

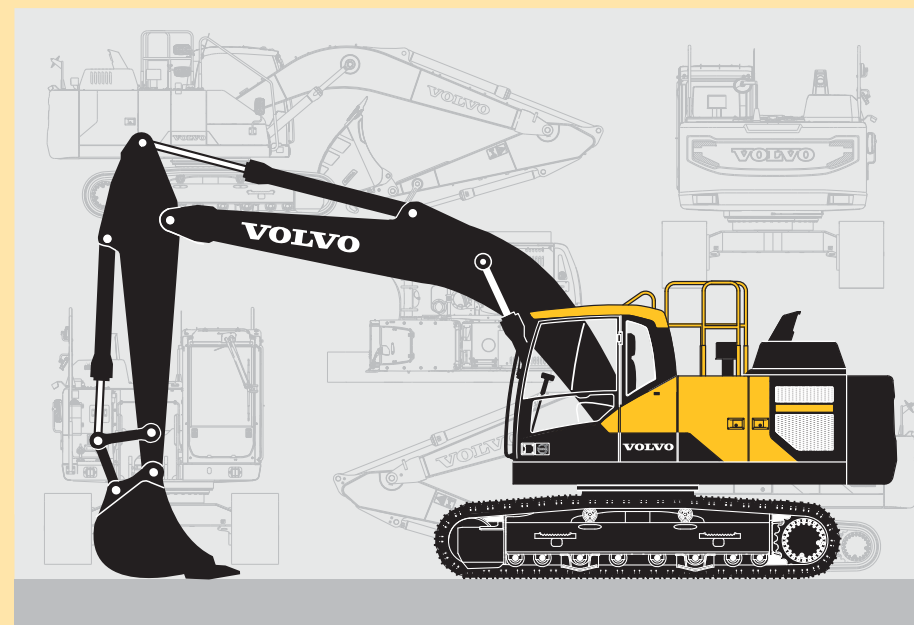


EC220E

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

INSTRUCTIEBOEK

EC220E



VOLVO

Volvo Construction Equipment

Ref. no. 20039167-B
2016.12
Volvo, Pyongtaek

Dutch

Dutch





**California
Proposition 65 Warning**

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm.

**California
Proposition 65 Warning**

Battery posts, terminals and other related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and other reproductive harm.

Wash hands after handling.

EC220E

Voorwoord

Dit instructieboek is bedoeld als leidraad voor het correct gebruiken en onderhouden van de machine. Lees het boek daarom zorgvuldig door alvorens de machine te starten of te bedienen of onderhoudswerkzaamheden eraan uit te voeren. Bewaar het boek in het afsluitbare opbergkastje, zodat u het altijd bij de hand hebt. Vervang het onmiddellijk, als het zoekraakt.

Het instructieboek beschrijft de belangrijkste toepassingen waarvoor de machine ontwikkeld werd. Het is dusdanig geschreven dat het voor alle markten geldt. Negeer daarom alle passages die niet op uw machine van toepassing zijn of de werkzaamheden die u met uw machine verricht.

OPMERKING!

Als in dit boek meerdere machines beschreven staan, geldt de informatie voor alle machines, tenzij anders vermeld.

Bij de ontwikkeling van deze machine werd veel tijd besteed aan het verkrijgen van optimale efficiency en veiligheid. Toch komen ongelukken voor en de meeste ervan zijn te wijten aan de mensen die ze bedienen. Een behoedzame machinist en een goed onderhouden machine vormen een betrouwbare, sterke en rendabele combinatie. **Lees de**

veiligheidsvoorschriften dan ook door en neem ze in acht.

Wij streven voortdurend naar verbetering van onze producten en een verhoging van de effectiviteit door aanpassingen in de constructie. Wij behouden ons daarom het recht voor om wijzigingen en verbeteringen aan te brengen in producten die reeds zijn geleverd. Ook behouden wij ons het recht voor om, zonder voorafgaande mededeling, wijzigingen aan te brengen in de vermelde gegevens en de uitrustingsmogelijkheden, evenals in de service- en onderhoudsinstructies.

INSTRUCTIEBOEK

Inhoudsopgave

Presentatie

Instrumentenpanelen

Overige bedieningselementen

Bedieningsinstructies

Bedieningstechnieken

 Veiligheid tijdens het onderhoud

Onderhoud

Specificaties

Alfabetische index

Voorwoord

2

Veiligheidsvoorschriften

De machinist is verplicht de geldende en wettelijk vastgelegde landelijke en regionale veiligheidsvoorschriften te kennen en zich eraan te houden. De veiligheidsvoorschriften in dit instructieboek gelden alleen in die gevallen waar geen andere wettelijke voorschriften van kracht zijn.

GEVAAR

In combinatie met dit signaalwoord duidt het veiligheidssymbool op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, leidt tot *ernstige of dodelijk verwondingen*. Het gevaar is beperkt tot de meest extreme situaties.

WAARSCHUWING

In combinatie met dit signaalwoord duidt dit veiligheidssymbool op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot *ernstige of dodelijk verwondingen*.

VOORZICHTIG

In combinatie met dit signaalwoord duidt dit veiligheidssymbool op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot *matige of lichte verwondingen*.

LET OP

Duidt op een potentieel gevaarlijke situatie die kan resulteren in schade aan de machine.

OPMERKING!

Wordt gebruikt om u te wijzen op montage-, bedienings- of onderhoudsinformatie die weliswaar belangrijk is, maar geen risico's inhoudt.

Leer de mogelijkheden en beperkingen van de machine kennen!

Identificatienummers

Noteer hieronder de identificatienummers van de machine en de onderdelen ervan. Vermeld deze informatie altijd als u contact opneemt met de fabrikant en als u reserveonderdelen bestelt.

Fabrikant:	Volvo Construction Equipment Korea LTD. 160, Doosanvolvo-ro, Seongsan-gu, Changwon-si, Gyeongsangnam-do, Korea
PIN van de machine (Serienummer)	
Motor	
Hoofdpomp	
Zwenkmotor	
Rijmotor	
Werkdrukregelventiel	

Stuur uw opmerkingen over en/of aanmerkingen op dit instructieboek naar om@volvo.com.

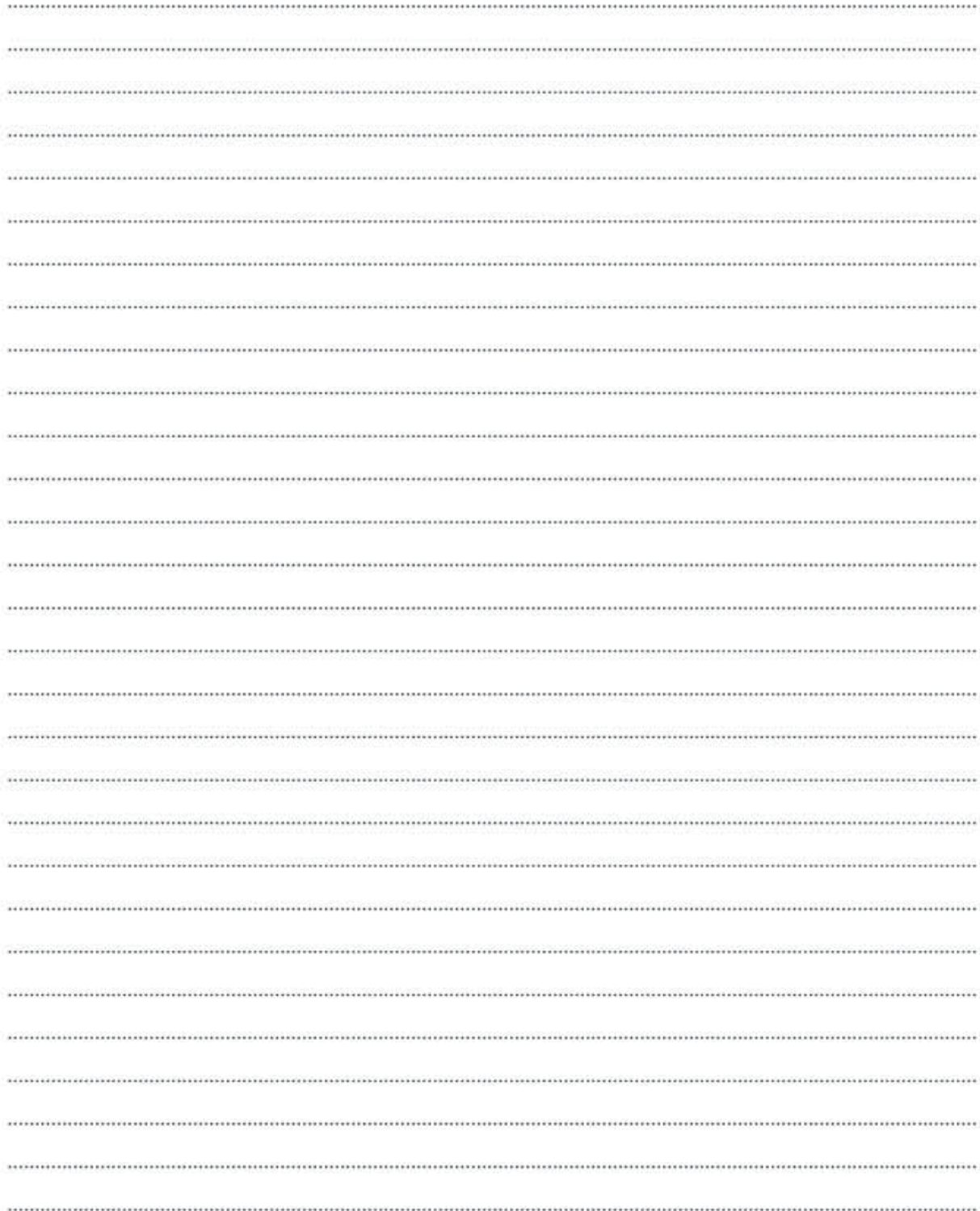
[illegible]

Inhoudsopgave

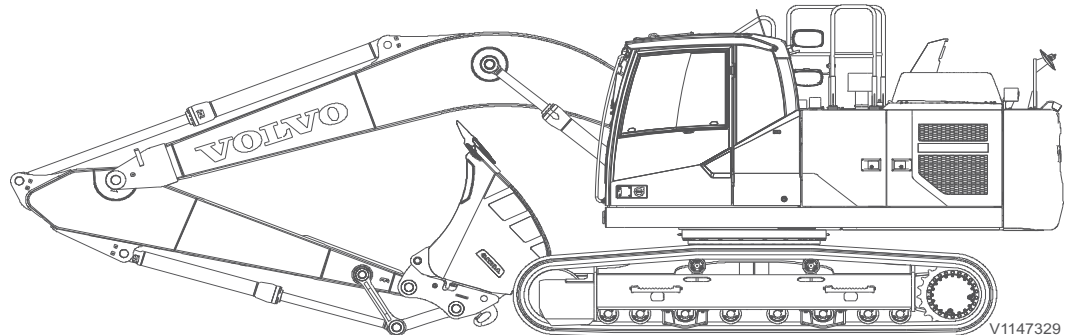
Voorwoord	1
Identificatienummers	3
Presentatie	9
Overzicht van de machine	20
CE-markering, EMC-Richtlijn	21
Communicatieapparatuur, installatie	26
Typeplaatjes	28
Informatie- en waarschuwingstickers	30
Instrumentenpanelen	39
Linker instrumentenpaneel	40
Instrumentenpaneel, front	43
Displaymodule	49
Rechter instrumentenpaneel	90
Achterste instrumentenpaneel	105
Overige bedieningselementen	106
Bedieningselementen	107
Cabine	118
Veiligheidsblokkering	122
Bestuurderscomfort	123
Bedieningsinstructies	161
Veiligheidsrichtlijnen bij bediening	167
Maatregelen voor bediening	174
Starten van de motor	175
Hydraulisch systeem, opwarmen	181
Bediening	183
Nabehandelingssysteem uitlaatgassen	184
Stoppen	196
Parkeren	197
Bergen en slepen	199
Transporteren van de machine	201

Bedieningstechnieken	208
Lichaamstrillingen	209
Richtlijnen voor het graven	211
Werken in gevaarlijke omgevingen	215
Werktuigen	227
Aanbouwdelen, aan- en afkoppelen	229
Schoppen	243
Hamer	247
Werken met lang bereik werktuigen	250
Slangbreukventielen	251
Rupskettingschakels selecteren	253
Heffen van objecten	254
Signalleringschema	258
Veiligheid tijdens het onderhoud	261
Servicestand	262
Alvorens onderhoud uit te voeren, dit lezen	263
Betreden, verlaten en beklimmen van de machine	266
Brandpreventie	267
Omgaan met gevaarlijke materialen	270
Omgaan met leiding, buizen en slangen	274
Onderhoud	276
Doorsmeer- en onderhoudsschema	281
Onderhoudsbeurt, om de 10 draai-uren	288
Onderhoudsbeurt, om de 50 draai-uren	290
Onderhoudsbeurt, om de 250 draai-uren ...	297
Onderhoudsbeurt, om de 500 draai-uren ...	301
Onderhoudsbeurt, om de 1000 draai-uren .	306
Onderhoudsbeurt, om de 2000 draai-uren .	309
Onderhoudsbeurt, om de 4000 draai-uren .	312
Onderhoudsbeurt, wanneer nodig	313

Specificaties	338
Aanbevolen smeermiddelen	338
Brandstofsysteem	344
Onderhoudscapaciteiten en verversingsintervallen	352
Motor	355
Elektrisch systeem	356
Cabine	359
Hydraulisch systeem	361
Machinegewicht	363
Bodemdruk	365
Afmetingen	393
Werkbereik	405
Aanbevolen bakafmetingen	407
Graafkrachten	410
Hefvermogen	412
Onderhoudslogboek	437
Alfabetische index	441



Presentatie



Toepassingsgebied

De machine is bestemd voor gebruik in normale omstandigheden voor de toepassingsgebieden die in het instructieboek staan aangegeven. Als de machine wordt gebruikt voor andere toepassingen of in een omgeving die gevaarlijke situaties kan opleveren, zoals in ruimten met explosieve gassen, brandgevaarlijke stoffen of asbesthoudende stofdeeltjes, moeten speciale veiligheidsmaatregelen worden getroffen en moet de machine van passende uitrusting worden voorzien. Neem voor nadere informatie contact op met de producent/dealer.

Milieu-eisen

Houd bij het gebruik van en tijdens service en onderhoud aan de machine rekening met het milieu. Volg altijd alle lokale en nationale milieuwetgeving die op het werken met de machine van toepassing is.

Motor

De machine is uitgerust met een viertaktdieselmotor met zes cilinders in lijn, turbocompressor, directe inspuiting en intercooler.

Motoren bestemd voor de Amerikaanse markt voldoen aan de emissievereisten van Tier 4 Final in de VS en Californië.

Motoren voor de Europese markt voldoen aan de Europese emissievereisten van Stage IV.

OPMERKING!

Machines met motoren voor de Amerikaanse markt mogen niet worden verkocht of gebruikt in de EU en machines met motoren voor de Europese markt mogen niet worden verkocht of gebruikt in de VS, tenzij de motor is vervangen door een voor de desbetreffende markt bestemde motor. De markt waarvoor de motor is bestemd, staat aangegeven op het emissieplaatje en is ook te herleiden aan de hand van het serienummer van de motor (zie bladzijde 28).

Om de uitstoot van stikstofoxiden, vaste deeltjes, koolwaterstoffen en koolmonoxide te beperken is de motor voorzien van externe en gekoelde uitlaatgasrecirculatie (ERG) en een nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen (EATS) met AdBlue®/DEF-inspuiting.

Het uitlaatsysteem is gecertificeerd met vonkvanger conform de richtlijnen 97/68/EG en NEN-EN 1834.

Informatie AdBlue®/DEF

AdBlue®/DEF is vereist voor de reductie van stikstofoxiden (NO_x). De AdBlue®/DEF zit in een speciale tank op de machine los van de brandstoftank. Giet geen AdBlue®/DEF in de dieselolietank en voeg evenmin dieselolie bij AdBlue®/DEF.

Voor distributie van AdBlue®/DEF (alleen geldig voor de VS):

- Volvo CE Customer Support: 1-877-823-1111 (lokale kantooruren)
- www.volvoce.com (buiten de lokale kantooruren om)

Neem voor meer informatie over de distributie van AdBlue®/DEF (alle overige markten) contact op met uw lokale Volvo-dealer.

Zie pagina 314 voor informatie over het bijvullen van AdBlue®/DEF.

Nabehandelingssysteem uitlaatgassen

De motor is uitgerust met een uitlaatgasnabehandelingssysteem (EATS) in de vorm van twee dempers. De eerste bevat een dieseloxydatiekatalysator (DOC) en een roetfilter (DPF) om de uitstoot van deeltjes te reduceren. De tweede bevat een selectieve reductiekatalysator (SCR) om de uitstoot van stikstofoxide (NO_x) te reduceren. AdBlue®/DEF wordt in de uitlaatgassen ingespoten om de hoeveelheid NO_x te reduceren.

Het roetfilter (DPF) vangt vaste deeltjes uit de uitlaatgassen af en moet van tijd tot tijd worden geregenereerd waarbij deeltjes worden verbrand, omdat het filter continu gevuld wordt met deeltjes uit de uitlaatgassen. Regeneratie dient ook om afgevangen zwaveldeeltjes (SO₂) en andere stoffen uit het SCR-systeem te verwijderen die er anders toe leiden dat het SCR-systeem minder efficiënt werkt.

Om te garanderen dat er reductie van de NO_x-emissie plaatsvindt, wordt het EATS bewaakt door de regelmodule voor nabehandeling (ACM).

Zie bladzijde 184 voor meer informatie.

Elektrisch systeem

Het elektrische systeem bestaat uit het startsysteem voor de motor, het laadstroomsysteem, het machinebewakingssysteem, het stuursysteem voor de motor/brandstofpomp en het airconditioningssysteem.

De machine is uitgerust met een goed afgeschermd elektrisch systeem met een hoge capaciteit. Er worden waterbestendige kabelboomstekkers met dubbele borging gebruikt om corrosievrije aansluitingen te garanderen. De hoofdrelais en solenoïdekleppen zijn beschermd om schade tegen te gaan. Een hoofdstroomschakelaar behoort tot de standaarduitrusting.

Automatische stationairregeling

De automatische stationairregeling verlaagt het motortoerental tot het stationaire toerental, wanneer u de joysticks en pedalen een bepaalde tijd niet bedient. Dit levert een lager brandstofverbruik en minder lawaai in de cabine op.

Automatische motoruitschakeling

(extra)

De automatische motoruitschakeling zet de motor automatisch af, wanneer u een bepaalde periode lang geen bedieningscommando's geeft. De standaardwaarde voor deze periode van inactiviteit is 5 minuten en is alleen met Volvo's servicetool aan te passen. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Voorwaarden voor automatische motoruitschakeling

- Veiligheidsblokkeringshendel staat omlaag.
- De stand van de regelknop voor het motortoerental is niet gewijzigd.
- Er vindt geen roetfilterregeneratie plaats.

1 minuut voor motoruitschakeling verschijnt er een informatiescherm op het instrumentenpaneel (combi-instrument) om u de gelegenheid te bieden de procedure voor motoruitschakeling te onderbreken. Dit is mogelijk door de toets ESC op het toetsenblok in te drukken of door de veiligheidsblokkeringshendel omhoog te zetten of aan de regelknop voor het motortoerental te draaien (met de veiligheidsblokkeringshendel omlaag).

Cabine

Via de brede deuropening kan de machinist gemakkelijk in en uit de cabine stappen. De cabine is opgehangen in hydraulische dempers om de hoeveelheid schokken en trillingen te beperken. Deze dempers leveren in combinatie met de geluidsisolerende bekleding lage geluidsniveaus op. De cabine biedt een uitstekend zicht rondom. Het bovenste voorruitgedeelte is eenvoudig tegen het plafond aan omhoog te schuiven, terwijl het onderste gedeelte te verwijderen is en in de zijdeur kan worden geplaatst.

Geïntegreerd airco- en verwarmingssysteem

De gefilterde lucht in de drukcabine wordt aangeleverd door een automatisch geregelde ventilator. De lucht wordt via 14 blaasmonden verspreid over de cabine.

Ergonomisch verantwoorde bestuurdersstoel

De bestuurdersstoel en joystickconsole zijn onafhankelijk van elkaar te verstellen om aan de wensen van de machinist tegemoet te komen. De stoel kent 12 verschillende verstelfuncties en is voorzien van een veiligheidsgordel om in het comfort en de veiligheid van de bestuurder te voorzien.

FOPS en FOG

De cabine voldoet aan de eisen voor vallende voorwerpen met een gewicht dat overeenstemt met de testmethoden volgens FOPS en FOG.

De cabine is goedgekeurd als onderdeel van de beschermende constructie volgens de FOPS- en FOG-normen. (FOPS: ISO10262 (niveau II), FOG: ISO10262:1998 (niveau II) en SAE J1356)

FOPS staat voor Falling Object Protective Structure, een beschermende (boven)constructie tegen vallende voorwerpen. FOG staat voor Falling Object Guard, een bescherming aan boven- en voorzijde tegen vallende voorwerpen.

ROPS

De cabine is goedgekeurd als onderdeel van de beschermende constructie volgens de ROPS-norm (ISO12117-2).

Hydraulisch systeem

Het hydraulisch systeem, dat bekend staat als een lastafhankelijk systeem, werd ontwikkeld voor een hoge productiviteit, een hoog graafvermogen, een grote bedieningsnauwkeurigheid en een uitstekend brandstofrendement. De systemen voor bijvoegen van olieflow en prioritering leveren samen met dat voor regeneratie optimale prestaties.

- 1 Olieflowbijvoegsysteem: combineert de olieflow van beide hydraulische pompen om kortere cyclustijden en een hoge productiviteit te waarborgen.
- 2 Giekprioriteit: geeft voorrang aan de giekhefffunctie om de cyclustijden te verkorten tijdens het laden en graven van diepe gaten/sleuven.
- 3 Armprioriteit: verleent de voorrang aan de knikarmbediening om de cyclustijden te verkorten tijdens het graven en leegkiepen.
- 4 Zwenkprioriteit: geeft voorrang aan de zwenkfunctie tijdens het graven van sleuven om de productiviteit te verhogen.
- 5 Regeneratiesysteem: gaat cavitatie tegen en voorziet de overige machinefuncties van olieflow bij gelijktijdige activering van verschillende machinefuncties om zo maximale productiviteit te realiseren.
- 6 Power Boost: tijdelijke verhoging van alle graaf- en hefkrachten.
- 7 Houdkleppen: de giek en de knikarm zijn voorzien van houdkleppen om te voorkomen dat de cilinders gaan 'zwalken' bij het heffen van een last.

Rijmotor en eindreductie

De rijmotor is een variabele axiale zuigermotor die bestaat uit een behuizing, een draaiend gedeelte en een poortplaat. De behuizing bevat de regelschroef voor de slagplaathoek. Het draaiende gedeelte bestaat uit de cilinders en de zuigers. De poortplaat bestaat uit het dempventiel, de terugslagkleppen, de ontlastkleppen en de opbrengstregelklep. De rijmotor omvat ook de parkeerreminrichting die met veerkracht aangezet en hydraulisch gelost wordt.

De versnellingsbak heeft een tweetraps planetair tandwielstelsel met twee sets zonnewielen, planetaire tandwielstelsels en pignons, aangedreven door de uitgaande as met spiebanen van de rijmotor die rechtstreeks op de versnellingsbak is gemonteerd.

Zwenkmotor en reductie

De zwenkmotor is een vaste axiale zuigermotor. Het draaiende gedeelte bestaat uit een cilinderblok en negen zuigers in de cilinder. Het dekselgedeelte heeft ontlastkleppen, anti-cavatiekleppen en dempkleppen. De behuizing heeft een vertragingsklep en een schijfrem.

De versnellingsbak bestaat uit het zonnewiel, het planetaire tandwielstelsel, het rondsel en de behuizing. Het vermogen dat wordt geleverd aan de uitgaande as van de zwenkmotor beperkt het motortoerental via het zonnewiel en het planetaire tandwielstelsel. Hierdoor wordt een groot koppel ontwikkeld dat wordt overgebracht op het rondsel.

Uitrusting

De machine kan van diverse soorten optionele uitrusting worden voorzien, al naar gelang de eisen die de verschillende markten stellen. Voorbeelden van dergelijke apparatuur zijn de regeling om de motor automatisch uit te schakelen en een automatisch smeersysteem (standaard op een aantal markten).

Wijzigingen

Wijzigingen aan deze machine, inclusief het gebruik van ongeoorloofde accessoires en onderdelen, kunnen de integriteit en de functionaliteit van de machine beïnvloeden. Er mogen geen wijzigingen worden uitgevoerd, zonder dat Volvo Construction Equipment daarvoor schriftelijke toestemming heeft gegeven. Volvo Construction Equipment behoudt zich het recht voor om alle garantieclaims, die voortvloeien uit of verband houden met ongeoorloofde wijzigingen, af te wijzen.

Wie ongeoorloofde aanpassingen verricht is tevens volledig aansprakelijk voor alle gevolgen die voortvloeien uit deze aanpassing of eraan toe te schrijven zijn, met inbegrip van schade aan de machine.

U kunt ervan uitgaan dat officiële toestemming voor wijzigingen wordt verleend, als aan tenminste een van de onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- 1 Het aanbouwdeel, het accessoire of het onderdeel is gefabriceerd of gedistribueerd door Volvo Construction Equipment en gemonteerd op een door de fabriek goedgekeurde wijze, zoals beschreven in een publicatie van Volvo Construction Equipment; of
- 2 De constructieafdeling van de productlijn binnen Volvo Construction Equipment heeft schriftelijke toestemming voor de wijziging verleend.

Antidiefstalvoorziening (extra)

Een machine die is uitgerust met een antidiefstalvoorziening, is beter beveiligd tegen diefstal. Volvo Construction Equipment levert antidiefstalvoorzieningen als extra uitrusting. Als uw machine niet met een dergelijke voorziening is uitgerust, onderzoek dan de mogelijkheden om deze door uw dealer te laten installeren.

