomp en de hydrostatische wielen.

- Stop de verbrandingsmotor op een horizontale vloer.
- Laat de druk uit de verschillende systemen ontsnappen met behulp van de hydraulische bedienelementen.
- Doe de motorkap open (◁ CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- De buitenkant van de filter en zijn omgeving zorgvuldig schoonmaken.
- Dop 1 losschroeven met behulp van een sleutel.
- Het patroon van de hydraulische oliefilter 2 uit de filterkop 3 verwijderen en vervangen door een nieuw patroon (◁ ONDERHOUD: FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- Het geheel opnieuw monteren.
- Controleer het niveau van de hydraulische olie (◁ ONDERHOUD: 50 UUR - WEKELIJKS ONDERHOUD).

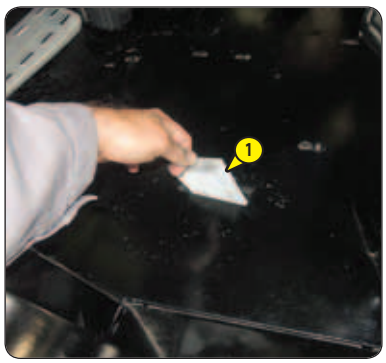


647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

VERVANGEN — Ventilatiefilters cabine

VENTILATIEFILTER CABINE BUITEN

- Verwijder de vloermat.
- Demonteer de ventilatiefilter cabine 1 en vervang deze door een nieuwe (FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- Leg de vloermat terug.



INWENDIGE VENTILATIEFILTER VAN CABINE

- Verwijder het beschermingsrooster 2.
- Demonteer de ventilatiefilter cabine 3 en vervang deze door een nieuwe (FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- Plaats het beschermingsrooster terug.

CONTROLEREN — Slijtage van de vorken *

** Raadpleeg uw dealer.*

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

➲ ❷ 1000 URENS - PERIODIEK ONDERHOUD - OM DE 1000 WERKUREN OF 2 JAAR

VOER TEVENS HET PERIODIEK ONDERHOUD UIT OM DE 500 WERKUREN.

CONTROLEREN — Veiligheidsriem

⚠ BELANGRIJK ⚠

Als de veiligheidsgordel defect is (bevestiging, blokkering, naden, scheur, enz.) is het verboden de heftruck te gebruiken.
De veiligheidsgordel onmiddellijk repareren of vervangen.

VEILIGHEIDSRIEM MET TWEE ANKERPUNTEN

- De volgende punten controleren:
  - De bevestiging van de ankerpunten op de stoel.
  - Of de riem en het vergrendelingsmechanisme schoon zijn.
  - Of het vergrendelingsmechanisme naar behoren werkt.
  - De staat van de riem (inkepingen, rafels).

VEILIGHEIDSRIEM MET OPROLMECHANISME EN TWEE ANKERPUNTEN

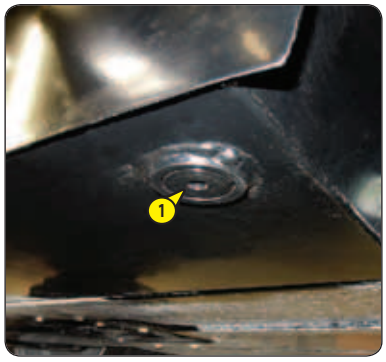
- De hierboven staande punten controleren evenals de volgende:
  - Of de riem naar behoren wordt opgerold.
  - De staat van de afdekplaatjes van het oprolmechanisme.
  - Of het oprolmechanisme geblokkeerd wordt door stevig aan de riem te trekken.

REINIGEN — Brandstofreservoir

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het is absoluut verboden te roken tijdens deze bewerking of om met een vlam in de buurt te komen. Probeer nooit om zelf te lassen of andere werkzaamheden te verrichten, dit zou ontploffing of brand kunnen veroorzaken.

- De heftruck op een horizontaal stuk grond zetten en de motor uitzetten.
- Het brandstofcircuit en -reservoir op eventuele lekkage controleren.
- In geval van lekkage nooit zelf las- of andere herstelwerkzaamheden uitvoeren. Neem contact op met uw dealer.
- Een bak plaatsen onder de aftapdop 1 en deze losdraaien.
- Verwijder de vuldop 2 om ervoor te zorgen dat de vloeistof naar behoren afgetapt wordt.
- Spoel met tien liter schone dieselolie via de vulopening 3.
- Plaats de aftapplug 1 terug en draai aan (aandraaikoppel 29 tot 39 N.m).
- Vul de tank met schone en gefilterde dieselolie.
- Blaas het brandstoftoevoersysteem indien nodig door (◅ ONDERHOUD: CIRCUIT BRANDSTOFTOEVOER).



VERVANGEN — Patroon droge luchtfilter

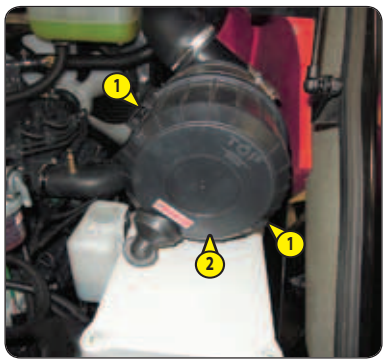
In een zeer stoffige omgeving bestaan er voorfilterelementen (◅ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).