Geregistreerde machinegegevens

Deze machine is uitgerust met een softwaresysteem dat uiteenlopende gegevens over de machine registreert. Deze informatie wordt doorgegeven aan Volvo en door Volvo en zijn erkende werkplaatsen gebruikt om de producten te verbeteren en eventuele storingen op het spoor te komen.

Bij vragen over de geregistreerde informatie kunt u bij uw dealer terecht.

CareTrack

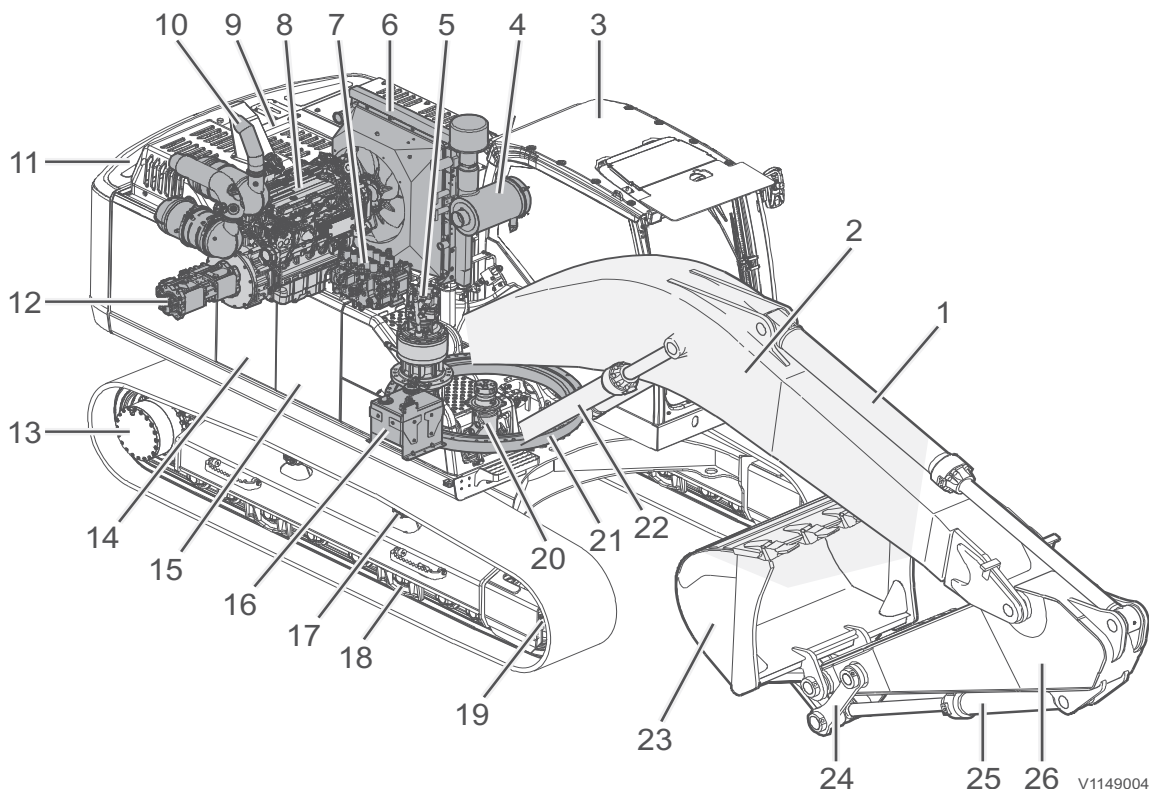
De machine kan uitgerust zijn met CareTrack, een telematisch systeem dat ontwikkeld is door Volvo Construction Equipment. Dit systeem bewaart machinegegevens zoals positie van de machine, draaiuren, brandstofverbruik en brandstofpeil. Deze gegevens kunnen draadloos naar een computer worden overgebracht. CareTrack is verkrijgbaar in verschillende versies, afhankelijk van de hoeveelheid gewenste informatie.

CareTrack maakt het plannen van onderhoudsbeurten eenvoudiger en beperkt kostbare stilstandtijd. Het verhoogt de productiviteit doordat het de bedieningswijze en het brandstofverbruik van de machine kan controleren. Het biedt de klant ook de mogelijkheid een bepaalde zone in te stellen waarin de machine werkzaam mag zijn door virtuele hekken (geofences) in te stellen. Daarmee wordt ongeoorloofd gebruik van de machine en diefstal voorkomen. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer van Volvo Construction Equipment.

CareTrack maakt net als bij een mobiele telefoon gebruik van datacommunicatie met een maximaal

vermogen van 10 W. De zender staat altijd aan, wat inhoudt dat de machinist deze niet kan uitzetten. Eventuele voorzorgsmaatregelen en beperkingen ten aanzien van het gebruik van mobiele telefoons (zoals veilige afstanden) zijn ook van toepassing op het CareTrack-systeem van toepassing.

Overzicht van de machine



1	Cilinder van de knikarm	14	Hydrauliekoliereservoir
2	Giek	15	Brandstoftank
3	Cabine	16	AdBlue®/DEF-tank
4	Luchtfilter	17	Bovenrol
5	Zwenkmotor en reductie	18	Onderrol
6	Intercooler, hydraulische oliekoeler en radiator	19	Drukwiël
7	Werkdrukregelventiel	20	Draaipunt
8	Motor	21	Zwenkreductie
9	Motorkap achter	22	Giekcilinder
10	Geluiddemper	23	Bak
11	Contragewicht	24	Verbindingsstang
12	Hoofdpomp	25	Bakcilinder
13	Rijmotor en eindreductie	26	Knikarm



V1067840

CE-markering, EMC-Richtlijn

CE-merk

(Verklaring van overeenstemming: Geldt alleen voor machines die binnen de EU/EER worden verkocht.)

Deze machine is voorzien van een CE-merk. Dit houdt in dat de machine bij aflevering voldoet aan de geldende 'Essentiële gezondheids- en veiligheidseisen' die in de zogeheten Machinerichtlijn van de EU, 2006/42/EG, worden beschreven.

Wie wijzigingen aanbrengt die van invloed zijn op de veiligheid van de machine, is daar tevens verantwoordelijk voor.

Als bewijs dat aan de eisen is voldaan, levert Volvo CE bij iedere machine een EU Verklaring van overeenstemming. Deze EU-verklaring vormt een waardevol document dat minstens tien jaar goed bewaard dient te worden en dat altijd moet worden overlegd als de machine wordt verkocht.

Als u de machine gebruikt voor andere doeleinden of met andere aanbouwdelen dan in dit Instructieboek beschreven staat, moet u er altijd en onder alle omstandigheden voor zorgen dat de veiligheid gehandhaafd blijft. Wie dergelijk zaken uitvoert, draagt hiervoor tevens de verantwoording. In bepaalde gevallen zijn een nieuw CE-merk en een nieuwe EU-verklaring van overeenstemming vereist.

EMC-richtlijn van de EU

De elektronische uitrusting van de machine kan in bepaalde gevallen andere elektronische uitrusting storen of zelf storing ondervinden van externe elektromagnetische interferentie. Daarbij kan de veiligheid in het gedrang komen.

In de EMC-richtlijn van de EU over 'Elektromagnetische conformiteit' (2014/30/EG) vindt u een algemene beschrijving van de eisen die om veiligheidsredenen aan de machine gesteld worden. U vindt er tevens de toelaatbare grenswaarden die in de internationale normen worden gebezigd.

Machines of apparaten die aan de eisen voldoen, moeten zijn voorzien van een CE-merk. Onze machines zijn uitvoerig getest op elektromagnetische interferentie. Het CE-merk van de machine en de verklaring van overeenstemming gelden eveneens voor de EMC-richtlijn.

Wanneer andere elektronische apparatuur op de machine wordt gemonteerd, moet deze apparatuur zijn voorzien van een CE-merk en op de machine zijn getest op elektromagnetische interferentie.

Verklaring van overeenstemming

Hieronder staat een algemene kopie van de Verklaring van overeenstemming.

OPMERKING!

De Verklaring van overeenstemming is alleen geldig binnen de Europese Unie.

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR MACHINES (IIA)

Volvo Construction Equipment, 160, Doosanvolvo-ro, Seongsan-gu, Changwon-si, Gyeongsangnam-do, Korea verklaart hierbij dat het product:

Merk: Volvo Construction Equipment

Type: Hydraulische graafmachine

Model: ECXXXX/EWXXXX/ECRXXXX/FCXXXX

Productidentificatienummer (PIN): VCEXXXXXXXXXXXXXX

Geldende geharmoniseerde normen:

NEN-EN 474-1:2006+A1:2009 Grondverzetmachines - Veiligheid Deel 1: Algemene eisen,

NEN-EN 474-5:2006+A1:2009 Grondverzetmachines - Veiligheid deel 5: Eisen voor hydraulische graafmachines.

waarop deze verklaring betrekking heeft, voldoet aan de relevante bepalingen voor 'Essentiële gezondheids- en veiligheidseisen' conform:

Richtlijn 2006/42/EG van het Europees parlement en de raad betreffende machines,

Richtlijn 2000/14/EG van het Europees parlement en de raad betreffende de geluidsemissie door buitenmaterieel,

Richtlijn 2014/30/EG van het Europees parlement en de raad betreffende elektromagnetische compatibiliteit, en de wijziging hierop betreffende machines, en overige toepasselijke richtlijnen.

Deze verklaring geldt alleen voor de machine in de staat waarin deze op de markt werd ingevoerd en omvat niet de componenten die achteraf zijn gemonteerd of werkzaamheden die later door de eindgebruiker zijn uitgevoerd.

Handtekening van de bevoegde uitgever en de persoon die bevoegd is om het technische bestand samen te stellen dat in de Europese Gemeenschap is ingesteld:

.....
Handtekening / Naam voluit in blokletters

.....
Functie of titel

.....
Adres en datum van afgifte

Handtekening van de bevoegde uitgever namens de fabrikant (indien van toepassing)

.....
Handtekening / Naam voluit in blokletters

.....
Functie of titel

.....
Adres en datum van afgifte

Handtekening van bevoegde vertegenwoordiger in de Europese Gemeenschap met de bevoegdheid om het productieproces te voltooien en de Verklaring van overeenstemming van de fabrikant op te stellen (indien van toepassing)

.....
Handtekening / Naam voluit in blokletters

.....
Functie of titel

.....
Adres en datum van afgifte

Deze verklaring heeft eveneens betrekking op aanbouwdelen die ontwikkeld, gebouwd/ goedgekeurd, gemarkeerd en op de markt gebracht zijn door de voornoemde fabrikant. **De eigenaar van de machine dient deze verklaring minimaal tien jaar na aflevering te bewaren.**

Presentatie
CE-markering, EMC-Richtlijn **25**

**EG-verklaring van overeenstemming
betreffende de geluidsemissie in het milieu
door materieel voor gebruik buitenshuis:
2000/14/EG**

Ik, ondergetekende, Wisoo Suk (voornaam en achternaam)
verklaar hierbij dat het geproduceerde bouwmaterieel, zoals gespecificeerd in de punten
1–9, in overeenstemming is met de onderstaande CE-typegoedkeuring.

- 1 Producent: Volvo Construction Equipment, 160, Doosanvolvo-ro, Seongsan-gu, Changwon-si, Gyeongsangnam-do, Korea
- 2 Categorie: Hydraulische graafmachine
- 3 Merk: Volvo Construction Equipment
- 4 Type: ECXXXX/ECRXXXX/EWXXXX/FCXXXX
- 5 Geïnstalleerd nettovermogen motor: XXX kW
- 6 Het originele technische constructiedossier ligt ter bewaring bij de aangemelde instantie van afgifte: 1067; AV Technology Ltd., AVTECH House, Birdhall Lane, Cheadle Heath, Stockport. SK3 0XU, UK.
- 7 Productidentificatienummer (PIN): VCECXXXXXXXXXXXXXX
- 8 Jaar van productie: XXXX
- 9 Geluidswaarden en afzonderlijke richtlijnen
 - Machinetype: XXXXXX
 - Gemeten geluidsvermogensniveau, in dB(A): XXX
 - Gewaarborgd geluidsvermogensniveau, in dB(A): XXX

De Volvo EC/ECR/EW/FCXXXX is in overeenstemming met richtlijn 2000/14/EG Bijlage VI Interne fabricagecontrole met beoordeling van de technische documentatie en periodieke controles, onder de supervisie van de aangemelde instantie van afgifte 1067

Geproduceerd door: Volvo Construction Equipment, 160, Doosanvolvo-ro, Seongsan-gu, Changwon-si, Gyeongsangnam-do, Korea

.....
Plaats en datum

.....
Handtekening

Communicatieapparatuur, installatie

LET OP

Laat de installatie van extra elektronische communicatieapparatuur over aan daartoe opgeleide vaklui in overeenstemming met de instructies van Volvo Construction Equipment.

Beveiliging tegen elektromagnetische storingen

Deze machine is getest in overeenstemming met de EU-richtlijn 2014/30/EG inzake elektromagnetische storingen. Het is om die reden van groot belang dat alle elektronische accessoires zonder goedkeuring, zoals communicatieapparatuur moeten worden getest alvorens ze te installeren en in gebruik te nemen om te voorkomen dat ze voor storingen in de elektronische systemen van de machine zorgen.

Richtlijnen

Houd u aan de volgende richtlijnen tijdens de installatie:

- Let er bij het bepalen van de positie van de antenne op dat de antenne goed in zijn omgeving past.
- Zorg dat de antennekabel van het coaxiale type is. Zorg ervoor dat de kabel intact is, dat de kabelmantel en de omvlechting aan de uiteinden van de kabel geen inkepingen of rafels vertonen, dat de omvlechting de aansluitbussen bedekt en er een goed galvanisch contact tussen beide bestaat.
- Zorg dat het contactvlak tussen de antennesteun en het koetswerk blank geschuurd is en vrij is van vuil en oxide. Behandel de contactvlakken na installatie met een corrosiewerend middel om een goed galvanisch contact te bewerkstelligen.
- Vergeet niet om de storende en gestoorde kabels fysiek van elkaar te scheiden. De storende kabels zijn de voedingskabels en de antennekabel van de communicatieapparatuur. Tot de gestoorde kabels behoren de kabels die zijn aangesloten op de elektronische uitrusting op de machine. Trek de kabels zo dicht mogelijk langs geaarde (op de massa aangesloten) plaatstalen oppervlakken,

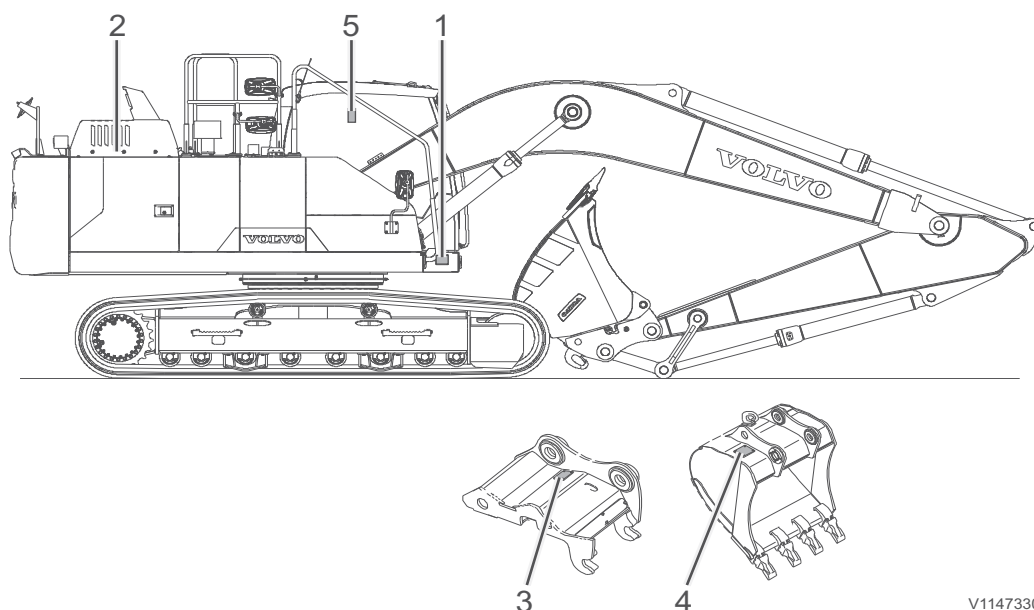
Presentatie
Communicatieapparatuur, installatie

27

omdat plaatstaal voor enige mate van
afscherming zorgt.

Typeplaatjes

Raadpleeg de onderstaande figuur om te zien waar het productplaatje, het motorplaatje, het cabineplaatje en de plaatjes van de aanbouwdelen zitten. Vermeld bij contact in verband met storingen en bij bestelling van onderdelen altijd het PIN (Product Identificatie Nummer) op het voertuig en/of motorplaten.



V1147330

1 Productplaatje

Het productplaatje met het Product Identificatie Nummer, d.w.z. het PIN voor de complete machine, bevat de typeaanduiding, het serienummer en indien van toepassing het machinegewicht, het motorvermogen, het bouwjaar en eventueel de CE-goedkeuring. Het plaatje zit rechts op de bovenwagen.

2 Motor

De aanduiding voor het motortype en de onderdeel- en serienummers zijn in de bovenkant van het kleppendecksel geslagen.

3 Snelwissel voor aanbouwdelen

Dit kenplaatje is bevestigd aan de buitenkant van de houder en geeft het nummer en het gewicht van het onderdeel weer.

4 Bak

Dit plaatje is boven op de bak bevestigd en bevat informatie over het bestelnummer van het bakmodel, het serienummer, het onderdeelnummer van de bak, de nominale capaciteit, het gewicht, de snijbreedte, het onderdeelnummer van de baktanden en het onderdeelnummer van de adapter.

5 Cabine

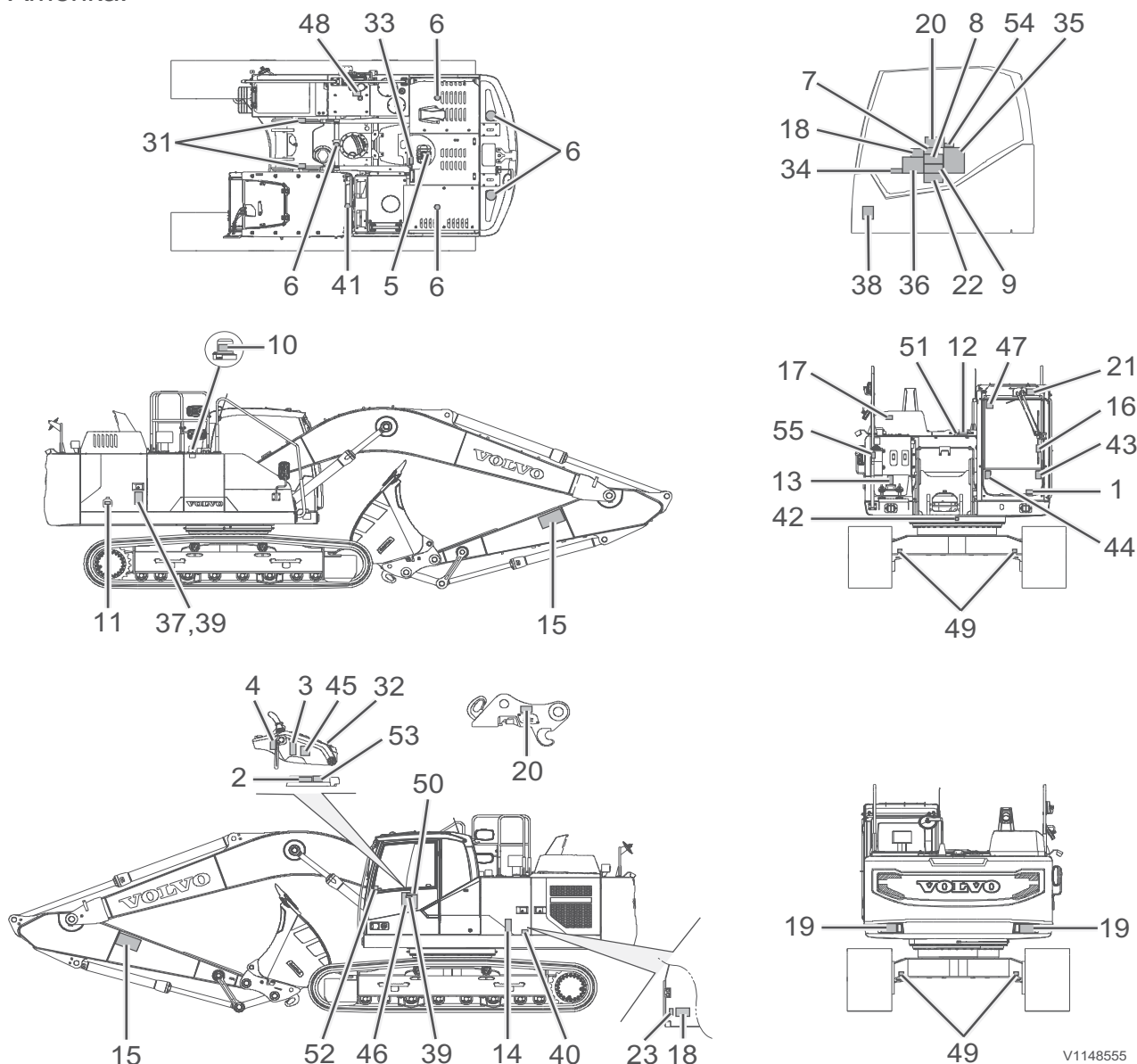
Het kenplaatje zit aan de binnenkant van de cabine en vermeldt het productnummer, het serienummer, het modeltype en het gewicht.

Informatie- en waarschuingsstickers

Op strategische punten op de machine zijn informatie- en waarschuingsstickers en -plaatjes aangebracht om machinisten en onderhoudspersoneel te wijzen op bijzondere veiligheidsvoorschriften. De stickers/plaatjes zijn niet op alle machines aanwezig, aangezien dit van de markt en de machine afhangt. Houd de stickers/plaatjes vrij van vuil om ze goed leesbaar te houden. Als ze zijn verdwenen of onleesbaar zijn geworden, dient u ze onmiddellijk te vervangen. Het onderdeelnummer (bestelnummer) van de verschillende stickers/plaatjes vindt u in de onderdelencatalogus.

OPMERKING!

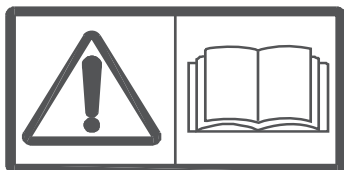
De tekst WAARSCHUWING staat aangegeven op de waarschuingsstickers voor Noord-Amerika.



Presentatie Informatie- en waarschuwingstickers

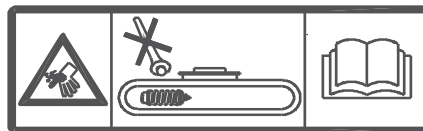
31

Waarschuwingstickers



V1079477

- 1 WAARSCHUWING! Lees het Instructieboek.



V1065357

- 2 WAARSCHUWING! Hoge druk, terugstelveer niet losdraaien bij het spannen van de rupskettingen - instructieboek lezen. Zie bladzijde 328.



V1065342

- 3 WAARSCHUWING! Voordat u de machine verlaat de veiligheidsblokkeringshendel omlaagduwen om het hydraulische systeem te blokkeren.



V1079483

- 4 WAARSCHUWING! De motor niet starten.



V1065344

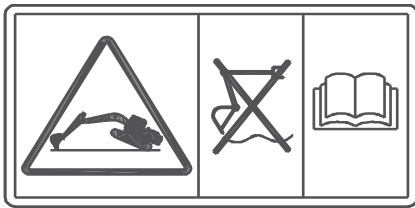
- 5 WAARSCHUWING! Hete koelvloeistof onder druk bij het openen van de radiatorstop.



V1065343

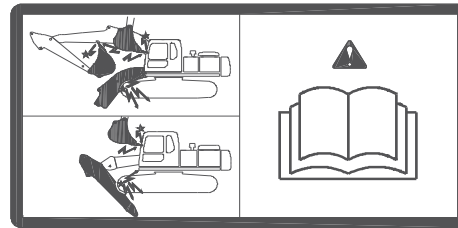
- 6 WAARSCHUWING! Hier niet gaan staan.

32 Presentatie Informatie- en waarschuwingstickers



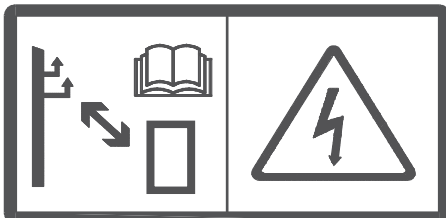
V1092982

- 7 **WAARSCHUWING!** Nivelleerfunctie niet gebruiken wanneer de machine opgebokt staat - instructieboek lezen. Nivelleerstand giek (extra). Zie bladzijde 227.



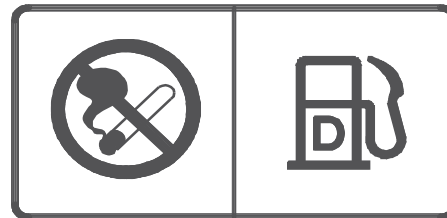
V1093037

- 8 **WAARSCHUWING!** Bediening van het extra aanbouwdeel. Uitrusting kan tegen de cabine of de machine aanbotsen.



V1079478

- 9 **WAARSCHUWING!** Hoge spanning. Veilige afstand houden tot hoogspanningsleidingen. Neem het instructieboek door. Zie bladzijde 215.



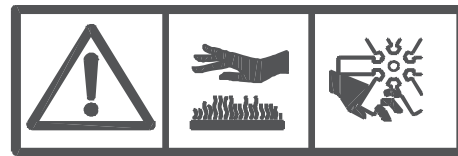
V1079484

- 10 **WAARSCHUWING!** Niet roken tijdens het tanken.



V1079480

- 11 **WAARSCHUWING!** Explosiegevaar - instructieboek lezen. Zie bladzijde 333.



V1079479

- 12 **WAARSCHUWING!** Hete oppervlakken en draaiende onderdelen

Presentatie Informatie- en waarschuwingstickers

33



V1093038

13 WAARSCHUWING! Valgevaar.



V1077433

14 WAARSCHUWING! Gevaar voor elektrische schokken, chemische brandwonden en explosies - instructieboek lezen.



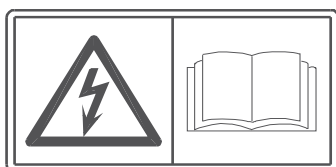
V1093039

15 WAARSCHUWING! Geheven aanbouwdeel; bewaar een veilige afstand tot de machine.



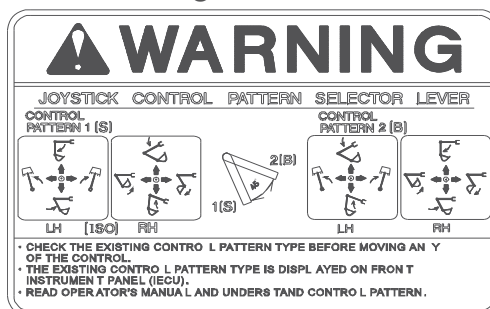
V1065355

16 WAARSCHUWING! Vergrendel de voorruit.
WAARSCHUWING!
Veiligheidsblokkering activeren alvorens de gevarezone te betreden.



V1134752

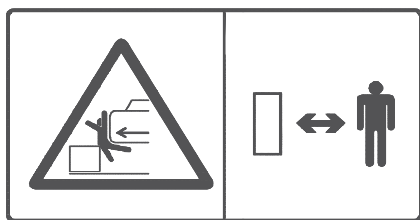
17 WAARSCHUWING! Elektrische schok.



V1065345

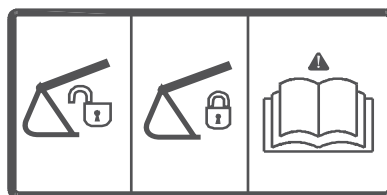
18 WAARSCHUWING! Keuzehendel voor wijzigen van bedieningspatronen (extra). Zie bladzijde 107.

34 Presentatie Informatie- en waarschuwingsstickers



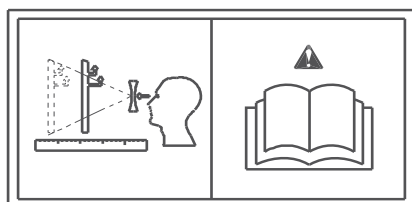
V1065358

19 WAARSCHUWING! Beknellingszone.
Houd voldoende afstand tot de machine.



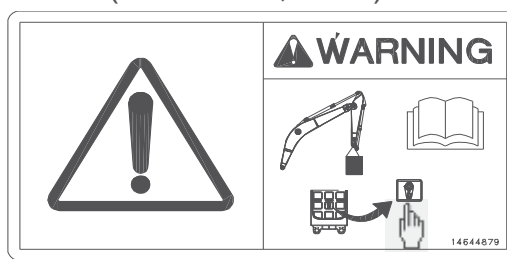
V1093043

20 WAARSCHUWING! Alvorens te gaan werken na het aan- en afkoppelen van aanbouwdelen het instructieboek lezen. (Snelwissel, extra)



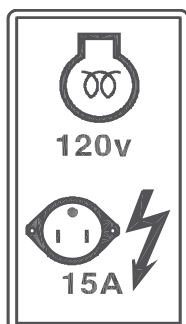
V1093040

21 WAARSCHUWING! Dakluik geeft mogelijk een vertekend beeld - instructieboek lezen.



V1123383

22 WAARSCHUWING! Toets overlastsignalering. Zie bladzijde 90.



V1093045

23 WAARSCHUWING! Voorgloeifunctie motor (extra).

Presentatie Informatie- en waarschuwingstickers

35

Informatiestickers



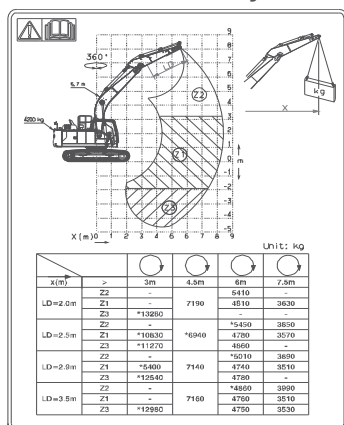
V1065364

31 Hijspunt.



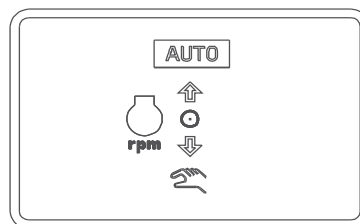
V1065366

33 Koelvloeistofinformatie - instructieboek lezen. Zie bladzijde 309.



V1148558

35 Hefcapaciteit (extra). Zie bladzijde 412.



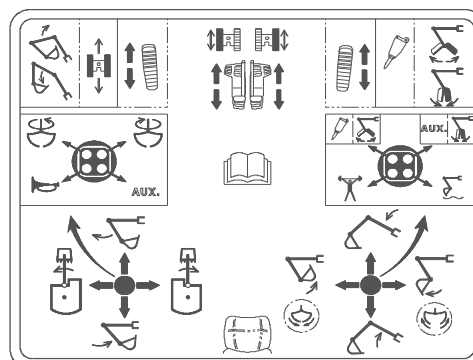
V1137925

32 Schakelaar Limp Home-functie motor. Zie bladzijde 40.

Mode	Applications	
H	Heavy duty	Maximum productivity, High Speed.
G	General	Most general application, Optimum speed.
F	Fine control	Maximum lifting force, Precise control speed.
I	Idle	Warm-up, Low idle speed.

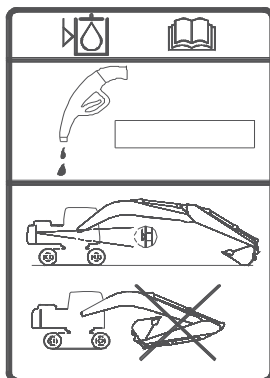
V1065367

34 Bedrijfsmodus en toepassingen (extra).



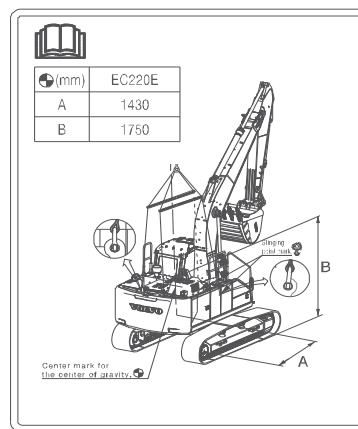
V1099522

36 Hendel- en pedaalfuncties (extra).



V1065370

37 Machinepositie bij controle hydrauliekolieniveau.



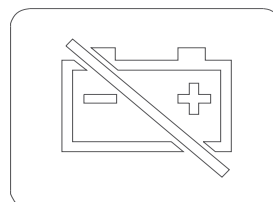
V1148557

38 Hefinstructies. Zie bladzijde 205.



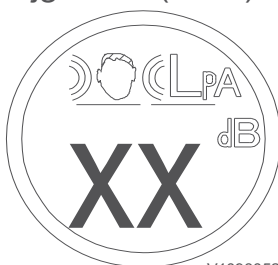
V1093046

39 Type hydrauliekolie dat in fabriek wordt bijgevuld. (extra).



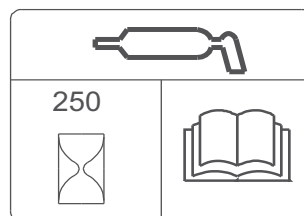
V1125755

40 Massaschakelaar.



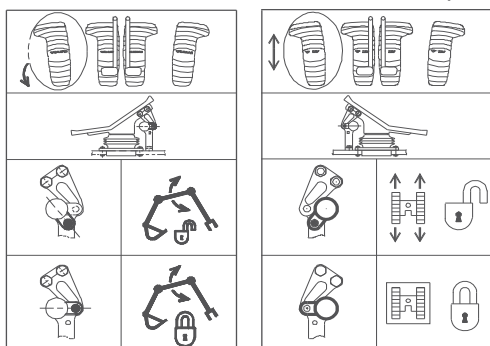
V1093052

41 Geluidsdruk niveau in cabine (extra).



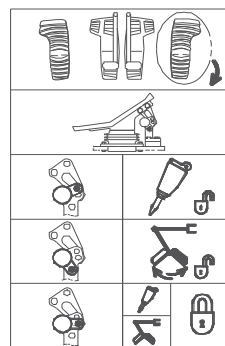
V1065375

42 Smeerinterval - instructieboek lezen.



V1068020

43 Optionele pedaalbediening (extra).



V1065377

44 Optionele pedaalbediening (extra).

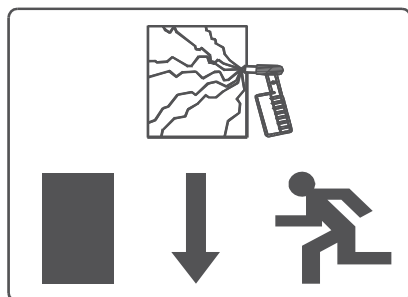
Presentatie Informatie- en waarschuwingsstickers

37



V1068021

45 Geluidsvermogensniveau rondom machine.



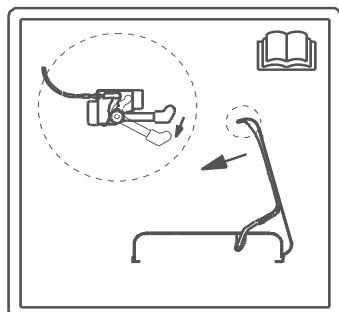
V1129244

47 Nooduitgang.



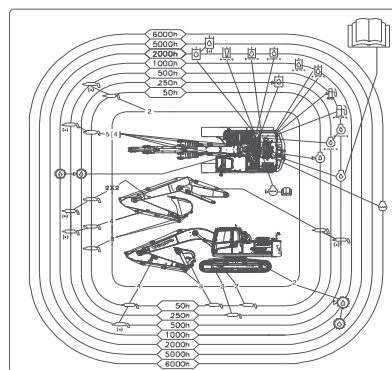
V1065381

49 Verankeringspunt.



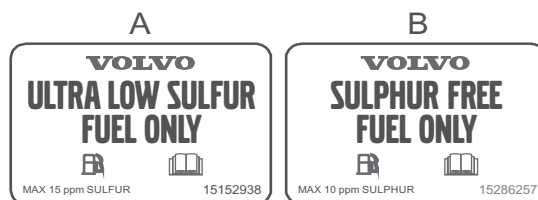
V1068022

51 Bediening hendel motorkapsteun.



V1148556

46 Doorsmeer- en onderhoudsschema.
Zie bladzijde 283.



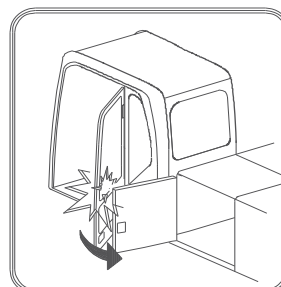
V1099517

48 Informatie zwavelgehalte. Zie bladzijde 344. (A: voor Noord-Amerika; B: voor Europa)



V1065382

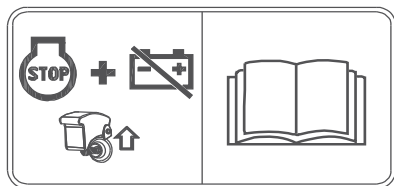
50 Long life-hydrauliekolie. Zie bladzijde 338.



V1065356

52 Cabinedeur voorzichtig openen.
Gevaar voor schade aan ruit van cabinedeur.

38 Presentatie Informatie- en waarschuwingsstickers



V1137926

53 Noodstopshakelaar. Zie bladzijde 107.



V1178089

54 Koelvloeistofinformatie. Zie bladzijde 302, 273 en 360.



V1137928

55 AdBlue®/DEF, bijvullen. Zie bladzijde 314.

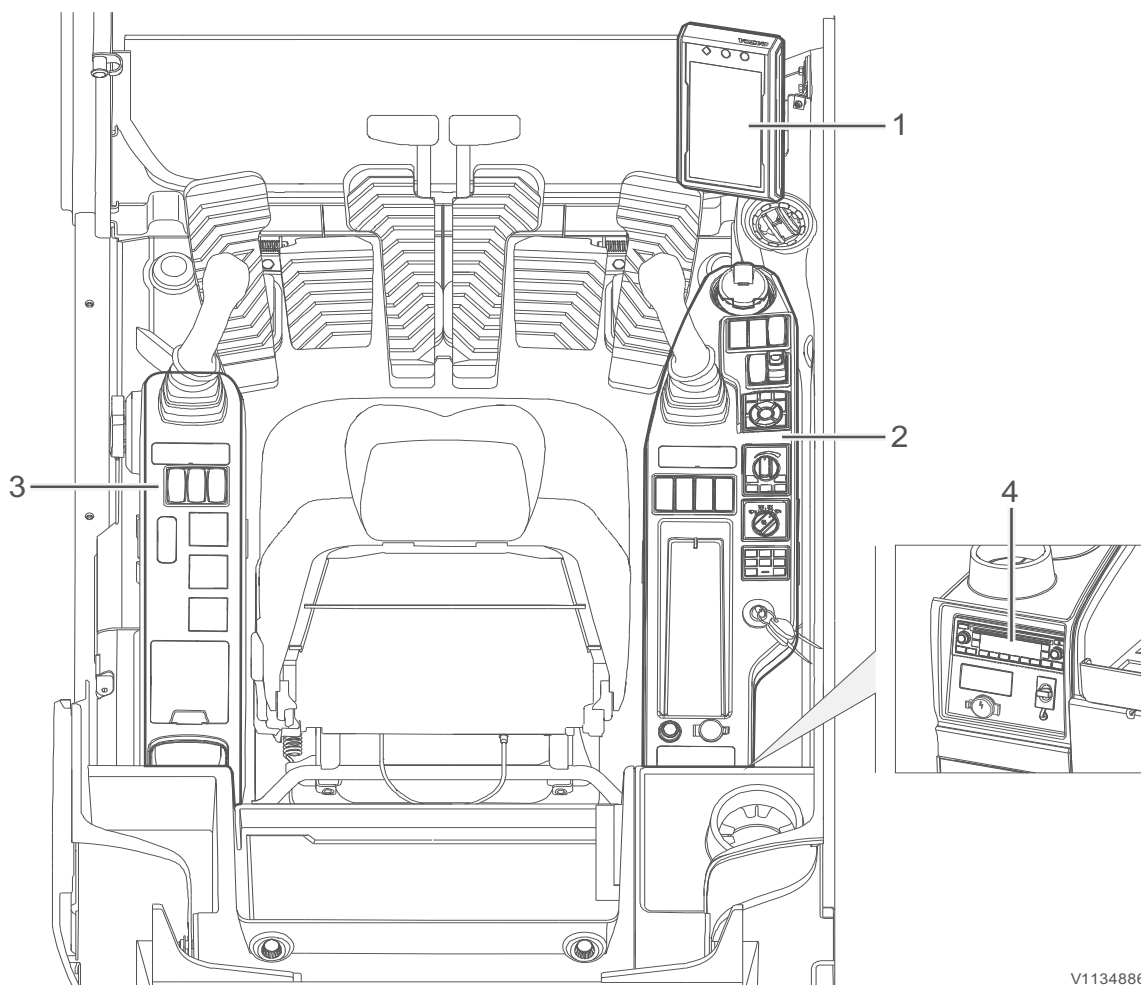
Instrumentenpanelen

WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.

Wanneer u de machine bedient met onvoldoende vaardigheden en kennis van de inhoud van het instructieboek, bestaat het gevaar dat u de controle over de machine verliest waarbij ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop niet uit te sluiten is.

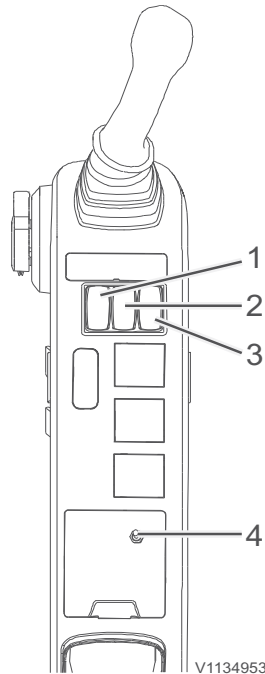
Neem het instructieboek zorgvuldig door om vertrouwd te raken met de waarschuwingstekens, symbolen en bedieningsinstructies alvorens de machine te bedienen.



V1134886

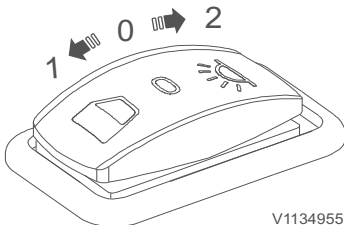
1	Voorste instrumentenpaneel (combi-instrument)
2	Rechter instrumentenpaneel
3	Linker instrumentenpaneel
4	Achterste instrumentenpaneel

Linker instrumentenpaneel

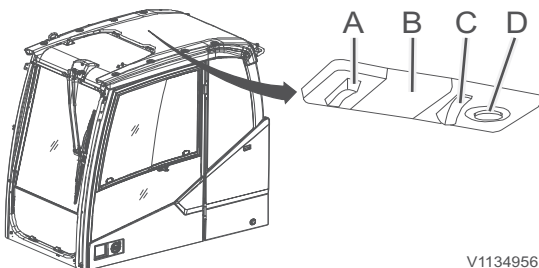


V1134953

- 1 Interieurverlichting, schakelaar
- 2 Schakelaar zwaailicht (extra)
- 3 Schakelaar snelwissel voor aanbouwdelen, links (extra)
- 4 Schakelaar Limp Home-functie motor



V1134955



V1134956

1 Interieurverlichting, schakelaar

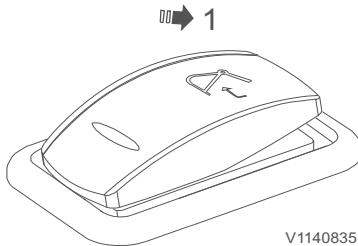
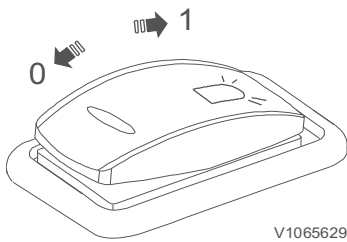
- Stand 0: Interieurverlichting staat UIT
- Stand 1: Interieurverlichting (B) wordt ingeschakeld, wanneer de cabinedeur wordt geopend. Na het sluiten van de cabinedeur, wordt de interieurverlichting automatisch uitgeschakeld.
- Stand 2: Interieurverlichting staat AAN

De schakelaar (A) voor de interieurverlichting werkt alleen, wanneer deze schakelaar in stand AAN (2) staat.

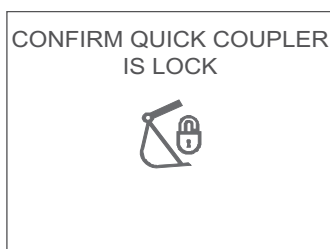
Het leeslampje (D) is altijd in en uit te schakelen met schakelaar (C), ongeacht de stand van de schakelaar voor de interieurverlichting.

Instrumentenpanelen Linker instrumentenpaneel

41



Waarschuwing! Snelwissel ontgrendeld



Vergrendeling van snelwissel bevestigen

2 Schakelaar zwaailicht (extra)

- Stand 0: Zwaailicht staat UIT
- Stand 1: Zwaailicht staat AAN

Met deze schakelaar kunt u het automatische zwaailicht activeren bij gebruik van de zwenkfunctie.

3 Schakelaar snelwissel voor aanbouwdelen, links (extra)

Deze schakelaar regelt twee verschillende functies van de snelwissel voor aanbouwdelen afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden.

- Indrukken 1: Snelwissel voor aanbouwdelen, openen

De schakelaar veert automatisch terug. Druk de schakelaar langer dan 0,7 seconden in om de snelwissel voor aanbouwdelen te openen.

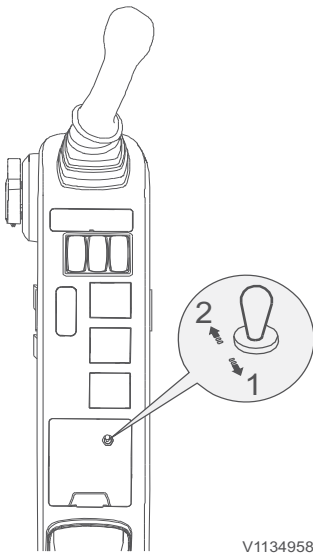
Wanneer de snelwissel voor aanbouwdelen openstaat, klinkt de zoemer en verschijnen de waarschuwingsmelding en het waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel (combi-instrument).

OPMERKING!

Voor activering van deze schakelaar moet u eerst de schakelaar voor initialisering van de snelwissel voor aanbouwdelen op het rechter instrumentenpaneel indrukken. Zie bladzijde 90 voor de bediening.

- Indrukken 1: Snelwissel voor aanbouwdelen, bevestigingsschakelaar

Druk, wanneer de controlemelding voor bevestiging op het instrumentenpaneel (combi-instrument) verschijnt, de schakelaar langer dan 0,7 seconden in om te bevestigen dat de snelwissel voor aanbouwdelen vergrendeld is. Het zoemersignaal wordt uitgeschakeld en de controlemelding en het controlelampje verdwijnen/doven.



V1134958

4 Schakelaar Limp Home-functie motor

- Stand 1: Handmatige bediening
- Stand 2: Automatische bediening

Gebruik deze schakelaar, wanneer de regelknop voor het motortoerental niet werkt door een storing in de regelknop voor het motortoerental, een storing in de GPMECU1 (General Purpose Machine Electronic Control Unit 1) of communicatiestoringen.

Zet deze schakelaar in de handbediende stand (1), als GPMECU1 een storing vertoont. Er worden automatisch vaste waarden aangehouden voor het motortoerental en de hydrauliekflow. Verricht in deze handmatige stand geen werk onder belasting, maar rijdt de machine voor reparatie naar een veilige plek. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een Volvo-dealer om het beschadigde onderdeel te laten repareren.

Zet de schakelaar nadat het beschadigde onderdeel gerepareerd is, weer terug in stand (2).

OPMERKING!

Zorg dat de contactsleutel in de blokkeerstand (OFF) (motor afzetten) staat, voordat u deze schakelaar vanuit de stand voor handmatige bediening in de stand voor automatische bediening zet.

Instrumentenpanelen Instrumentenpaneel, front

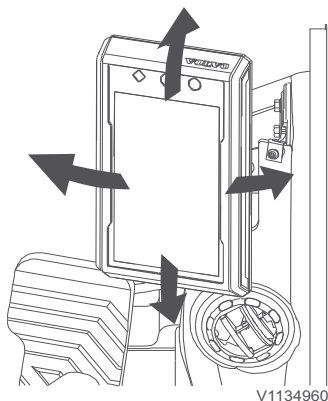
43

Instrumentenpaneel, front

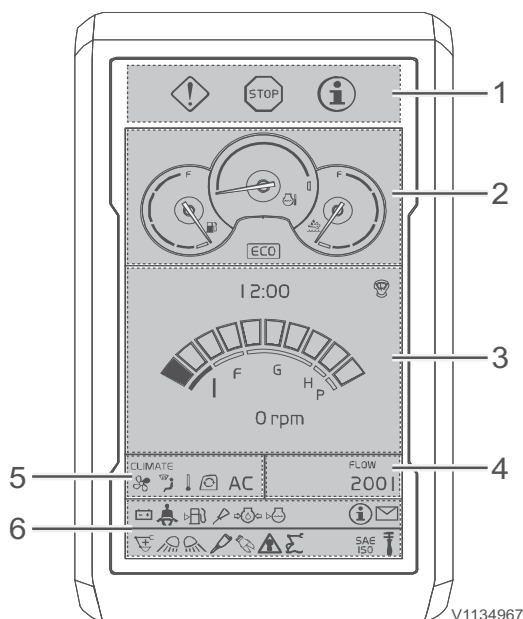
Het voorste instrumentenpaneel is voor meer bedieningsgemak te verstellen.

OPMERKING!

Voorkom schade aan de machine door tijdig actie te ondernemen. Neem vóórdat u de machine probeert te bedienen de instructies in dit hoofdstuk zorgvuldig door en zorg dat u strekking ervan hebt begrepen om vertrouwd te raken met het voorste instrumentenpaneel.



Verstel mogelijkheden
instrumentenpaneel (combi-instrument)



OPMERKING!

Het voorste instrumentenpaneel is dusdanig geconstrueerd dat het een van de mogelijke talen weergeeft. Zie bladzijde 49 voor meer informatie over het instellen van de taal en de te hanteren eenheden.

- 1 Scherm centraal
waarschuwinglampje
- 2 Meterscherm
- 3 Scherm tijd en motortoerental
- 4 Scherm hydrauliekflow
- 5 Scherm CCM (klimaatregeling)
- 6 Indicatiescherm



A



B



C

V1134961

A Controlelampje, oranje

B Waarschuwing, rood

C Informatie, blauw

1 Centraal waarschuwingslampje

Er zijn drie soorten lampjes.

Zie bladzijde 49 voor meer informatie.

OPMERKING!

Als het centrale waarschuwingslampje knippert of tijdens het bedienen oplicht, volg dan de aanwijzingen op het display.

2 Meters

De meters worden altijd getoond, tenzij er een waarschuwingsmelding verschijnt.

Brandstofvoorraadmeter

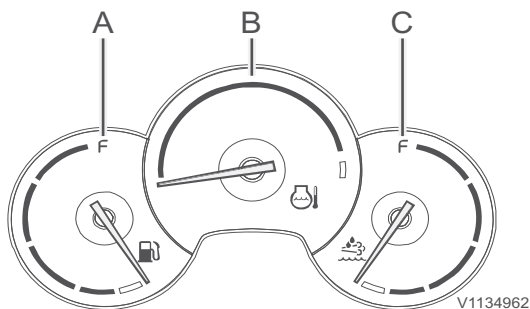
De meter geeft de brandstofvoorraad in de tank aan en is voorzien van een rood blokje dat een 'lege tank' aangeeft. Wanneer de wijzernaald in dit gebied staat, is de tank nog voor zo'n 10 % gevuld. Tank in dat geval zo spoedig mogelijk brandstof bij om te voorkomen dat er lucht in het brandstofsysteem dringt. Wanneer de machine tijdens de bediening zonder brandstof komt te staan, dient u brandstof bij te tanken en bladzijde 318 te raadplegen voor de juiste wijze van ontluchten van het brandstofsysteem. Tankinhoud, zie bladzijde 352.