In dat geval, bij voorfiltering, moet de periodiciteit van de patroonververvanging worden verkort tot 250 uur.

⚠ BELANGRIJK ⚠

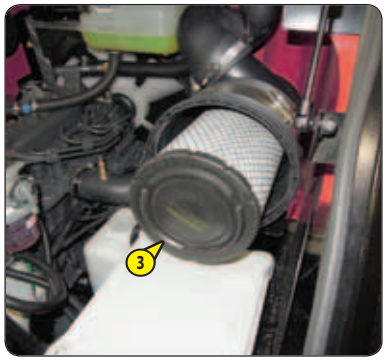
De patroon moet worden vervangen op een schone plaats, de verbrandingsmotor moet uit zijn.
De heftruck nooit en te nimmer gebruiken zonder luchtfilter of als deze beschadigd is.

- Doe de motorkap open (◅ CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- De grendels 1 en het deksel 2 verwijderen.



647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

- De vulling 3 heel voorzichtig verwijderen om te voorkomen dat er stof uit kan ontsnappen.
- De veiligheidsvulling op zijn plaats laten zitten.
- Maak de volgende onderdelen zorgvuldig schoon met een vochtige, schone en pluisvrije doek:
  - De binnenkant van de filter, het deksel ervan en de toevoerslang.
  - De draagvlakken van de filterafdichting en van het deksel.
- Controleer de goede staat en de bevestiging van de aansluitleidingen op de verbrandingsmotor.
- Controleer de toestand en de aansluiting van de verstoppingsindicator op het filter.
- Controleer de toestand van de nieuwe filterpatroon (◁ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- De patroon in de as van de filter steken en hem aan de rand en niet in het midden aandrukken.
- Het deksel opnieuw monteren met de klep naar beneden.



VERVANGEN — Hydraulische olie

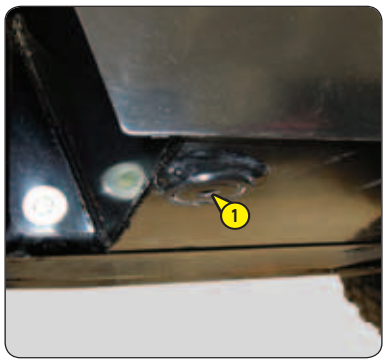
VERVANGEN — Filterdop van de hydraulische olietank

⚠ BELANGRIJK ⚠

De afgetapte olie op een milieuvriendelijke manier afvoeren.

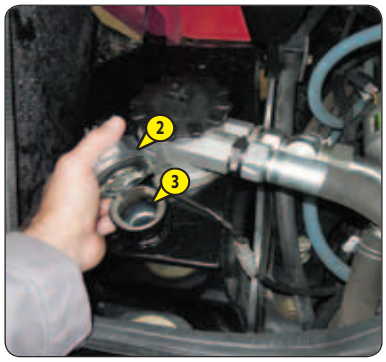
Maak de omgeving van de aftappluggen en het toegangsluik van de hydraulische tank zorgvuldig schoon.

- Plaats de heftruck op een horizontale ondergrond, schakel de verbrandingsmotor uit, kantel de mast volledig naar achteren en laat deze maximaal neer.
- Doe de motorkap open (◁ CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).



OLIE VERVANGEN

- Een bak plaatsen onder de aftapdop 1 en deze losdraaien.
- Verwijder de peildop 2 om een goede aftapping van de olie te waarborgen en gooi de peildop weg.



OLIE VULLEN

- Breng de aftapplug 1 weer aan (aandraaikoppel 29 tot 39 N.m).
- Vul af met olie (◁ SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via vulopening 3.
- Controleer het oliepeil op de peilstok 4, de olie moet tot aan het rode punt staan.
- Controleer de vulplug op eventuele lekkages.

VERVANGEN VAN DE FILTERDOP

- Een nieuwe vuldop 2 aanbrengen (◁ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).

SCHOONMAKEN VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM

- Laat de verbrandingsmotor (gaspedaal half open) gedurende 5 minuten draaien. Gebruik daarbij niets op de heftruck. Laat de motor vervolgens nogmaals 5 minuten draaien en gebruik daarbij alle hydraulische onderdelen (uitgezonderd de stuurinrichting en de rem).
- Laat de verbrandingsmotor 1 minuut op het maximale toerental draaien en activeer vervolgens de stuurinrichting en de rem.
- Op deze manier wordt het circuit gereinigd via de hydraulische oliefilter.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Het is soms nodig om de ingangscircuits van de pompen te ontluchten wanneer zich tijdens het aflaten een luchtbel heeft gevormd.
Consulteer in dat geval uw concessiehouder.