Temperatuurmeter koelvloeistof, motor

De meter geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof aan en is van een rood blokje dat voor 'oververhitting van de motor' staat.

OPMERKING!

Het rode centrale waarschuwingslampje gaat knipperen, als de koelvloeistoftemperatuur abnormaal hoog oploopt. Zet de motor onmiddellijk af en spoor de oorzaak op.



A Brandstofvoorraadmeter

B Temperatuurmeter koelvloeistof, motor

C AdBlue®/DEF-voorraadmeter

Instrumentenpanelen Instrumentenpaneel, front

45

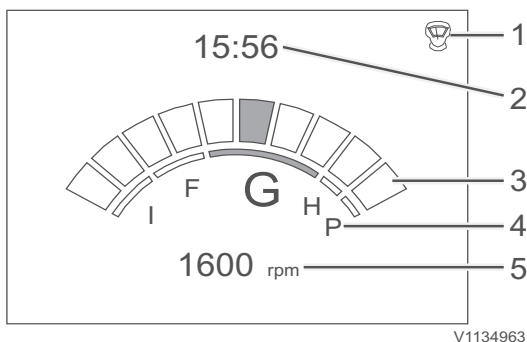
AdBlue®/DEF-voorraadmeter

De meter geeft de voorraad in de AdBlue®/DEF-tank aan en is voorzien van een rood blokje dat voor 'AdBlue®/DEF op' staat. Wanneer de meter in dit gebied staat, is de AdBlue®/DEF-tank voor nog zo'n 10 % gevuld.

Inhoud AdBlue®/DEF-tank, zie bladzijde 352.

3 Tijd en motortoerental

In het tijdsegment staat de actuele tijd aangegeven. Zie bladzijde 49 voor de instructies voor het instellen van de juiste tijd op het hoofdscherm.



V1134963

- 1 Sneltoets joystick
- 2 Tijd
- 3 Toerentalstand
- 4 Aanduiding bedrijfsstand
- 5 Actueel motortoerental

Het motortoerentalscherm verschijnt, wanneer het 'menuscherm' niet op het 'hoofdscherm' staat. Voor het hoofdscherm, zie 49.

De 'toerentalstand' die u met de 'regelknop voor het motortoerental' hebt gekozen wordt grafisch weergegeven middels een licht gebogen toerentalbalk bestaande uit blokjes.

Het actuele toerental (maximaal vier cijfers) staat aangegeven onder de toerentalbalk.

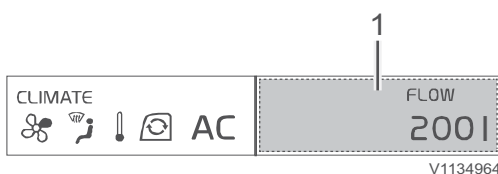
Wanneer de motor uitstaat, is het weergegeven motortoerental gelijk aan '0'.

OPMERKING!

Het motortoerental en de bedrijfsstand kunnen variëren afhankelijk van de extra uitrusting.

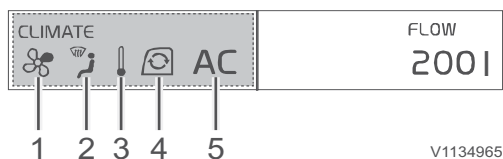
4 Hydrauliekflow

De berekende flowwaarde voor de optie X1 staat aangegeven in het 'Flowsegment'. Zie bladzijde 49 voor de instructies voor het instellen van de flow.



V1134964

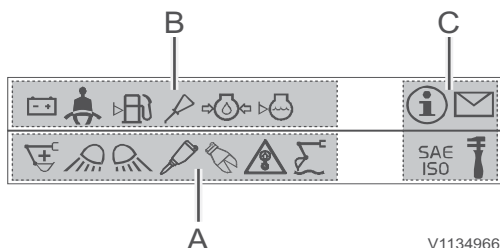
- 1 Opbrengst voor X1



- 1 Ventilatorsnelheid
- 2 Luchtverdelingsstand
- 3 Temperatuur
- 4 Luchtcirculatiestand
- 5 Aircostand

5 CCM (klimaatregeling)

Het CCM-segment geeft de status van de CCM (klimaatregeling) weer. Daartoe behoren parameters zoals de ingestelde temperatuur, de ventilatorsnelheid, de luchtverdelingsstand, de recirculatiestand en de aircostand. Zie bladzijde 128 voor meer informatie.



- A Controlelampjes
- B Waarschuwinglampjes
- C Vaste lampjes

6 Lampjes

Het indicatiescherm voorziet de machinist op een overzichtelijke en snelle manier van belangrijke informatie. De lampjes zijn onderverdeeld in drie groepen: controlelampjes, waarschuwinglampjes en vaste lampjes.

OPMERKING!

Vaste lampjes staan altijd rechts.

- De lampjes vullen het scherm van links naar rechts.
- Een lampje met een hogere prioriteit staat links van een lampje met een lagere prioriteit.
- Als in een van de segmenten geen lampjes branden, kan het segment waarin wel lampjes branden ook gebruik maken van de extra ruimte in het andere segment.
- Wanneer de schermsegmenten niet genoeg ruimte bieden om alle actieve lampjes weer te geven, wisselen de lampjes elkaar af zodat de machinist alle lampjes toch kan zien.

Instrumentenpanelen Instrumentenpaneel, front

47

De gebruikte lampjes en hun onderlinge prioriteit zijn als volgt;

Table. Controlelampjes

 V1065463	 V1065465
1. Voorgloeifunctie	2. Hamer geselecteerd (extra)
 V1065466	 V1065467
3. Hamer geselecteerd (extra)	4. Overlastsignalering (extra)
 V1065468	 V1129236
5. Nivelleerstand giek (extra)	6. Power Boost geselecteerd
 V1065469	 V1065470
7. Rototilt geselecteerd (extra)	8. Omkeerbare ventilator (extra)

Table. Waarschuwinglampjes

 V1065475	 V1065476
1. Oliedruk motor laag	2. Koelvloeistofpeil laag
 V1065467	 V1065478
3. Overlastsignalering (extra) Hefprocedure beëindigen en last verlichten.	4. Motoroliepeil laag
 V1065479	 V1065480
5. Open de snelwissel (extra) Staak de werkzaamheden onmiddellijk, als de bak nog aan de aansluiting voor aanbouwdelen zit.	6. Verkeerde laadstroom accu

48

 Instrumentenpanelen
 Instrumentenpaneel, front

 V1065481	 V1065483
7. Koelvloeistoftemperatuur motor hoog	8. Waarschuwing keuzehendel bedieningspatroon
 V1065484	 V1065485
9. Luchtfilter motor verstopt	10. Waarschuwing centrale smering
 V1065486	 V1065487
11. Brandstofpeil laag	12. Hydrauliekolietemperatuur hoog
 V1065488	
13. Veiligheidsgordel	

Table. Vaste lampjes

 V1065471	 V1065472
1. Servicestand geselecteerd (vaste positie)	2. Meldingslampje (vaste positie)
 V1065473	 V1065474
3. Stand keuzehendel bedieningspatroon (vaste positie)	4. Stand keuzehendel bedieningspatroon (vaste positie)

Displaymodule

Startprocedure

De startprocedure gaat als volgt.

A Volvo-logo

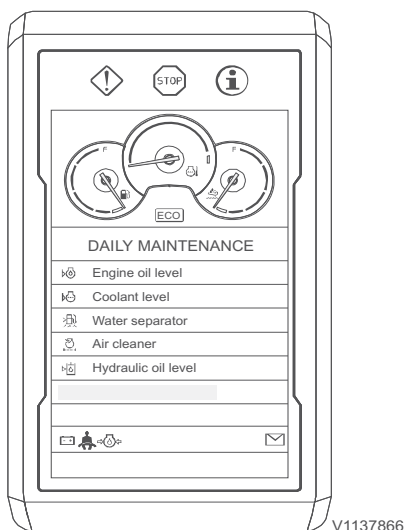
Als u het contactslot naar de rijstand draait, licht het Volvo-logo op het instrumentenpaneel (combi-instrument) enkele seconden op.



B Daily maintenance (Dagelijks onderhoud)

U kunt de dagelijkse onderhoudspunten eenmaal per dag bekijken. Het scherm is te verwijderen door op de toets ESC of de toets SELECT te drukken. Wanneer u 5 seconden lang geen van de toetsen indrukt, verdwijnt het scherm automatisch.

- Engine oil level (Motorolieniveau)
- Coolant level (Koelvloeistofniv.)
- Water separator (Waterafscheider)
- Air cleaner (Luchtfilter)
- Hydraulic oil level (Hydrauliekolieniveau)

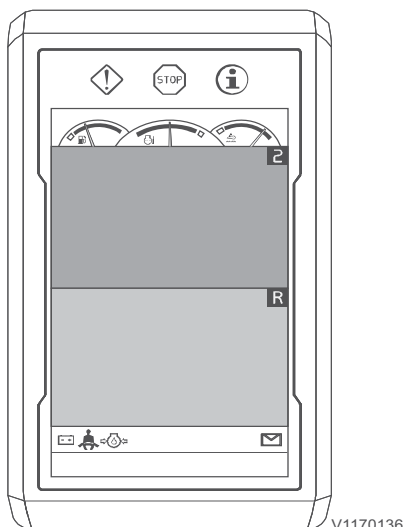


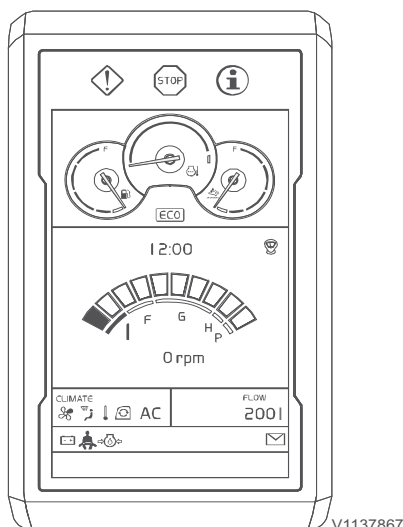
C Startscherm camera (indien gemonteerd)

Alle beelden van de op de machine gemonteerde camera's verschijnen op het instrumentenpaneel (combi-instrument). Het startscherm van de camera is te verwijderen met een druk op de toets ESC van het toetsenblok.

OPMERKING!

Druk op de cameratoets van het toetsenblok om de camerabeelden te bekijken tijdens het bedienen van de machine. Voor meer gedetailleerde informatie over de camerabediening, zie bladzijde 147.



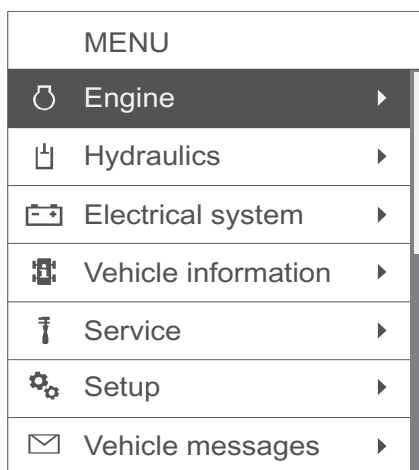


D Hoofdscherm

Na verwijdering van het startscherm verschijnt het hoofdscherm.

OPMERKING!

Het lampje voor de veiligheidsgordel brandt 3 seconden op het scherm voor 'Dagelijks onderhoud' of op het hoofdscherm. Doe de veiligheidsgordel om, voordat u de machine bedient.



Hoofdmenu

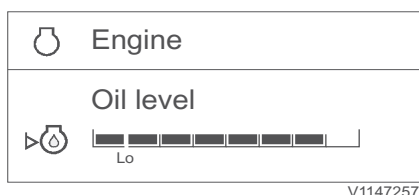
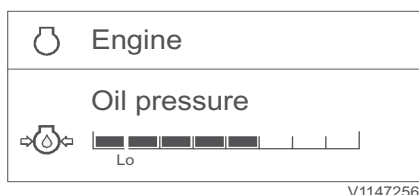
U opent het hoofdmenu met een druk op de toets SELECT van het toetsenblok.

Blader door de lijst met de pijltoetsen van het toetsenblok. Wanneer een map gemarkeerd staat, kunt u met een druk op de toets SELECT de bijbehorende subschermen weergeven. Blader met de pijltoetsen door de subschermen. U kunt een bepaalde handeling altijd annuleren met een druk op de toets ESC van het toetsenblok.

Subschermen

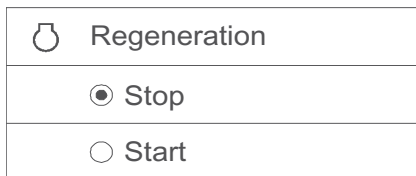
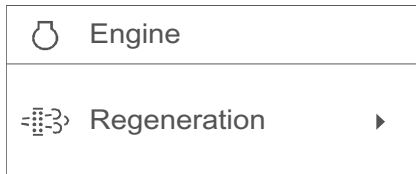
1 Engine (Motor)

- **Oil pressure (Oliedruk):** Geeft de gemeten waarde aan voor de motoroliedruk. Wanneer de staaf groen is, is de waarde in orde dat wil zeggen binnen het normale werkbereik. Wanneer de staaf echter rood is, is de waarde abnormaal.
- **Oil level (Olieniveau):** Geeft de gemeten waarde aan voor het motoroliepeil. Wanneer de staaf groen is, is de waarde in orde dat wil zeggen binnen het normale werkbereik. Wanneer de staaf echter rood is, is de waarde abnormaal.

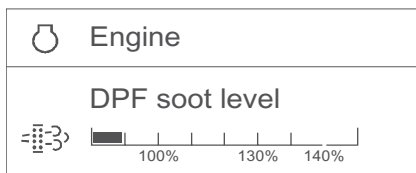


Instrumentenpanelen Displaymodule

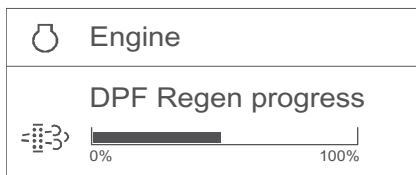
51



V1147258



V1147259



V1147260

■ **Regeneration (Regeneratie):** U kunt een regeneratie uitvoeren door 'Start' te kiezen in het menu, wanneer het roetfilter verzadigd is. Wanneer u voor 'Stop' kiest in het menu, wordt een lopende regeneratie geannuleerd. Zie bladzijde 184 voor meer gedetailleerde informatie.

- Stop (Stop)
- Start (Start)

■ **DPF soot level (Verzadiging DPF):** Geeft de roetverzadigingsgraad aan van het roetfilter (DPF).

OPMERKING!

Neem contact op met een door Volvo erkende werkplaats voor gedetailleerde informatie over de roetverzadigingsgraad.

■ **DPF Regen progress (Regen.voortgang DPF):** Geeft de gemeten waarde aan voor de voortgang van de roetfilterregeneratie. De regeneratie is voltooid, wanneer de staaf de waarde van 100 % bereikt.

	Engine
Arctic regeneration	
Disabled ▶	

↓

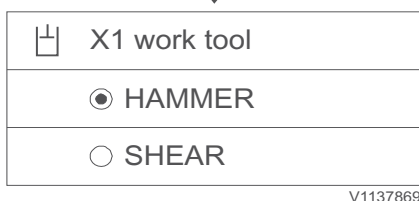
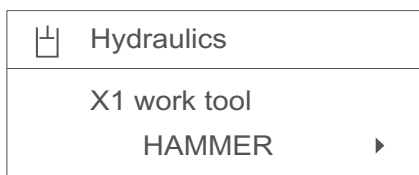
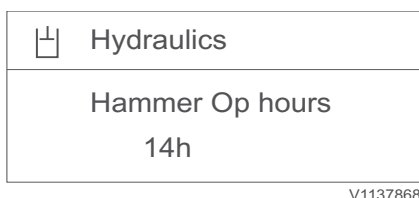
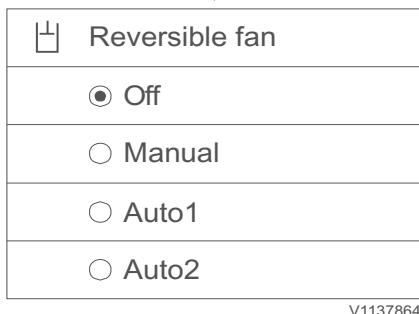
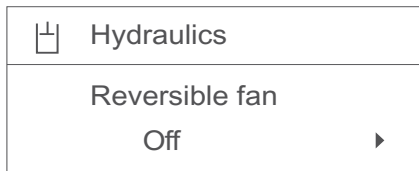
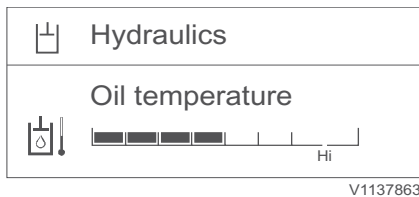
	Arctic regeneration
☒	Disabled
☐	Enabled

V1147262

■ Arctic regeneration (Arctische regeneratie)

(extra): De modus arctische regeneratie dient voor machines die in dusdanig extreem koude klimaten werken, dat de motoren de hele dag door moeten blijven draaien zonder dat er een machinist in de cabine aanwezig is. Om deze optionele modus te activeren moet u vooraf de modus geparkeerde (statische) regeneratie hebben gekozen. Wanneer u in dit menu voor 'Ingeschakeld' kiest, start waar nodig automatisch de geparkeerde (statische) regeneratie zonder tussenkomst van de machinist. Deze functie die alleen actief is in de modus geparkeerde (statische) regeneratie, is bij het starten van de machine standaard 'Uitgeschakeld' en wordt bij het verlaten van de geparkeerde regeneratiemodus eveneens gedeactiveerd. Dit betekent dat het regeneratiesysteem ook na lange perioden van stationairloop in de optimale modus kan blijven staan.

- Disabled (Uitgeschakeld)
- Enabled (Ingeschakeld)



2 Hydraulics (Hydraulisch systeem)

■ **Oil temperature (Olietemperatuur):** Geeft de gemeten waarde aan voor de temperatuur van de hydrauliekolie. Wanneer de staaf groen is, is de waarde in orde dat wil zeggen binnen het normale werkbereik. Wanneer de staaf echter rood is, is de waarde abnormaal.

■ **Reversible fan (Omkeerb. ventilator) (extra):** Geeft aan welke stand er op dat moment geselecteerd is. U kunt tevens een van de vier standen kiezen van de omkeerbare ventilator. Met de pijltoetsen kunt u een andere stand voor de omkeerbare ventilator kiezen. Met een druk op de toets SELECT wordt de gemarkeerde stand geselecteerd. Het vorige scherm verschijnt weer met de zojuist geselecteerde stand.

- **Off (Uit)-stand:** Normale draairichting of omgekeerde draairichting stopzetten.
- **Manual (Handm.)-stand:** Keert de draairichting meteen na selectie van de stand één cyclus om.
- **Auto1 (Auto1)-stand / Auto2 (Auto2)-stand:** Herhaalt een cyclus bestaande uit normale draairichting en omgekeerde draairichting. Zie bladzijde 225 voor meer informatie.

■ **Hammer op. hours (Bedrijfsuren hamer) (extra):** Geeft het bijgehouden aantal draaiuren van de hamer aan en valt niet te resetten.

OPMERKING!

Ga voor het bepalen van het interval voor vervanging van het retourfilter voor de hamer uit van deze waarde 'Draaiuren hamer'.

■ **X1 work tool (Werkgereedschap X1) (extra):** geeft aan de machinist door welk aanbouwdeel er op dat moment geselecteerd is. Het biedt de machinist de mogelijkheid een bepaald aanbouwdeel te selecteren, waarna de naam en de instellingen ervan verschijnen. Bij een druk op de pijltoetsen verschijnt er een ander standaardaanbouwdeel. Bij het bedienen van de toets SELECT van een ander aanbouwdeel gaat het systeem een scherm terug en verschijnt de naam van het nieuwe aanbouwdeel.

 Hydraulics
Response mode
Active ▶



 Response mode
☒ Active
☐ Normal
☐ Soft

V1137871

 Hydraulics
X3 response mode
Active ▶



 X3 response mode
☒ Active
☐ Normal
☐ Soft

V1137870

■ Response mode (Responsmodus) (extra):

Geeft aan welke responsmodus er momenteel geselecteerd is. Ook kunt u met de pijltoetsen een van de drie responsmodi selecteren. Met een druk op de toets SELECT selecteert u de gemarkeerde responsmodus. Het systeem gaat terug naar het vorige scherm met de naam van het zojuist geselecteerde item.

- Active (Actief)
- Normal (Normaal)
- Soft (Zacht)

U kunt de bewegingsgevoeligheid van aanbouwdelen bij het bedienen van de hendels aanpassen. De stand 'Active (Actief)' is het meest gevoelig.

■ X3 response mode (Responsmodus X3)

(extra): Geeft aan welke X3-responsmodus er momenteel geselecteerd is. Ook kunt u met de pijltoetsen een van de drie X3-responsmodi selecteren. Met een druk op de toets SELECT selecteert u de gemarkeerde responsmodus. Het systeem gaat terug naar het vorige scherm met de naam van het zojuist geselecteerde item.

- Active (Actief)
- Normal (Normaal)
- Soft (Zacht)

U kunt de bewegingsgevoeligheid van aanbouwdelen bij het bedienen van de hendels aanpassen. De stand 'Active (Actief)' is het meest gevoelig.

Instrumentenpanelen Displaymodule

55

	Electrical system
Voltage	
	Min Max

V1137873

	Vehicle information
Model	
XXXXXX	
Serial number	
XXXXXX	

V1137874

	Vehicle information
Work timer	
37h 43min ▶	



	Work timer
37h 43min	
Reset work timer ▶	



	Reset work timer?
Yes	

V1140744

3 Electrical system (Elektrisch systeem)

- **Voltage (Spanning):** Geeft de gemeten waarde aan voor de accuspanning. Wanneer de staaf groen is, is de waarde in orde dat wil zeggen binnen het normale werkbereik. Wanneer de staaf echter rood is, is de waarde abnormaal.

4 Vehicle information (Voertuiginformatie)

- **Model (Model):** Geeft de modelaanduiding van de machine aan.
- **Serial number (Serienummer):** Geeft het serienummer van de machine aan.

- **Work timer (Werk tijd klok):** Geeft het bijgehouden aantal draaiuren aan.

- **Reset werktijd klok:** Wanneer de waarde 'Werk tijd klok' gemarkeerd staat, kunt u het aantal draaiuren op nul stellen met een druk op de toets SELECT. Druk op de toets ESC voor 'Annuleren' of op SELECT voor 'Ja'.

56

Instrumentenpanelen Displaymodule

	Vehicle information
Average fuel cons 15 l/h ▶	



	Average fuel cons
Reset fuel cons 15 l/h ▶	



	Reset fuel cons?
Yes	

V1140745

	Vehicle information
Current fuel cons 	
Ambient temperature 25.0 °C	

V1137877

■ **Average fuel cons. (Gemiddeld verbruik):** Geeft de berekende waarde aan voor het gemiddelde brandstofverbruik gedurende de afgelopen 24 uur.

- **Reset fuel cons (Reset verbruik):** Wanneer de waarde 'Gemiddeld brandstofverbruik' gemarkeerd staat, kunt u het brandstofverbruik op nul stellen met een druk op de toets SELECT. Druk op de toets ESC voor 'Annuleren' of op SELECT voor 'Ja'.

■ **Current fuel cons. (Huidig verbruik):** Geeft de berekende waarde voor het actuele brandstofverbruik aan.

■ **Ambient temp (Omgevingstemp):** Geeft de gemeten waarde voor de omgevingstemperatuur aan.

5 Service (Onderhoud)

Dit subscherm laat de onderhoudsitems zien met de waarde voor de 'resterende tijd'. Druk op de toets SELECT om het interval in te stellen of de details te controleren.

■ Engine oil/filter (Motorolie/-filter)

- Interval: Geeft het verversings-/vervangingsinterval voor motorolie/-filter aan. Afhankelijk van het type motorolie/filter kunt u het interval voor motorolie/-filter bijstellen. Het instelbereik is 50–500 uur.

	Service
Engine oil/filter	
450h	▶



	Engine oil/filter
Interval: 500h	
Set interval	▶



	Engine oil/filter
Set interval:	
◆ 500h	

V1137878

	Engine oil/filter
Time remaining: 450h	
Reset time remain ▶	

V1137879

	Reset time remaining?
Yes	

V1140746

- Time remaining (Resterende tijd): Geeft de waarde aan voor de resterende tijd tot aan de volgende verversing/vervanging van motorolie/-filter.

Wanneer de 'Resterende tijd' een waarde van 40, 20 of 0 uur bereikt, verschijnt er een controlescherm op het instrumentenpaneel (combi-instrument) met 'Resterende tijd' en 'Interval'. Voer in dat geval het onderhoud uit dat voor die beurt gepland staat. Zie bladzijde voor de onderhoudsintervallen en de onderhoudspunten, zie 353.

- Reset time remaining? (Rest. tijd resetten?): Na afloop van de onderhoudsbeurt kan de tijd teruggesteld worden. Druk op de toets ESC voor 'Annuleren' of op SELECT voor 'Ja'. Zodra de tijd teruggesteld is, verschijnen het interval voor de volgende onderhoudsbeurt alsmede de 'Resterende tijd'. Als u de motorolie/het motoroliefilter niet ververs/vervangt en deze waarde niet reset, wordt deze nul en vervolgens negatief.

	Service
Fuel filter/Water sep 450h ▶	



	Fuel filter/Water sep
Interval: 500h Set interval ▶	



	Fuel filter/Water sep
Set interval: ⬆ 500h	

V1137881

	Fuel filter/Water sep
Time remaining: 450h Reset time remain ▶	

V1137882

	Reset time remaining?
Yes	

V1140746

■ Fuel filter/Water sep (Br.filter/Waterafsch.)