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

CONTROLEREN	Silentblocs van de verbrandingsmotor *
CONTROLEREN	Toerentallen van de verbrandingsmotor *
CONTROLEREN	Kleppensets van de verbrandingsmotor *
CONTROLEREN	Toestand van de wielen en de banden *
CONTROLEREN	Snelheid van de hydraulische bewegingen *
CONTROLEREN	Staat van de flexibele verbindingen en slangen *
CONTROLEREN	Staat van de vijzels (lekken, pennen) *
CONTROLEREN	Staat van de bundels en de kabels *
CONTROLEREN	Verlichting en signalisatie (optie) *
CONTROLEREN	Waarschuwingssystemen *
CONTROLEREN	Staat van de achteruitkijkspiegels *
CONTROLEREN	Structuur van de cabine *
CONTROLEREN	Structuur van het chassis *
CONTROLEREN	Schutbord houder voor toebehoren *
CONTROLEREN	Staat van de accessoires *

** Raadpleeg uw dealer.*

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

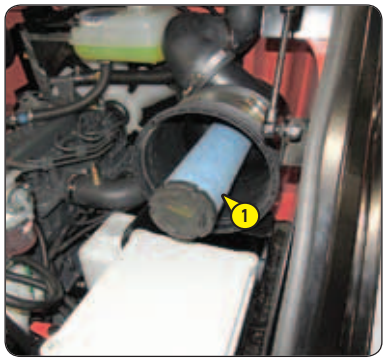
➲ ❸ 2000 URENS - PERIODIEK ONDERHOUD - OM DE 2000 WERKUREN OF 4 JAAR

VOER TEVENS HET PERIODIEK ONDERHOUD UIT OM DE 500 URENS EN OM DE 1000 WERKUREN.

CONTROLEREN — Aandraaikoppel moeren van de wielen

- De staat van de banden controleren op sneden, bobbeltjes, slijtage enz.
- Controleer met behulp van een momentsleutel het aandraaikoppel van de wielmoeren.
  - Voorwielen: 550 N.m ± 55 N.m
  - Achterwielen: 110 N.m ± 16 N.m MC18-2
  - Achterwielen: 200 N.m ± 20 N.m MC18-4

VERVANGEN — Veiligheidspatroon van de droge luchtfilter

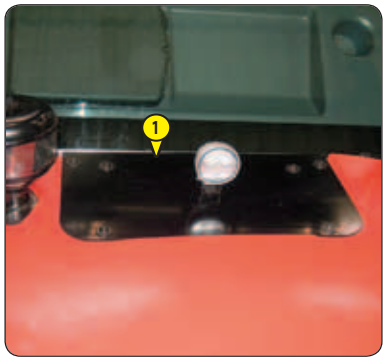


⚠ BELANGRIJK ⚠

De periodiciteit voor het vervangen van het veiligheidspatroon wordt ter indicatie gegeven.
Het veiligheidspatroon moet om de twee vervangbeurten van de droge luchtfilter worden vervangen.

- Voor het demonteren van het patroon voor de droge luchtfilter (◅ 1000 UUR: VERVANGEN Patroon van de luchtfilter).
- Verwijder het veiligheidspatroon van de droge luchtfilter 1 uiterst voorzichtig om te voorkomen dat er stof kan ontsnappen.
- Maak het draagvlak van de afdichting van de veiligheidspatroon schoon met een vochtige, schone en pluisvrije doek.
- Controleer de staat van het nieuwe veiligheidspatroon (◅ FILTERELEMENTEN EN DRIJFRIEMEN).
- De veiligheidspatroon in de as van de filter steken en hem aan de rand en niet in het midden aandrukken.
- Voor het opnieuw monteren van het patroon voor de droge luchtfilter (◅ 1000 UUR: VERVANGEN Patroon van de luchtfilter).

VERVANGEN — Koelvloeistof



Deze handelingen moeten uitgevoerd worden zo dikwijls als noodzakelijk en in ieder geval om de 2 jaar als de winter in aantocht is.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De verbrandingsmotor bevat geen corrosiewerende elementen en moet het hele jaar door gevuld worden met een mengsel dat minimaal 25 % antivries op basis van ethyleenglycol bevat.

- De heftruck op een horizontale ondergrond plaatsen terwijl de verbrandingsmotor uitgeschakeld en koud is.
- Doe de motorkap open (◅ CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- Het toegangsluik 1 demonteren.

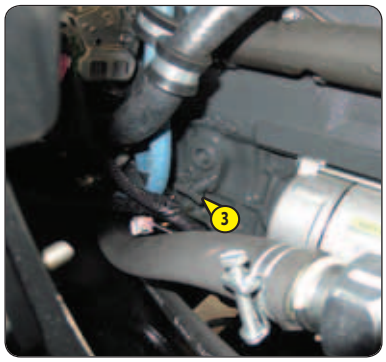
647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

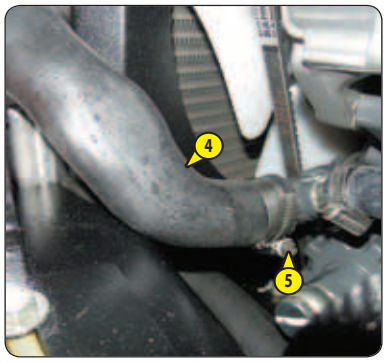
AFTAPPEN VAN DE VLOEISTOF

- Verwijder de vuldop 2 om ervoor te zorgen dat de vloeistof naar behoren afgetapt wordt.
- Open kraan 3 om ervoor te zorgen dat de vloeistof correct wordt afgetapt.
- Plaats een bak onder de slang 4.
- Maak de ring 5 los en trek de slang los.
- Het koelsysteem volledig aftappen, controleren of de openingen niet verstopt raken.
- De staat van de slangen en de bevestigingen controleren en indien nodig vervangen.
- Het systeem doorspoelen met schoon water of een schoonmaakmiddel gebruiken indien nodig.

VULLEN VLOEISTOF

- Slang 4 met zijn ring 5 opnieuw bevestigen.
- Kraan 3 sluiten.
- Vul het systeem langzaam met de koelvloeistof (◁SMEERMIDDELEN EN BRANDSTOF) via de vulopening 6.
- Plaats de vuldop 2 terug.
- De motor enkele minuten stationair laten draaien.
- Visueel controleren of er geen lekkages zijn op de radiator en de leidingen.
- Het peil controleren en zo nodig bijvullen.





CONTROLEREN ***Inspuitpomp ****

CONTROLEREN ***Injectoren ****

CONTROLEREN ***Radiateur ****

CONTROLEREN ***Waterpomp en thermostaat****

CONTROLEREN ***Alternator en starter ****

CONTROLEREN ***Druk van het hydrostatische overbrengingssysteem ****

CONTROLEREN ***Debiet van het hydrostatische overbrengingssysteem ****

CONTROLEREN ***Werking onderbreking hydrostatische overbrenging / gaspedaal ****

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STAGE V

CONTROLEREN	Besturing *
CONTROLEREN	Spillen van de ashals (MC 18-2)
CONTROLEREN	Spillen van de wielmotor (MC 18-4)
CONTROLEREN	Achteras *
CONTROLEREN	Slijtage remschijven op de wielmotoren *
CONTROLEREN	Staat van de mast in zijn geheel *
CONTROLEREN	Masthijskettingen *
CONTROLEREN	Rollen van de masthijskettingen van de mast *
CONTROLEREN	Geleiderollen van de mast *
CONTROLEREN	Draagrollen van de mast *
CONTROLEREN	Dikte van de slijtplaten van de mast *
CONTROLEREN	Druk van de hydraulische circuits *
CONTROLEREN	Debieten van de hydraulische circuits *
CONTROLEREN	Lagers en ringen van de draaipunten *
REINIGEN/CONTROLEREN	Hydraulische olietank en filter *

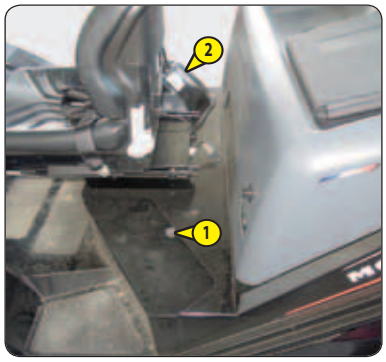
* Raadpleeg uw dealer.

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

➲ OCCASIONNEEL ONDERHOUD

REINIGEN — Motorruimte

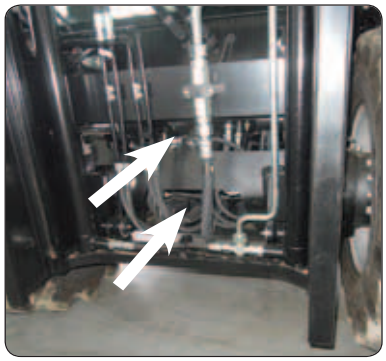
REINIGEN — Binnenkant van het chassis

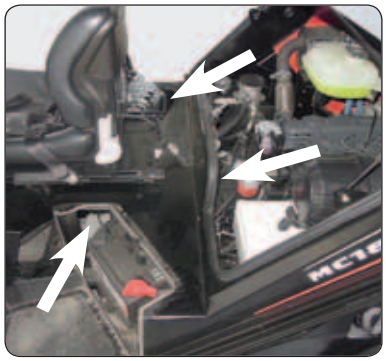


⚠ BELANGRIJK ⚠

Gebruik geen waterstraal of hogedrukstoom.

- Doe de motorkap open (◅ CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- Open de toegangsklep voor de accu 1.
- Verwijder de bescherming voor de hydraulische bedienelementen 3.
- Reinig de motorruimte en de binnenkant van het chassis met een persluchtslang.





VERVANGEN — Wielen

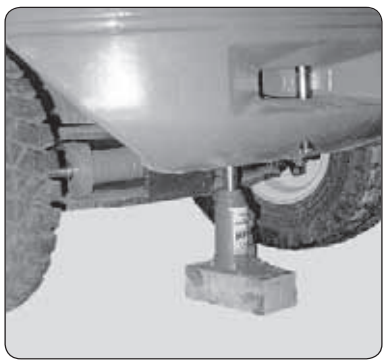
⚠ BELANGRIJK ⚠

Als het wiel op de openbare weg moet worden verwisseld, beveilig dan de omgeving van de heftruck:

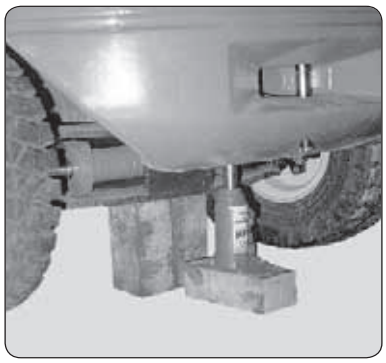
- Indien mogelijk de heftruck op een stevig en horizontaal vlak plaatsen.
- De heftruck tot stilstand brengen (zie: 1 - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ONBELAST EN MET EEN LADING).
- Doe de waarschuwingsknipperlichten aan (OPTIE).
- De heftruck in beide richtingen stutten op de as die tegenover het wiel dat moet worden verwisseld staat.
- De moeren van het wiel dat verwisseld moet worden losdraaien totdat ze zonder moeite verwijderd kunnen worden.