- Interval (Interval): Geeft het vervangingsinterval aan voor brandstoffilter/waterafscheider. U kunt het interval voor brandstoffilter/waterafscheider bijstellen. Het instelbereik is 50–500 uur.

- Time remaining (Resterende tijd): Geeft de waarde aan voor de resterende tijd tot aan de volgende verversing/vervanging van brandstoffilter/waterafscheider.

Wanneer de 'Resterende tijd' een waarde van 40, 20 of 0 uur bereikt, verschijnt er een controlescherf op het instrumentenpaneel (combi-instrument) met 'Resterende tijd' en 'Interval'. Voer in dat geval het onderhoud uit dat voor die beurt gepland staat. Zie bladzijde voor de onderhoudsintervallen en de onderhoudspunten, zie 353.

- Reset time remaining? (Rest. tijd resetten?): Na afloop van de onderhoudsbeurt kan de tijd teruggesteld worden. Druk op de toets ESC voor 'Annuleren' of op SELECT voor 'Ja'. Zodra de tijd teruggesteld is, verschijnen het interval voor de volgende onderhoudsbeurt alsmede de 'Resterende tijd'.

Als u het onderhoud van de desbetreffende onderdelen niet uitvoert en deze waarde niet reset wordt deze nul en vervolgens negatief.

	Service
Hydraulic oil 1500h ▶	



	Hydraulic oil
Interval: 2000h Set interval ▶	



	Hydraulic oil
Set interval: ⬆ 2000h	

V1137883

	Hydraulic oil
Time remaining: 1500h Reset time remain ▶	

V1137884

	Reset time remaining?
Yes	

V1140746

	Hydraulic oil
Hammer Op hours: 20h	

V1137885

■ Hydraulic oil (Hydrauliekolie)

- Interval (Interval): Geeft het verversingsinterval aan voor de hydrauliekolie. U kunt het interval voor de hydrauliekolie bijstellen. Het instelbereik is 100–5000 uur.
- Time remaining (Resterende tijd): Geeft de waarde aan voor de resterende tijd tot aan de volgende verversing van de hydrauliekolie. Wanneer de 'Resterende tijd' een waarde van 40, 20 of 0 uur bereikt, verschijnt er een controlescherm op het instrumentenpaneel (combi-instrument) met 'Resterende tijd' en 'Interval'. Voer in dat geval het onderhoud uit dat voor die beurt gepland staat. Zie bladzijde voor de onderhoudsintervallen en de onderhoudspunten, zie 353.
- Reset time remaining? (Rest. tijd resetten?): Na afloop van de onderhoudsbeurt kan de tijd teruggesteld worden. Druk op de toets ESC voor 'Annuleren' of op SELECT voor 'Ja'. Zodra de tijd teruggesteld is, verschijnen het interval voor de volgende onderhoudsbeurt alsmede de 'Resterende tijd'. Als u het onderhoud van de desbetreffende onderdelen niet uitvoert en deze waarde niet reset wordt deze nul en vervolgens negatief.
- Hammer op. hours (Bedrijfsuren hamer): Geeft het bijgehouden aantal draaiuren van de hamer aan. 'Hammer op. hours' is niet instelbaar. De waarde wordt automatisch gereset, wanneer 'Resterende tijd' wordt gereset en geeft de draaiuren van de hamer aan, gerekend vanaf het punt van resetten.

	Service
Hydraulic oil filter 1500h ▶	



	Hydraulic oil filter
Interval: 2000h Set interval ▶	



	Hydraulic oil filter
Set interval: ⬆ 2000h	

V1137886

	Hydraulic oil filter
Time remaining: 1500h Reset time remain ▶	

V1137887

	Reset time remaining?
Yes	

V1140746

	Hydraulic oil filter
Hammer Op hours: 20h	

V1137888

■ Hydraulic oil filter (Hydrauliekoliefilter)

- Interval (Interval): Geeft het vervangingsinterval aan voor het hydrauliekoliefilter. U kunt het interval voor het hydrauliekoliefilter bijstellen. Het instelbereik is 100–2000 uur.

- Time remaining (Resterende tijd): Geeft de waarde aan voor de resterende tijd tot aan de volgende vervanging van het hydrauliekoliefilter.

Wanneer de 'Resterende tijd' een waarde van 40, 20 of 0 uur bereikt, verschijnt er een controlescherf op het instrumentenpaneel (combi-instrument) met 'Resterende tijd' en 'Interval'. Voer in dat geval het onderhoud uit dat voor die beurt gepland staat. Zie bladzijde voor de onderhoudsintervallen en de onderhoudspunten, zie 353.

- Reset time remaining? (Rest. tijd resetten?): Na afloop van de onderhoudsbeurt kan de tijd teruggesteld worden. Druk op de toets ESC voor 'Annuleren' of op SELECT voor 'Ja'. Zodra de tijd teruggesteld is, verschijnen het interval voor de volgende onderhoudsbeurt alsmede de 'Resterende tijd'.

Als u het onderhoud van het desbetreffende onderdeel niet uitvoert en deze waarde niet reset wordt deze nul en vervolgens negatief.

- Hammer op. hours (Bedrijfsuren hamer): Geeft het bijgehouden aantal draaiuren van de hamer aan. 'Hammer op. hours' is niet instelbaar. De waarde wordt automatisch gereset, wanneer 'Resterende tijd' wordt gereset en geeft de draaiuren van de hamer aan, gerekend vanaf het punt van resetten.

6 Setup (Instelling)

Onder deze map liggen de submappen 'Werkgereedschap X1', 'X3-bediening', 'Tijd automatische stationairregeling', 'Overbelastingsdruk', 'Diefstalbeveiliging', 'Sneltoets joystick', 'Taal/Language', 'Eenheden', 'Tijd/datum', 'Displayverlichting' en 'Toetsverlichting'.

■ X1 work tool (Werkgereedschap X1)

Hiermee kunt u de instellingen voor X1 verrichten, waarna de machinist alleen het juiste aanbouwdeel op de lijst hoeft te selecteren.

Enter password (Voer wachtwoord in): Voer het wachtwoord in om door te gaan met de instellingen voor X1-aanbouwdeelen. Het wachtwoordscherm verschijnt, wanneer er met Volvo's servicetool ooit een wachtwoord werd ingesteld.

De volgende 3 subitems bestaan:

- Nieuw
- Wijzigen
- Verwijderen

Gebruik de pijltoetsen om de cursor (markeerbalk) op het item van uw keuze te zetten en druk daarna op de toets SELECT.

New (Nieuw)

Gebruik de instelling Nieuw om nieuwe X1-aanbouwdeelen toe te voegen. Volg de punten 1 tot en met 8 (zie onderstaande beschrijving) voor het instellen en 'Opslaan' van de parameters voor het nieuwe aanbouwdeel.

OPMERKING!

Als u het onderdeel 'Opslaan' zoals beschreven in punt 8 niet uitvoert, worden alle nieuwe instellingen automatisch geannuleerd.

- 1 Kies 'Nieuw' nadat u 'Werkgereedschap X1' hebt geopend.
- 2 Name (Naam): Voer de naam van het aanbouwdeel in.
 - Gebruik de toetsen pijl-omhoog en pijl-omlaag om een alfanumeriek teken (A,B...Z, 0,1...9) te selecteren.
 - Voer met de toets SELECT het gemarkeerde teken in.
 - Druk de toets SELECT nogmaals in om de ingevoerde naam op te slaan.
 - Wis met de toets ESC het ingevoerde teken.

	Setup
	X1 work tool ▶

↓

	X1 work tool
	Enter password: * * * *

↓

	X1 work tool
	New ▶
	Change ▶
	Delete ▶

V1137889

	New X1 work tool
	Name ▶

↓

	New X1 work tool
	Enter new name: —

V1137890

	New X1 work tool
Flow	
280 l	▶



	New X1 work tool
Set flow:	
◄ 280 l	

V1137891

	New X1 work tool
Pressure	
220 bar	▶



	New X1 work tool
Set pressure:	
◄ 220 bar	

V1137892

	New X1 work tool
Control	
Push	▶



	New X1 work tool
☒ Push ☐ Toggle ☐ Proportional	

V1137893

3 Flow (Voeding): Gewenste flow instellen bij selectie van de gewenste functie.

- Kies de gewenste flow met behulp van de pijltoetsen.
- Sla de ingestelde waarde op met de toets SELECT. Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.

4 Pressure (Druk): Gewenste druk instellen bij selectie van de gewenste functie.

- Kies de gewenste druk met behulp van de pijltoetsen.
- Sla de ingestelde waarde op met de toets SELECT. Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.

5 Control (Regeling): Gewenste type regeling instellen.

- Kies het gewenste type regeling met behulp van de pijltoetsen.
- Sla het ingestelde item op met de toets SELECT. Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan. Zie bladzijde 88 voor informatie over de verschillende soorten regeling.
- Push (Indrukken)
- Toggle (Omzetten)
- Proportional (Proportioneel)

Instrumentenpanelen Displaymodule

63

	New X1 work tool
Pedal control	
Push ▶	



	New X1 work tool
☒ Push	
☐ Toggle	
☐ Proportional	

V1137894

	New X1 work tool
Attachment	
1 way ▶	



	New X1 work tool
☒ 1 way	
☐ 2 way	

V1137895

	New X1 work tool
Save	

V1137896

- 6 Pedal control (Pedaalcontrole): Gewenste type pedaalbediening instellen.
 - Kies het gewenste type regeling met behulp van de pijltoetsen.
 - Sla het ingestelde item op met de toets SELECT. Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan. Zie bladzijde 88 voor informatie over de verschillende soorten regeling.
 - Push (Indrukken)
 - Toggle (Omzetten)
 - Proportional (Proportioneel)

- 7 Attachment (Aanbouwdeel): Kies voor het bedieningstype uit 1 way (1-weg) of 2 way (2-weg).
 - Kies de gewenste instelling met behulp van de pijltoetsen.
 - Sla het ingestelde item op met de toets SELECT. Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.

- 8 Save (Opslaan): Instelling opslaan.
 - Kies 'Opslaan' en druk vervolgens op de toets SELECT om alle instellingen inclusief 'Naam', 'Flow', 'Druk', 'Regeling', 'Pedaalbediening' en 'Aanbouwdeel' op te slaan.

OPMERKING!

Na invoer van de nieuwe instellingen moet u eerst de procedure voor 'Save (Opslaan)' volgen om de nieuwe instellingen in het systeemgeheugen vast te leggen. Als u geen gebruik maakt van de procedure voor 'Opslaan', worden alle nieuwe instellingen automatisch geannuleerd.

- Als bepaalde items niet ingesteld werden, verschijnt de storingsmelding 'Fill out all items (Vul alle items in)'.
- 9 Het toegevoegde X1-aanbouwdeel verschijnt op de lijst.

	X1 work tool
Change ▶	

↓

	Change X1 work tool
☐	HAMMER
☐	SHEAR
☒	VOLVO

V1137897

	X1 work tool
Delete ▶	

↓

	Delete X1 work tool
☒	VOLVO

↓

	Are you sure to delete?
Yes	

V1140747

Change (Wijzigen)

Hiermee wijzigt u de instellingen van de voorgeprogrammeerde X1-aanbouwdelen.

- 1 Kies 'Wijzigen' nadat u 'Werkgereedschap X1' hebt geopend.
- 2 Kies het te wijzigen aanbouwdeel met de pijltoetsen en druk vervolgens op de toets SELECT.
- 3 Houd dezelfde procedure in de punten 2 tot en met 8 aan als onder het bovenstaande kopje 'Nieuw' om de instellingen te wijzigen.
- 4 Voor het aanpassen van de instellingen gelden enkele beperkingen:
 - De 'Naam' van de twee standaard X1-aanbouwdelen 'HAMMER (NOODHAMER)' en 'SHEAR (SCHAAR)' is niet te wijzigen.
 - Verder kan de 'HAMMER (NOODHAMER)' niet worden ingesteld op '2-weg'.
- 5 Het aangepaste X1-aanbouwdeel verschijnt op de lijst.

Delete (Verwijderen)

Gebruik de pijltoetsen om de cursor (markeerbalk) op het item van uw keuze te zetten en druk daarna op de toets SELECT. Doe het volgende om een voorgeprogrammeerd 'Werkgereedschap X1' te verwijderen:

- 1 Kies 'Verwijderen' nadat u 'Werkgereedschap X1' hebt geopend.
- 2 Kies het te verwijderen aanbouwdeel met de pijltoetsen en druk vervolgens op de toets SELECT.

OPMERKING!

Het actuele voorgeprogrammeerde X1-aanbouwdelen en eventuele andere standaardaanbouwdelen verschijnen niet.

- 3 Are you sure to delete? (Doorgaan met verwijderen?): Er verschijnt een bevestigingsvraag op het scherm. Druk op de toets SELECT voor 'Ja' of op de toets ESC voor 'Annuleren'.

Instrumentenpanelen Displaymodule

65

	Setup
	X3 operation ▶



	X3 operation
	Enter password: * * * *



	X3 operation
	Control: Push ▶



	X3 operation
	☒ Push
	☐ Toggle
	☐ Proportional

V1140748

	Setup
	Auto idle time ▶



	Auto idle time
	Set auto idle time: ◆ 5 s

V1137900

	Setup
	Overload pressure ▶



	Overload pressure
	Set overload press: ◆ 270 bar

V1137901

■ X3 Operation (X3-bediening)

Enter password (Voer wachtwoord in): Voer het wachtwoord in om door te gaan met de instellingen voor X3-aanbouw delen. Het wachtwoordscherm verschijnt, wanneer er met Volvo's servicetool ooit een wachtwoord werd ingesteld.

Zet de markeerbalk met behulp van de pijltoetsen op een van de drie items in de lijst. Wanneer u op de toets SELECT drukt, wordt het gemarkeerde item geselecteerd. Het systeem gaat een scherm terug en geeft het pas geselecteerde item weer.

Zie bladzijde 88 voor meer informatie over het type regeling.

■ Auto idle time (Duur autom. stat.reg.)

De basisidee achter 'automatische stationairregeling' is het verminderen van het brandstofverbruik. Het motortoerental wordt automatisch verlaagd tot het stationaire toerental, als de toets voor automatische stationairregeling in stand AAN staat en een van de bedieningshendels (pedalen) of de regelknop voor het motortoerental een bepaalde periode lang niet wordt gebruikt. U kunt de tijd voor automatische stationairregeling instellen op 3 tot 20 seconden.

■ Overload pressure (Overlastdruk):

Gewenste overbelastingsdruk instellen bij selectie van de gewenste functie.

- Kies de gewenste druk met behulp van de pijltoetsen.
- Sla de ingestelde waarde op met de toets SELECT. Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.

■ Anti-theft system (Antidiefstalsysteem):

Zie bladzijde 77 voor informatie.

⚙️ Setup
Joystick shortcut ▶

↓

⚙️ Joystick shortcut
Set joystick shortcut: Audio mute ▶

↓

⚙️ Set joystick shortcut
☐ None
☒ Audio mute
☐ Wiper
☐ Camera
☐ Power max

V1137902

⚙️ Setup
Language ▶

↓

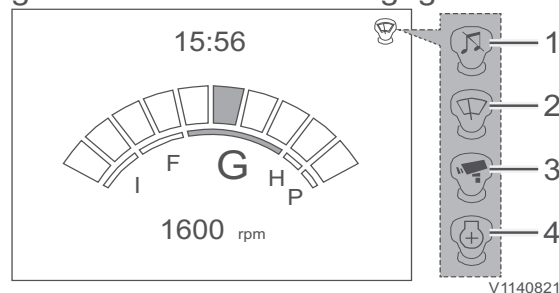
⚙️ Language
English ▶

↓

⚙️ Language select
☒ English
☐ Español
☐ 한국어
☐ Deutsch

V1137903

- **Joystick shortcut (Joystick shortcut):** Dankzij een knop op de linker bedieningshendel is een speciale functie eenvoudig te bedienen. Zie bladzijde 107 voor de positie van deze knop. U hebt tevens de keuze uit 5 verschillende functies. U kunt een van deze 5 functies kiezen met de pijltoetsen. Bij het indrukken van de toets SELECT, wordt de gemarkeerde functie ingesteld. Het systeem gaat terug naar het voorgaande scherm met de naam van het zojuist geselecteerde item. Via een symbool in het instrumentenpaneel (combi-instrument) wordt ook het geselecteerde item weergegeven.



V1140821

- 1 Dempnen audiogeluid
- 2 Ruitenwisser
- 3 Camera
- 4 Max. vermogen

■ **Language (Taal)**

De mogelijke opties staan in de verschillende talen in de lijst.

Gebruik de pijltoetsen om omhoog of omlaag te scrollen naar de taal van uw keuze. Druk op de toets SELECT om de gemarkeerde taal te kiezen. Het systeem gaat een scherm terug en hanteert de nieuw geselecteerde taal.

Instrumentenpanelen Displaymodule

67

Setup
Units

↓

Units
☒ Metric
☐ US

V1137904

■ Units (Eenheden)

Er kunnen twee eenhedenstelsels worden weergegeven: 'Metric (Metrisch)' en 'US (US)'. Met behulp van de pijltoetsen kunt u er een kiezen en uw keuze vervolgens vastleggen met een druk op de toets SELECT.

De volgende eenheden liggen opgeslagen in het instrumentenpaneel (combi-instrument):

Onderdeel	Metrisch	US
Tijd	h	h
Flow	l/h	g/h
Inhoud	L	G
Spanning	V	V
Stroomsterkte	A	A
Temperatuur	°C	°F
Toerental	omw/min	omw/min
Snelheid	km/h	mph
Druk	bar	psi
Afstand	km	mile

	Setup
Time/date ▶	



	Time/date
Date set 20140101 ▶	



	Set date
yyyyymmdd: ◆ 20140101	

V1137905

	Time/date
Time set 12:30 ▶	



	Set time
24h: ◆ 12:30	

V1137906

	Time/date
Date format yyyyymmdd ▶	



	Date format
☒ yyyyymmdd	
☐ mmddyyyy	
☐ ddmmyyyy	

V1137907

■ Time/Date (Tijd/datum)

- Date set (Datum inst.): Hiermee kunt u de datum instellen. De voorgeprogrammeerde datumnotatie staat op de eerste regel van het scherm. U kunt de datumnotatie aanpassen met de pijltoetsen of met de toets ESC of SELECT. Met de toetsen SELECT en ESC kunt u de cursor voor- of achteruit bewegen. De pijltoetsen gebruikt u om de verschillende segmenten van de datumnotatie te wijzigen.
- Time set (Tijd inst.): Hiermee kunt u de tijd instellen. De voorgeprogrammeerde tijdnnotatie staat op de eerste regel van het scherm. U kunt de tijdnnotatie aanpassen met de pijltoetsen of met de toets ESC of SELECT. Met de toetsen SELECT en ESC kunt u de cursor voor- of achteruit bewegen. De pijltoetsen gebruikt u om de verschillende segmenten van de tijdnnotatie te wijzigen.
- Date format (Datumnotatie): De items 'jjjjmmdd', 'mmddjjjj' en 'ddmmjjjj' bepalen de datumnotatie die het instrumentenpaneel (combi-instrument) hanteert. Daarbij staat 'jjjj' voor het jaar, 'mm' voor de maand en 'dd' voor de dag.

Instrumentenpanelen Displaymodule

69

	Time/date
Time format	
24h ▶	



	Time format
☒ 24h	
☐ AM/PM	

V1137908

	Setup
Display light ▶	



	Setup
Contrast (Day/Night)	

V1137909

	Setup
Keypad backlight ▶	



	Setup
Keypad backlight	

V1137910

- Time format (Tijdnotatie): De parameters '24h' en 'AM/PM' zijn bepalend voor de tijdnotatie die het instrumentenpaneel (combi-instrument) hanteert: de 24-uursnotatie of de 12-uursnotatie.

■ Display light (Displayverlichting)

Hiermee kunt u het contrast van het instrumentenpaneel (combi-instrument) wijzigen. U bedient de contrastbalk op het scherm met de pijltoetsen. Leg de gewenste waarde vast met een druk op de toets SELECT. U kunt twee aparte contrastniveaus hanteren voor overdag en 's nachts.

Contrast (Day/Night) (Contrast (Dag/Nacht))

- Schakel voor het wijzigen van de waarde 'Contrast(Day) (Contrast(dag))' de werkverlichting van de machine uit.
- Schakel voor het wijzigen van de waarde 'Contrast(Night) (Contrast(nacht))' de werkverlichting van de machine in.

■ Keypad backlight (Toetsverlichting)

Hiermee kunt u de intensiteit van de toetsverlichting wijzigen. U bedient de instelbalk op het scherm met de pijltoetsen, waarna u de waarde kunt vastleggen met een druk op de toets SELECT.

70

Instrumentenpanelen Displaymodule

✉ Vehicle messages
🔧 Engine system ▶

↓

✉ Check at next stop
🔧 System failure (Engine system) Fault Active: Yes Error Code: P203A86 Source: ECM First Event: 20140101 No. Events: 2 Last Event: 20140101

V1137911

7 Vehicle messages (Voertuigmeldingen)

Geeft de kopjes van eventuele meldingen weer. Bij normaal gebruik zijn er geen storings- of waarschuwingmeldingen.

Bij registratie van een abnormale situatie geeft de melding aan om wat voor soort fout/storing het gaat. Neem zo nodig voor advies contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Wanneer u op de toets SELECT drukt om gedetailleerde informatie bij een bepaald kopje te zien, wordt het complete 'hoofdscherm' gebruikt om de informatie weer te geven. De informatie omvat:

- Fault Active (Storing act.)
- Error Code (Foutcode)
- Source (Bron)
- First Event (Eerste geb)
- No. of events (Aantal geb)
- Last event (Laatst geb)

Alarmmeldingen

U krijgt de informatie op het scherm in de vorm van alarmberichten die zijn opgesplitst in drie categorieën: Info, Controle en Waarschuwing.

Informatie

- Dit scherm dient om handige informatie over de machine te verstrekken.
- Het blauwe informatiesymbool verschijnt.
- De zoemer klinkt tweemaal.
- Zeven seconden lang verschijnt er een alarmmelding, waarna het bedieningsinformatiescherm weer verschijnt.
- Repareer of neem voor informatie contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Controleer volgende stop		
Systeemstoring (Automatisch smeersysteem)		Componentstoring (Verlichting giek)
Componentstoring (Wisser boven)		Componentstoring (Achterlicht)
Componentstoring (Wisser onder)		Componentstoring (Verlichting voor)
Componentstoring (Verlichting bovenwagen)		
Tank vullen		
Brandstofpeil laag		

Controle

- Dit scherm dient om u te attenderen op een geconstateerde machinestoring.
- Het oranje centrale waarschuwingsslampje verschijnt.
- De zoemer klinkt viermaal.
- Druk op de SELECT-toets om meer informatie over de storing te zien.
- De alarmmelding blijft staan, totdat u deze bevestigt met een druk op de ESC-toets.
- Repareer of neem voor informatie contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Controleer volgende stop	
Componentstoring (Brandstofpeilsensor)	Componentstoring (Sol. snelwissel)
Componentstoring (Druksensor overlastsign.)	Componentstoring (Sensor hydr. olietemp.)
Computerstoring	Componentstoring (Druksensor giek omhoog)
Componentstoring (Druksensor giek omlaag)	Componentstoring (Druksensor knikarm in)
Componentstoring (Druksensor knikarm uit)	Componentstoring (Druksensor bak dicht)
Componentstoring (Druksensor zwenken)	Componentstoring (Druksensor dozerblad)
Componentstoring (Druksensor rijden links)	Componentstoring (Druksensor rijden rechts)
Communicatiestoring (CCM)	Componentstoring (Druksensor X2)
Componentstoring (Druksensor pomp 1)	Componentstoring (Druksensor pomp 2)
Componentstoring (Stroomregelklep X1)	Componentstoring (Drukregelklep X1)
Componentstoring (Sol. X1 confluent)	

Instrumentenpanelen
Displaymodule

73

Controleer volgende stop	
Componentstoring (Sol. hamer select.)	Componentstoring (Regelklep koelvent.)
Componentstoring (PPRV rechuitrijden)	Componentstoring (Sol. uitsch. conflux giek)
Componentstoring (Sol. nivelleerklep)	Componentstoring (Sol. powerboost)
Componentstoring (Sol. richting koelvent.)	Componentstoring (Sol. dozerblad select.)
Componentstoring (PPRV pomp 1)	Componentstoring (PPRV pomp 2)
Componentstoring (Programmageheugen)	Componentstoring (CCM-systeem)
Systeemsparing CCM hoog	Systeemsparing CCM laag
CCM defect	Componentstoring (Sensor binnentemp. cabine)
Componentstoring (Sensor buitentemp. lucht)	Componentstoring (Sensor verdampertemp.)
Componentstoring (Sensor uitlaattemp. lucht)	Componentstoring (Klimaatregelingspaneel)
Componentstoring (Condensor)	Systeemstoring (AC-systeem)
Communicatiestoring	Componentstoring (Slave CPU)
Systeemstoring (Back-end configuratie)	Componentstoring (Simkaart)
Componentstoring (Gps-antenne)	Spanning CareTrack laag

Instrumentenpanelen Displaymodule

Controleer volgende stop		
Spanning CareTrack hoog		Componentstoring (Luchtfilter motor)
Koelvl.peil motor onder		Systeemstoring (Motorsysteem)
Extreme bedr.omst.		Systeemstoring (Brandstofsysteem)
Motorolieniv laag		Motoroliedruk laag
Systeemstoring (Motoroliesysteem)		Systeemstoring (Startrelais/-kabelboom)
Systeemstoring (Emissiesysteem motor)		
Machine stoppen Controleer onderdeel		
Componentstoring (Prop.schakelaar X1)		Componentstoring (Prop.schakelaar X3)
Controleer dynamo		Controleer onderdeel
Accu is niet geladen		Componentstoring (Relais rijalarm)
Controleer back-upaccu		
Componentstoring (Back-upaccu)		Componentstoring (Programmageheugen)
Wacht tot startmotor afgekoeld is To cool down		
Startmotor oververhit		

Waarschuwing

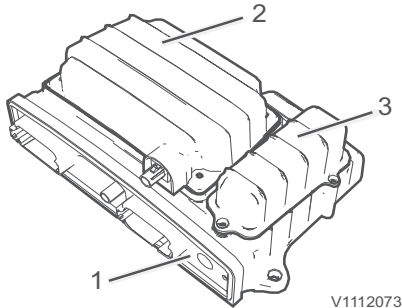
- Dit scherm dient om u te waarschuwen, wanneer het elektronische systeem een machinestoring registreert of een storing die van invloed is op de veiligheid. Breng de machine in dat geval onmiddellijk tot stilstand om de oorzaak van de storing op te sporen.
- Het rode centrale waarschuwingslampje verschijnt.
- De zoemer klinkt, totdat de vereiste maatregel is genomen.
- De alarmmelding verschijnt, totdat de vereiste maatregel is genomen.
- Repareer of neem voor informatie contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Machine stoppen Controleer onderdeel			
Communicatiestoring (IC)		Communicatiestoring (GPMECU1)	
Communicatiestoring (ECM)		Communicatiestoring (Toetsenblok IP)	
Communicatiestoring (WECU)		Communicatiestoring (ACM)	
Componentstoring (Accurelais)		Systeemspanning hoog	
Systeemspanning laag		Componentstoring (Signaal patroonwijziging)	
Computerstoring (Programmageheugen)		Communicatiestoring (HMICU)	
Communicatiestoring (Toetsenblok machine)		Communicatiestoring (El. pedaal X1)	
Componentstoring (PPRV X1 links)		Componentstoring (PPRV X1 rechts)	
Componentstoring (PPRV X3 links)		Componentstoring (PPRV X3 rechts)	
Componentstoring (Sol. X3 links)		Componentstoring (Sol. X3 rechts)	

76

Instrumentenpanelen
Displaymodule

Machine stoppen Controleer onderdeel		
Systeemstoring (Motorsysteem)		Laadluchttemp. hoog Extreme bedr.omst.
Temp. motorkoelvl. hoog Extreme bedr.omst.		Motorolieniv laag
Motoroliedruk laag		Temp. motorolie hoog Extreme bedr.omst.
Machine stoppen Vul koelvloeistof bij		Heffen stoppen Belasting verminderen
Koelvl.peil motor onder		Hefdruk hoog
Machine stoppen Controleer oliekoelsysteem		
Hydr. olietemp. hoog Extreme bedr.omst.		