ACHTERWIELEN

Wij raden u aan voor deze ingreep een hydraulische krik te gebruiken van MANITOU Referentie 505507.



- Plaats de krik onder het tegengewicht. De krik moet precies onder het platte middenstuk van het tegengewicht staan.
- Opkrikken totdat het wiel niet meer in contact met de grond is en plaats dan de verticale stut onder de as.
- Draai de wielmoeren volledig los en verwijder de moeren.
- Het wiel losmaken door heen- en weerbewegingen en het naar de zijkant rollen.
- Het nieuwe wiel op de naaf schuiven.
- De moeren met de hand aandraaien, ze zo nodig smeren.
- De verticale stut verwijderen en de heftruck met de krik neerlaten.
- Draai de wielmoeren aan met een dynamometrische sleutel (◅ 2000 UREN - PERIODIEK ONDERHOUD - OM DE 2000 WERKUREN OF 4 JAAR) wat betreft de aandraaikoppel.



647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

VOORWIEL

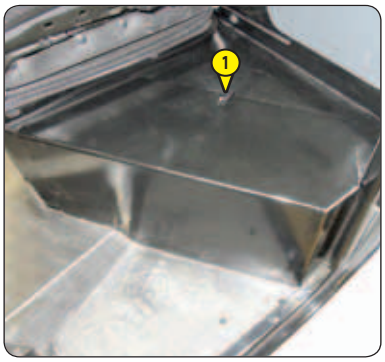
- Het plateau omhoog doen en de mast naar achteren kantelen.
- Plaats een wig onder de mast aan de kant van het te vervangen wiel.
- Kantel de mast naar voren om het wiel op te tillen.
- Plaats een wig onder het chassis en zo dicht mogelijk bij het wiel.
- Draai de wielmoeren volledig los en verwijder de moeren.
- Het wiel losmaken door heen- en weerbewegingen en het naar de zijkant rollen.
- Het nieuwe wiel op de naaf schuiven.
- De moeren met de hand aandraaien, ze zo nodig smeren.
- Haal de wig onder de as weg en laat de heftruck zakken.
- Draai de wielmoeren aan met een dynamometrische sleutel (◁ 2000 UREN - PERIODIEK ONDERHOUD - OM DE 2000 WERKUREN OF 4 JAAR) wat betreft de aandraaikoppel.

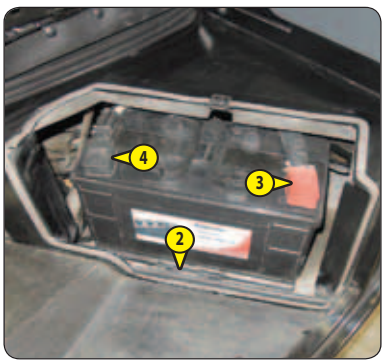
VERVANGEN — *Accu*

⚠ BELANGRIJK ⚠

De hantering en het onderhoud van een accu kan gevaarlijk zijn. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
- Draag een veiligheidsbril.
- De accu altijd horizontaal zetten bij hantering.
- Niet roken tijdens de werkzaamheden of deze in de nabijheid van een vlam uitvoeren.
- Zorg ervoor dat de ruimte voldoende geventileerd is.
- Mocht er elektrolyt op de huid of in de ogen opspatten, 15 minuten lang overvloedig spoelen met koud water en een arts raadplegen.

- Open het toegangsluikje voor de accu 1.
- Schroef de bevestiging 2 van de accu los.
- Haal pool 3 (+) en dan pool 4 (-) los.
- De accu vervangen





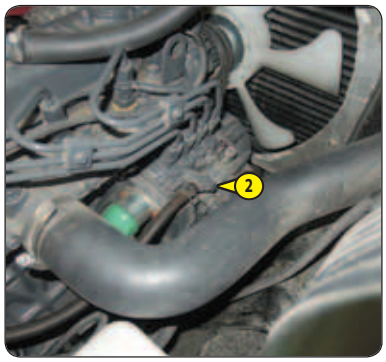
647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

ONTLUCHTEN — Voedingssysteem brandstof

Deze ingrepen moeten alleen in de volgende gevallen gebeuren:

- Als een component van het voedingssysteem wordt vervangen of afgetapt.
- Als de tank wordt afgetapt.
- Lege tank.

Controleren of er voldoende brandstof in de tank zit en dan de doorspoeling in de hierna aangegeven volgorde verrichten:



DOORSPOELEN VAN DE BRANDSTOFFILTER

- Doe de motorkap open (◁ CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- Open aftapschroef 1.
- Het elektrisch contact op de heftruck aanzetten totdat de dieselolie zonder lucht uit de aftapschroef stroomt.
- De aftapschroef weer aandraaien terwijl de gasolie naar buiten stroomt.