CareTrack-eenheid

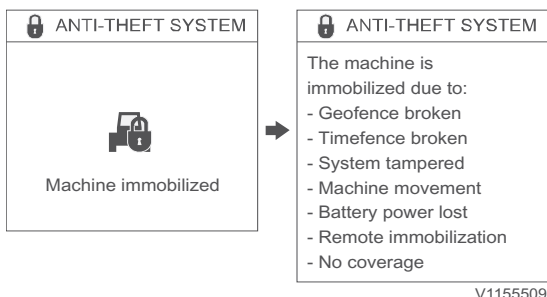
- 1 W-ECU
- 2 Satellietmodem
- 3 Reserve-accu

CareTrack m. antidief.

CareTrack met antidiefstal (extra)

CareTrack met antidiefstal maakt gebruik van de W-ECU, internetportal, Volvo's servicetool (Tech Tool), GPMECU1 en het instrumentenpaneel (combi-instrument). Het antidiefstalsysteem dient om de machine te immobiliseren in de volgende gevallen.

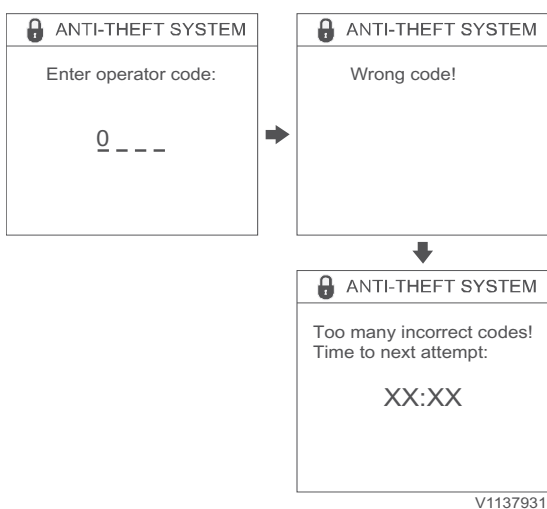
- Wrong code alarm (Alarm code onjuist)
- Geofence broken (Geofence verbroken)
- Timefence broken (Timefence verbroken)
- System tampered (Manipulatie systeem)
- Machine movement (Machine verplaatst)
- Battery power lost (Accuspann. weggevallen)
- Remote immobilization (Immobil. op afstand)
- No coverage (Geen dekking)
- ECU tampered (Manipulatie ECU)



Informatiemelding 'Machine immobiel'

Dit scherm dient om u ervoor te waarschuwen dat de machine immobiel is. Druk voor meer informatie over de schermmelding op de toets SELECT. Druk op toets ESC om terug te gaan naar het vorige scherm.

Wrong code alarm (Alarm code onjuist)



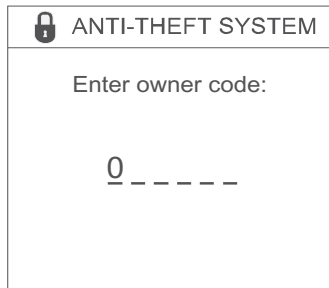
- Bij inschakeling van een machine gespecificeerd met een antidiefstalsysteem (extra) verschijnt het scherm voor invoer van de autorisatiecode. Wanneer de machinist of eigenaar van de machine de verkeerde code invoert, verschijnt het nevenstaande scherm voor een verkeerde code op het instrumentenpaneel (combi-instrument). Wanneer u 3 keer achtereenvolgend een verkeerde code invoert, wordt de autorisatiefunctie 5 minuten lang geblokkeerd en stuurt het systeem een alarmsignaal voor een verkeerde code naar de CareTrack-portal. De standaardtijd van 2 minuten voor de startblokkering is met Volvo's servicetool te wijzigen.

Enter operator code (Voer machinistcode in)

Wrong code (Code onjuist)

Too many incorrect codes (Te veel verkeerde codes)

Time to next attempt (Tijd tot volgende poging)



V1137932

Enter owner code (Voer eigenaarscode in)



V1137933



V1137934

OPMERKING!

Houd, wanneer de vertragingstijd verschijnt, de toets SELECT ingedrukt om de eigenaarscode in te voeren.

- Er zijn 3 verschillende autorisatieniveaus voor machinebediening.

- Niveau 1: De machinistcode bestaande uit 4 cijfers ligt op dit niveau en wordt door de machine-eigenaar geprogrammeerd in het menu voor het instrumentenpaneel (combi-instrument) of op de CareTrack-portal.

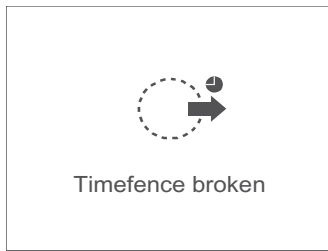
- Niveau 2: Op dit niveau ligt de eigenaarspincode bestaande uit 6 cijfers die met Volvo's servicetool te programmeren is.

- Niveau 3: Op dit niveau ligt de eenmalige mastercode bestaande uit 8 cijfers die via de CareTrack-portal te verkrijgen is.

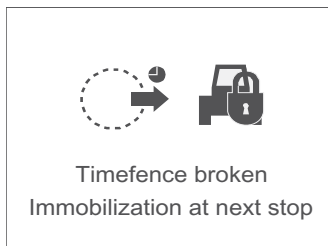
Geofence broken (Geofence verbroken)

- Wanneer de machine-eigenaar op de CareTrack-portal een geofence heeft geactiveerd en blijkt dat de machine zich buiten de geofence bevindt, verschijnt op het instrumentenpaneel (combi-instrument) de melding 'Geofence verbroken'.

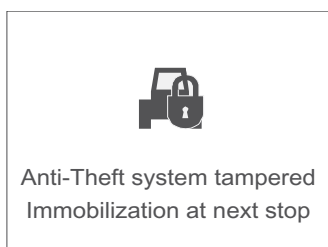
- Wanneer de machine zich buiten de geofence bevindt terwijl de machine-eigenaar op de CareTrack-portal een geofence heeft geactiveerd en voor automatische immobilisatie heeft gekozen, verschijnt op het instrumentenpaneel (combi-instrument) de melding 'Geofence verbroken' en wordt de machine de volgende keer dat u deze afzet geïmmobiliseerd.
- W-ECU stuurt een waarschuwing melding naar de CareTrack-portal.
- Wanneer de machine zich weer binnen de geofence bevindt, wordt de waarschuwing geannuleerd.



V1137935



V1137936



V1155538

Timefence broken (Timefence verbroken)

- Wanneer de machine-eigenaar op de CareTrack-portal een timefence heeft geactiveerd en blijkt dat de machine zich buiten de timefence bevindt, verschijnt op het instrumentenpaneel (combi-instrument) de melding 'Timefence verbroken'.

- Wanneer de machine zich buiten de timefence bevindt terwijl de machine-eigenaar op de CareTrack-portal een timefence heeft geactiveerd en voor automatische immobilisatie heeft gekozen, verschijnt op het instrumentenpaneel (combi-instrument) de melding 'Timefence verbroken' en wordt de machine de volgende keer dat u deze afzet geïmmobiliseerd.
- W-ECU stuurt een waarschuwing melding naar de CareTrack-portal.
- Wanneer de machine zich weer binnen de timefence bevindt, wordt de waarschuwing geannuleerd.

System tampered (Manipulatie systeem)

- geknoei met gps
 - Als de kabelverbinding tussen de machine en de gps-antenne wegvalt, laat GPMECU1 op het instrumentenpaneel (combi-instrument) een waarschuwing melding voor gps-kabelbreuk verschijnen en immobiliseert deze eenheid de machine.
- Manipulatie gsm/3G
 - Als iemand de kabelverbinding van de gsm/3G-antenne verbreekt, laat GPMECU1 ter informatie een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel (combi-instrument) verschijnen en immobiliseert deze eenheid de machine.
- Detectie geopende behuizing
 - Als iemand de behuizing van W-ECU probeert te openen, laat GPMECU1 ter informatie een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel (combi-instrument) verschijnen en immobiliseert deze eenheid de machine.
- Manipulatie simkaart
 - Als iemand de simkaart verwijdert of vervangt, laat GPMECU1 ter informatie een

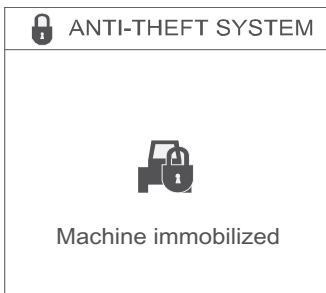
waarschuwing melding op het instrumentenpaneel (combi-instrument) verschijnen en immobiliseert deze eenheid de machine.

OPMERKING!

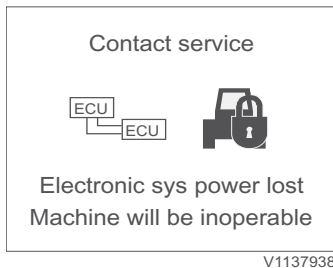
W-ECU stuurt een waarschuwing melding naar de CareTrack-portal.

Machine movement (Machine verplaatst)

- Als de machine 100 m beweegt zonder gebruik te maken van de motor, registreert W-ECU dat de machine verplaatst is. De machine wordt dan geïmmobiliseerd en W-ECU stuurt een waarschuwing melding naar de CareTrack-portal.
- Na immobilisatie van de machine gaat een waarschuwing melding vooraf aan het scherm voor invoer van de autorisatiecode op het instrumentenpaneel (combi-instrument).
- De machine-eigenaar of dealer kan de machine vervolgens mobiliseren (immobilisatie opheffen) aan de hand van de codes op niveau 2 of 3.



V1139556



Battery power lost (Accuspann. weggevallen)

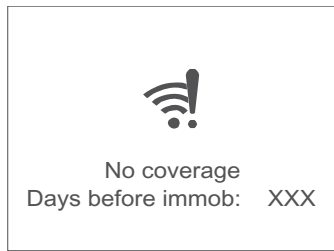
- Bij het verbreken van de verbinding tussen W-ECU en de accuvoeding of bij een accuspanning lager dan 8 V, maakt W-ECU gebruik van de speciale reserve-accu.
- GPMECU1 immobiliseert de machine, waarna de rode waarschuwing melding op het instrumentenpaneel (combi-instrument) verschijnt.
- W-ECU stuurt een waarschuwing melding naar de CareTrack-portal.
- Wanneer de trigger is verdwenen, wordt de waarschuwing geannuleerd.



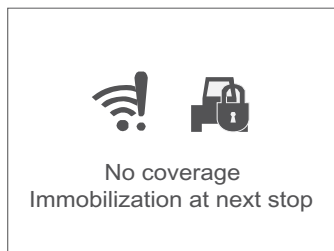
Remote immobilization (Immobil. op afstand)

- Als de dealer (in het bezit van de mastercode van niveau 3) via de CareTrack-portal om immobilisatie van de machine vraagt, verschijnt op het instrumentenpaneel (combi-instrument) de waarschuwing melding dat er een verzoek tot immobilisatie op afstand is ingediend en wordt de machine de volgende keer dat u deze afzet geïmmobiliseerd.
- Als de machine-eigenaar via de CareTrack-portal om immobilisatie van de machine vraagt, verschijnt op het instrumentenpaneel (combi-instrument) de waarschuwing melding dat er een verzoek tot immobilisatie op afstand is ingediend en wordt de machine de volgende keer dat u deze afzet geïmmobiliseerd.

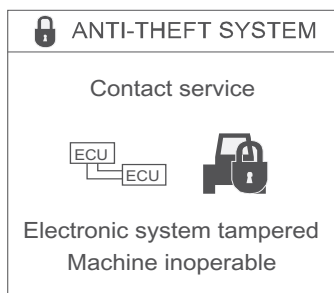




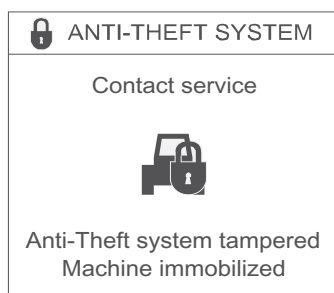
V1139554



V1137942



V1139558



V1155510

No coverage (Geen dekking)

- Als W-ECU niet binnen het via Volvo's servicetool ingestelde aantal dagen verbinding maakt met de CareTrack-portal, wordt de machine geïmmobiliseerd.
- Iedere volgende keer dat u de machine start, verschijnt de waarschuwingsmelding met het via Volvo's servicetool ingestelde resterend aantal dagen tot immobilisatie.
- De trigger en tellerwaarde voor 'Geen dekking' zijn te resetten met een eenmalige code of Volvo's servicetool.
- Als de machine binnen de gestelde termijn verbinding maakt met de CareTrack-portal, wordt de machine gemobiliseerd (immobilisatie opgeheven) waarna de tellerfunctie voor 'Geen dekking' wordt gereset.

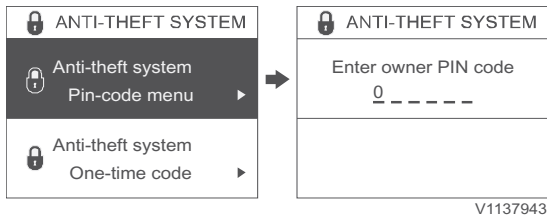
ECU tampered (Manipulatie ECU)

- Bij inschakeling van de machine controleren W-ECU en GPMECU1 het serienummer van de machine dat in de andere ECU's ligt opgeslagen. Als er afwijkingen bestaan ten aanzien van het opgeslagen serienummer van de machine, activeert GPMECU1 onmiddellijk de startblokkering en verschijnt er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel (combi-instrument).
- Als bij inschakeling van de machine blijkt dat W-ECU geen verbinding heeft met de kabel waarlangs het signaal voor een ingeschakeld contact wordt gegeven, activeert GPMECU1 onmiddellijk de startblokkering er verschijnt er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel (combi-instrument).
- Wanneer de trigger is verdwenen, wordt de waarschuwing geannuleerd.

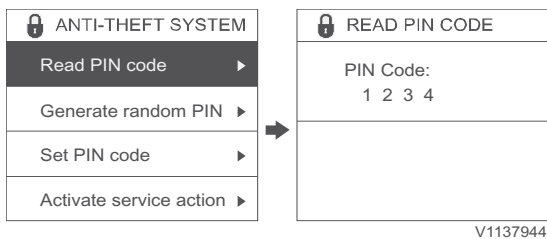
Antidiefstalsysteem, instelmenu

Het instelmenu gebruikt u voor het instellen van het antidiefstalsysteem. Het menu is als volgt opgesplitst in twee submenu's.

- 1 **Pin-code menu (Menu pincode):** Om dit menu te kunnen openen is de eigenaarspincode (6 cijfers) vereist.

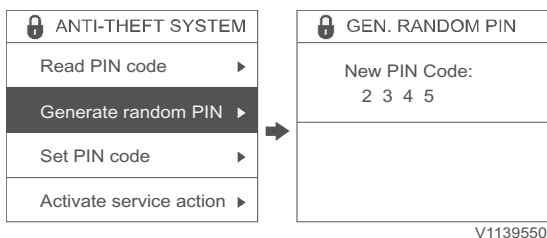


Enter owner PIN code (Voer pincode eigenaar in)



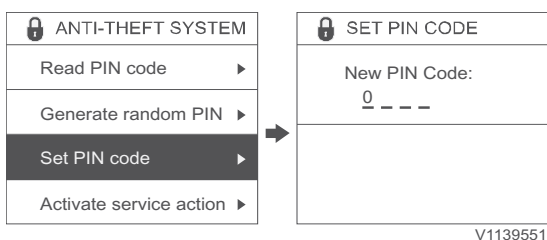
- **Read PIN code (Lees pincode):** In dit submenu kan de machine-eigenaar de pincode (4 cijfers) van de actuele machinist bekijken.

PIN Code (Pincode)



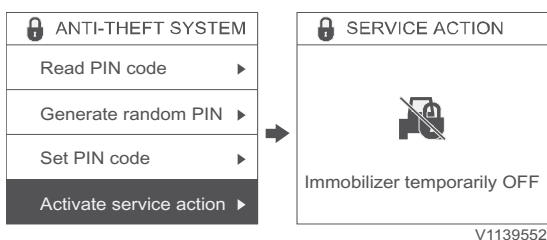
- **Generate random PIN (Genereer willek. pin):** In dit submenu kan de machine-eigenaar een willekeurige pincode (4 cijfers) genereren.

New PIN Code (Nieuwe pincode)



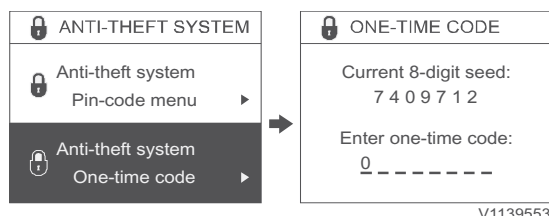
- **Set PIN code (Stel pincode in):** In dit submenu kan de machine-eigenaar de gewenste pincode (4 cijfers) instellen.

New PIN Code (Nieuwe pincode)



Immobilizer temporarily OFF (Immob. tijdelijk UIT)

- **Activate service action (Activeer Service Action):** Dit submenu dient voor activering van servicemaatregelen zoals het verrijden van de machine, vervangen van de accu en loskoppelen van de gps-antenne. Daarmee deactiveert u het antidiefstalsysteem met uitzondering van de functies voor immobilisatie op afstand, de immobilisatie bij ontbrekende dekking en de controlefunctie van het serienummer van de machine. W-ECU stuurt bovendien informatie naar de CareTrack-



Current 8-digit seed (Mastercode (8 cijfers))
Enter one-time code (Voer eenmalige code in)

portal. De volgende keer dat u het contact inschakelt, is het antidiefstalsysteem opnieuw actief.

2 One-time code (Eenmalige code): Deze instelling dient om een eenmalige code in te stellen voor als de machine geïmmobiliseerd is bij een verzoek tot immobilisatie op afstand door een gebruiker op niveau 3 of in geval van ontbrekende dekking.

De machine-eigenaar kan voor de eenmalige code bij de dealer terecht. De dealer krijgt op de CareTrack-portal een willekeurig gekozen code bestaande uit 8 cijfers, de mastercode (getoond op het instrumentenpaneel (combi-instrument)) die eveneens uit 8 cijfers bestaat alsook het serienummer van de betrokken machine.

Alarmmelding voor antidiefstalsysteem

Informatie

- Het blauwe informatiesymbool verschijnt.
- De zoemer klinkt tweemaal.
- Zeven seconden lang wordt er een alarmmelding getoond, waarna het bedieningsinformatiescherm weer verschijnt.

GO BACK TO SITE Geofence broken V1137933 Go back to site (Terug naar locatie) Geofence broken (Geofence verbroken)	Timefence broken V1137935 Timefence broken (Timefence verbroken)	

Instrumentenpanelen Displaymodule

85

Controle

- Het oranje centrale waarschuwingslampje verschijnt.
- De zoemer klinkt viermaal.
- Druk op de SELECT-toets om meer informatie over de storing te zien.
- De alarmmelding blijft staan, totdat u deze bevestigt met een druk op de ESC-toets.
- Repareer of neem voor informatie contact op met een door Volvo erkende werkplaats.

 Geofence broken Immobilization at next stop V1137934 Geofence broken (Geofence verbroken) Immobilization at next stop (Immob. bij volgende stop)	 Timefence broken Immobilization at next stop V1137936 Timefence broken (Timefence verbroken) Immobilization at next stop (Immob. bij volgende stop)	 Anti-Theft system tampered Immobilization at next stop V1155538 Anti-Theft system tampered (Antidiefstal onklaar) Immobilization at next stop (Immob. bij volgende stop)
 No coverage Days before immob: XXX V1139554 No coverage (Geen dekking) Days before immob (Dagen tot immob.)	 No coverage Immobilization at next stop V1137942 No coverage (Geen dekking) Immobilization at next stop (Immob. bij volgende stop)	 Remote immobilization activated by level 3 Immobilization at next stop V1137939 Remote immobilization (Immob. op afstand) activated by level 3 (geactiveerd d. niveau 3) Immobilization at next stop (Immob. bij volgende stop)



Remote immobilization
activated by owner
Immobilization at next stop

V1137940

Remote immobilization
(Immob. op afstand)
activated by owner
(geactiveerd d. eigenaar)
Immobilization at next stop
(Immob. bij volgende stop)

Instrumentenpanelen Displaymodule

87

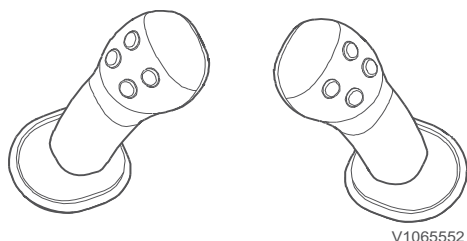
Waarschuwing

- Het rode centrale waarschuwingslampje verschijnt.
- De zoemer klinkt, totdat de vereiste maatregel is genomen.
- De alarmmelding verschijnt, totdat de vereiste maatregel is genomen.
- Repareer of neem voor informatie contact op met een door Volvo erkende werkplaats.

 ANTI-THEFT SYSTEM  Machine immobilized V1139556 Machine immobilized (Machine immobiel)	 ANTI-THEFT SYSTEM The machine is immobilized due to: - Geofence broken - Timefence broken - System tampered - Machine movement - Battery power lost - Remote immobilization - No coverage V1155511 - Geofence broken (Geofence verbroken) - Timefence broken (Timefence verbroken) - System tampered (Manipulatie systeem) - Machine movement (Machine verplaatst) - Battery power lost (Accuspann. weggevallen) - Remote immobilization (Immobil. op afstand) - No coverage (Geen dekking)	 ANTI-THEFT SYSTEM Contact service  Electronic system tampered Machine inoperable V1139558 Contact service (Volvo-service bellen) Electronic system tampered (Elektronica onklaar) Machine inoperable (Machine niet bedienb.)
 ANTI-THEFT SYSTEM Contact service  Anti-Theft system tampered Machine immobilized V1155510 Contact service (Volvo-service bellen) Anti-Theft system tampered (Antidiefstal onklaar) Machine immobilized (Machine immobiel)	Contact service  Electronic sys power lost Machine will be inoperable V1137938 Contact service (Volvo-service bellen) Electronic sys power lost (Spanning elektronica weg) Machine will be inoperable (Machine niet bedienb.)	

New X1 work tool
☒ Push
☐ Toggle
☐ Proportional

V1137912



V1065552

Joystick met aan-uitschakelaar

Regelingstypes voor bediening X1 en X3

Als de machine voorzien is van een 'schuifschakelaar' voor X1 of X3, kunt u een van de drie weergegeven regelingen kiezen. Anders hebt u alleen de keuze uit de twee soorten regelingen: 'Indrukken' en 'Omzetten'. Zie bladzijde 107 voor meer informatie over optionele joysticks.

- Push (Indrukken)
- Toggle (Omzetten)
- Proportional (Proportioneel)

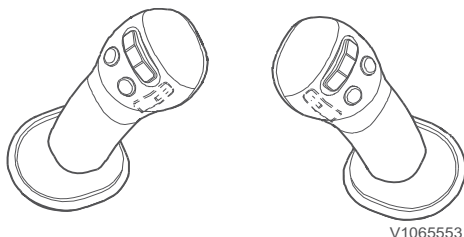
Bediening via aan-uitschakelaar op joystick

- 1 Type omzetter op instrumentenpaneel (combi-instrument)

De functie voor X1 of X3 wordt geactiveerd door de aan-uitschakelaar op de joystick in te drukken. De bijbehorende functie blijft ook na het loslaten van de schakelaar actief. De functie wordt geactiveerd, wanneer u dezelfde aan-uitschakelaar nogmaals indrukt of op de knop voor de tegengestelde beweging drukt.