DOORSPOELEN VAN DE INSPUITPOMP

- Open aftapschroef 2.
- Het elektrisch contact op de heftruck aanzetten totdat de dieselolie zonder lucht uit de aftapschroef stroomt.
- De aftapkraan hermetisch opnieuw sluiten terwijl de gasolie naar buiten stroomt.

De motor is nu klaar om te starten.

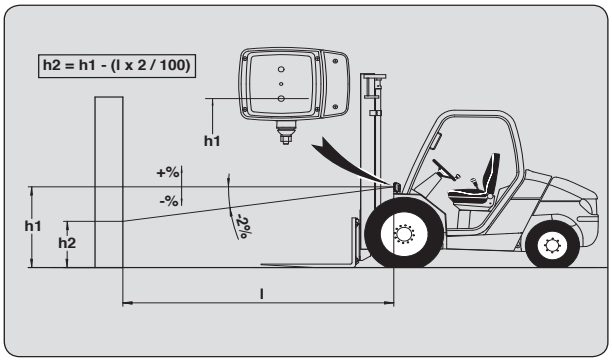
OPMERKING: Als de motor even goed draait en daarna stopt of hapert, dient u het lagedruksysteem op lekken te controleren. In geval van twijfel uw dealer raadplegen.

REGELEN — Lichten voor

AANBEVELING MET BETREKKING TOT DE AFSTELLING

(volgens norm ECE-76/756 76/761 ECE20)

Bijstelling van -2 % van de bundel van de dimlichten ten opzichte van de horizontale as van de schijnwerper.



AFSTELLINGSPROCEDURE

- Zet de heftruck onbelast in de transportstand tegenover een witte muur op een vlakke horizontale ondergrond.
- De druk van de banden controleren (◁ 2 - BESCHRIJVING: BANDEN).
- Zet de rijrichtingschakelaar in de vrije stand.

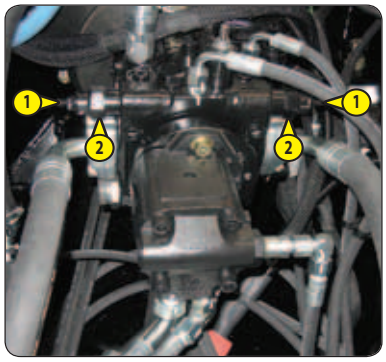
BEREKENING VAN DE HOOGTE VAN DE BUNDEL VAN DE DIMLICHTEN (H2)

- h1 = Hoogte van het dimlicht ten opzichte van de grond.
- h2 = Hoogte van de afgestelde bundel.
- l = Afstand tussen het dimlicht en de witte muur.

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

➲ OCCASIONELE WERKING

SLEPEN — Heftruck



Als de heftruck op een helling staat, met aangetrokken handrem, moet men een stut eronder leggen om te voorkomen dat hij de helling afrijdt.

⚠ BELANGRIJK ⚠

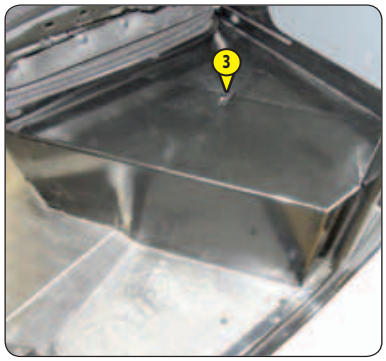
De heftruck moet op zeer trage snelheid (minder dan 5 km/u) worden getrokken en over een zo kort mogelijke afstand (minder dan 100m).

Gebruik een onbuigzame trekstang aangezien de heftruck is ontkoppeld van zijn remsysteem.

ONTGRENDELEN VAN DE HYDROSTATISCHE OVERBRENGING

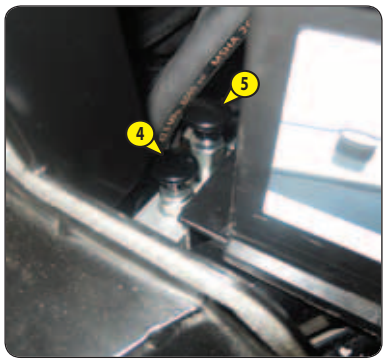
OPMERKING: Voor het trekken van de heftruck is het absoluut noodzakelijk dat de hogedrukbegrenzers 1 worden losgehaald op straffe van beschadiging van de hydrostatische overbrenging.

- Doe de motorkap open (◅ CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN).
- De moeren 2 maximaal twee slagen losdraaien.



ONTGRENDELEN VAN DE REMMEN VAN DE VOORWIELEN

- Open de toegangsklep voor de accu 3.
- Druk op de knop 4.
- Pomp (minimaal 20 keer) met de knop 5 om de remmen van de voorwielen te ontgrendelen.



TAKELEN VAN DE HEFTRUCK

- Doe de waarschuwingsknipperlichten aan (OPTIE).
- Takel de heftruck langzaam en voorzichtig.

Indien de hydraulische stuurbekrachtiging verstek laat gaan:

- Draai langzaam en krachtig aan het stuur.
- Vermijd plotselinge bewegingen en schokken.