- 2 Type indrukken op instrumentenpaneel (combi-instrument)

De functie voor X1 of X3 wordt geactiveerd, zolang de aan-uitschakelaar ingedrukt wordt (Aan-stand). De functie wordt gedeactiveerd, zodra u de aan-uitschakelaar loslaat.

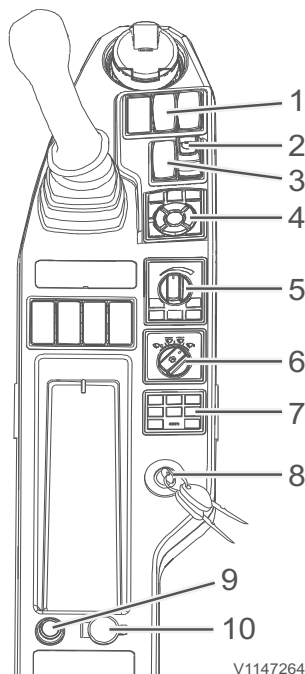


Joystick met schuifschakelaar

Bediening via schuifschakelaar op joystick

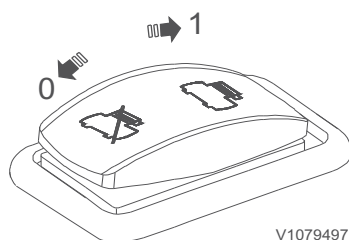
- 1 Type omzetter en indrukken op instrumentenpaneel (combi-instrument)
Een dergelijke bediening met een schuifschakelaar heeft veel weg van bediening met een aan-uitschakelaar, zij het dat er niet alleen een bepaald punt is waarbij de functie geactiveerd wordt. De schuifschakelaar kent namelijk ook een proportionele waarde voor de mate van activering.
Bij bistabiele bediening worden de bijbehorende functies geactiveerd door de schuifschakelaar in een bepaalde richting te duwen. De functies worden gedeactiveerd door de schuifschakelaar nogmaals in dezelfde richting te duwen of in de tegengestelde richting.
- 2 Type proportioneel op instrumentenpaneel (combi-instrument)
De functies van X1 of X3 worden proportioneel bediend afhankelijk van de stand van de schuifschakelaar.

Rechter instrumentenpaneel



V1147264

- 1 Schakelaar luchtcompressor (extra)
- 2 Schakelaar snelwissel voor aanbouwdelen, rechts (extra)
- 3 Schakelaar rijsnelheid
- 4 Toetsenblok instrumentenpaneel (combi-instrument)
- 5 Toetsenblok machinebediening
- 6 Bedieningsschakelaar ruitenwisser/-sproeier
- 7 Bedieningsschakelaar audiosysteem met Bluetooth
- 8 Contactsloot
- 9 Aansteker (extra)
- 10 Elektrische aansluiting



V1079497

1 Schakelaar luchtcompressor (extra)

Deze schakelaar wordt gebruikt voor het bedienen van de luchtcompressor in de cabine.

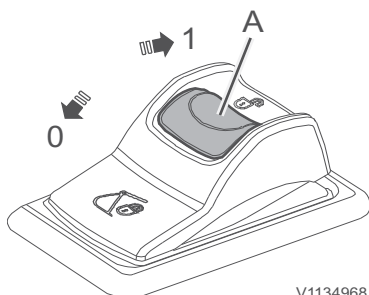
- Stand 0: de luchtcompressor is UIT
- Stand 1: de luchtcompressor is AAN

OPMERKING!

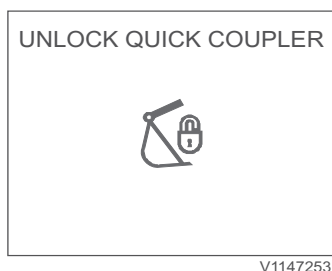
De schakelaar veert automatisch terug.

Instrumentenpanelen Rechter instrumentenpaneel

91



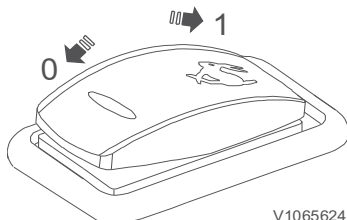
A Pal



Snelwissel ontgrendelen



Vergrendeling van snelwissel bevestigen



2 Schakelaar snelwissel voor aanbouwdelen, rechts (extra)

- Stand 0: Snelwissel voor aanbouwdelen, vergrendelen
- Stand 1: Snelwissel voor aanbouwdelen, initialiseren

Haal de rode pal (A) omlaag en druk vervolgens de schakelaar in stand (1) om de snelwissel voor aanbouwdelen te openen.

Bij het initialiseren van de snelwissel voor aanbouwdelen klinkt de zoemer en verschijnen de controle melding en het controlelampje op het instrumentenpaneel (combi-instrument).

OPMERKING!

Om de snelwissel voor aanbouwdelen te kunnen openen moet u eerst de schakelaar voor activering van de snelwissel voor aanbouwdelen op het linker instrumentenpaneel indrukken. Zie bladzijde 40 voor de bediening.

Druk na montage van de snelwissel voor aanbouwdelen de schakelaar in stand (0) om de snelwissel voor aanbouwdelen te sluiten. Wanneer de schakelaar in stand (0) staat klinkt de zoemer en verschijnen de controle melding en het controlelampje op het instrumentenpaneel (combi-instrument).

OPMERKING!

Druk op de schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen op het linker instrumentenpaneel om te bevestigen dat de snelwissel voor aanbouwdelen vergrendeld is. Zie bladzijde 40 voor de bediening.

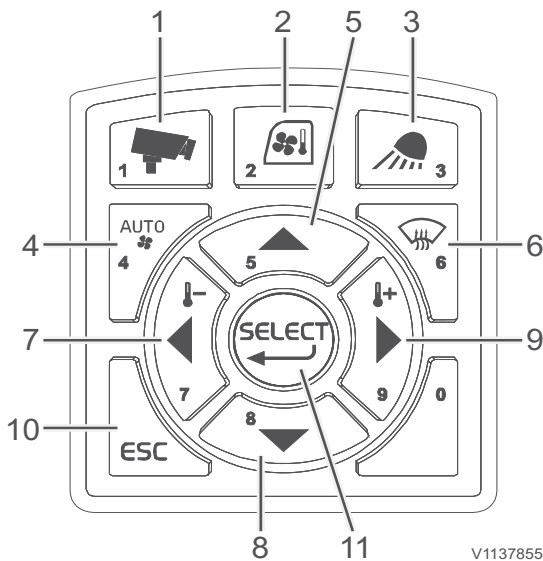
3 Schakelaar rijsnelheid

- Stand 0: Alleen mogelijk op LAGE snelheid te rijden
- Stand 1: U kunt op LAGE of HOGE snelheid te rijden dankzij automatisch schakelen op basis van de rijomstandigheden

OPMERKING!

Breng de machine tot stilstand alvorens van rijsnelheid te veranderen. Houd een lage snelheid aan op hellingen, een zachte ondergrond en in krappe ruimten en ook wanneer de machine een dieplader wordt op- of afgereden.

92 Instrumentenpanelen Rechter instrumentenpaneel



V1137855

- 1 Cameratoets
- 2 Bedieningstoets HVAC
- 3 Bedieningstoets werklampen
- 4 Keuzetoets auto-modus HVAC
- 5 Pijl-omhoog
- 6 Selectietoets ontwaseming
- 7 Pijl-links
- 8 Pijl-omlaag
- 9 Pijl-rechts
- 10 Toets ESC
- 11 Toets SELECT

4 Toetsenblok instrumentenpaneel (combi-instrument)

1) Cameratoets (indien gemonteerd)

Deze toets is te gebruiken voor de bediening van het camerascherm op het instrumentenpaneel (combi-instrument).

- Bij kort indrukken van de cameratoets verschijnen op het scherm de camerabeelden met de meters erboven.
- Bij lang indrukken van de cameratoets verschijnt de balk voor cameraconfiguratie. Voor gedetailleerde informatie over de camerabediening, zie bladzijde 147 en 148.

2) Bedieningstoets HVAC-systeem

Met deze toets kunt u het HVAC-systeem bedienen. Zie bladzijde 128.

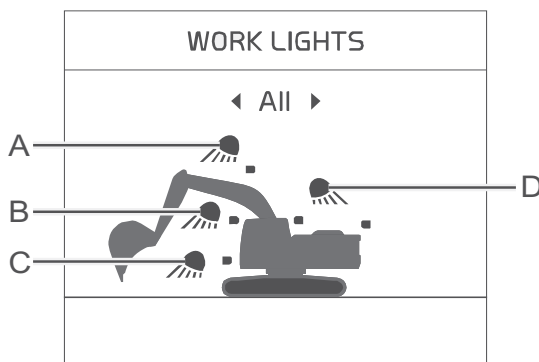
3) Bedieningstoets werklampen

Met deze toets kunt u de werklampen op giek, cabine, dek en contragewicht bedienen.

- Druk kort op de toets om de bijbehorende werklamp(en) in of uit te schakelen. Bij uitschakeling van het systeem wordt de laatst geldende stand opgeslagen in het geheugen.
- Houd de toets ingedrukt om de verschillende werklampen te activeren.

Kies met de pijltoetsen de werklamp van uw keuze en druk vervolgens op de toets SELECT van het toetsenblok voor het instrumentenpaneel (combi-instrument) om de werkverlichting in of uit te schakelen.

Wanneer u kiest voor 'Alles', worden alle werklampen in- of uitgeschakeld.



V1137859

- A Werklamp giek
- B Lamp voorkant cabine
- C Werklamp dek
- D Lampen achterkant cabine en contragewicht

Instrumentenpanelen Rechter instrumentenpaneel

93

4) Keuzetoets auto-modus HVAC

Met deze toets kunt u het HVAC-systeem bedienen.
Zie bladzijde 128.

5) Pijl-omhoog

Met deze toets kunt u door items bladeren en de verschillende schermsegmenten aanpassen.

6) Selectietoets ontwaseming

Met deze toets kunt u de ontwaseming activeren.
Zie bladzijde 128.

7) Pijl-links

Met deze toets kunt u de cursor naar links bewegen.
U kunt de toets ook indrukken om waarden te verlagen.

8) Pijl-omlaag

Met deze toets kunt u door items bladeren en de verschillende schermsegmenten aanpassen.

9) Pijl-rechts

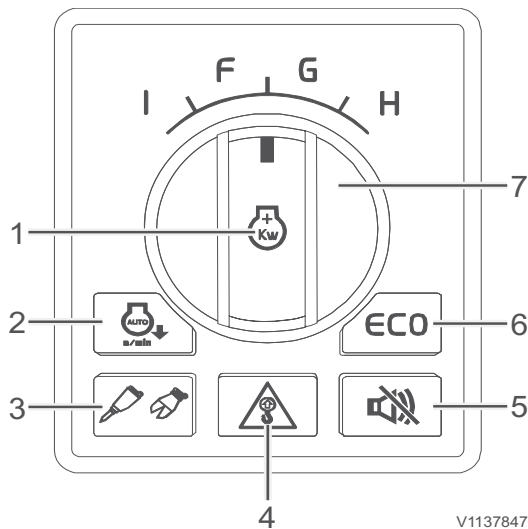
Met deze toets kunt u de cursor naar rechts bewegen. U kunt de toets ook indrukken om waarden te verhogen.

10) Toets ESC

Met deze toets kunt u teruggaan naar het vorige scherm of annuleren zonder op te slaan.
De toets ESC gebruikt u ook om een waarschuwingslampje en/of geluidssignaal uit te schakelen.

11) Toets SELECT

Met deze toets kunt u een bepaalde parameter of instelling bevestigen.



- 1 Schakelaar maximale vermogensstand
- 2 Toets automatische stationairregeling
- 3 Schakelaar hamer/schaar
- 4 Toets overlastsignalering
- 5 Toets uitschakeling rijalarm
- 6 Toets ECO
- 7 Regelschakelaar motortoerental/ bedrijfsstand

5 Toetsenblok machinebediening

1) Schakelaar maximale vermogensstand

Druk deze schakelaar in om de maximale vermogensstand te activeren.

Wanneer de regelknop voor het motortoerental in stand 9 staat geldt:

Normale omstandigheden = stand H

Schakelaar ingedrukt = stand P

Wanneer u de machine langer dan 5 seconden achtereen niet bedient in stand P en de schakelaar voor automatische stationairregeling in de geactiveerde stand staat, daalt het motortoerental automatisch tot het stationaire toerental. Zodra u de machine weer bedient, keert de motor terug naar stand P. De motor gaat van stand P over op stand H, wanneer u de regelknop voor het motortoerental vanuit een willekeurige stand naar stand 9 draait.

2) Toets automatische stationairregeling

Met de toets voor de automatische stationairregeling kunt u de bijbehorende functie van GPMECU1 (General Purpose Machine Electronic Control Unit1) activeren of deactiveren. Om het brandstofverbruik te verlagen wordt het motortoerental automatisch tot stationair verlaagd als een van de joysticks, rijhendels (-pedalen) of de regelknop voor het motortoerental 5 seconden lang niet worden bediend. Als u een van de bovengenoemde bedieningselementen opnieuw bedient, daalt het motortoerental weer tot het toerental dat werd ingesteld met de regelknop voor het motortoerental.

3) Schakelaar hamer/schaar

Met deze toets kunt u de hamer/schaar activeren. Alvorens de onderstaande functies te kunnen bedienen moet de schakelaar voor de hamer/schaar geactiveerd worden.

OPMERKING!

Deze instructie kan worden gewijzigd, afhankelijk van het type bedieningshendel. Zie bladzijde 107 voor meer informatie over bedieningshendels.

Instrumentenpanelen Rechter instrumentenpaneel

95

OPMERKING!

Selecteer het juiste X1-aanbouwdeel op het instrumentenpaneel (combi-instrument), zie bladzijde 49 voor meer informatie.

Het volgende geldt bij machines met een X1-functie (hamer/schaar) en pedaalbediening:

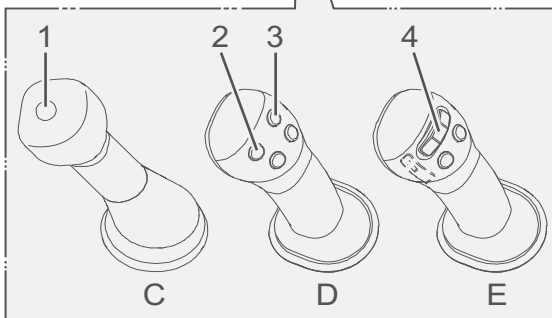
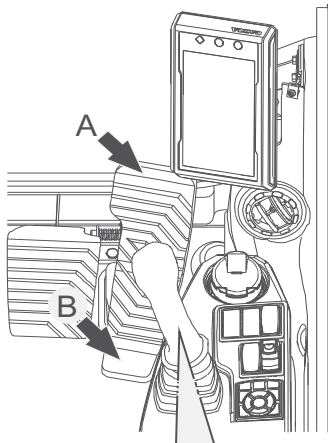
Het pedaal dient te worden afgestemd afhankelijk van de vraag of het voor bediening van een hamer of schaar wordt gebruikt. Zie bladzijde 107 voor meer informatie.

■ Hamerstand

De hamer werkt, wanneer u de voorkant van het pedaal (A) intrapt.

■ Schaarstand

De schaar werkt, wanneer u de voorkant (A) of de achterkant (B) van het pedaal intrapt.



V1137128

Bij een bedieningshendel met één knop (C)

■ Hamerstand

De hamer werkt, wanneer u de knop (1) indrukt.

OPMERKING!

Wanneer de hamer/schaar bij bediening van deze knop niet wordt geactiveerd, wordt de Powerboost geactiveerd.

Bij een bedieningshendel met vier knoppen (D)

■ Hamerstand

De hamer werkt, wanneer u de knop (2) indrukt.

OPMERKING!

Er gebeurt niets bij het indrukken van knop (3).

■ Schaarstand

De schaar werkt, wanneer u de knop (2) of (3) indrukt.

Bij een bedieningshendel met proportioneelschakelaar (E)

■ Hamerstand

De hamer werkt, wanneer u de proportioneelschakelaar (4) naar links beweegt.

OPMERKING!

Er gebeurt niets, wanneer u de proportioneelschakelaar naar rechts beweegt.

■ Schaarstand

De schaar werkt, wanneer u de proportioneelschakelaar (4) naar links of rechts beweegt.

4) Toets overlastering

Met de toets voor de overlastering kunt u de functie 'Overlastering' activeren of deactiveren. Bij het indrukken van deze toets gaat een lampje branden en er wordt alarm geslagen als er sprake is van 'overlast'.

- Eerste geval van overlast: Het pop-upschermb verschijnt en er klinkt een alarmsignaal. Er gaat tevens een waarschuwinglampje branden op het scherm met lampjes. Het pop-upschermb verdwijnt pas weer, wanneer u op de toets ESC drukt.
- Wanneer tijdens het bedienen opnieuw sprake is van overlast: er klinkt opnieuw een alarmsignaal en het bijbehorende lampje licht op. Wanneer u de last verlaagt, verdwijnt het alarmsignaal en dooft het lampje.

5) Toets uitschakeling rijalarm

Met de toets voor uitschakeling van het rijalarm kunt u het 'rijalarm' van GPMECU1 (General Purpose Machine Electronic Control Unit1) activeren of deactiveren. Het 'rijalarm' wordt iedere keer dat u het contact inschakelt opnieuw geactiveerd.

OPMERKING!

Wanneer de machine gaat rijden klinkt het rijalarm altijd 5 seconden, ook al hebt u het rijalarm uitgeschakeld.

6) Toets ECO

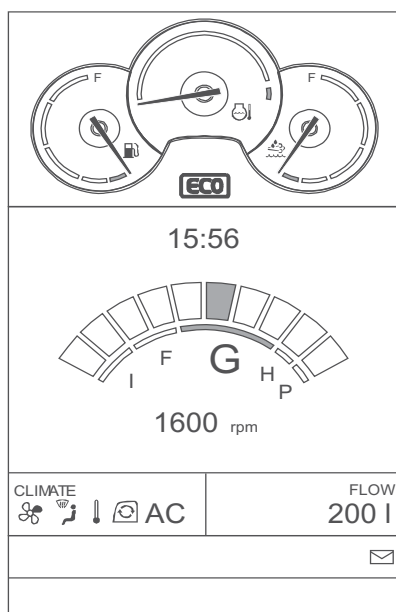
De ECO-functie is een stand waarin tijdens het werken met de machine brandstof wordt bespaard. Wanneer u op de toets ECO op het toetsenblok drukt, zet u de pompregeling in de brandstofbesparende stand. De knop licht op en op het instrumentenpaneel (combi-instrument) wordt bij activering het symbool ECO weergegeven. Druk opnieuw op de toets om de functie uit te schakelen. Het lampje in de toets en het symbool op het instrumentenpaneel (combi-instrument) doven.

OPMERKING!

Bij inschakeling van het contact wordt altijd automatisch de stand ECO geactiveerd. (Geldt niet in de regio Noord-Amerika.)

OPMERKING!

Deze stand is alleen beschikbaar voor de standen P, H, G1, G2, G3 en G4 van de regelschakelaar motortoerental/bedrijfsstand.



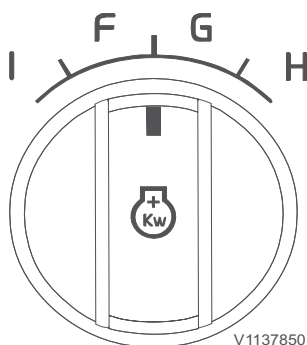
V1137848



Instrumentenpanelen
Rechter instrumentenpaneel

97

98 Instrumentenpanelen Rechter instrumentenpaneel



7) Regelschakelaar motortoerental/bedrijfsstand

Met deze regelknop zijn negen (of tien in stand P) verschillende gasklepstanden te selecteren. Bij het omdraaien van deze regelknop wordt het motortoerental traploos verhoogd/verlaagd. Afhankelijk van het geselecteerde motortoerental wordt er automatisch een bepaalde bedrijfsstand gekozen die vervolgens op het hoofdscherm van het voorste instrumentenpaneel verschijnt.

(Geldt niet voor Noord-Amerika)

Stand		Stand regelknop	Motortoerental (± 40 omw/min) (onbelast/belast)	Opmerkingen
Max. vermogen.	P	9	1900/1800 en hoger	Voor maximale productiviteit bij zware graafwerkzaamheden
Zwaar	H		1800/1700 en hoger	Voor halfzware toepassingen
Algemeen	G1	8	1700/1600 en hoger	Voor zuinige bediening tijdens algemene toepassingen
	G2	7	1600/1500 en hoger	
	G3	6	1500/1400 en hoger	
	G4	5	1400/1300 en hoger	
Fijn	F1	4	1300 / -	Voor maximale hefkracht en gemakkelijke bediening
	F2	3	1200 / -	
Stationair	I1	2	1000 / -	Voor bediening bij een laag stationair toerental, warmdraaien en uitermate nauwkeurige bediening
	I2	1	800 / -	

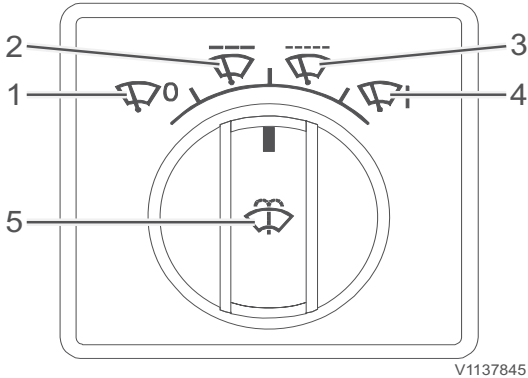
Noord-Amerika

Stand		Stand regelknop	Motortoerental (± 40 omw/min) (onbelast/belast)	Opmerkingen
Zwaar	H	9	1900/1800 en hoger	Voor maximale productiviteit bij zware graafwerkzaamheden
Algemeen	G1	8	1800/1700 en hoger	Voor zuinige bediening tijdens algemene toepassingen
	G2	7	1700/1600 en hoger	
	G3	6	1600/1500 en hoger	
	G4	5	1400/1300 en hoger	
Fijn	F1	4	1300 / -	Voor maximale hefkracht en gemakkelijke bediening
	F2	3	1200 / -	

Instrumentenpanelen
Rechter instrumentenpaneel **99**

Stationair	I1	2	1000 / -	Voor bediening bij een laag stationair toerental, warmdraaien en uitermate nauwkeurige bediening
	I2	1	800 / -	

100 Instrumentenpanelen Rechter instrumentenpaneel



6 Bedieningsschakelaar ruitenwisser/-sproeier

Zet de bedieningsschakelaar voor de ruitenwisser/-sproeier in de gewenste stand.

1) Wisser uit

2) Intervalfunctie 1: Na één wisslag, 5 seconden pauze

3) Intervalfunctie 2: Na één wisslag, 2 seconden pauze

4) Continu wissen

5) Sproeier: Druk deze schakelaar omlaag om de ruitensproeier te activeren

LET OP

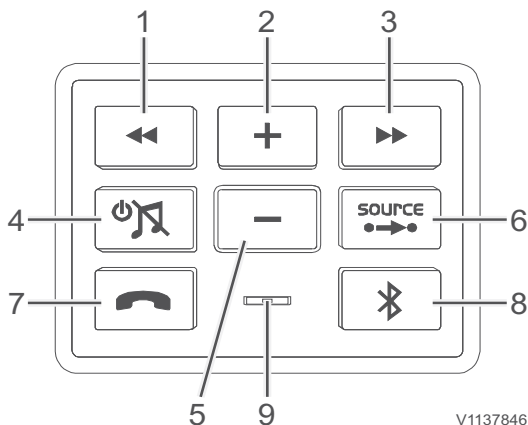
Houd de ruitensproeierschakelaar nooit langer dan 20 seconden achtereenvolgend ingedrukt. Niet gebruiken, wanneer het sproeiervloeistofreservoir leeg is.

OPMERKING!

Bij gebruik van de sneltoets op de joystick:

- Druk de sneltoets op de linker joystick kort in om de wisser te activeren.
- Houd de toets ingedrukt om de wisser en sproeier te activeren.

Instrumentenpanelen Rechter instrumentenpaneel 101



V1137846

- 1 Toets automatische kanaalkeuze (omlaag)
Toets trackkeuze (achteruit)
- 2 Verhogingstoets volume
- 3 Toets automatische kanaalkeuze (omhoog)
Toets trackkeuze (vooruit)
- 4 Wisseltoets stroom aan/uit, geluiddemping
- 5 Verlagingstoets volume
- 6 Wijzigingstoets audiobron
- 7 Beltoets
- 8 Bluetooth-toets
- 9 Microfoon belfunctie

7 Bedieningsschakelaar audiosysteem met Bluetooth

1) Toets automatische kanaalkeuze (omlaag)

Druk op de toets om automatisch kanalen te zoeken. Het systeem zoekt automatisch zenders met een lagere frequentie en stopt bij de eerstvolgende zender die goed doorkomt.

Toets trackkeuze (achteruit)

Kiest de voorgaande track in de afspeellijst van uw mobiele telefoon.

Wanneer u deze toets indrukt, nadat er meer dan 1 seconde van een track is afgespeeld, keert het systeem terug naar het begin van de track. Als u de toets opnieuw indrukt, gaat het systeem terug naar de voorgaande track.

2) Verhogingstoets volume

Druk op de toets om het volume te verhogen. Houd de toets ingedrukt om het volume in stapjes te verhogen.

3) Toets automatische kanaalkeuze (omhoog)

Druk op de toets om automatisch kanalen te zoeken. Het systeem zoekt automatisch zenders met een hogere frequentie en stopt bij de eerstvolgende zender die goed doorkomt.

Toets trackkeuze (vooruit)

Kiest de volgende track in de afspeellijst van uw mobiele telefoon.

4) Wisseltoets stroom aan/uit, geluiddemping

Druk op de toets om het audiosysteem aan/uit te zetten en te wisselen tussen geluiddemping/geluidswaergave.