NA HET TAKELEN VAN DE HEFTRUCK

- Voer al deze handelingen in de omgekeerde volgorde uit voor het vergrendelen van de hogedrukbegrenzers.
- Trek aan de knop 4 om de remmen weer te activeren.

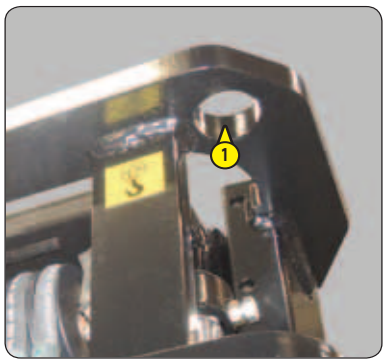
647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

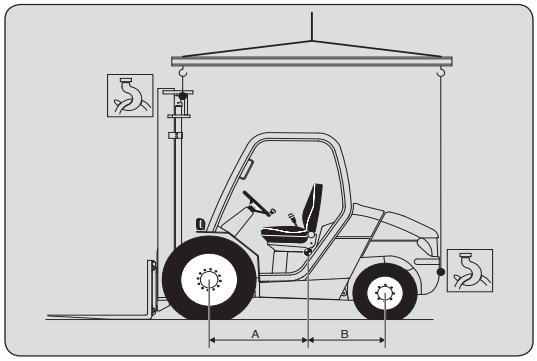
BEVESTIGEN VAN EEN STROP — Heftruck

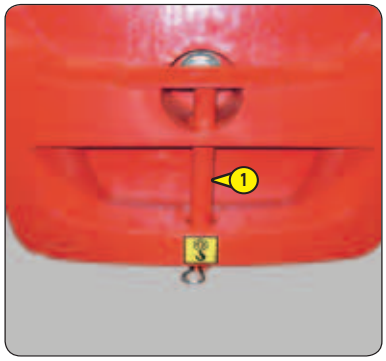
- Rekening houden met de ligging van het zwaartepunt van de heftruck tijdens het hijsen.

A = 993 mm	B = 903 mm	MC18-2
A = 1013 mm	B = 887 mm	MC18-4

- Plaats de haken in de hiervoor bestemde bevestigingspunten 1.



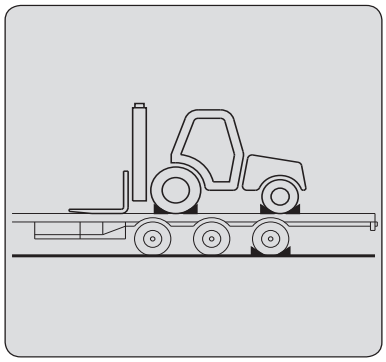




TRANSPORTEREN — Heftruck

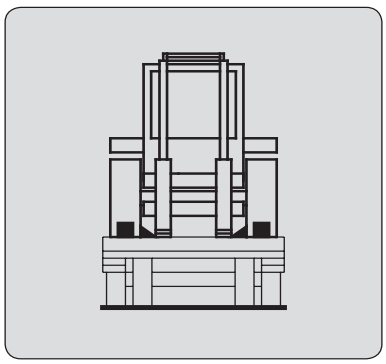
⚠ BELANGRIJK ⚠

Controleer voor het laden van de heftruck of de veiligheidsvoorschriften met betrekking tot het vervoerplatform naar behoren zijn toegepast en controleer of de bestuurder van het transportmiddel op de hoogte is gesteld van de afmetingen en het gewicht van de heftruck (zie: 2 - BESCHRIJVING: KARAKTERISTIEKEN).
Controleer of de afmetingen en het draagvermogen van het platform toereikend zijn voor het vervoer van de heftruck.
Controleer ook de toelaatbare contactdruk op de grond van het platform ten opzichte van de heftruck.



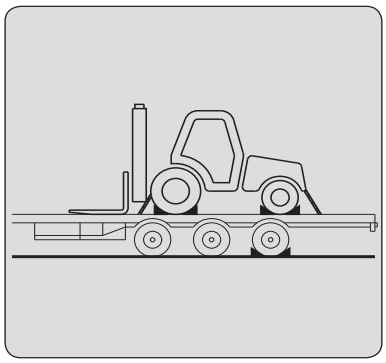
LADEN VAN DE HEFTRUCK

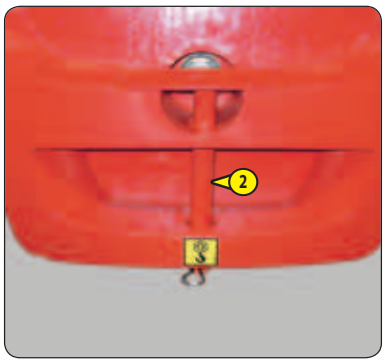
- De wielen van de platformwagen blokkeren.
- Breng de laadbruggen van de platformwagen onder een zo klein mogelijke hoek aan om de heftruck op de wagen te kunnen rijden.
- De heftruck parallel ten opzichte van het platform zetten.
- De heftruck tot stilstand brengen (zie: 1 - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RIJDEN ONBELAST EN MET EEN LADING).

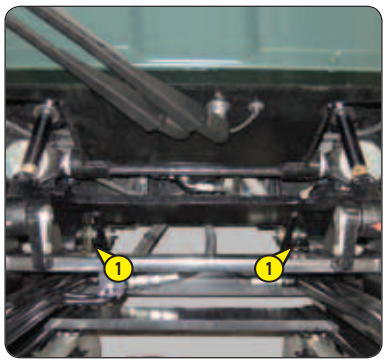


HEFTRUCK VASTZETTEN

- Bevestig de stutten op het platform aan de voor- en achterzijde van iedere band.
- Bevestig de stutten eveneens op het platform aan de binnenkant van iedere band.
- Maak de heftruck vast op het transportplateau met touwwerk dat voldoende resistent is:
  - Aan de voorkant op de bevestingspunten 1
  - Aan de achterkant op de hijs- en trekspil 2.
- Breng de spanners aan.







647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

4-OPTIONEEL AANPASBAAR TOEBEHOREN VOOR DEZE REEKS

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

4 - OPTIONEEL AANPASBAAR TOEBEHOREN VOOR DEZE REEKS

INLEIDING 5

TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN VAN DE TOEBEHOREN 6

BESCHERMING VAN DE TOEBEHOREN 7

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

INLEIDING

De heftruck moet gebruikt worden met een onder uitwisselbare uitrusting. Deze uitwisselbare uitrustingen worden genoemd: TOEBEHOREN.

Een brede reeks speciaal ontworpen toebehoren dat perfect geschikt is voor uw heftruck is beschikbaar met garantie bij MANITOU.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Uitsluitend het door MANITOU goedgekeurde toebehoren mag op de heftruck worden gebruikt (zie: 4 - OPTIONEEL TOEBEHOREN VOOR DEZE REEKS: TECHNISCHE KENMERKEN VAN HET TOEBEHOREN). De aansprakelijkheid de van de constructeur zal niet kunnen worden ingeroepen als het toebehoren buiten zijn weten wordt gewijzigd of aangepast.

De toebehoren worden geleverd met een lastplaat aangepast aan uw heftruck. De handleiding van de lastplaat moeten worden opgeborgen op de hiervoor voorziene plaatsen in de heftruck. De in de handleiding beschreven voorschriften zijn pas kracht op de standaard toebehoren.

⚠ BELANGRIJK ⚠

De maximale belastingen zijn gedefinieerd door het vermogen van de heftruck waarbij rekening moet worden gehouden met het gewicht en het zwaartepunt van het toebehoren. In het geval het toebehoren een kleiner vermogen heeft dan de heftruck, deze grenswaarde nooit overschrijden.

Alle toebehoren met hangende lading (lier, hijsarm, hijsarm met haspel, haak, enz...) moeten VERPLICHT gebruikt worden met een heftruck voorzien van een onderbreking van de hydraulische bewegingen. In dit geval moet deze functie onderbreking van de bewegingen in werking zijn en moet de overdwarse stabiliteit van de heftruck perfect horizontaal zijn.

Bepaalde, bijzondere, toepassingen vergen een aanpassing van het toebehoren dat niet in de tarieflijst voor de opties. Meerdere mogelijkheden staan op dit gebied tot uw beschikking, raadpleeg uw dealer.

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN VAN DE TOEBEHOREN

*: Dubbele mast Volledig zicht (DVT)

**: Dubbele mast Vrije hefhoogte (DLL)

***: Drievoudige mast Vrije hefhoogte (TLL)

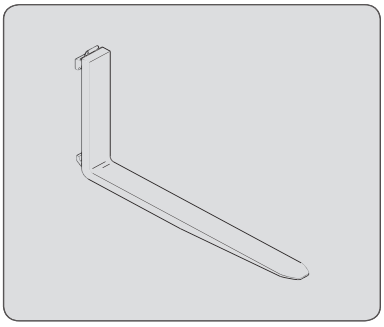
GENORMALISEERD SCHUTBORD MET ZIJDELINGSE VERPLAATSING

	TDL 25N / L1260
REFERENTIE	**229814**
Nominale capaciteit	kg
Zijdelingse verplaatsing	- mm
Breedte	mm
Gewicht	kg

GENORMALISEERDE VORK

REFERENTIE	**306169**	**315873**	**315874**
Doorsnede	100 x 35 x 1070 mm	100 x 35 x 1150 mm	100 x 35 x 1220 mm
Gewicht	kg	kg	kg

REFERENTIE	**52502484**
Doorsnede	100 x 35 x 1520 mm
Gewicht	kg

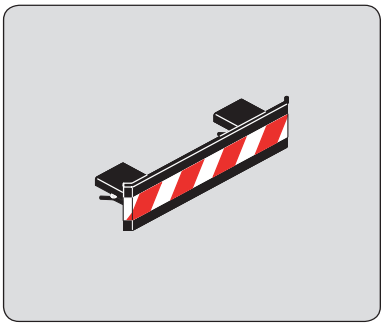


647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1

BESCHERMING VAN DE TOEBEHOREN

BESCHERMING VAN DE VORK

REFERENTIE 227801



647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 ST3A S1

647635 (12/12/2017)
MC 18-2 / MC 18-4 STJA S1