- Kort indrukken → Geluiddemping/Kort indrukken
→ Geluidswaergave
- Knop ingedrukt houden → Systeem uit

5) Verlagingstoets volume

Druk op de toets om het volume te verlagen. Houd de toets ingedrukt om het volume in stapjes te verlagen.

6) Wijzigingstoets audiobron

Bij het indrukken van de toets FM/AM gaat de radio spelen en loopt u de radiostanden (RADIO/USB/AUX) door.

Bij het indrukken van deze toets kunt u de audiobron van het audiosysteem wijzigen.

Wanneer u in de Bluetooth-modus op deze toets drukt, zet u het systeem in de Connected Audio Control Mode.

7) Beltoets

Druk op de Bluetooth-toets (Connected Audio Control Mode) voor belfuncties, zoals bellen/gesprek afsluiten/beantwoorden/afwijzen.

Wanneer de telefoon gaat, knippert het groene lampje in de toets. Tijdens een telefoongesprek brandt het groene lampje continu.

- Wanneer u niet belt: Bellen
- Wanneer u belt: Gesprek afsluiten
- Lampje knippert (telefoon gaat): Beantwoorden
- Toets ingedrukt houden bij knipperend lampje: Afwijzen
- Bij het indrukken van de bovenstaande toets wordt het laatstgekozen nummer gebeld

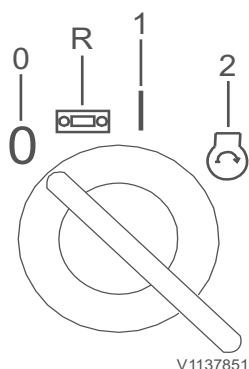
8) Bluetooth-toets

Bij het indrukken van deze toets kunt u de onderstaande functies activeren, afhankelijk van de status van de Bluetooth-aansluiting van de machine.

- Niet aangesloten: Verzoek tot aansluiting op de eerder gekoppelde telefoon
- Aangesloten: Overschakelen op Bluetooth-modus
- Toets ingedrukt houden indien aangesloten: Bluetooth uitschakelen

9) Microfoon belfunctie

Wanneer u via een handsfreesysteem belt, wordt uw stem via deze microfoon opgenomen en doorgegeven.



Blokkeerstand (0)

Radiostand (R)

Rijstand (voorgloeistand) (1)

Startstand (2)

8 Contactslot

Het contactslot kent vier verschillende standen. Zorg dat u de hoofdstroomschakelaar hebt ingeschakeld, voordat u de motor probeert te starten.

Blokkeerstand (0)

Draai de contactsleutel naar de blokkeerstand (0) om de motor af te zetten.

Radiostand (R)

Draai de contactsleutel naar de radiostand (R) om de radio in te schakelen.

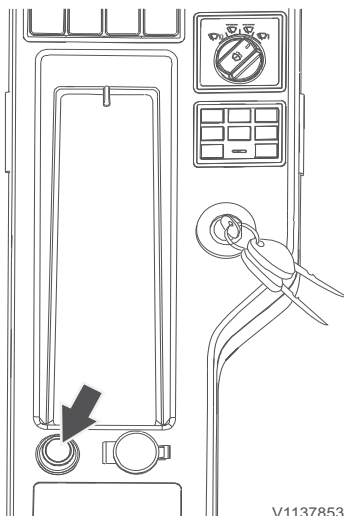
Rijstand (voorgloeistand) (1)

De machine is uitgerust met een automatisch voorgloeisysteem voor de motor. Wanneer u de contactsleutel naar de rijstand (1) draait, zijn de elektronische systemen van de machine actief en daarmee ook het automatische voorgloeisysteem voor de motor.

Startstand (2)

Wanneer u het contactslot naar de startstand (2) draait, zal de startmotor worden geactiveerd om de motor te starten. Dit gebeurt echter alleen als u eerst de hoofdstroomschakelaar hebt ingeschakeld. De startmotor draait niet, wanneer de veiligheidsblokkeringshendel nog in de ontgrendelde (opgeklapte) stand staat. Zie bladzijde 122 voor meer informatie over de veiligheidsblokkeringshendel.

104 Instrumentenpanelen Rechter instrumentenpaneel

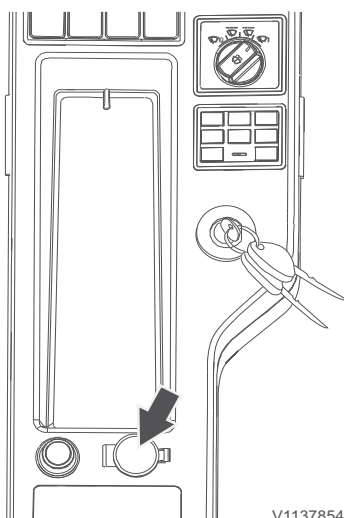


9 Aansteker (extra)

Wanneer u de aansteker indrukt, zal deze na enkele seconden in de uitgangspositie terugveren. De aansteker is daarmee klaar voor gebruik (24 V).

LET OP

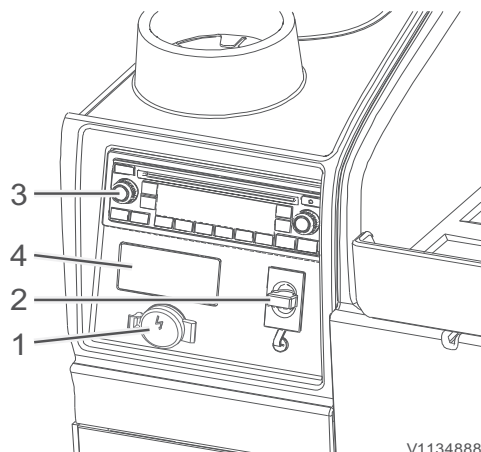
De elektrische aansluiting waarin de aansteker zit levert 24 V. Sluit daarom geen apparaten aan die op 12 V werken.



10 Elektrische aansluiting

Deze aansluiting is bestemd voor elektrische apparaten zoals een laadstation voor mobiele telefoons of een koelbox. Capaciteit: tot 12 V (10 A).

Achterste instrumentenpaneel



- 1 Elektrische aansluiting
- 2 Aansluiting voor onderhoudsdoeleinden
- 3 Audiosysteem (extra)
- 4 Hulpverwarming (extra)

1 Elektrische aansluiting

Deze aansluiting is bestemd voor elektrische apparaten zoals een laadstation voor mobiele telefoons of een koelbox.

Capaciteit: 24 V (10 A)

2 Aansluiting voor onderhoudsdoeleinden

De aansluiting is bestemd voor Volvo's servicetools (MATRIS en Tech Tool).

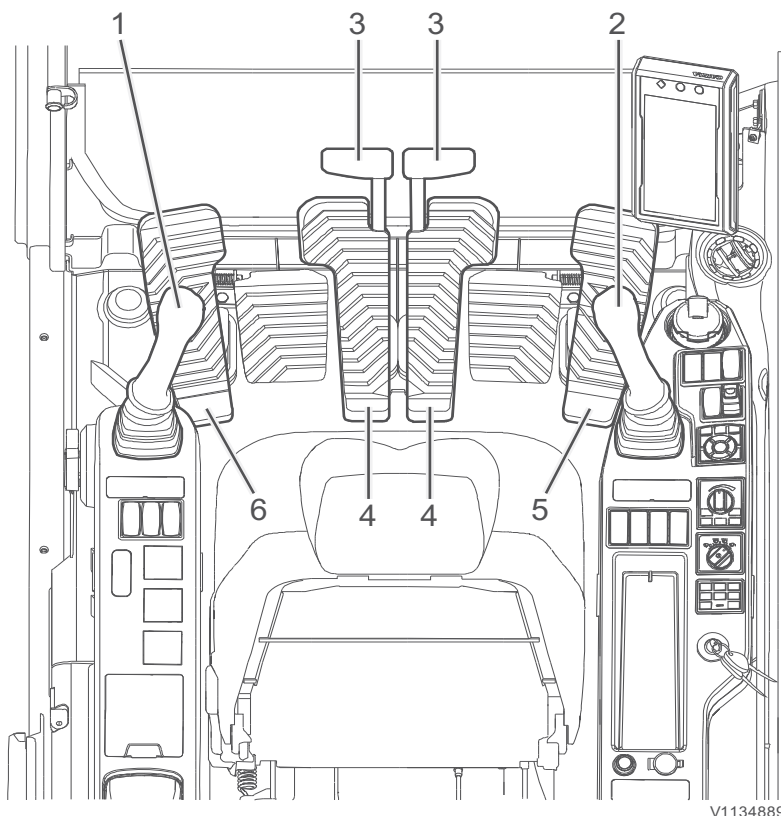
3 Audiosysteem (extra)

Zie bladzijde 138.

4 Hulpverwarming (extra)

Zie bladzijde 152.

Overige bedieningselementen



V1134889

1	Linker joystick
2	Rechter joystick
3	Rijhendels
4	Rijpedalen
5	Extra bedieningspaneel (X1)
6	Extra pedaal (rechtuitrijden) Extra pedaal (variabel verstelbare giek)

Voor optimale machineprestaties zijn de joysticks van de machine in de fabriek ingesteld op bediening volgens de ISO/SAE-norm.

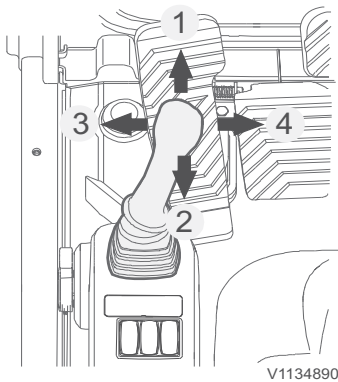
Bepaalde machines kunnen zijn uitgerust met een keuzehendel (extra) om van bedieningspatroon te wisselen. Zie 107 voor meer informatie.

Bij machines met een dergelijke optionele keuzehendel voor het bedieningspatroon geeft de indicatie op het instrumentenpaneel (combi-instrument) aan welk patroon er gekozen is.

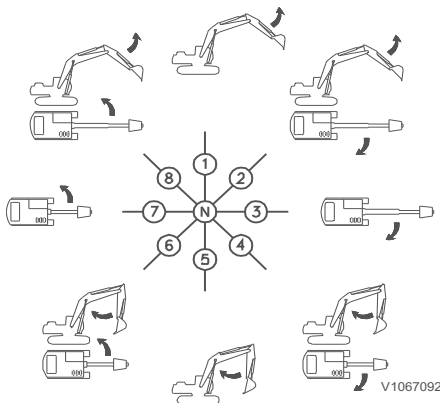
Bedieningselementen

1 Linker joystick

Met deze hendel kunt u de bovenwagen zwenken en de knikarm bewegen.



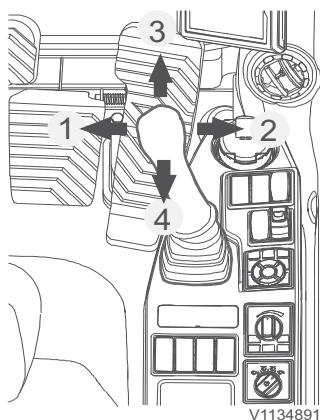
- 1 Knikarm brengen
- 2 Knikarm halen
- 3 Linksom zwenken
- 4 Rechtsom zwenken



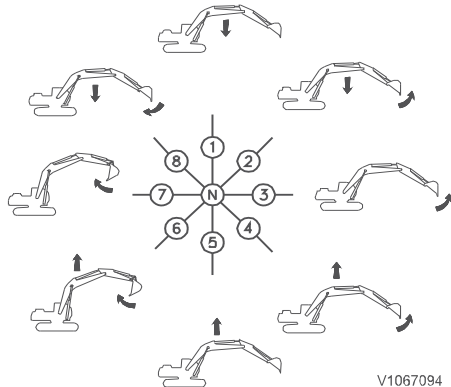
- N Neutraal (bovenwagen en knikarm in neutrale stand)
- 1 Knikarm brengen
- 2 Knikarm brengen en bovenwagen rechtsom zwenken
- 3 Bovenwagen rechtsom zwenken
- 4 Knikarm halen en bovenwagen rechtsom zwenken
- 5 Knikarm halen
- 6 Knikarm halen en bovenwagen linksom zwenken
- 7 Bovenwagen linksom zwenken
- 8 Knikarm brengen en bovenwagen linksom zwenken

2 Rechter joystick

Met deze hendel bedient u de giek en de bak.



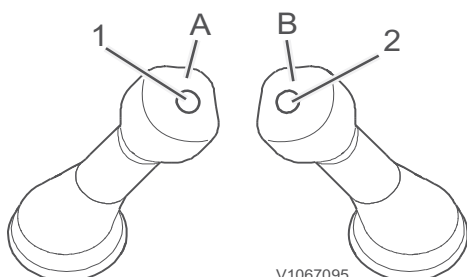
- 1 Bak inkiepen
- 2 Bak uitkiepen
- 3 Giek neerlaten
- 4 Giek heffen



- N Neutrale stand (giek en bak in ruststand)
- 1 Giek neerlaten
- 2 Giek neerlaten en bak uitkiepen
- 3 Bak uitkiepen
- 4 Giek heffen en bak uitkiepen
- 5 Giek heffen
- 6 Giek heffen en bak inkiepen
- 7 Bak inkiepen
- 8 Giek neerlaten en bak inkiepen

Overige bedieningselementen Bedieningselementen

109

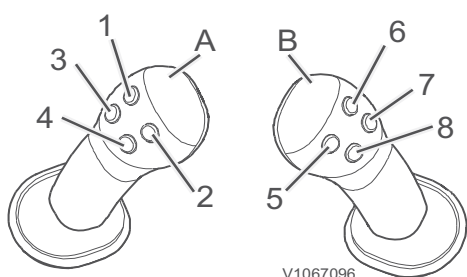


Joystick met één knop

- A Linker joystick
- B Rechter joystick
- 1 Claxonknop
- 2 Power Boost-/hamer-knop

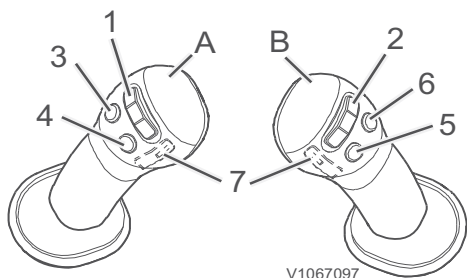
OPMERKING!

Wanneer u de selectieschakelaar voor de hamer hebt bediend, werkt de Power Boost niet.



Joystick met vier knoppen

- A Linker joystick
- B Rechter joystick
- 1 Rototiltknop
- 2 Rototiltknop
- 3 Claxonknop
- 4 Sneltoets joystick
- 5 Schakelaar hamer/schaar
- 6 Schaar/niet in gebruik
- 7 Nivelleerknop
- 8 Power Boost-knop

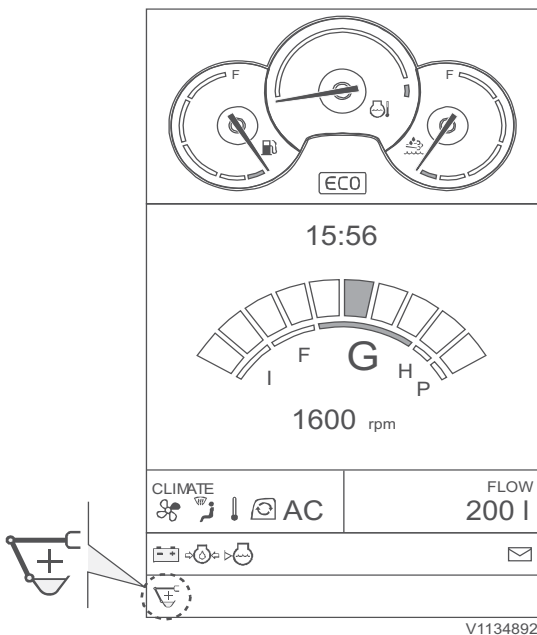


Joystick met drie knoppen en schuifschakelaar

- A Linker joystick
- B Rechter joystick
- 1 Proportioneelschakelaar (rototilt)
- 2 Proportioneelschakelaar (hamer/schaar)
- 3 Claxonknop
- 4 Sneltoets joystick
- 5 Power Boost-knop
- 6 Nivelleerknop
- 7 Niet in gebruik

OPMERKING!

Zorgt dat u de beschrijving van de verschillende soorten bedieningshendels voor X1 en X3 en de verschillende soorten knoppen en schakelaars hebt doorgenomen en ermee vertrouwd bent. Zie bladzijde 88 voor meer informatie.



Power Boost-indicatie

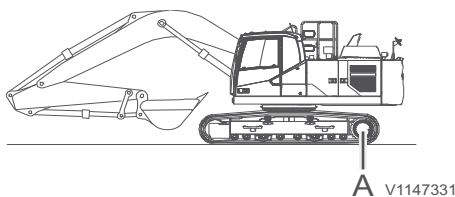
Power Boost-functie

De Power Boost-functie werd ontwikkeld om de opbrekkracht aan de knikarm/bak en de hefcapaciteit tijdelijk te verhogen. Bij graafwerk onder moeilijke omstandigheden in bedrijfsmodus P, H of G wordt geadviseerd de Power Boost-knop in te drukken voordat u met het graafwerk begint. De graafkracht wordt vervolgens 9 seconden lang verhoogd, wat lang genoeg is voor de machinist om de bak te vullen. Na deze periode van 9 seconde wordt de Power Boost-functie automatisch uitgeschakeld.

Wanneer de Power Boost-functie geactiveerd is, staat de Power Boost-indicatie op het indicatiescherm van het instrumentenpaneel (combi-instrument). In bedrijfsmodus F is de Power Boost-functie continu actief voor een maximale hefcapaciteit.

Overige bedieningselementen Bedieningselementen

111



A Sprocket

3 Rijhendels

4 Rijpedalen

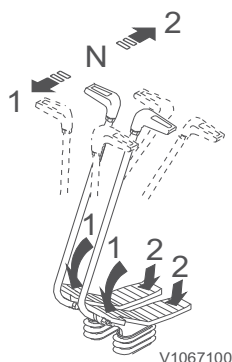
U gebruikt de rijhendels (-pedalen) om de machine te verrijden of tot stilstand te brengen.

LET OP

Wanneer in dit instructieboek wordt gesproken van voorzijde, vooruit, achterzijde, achteruit, links en rechts wordt gerefereerd aan een situatie waarbij de sprockets achter de cabine zitten. Controleer altijd of dit het geval is, voordat u de bedieningshendels en pedalen bedient.

Let op de onderstaande bedrijfsomstandigheden, als u langere ritten met de machine wilt maken.

Ondergrond	Bediening
Vlakke, normale of zachte ondergrond	Rijd nooit meer dan 2 uur achtereen. Las, als u langere ritten dan 2 uur op hoge snelheid wilt maken, eerst een pauze van 20 minuten in. Anders kunnen de rollen en drukwielen van de rupskettingen oververhit raken en aanleiding geven tot olie lekkage. OPMERKING! Rijd vooruit met de machine (in de richting van de drukwielen) om de slijtage te beperken van de bewegende delen van de onderwagen.
Oneffen of moeilijke ondergrond (combinatie van grind, stenen, keien of andere obstakels of hellingen)	Rijd op lage snelheid en nooit meer dan 1 uur achtereen. Las, als u langere ritten dan 1 uur wilt maken, eerst een pauze van 20 minuten in. Anders kunnen de rollen en drukwielen van de rupskettingen oververhit raken en aanleiding geven tot olie lekkage. OPMERKING! Rijd vooruit met de machine (in de richting van de drukwielen) om de slijtage te beperken van de bewegende delen van de onderwagen.



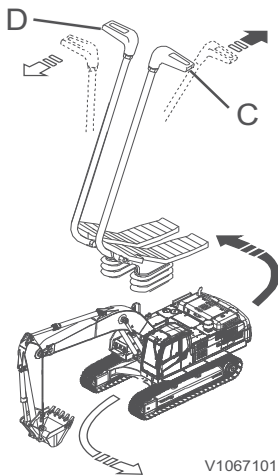
N Neutrale stand (machine komt tot stilstand).

- 1 Vooruit Duw de hendel naar voren of trap op het voorste gedeelte van het pedaal om de machine vooruit te rijden, wanneer de sprocket achter de cabine zit.
- 2 Achteruit Trek de hendel naar achteren of trap op het achterste gedeelte van het pedaal om de machine achteruit te rijden, wanneer de sprocket achter de cabine zit.

OPMERKING!

Wanneer de sprockets vóór de cabine zitten, is de werkelijke rijrichting van de machine tegengesteld aan de commando's die u met de hendels/pedalen geeft.

- De afstand waarover u de rijhendels/rijpedalen beweegt, bepaalt de rijsnelheid van de machine. Dat betekent dat de machine op maximumsnelheid rijdt, als u de hendels/pedalen volledig vooruitduwt of achteruittrekt, mits u de hoge rijsnelheid hebt geselecteerd en de regelknop voor het motortoerental in de stand voor het maximumtoerental staat.
- Wanneer u de rijhendels/rijpedalen in de neutrale stand zet, worden remmen van de machine automatisch aanzet. Zet de rijhendel/rijpedalen langzaam in de middelste (neutrale) stand terug om de rijsnelheid te verlagen.
- Bij koud weer zijn de rijhendels/rijpedalen mogelijk zwaarder te bedienen dan normaal omdat de olie dan dikker is.

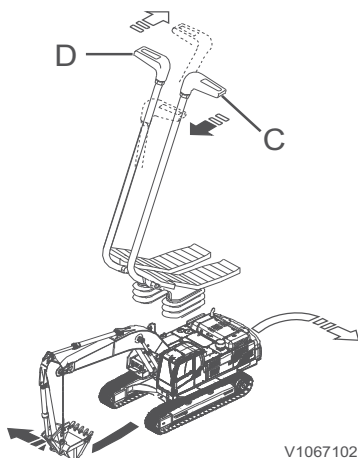


Bocht naar links

- 1 Wanneer het sprocket zich aan de achterzijde van de machine bevindt: Duw de rechter hendel (D) naar voren om de rechter rupsketting vooruit te laten draaien, zodat de machine vooruit een bocht naar links maakt.
Trek de linker hendel (C) naar achteren om de linker rupsketting achteruit te laten, zodat de machine achteruit een bocht naar links maakt.
- 2 Wanneer de sprocket zich aan de voorzijde van de machine bevindt: Bedien de hendels (C) of (D) in een richting die tegengesteld is aan die in de bovenstaande beschrijving.

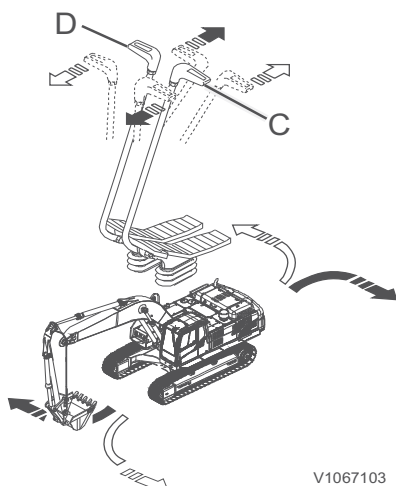
Overige bedieningselementen Bedieningselementen

113



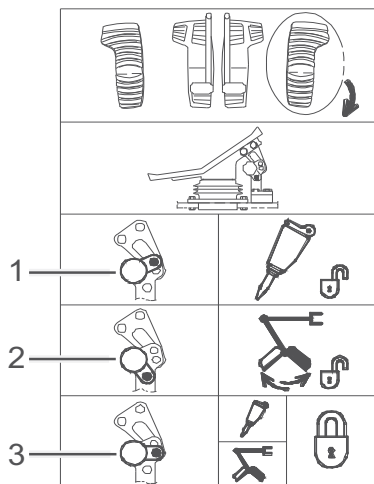
Bocht naar rechts

- 1 Wanneer het sprocket zich aan de achterzijde van de machine bevindt:
Duw de linker hendel (C) naar voren om de linker rupsketting vooruit te laten draaien, zodat de machine vooruit een bocht naar rechts maakt. Trek de rechter hendel (D) naar achteren om de rechter rupsketting achteruit te laten draaien, zodat de machine achteruit een bocht naar rechts maakt.
- 2 Wanneer de sprocket zich aan de voorzijde van de machine bevindt: Bedien de hendels (C) of (D) in een richting die tegengesteld is aan die in de bovenstaande beschrijving.



Tegendraaien vanuit stilstand

- 1 Wanneer de sprocket zich aan de achterzijde van de machine bevindt:
Trek de linker hendel (C) naar achteren zodat de linker rupsketting achteruitdraait en duw tegelijkertijd de rechter hendel (D) naar voren zodat de rechter rupsketting vooruitdraait. De machine maakt dan vanuit stilstand een bocht naar links.
Trek de rechter hendel (D) naar achteren zodat de rechter rupsketting achteruitdraait en duw tegelijkertijd de linker hendel (C) naar voren zodat de linker rupsketting vooruitdraait. De machine maakt dan vanuit stilstand een bocht naar rechts.
- 2 Wanneer de sprocket zich aan de voorzijde van de machine bevindt:
Bedien de hendels (C) of (D) in een richting die tegengesteld is aan die in de bovenstaande beschrijving.



V1067111

5 Extra bedieningspaneel (X1)

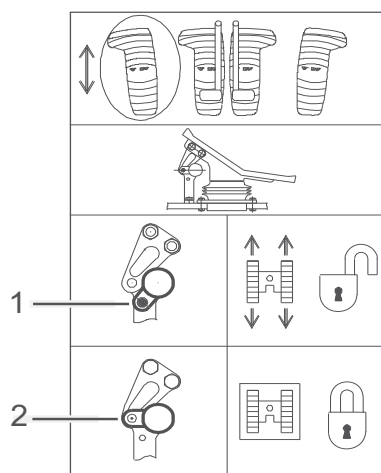
Stand 1: Hamer bedienen

Stand 2: Schaar of breker bedienen

Stand 3: Pedaal blokkeren

LET OP

Zorg dat het pedaal in vergrendelde stand staat wanneer u deze niet gebruikt, om onvoorziene bewegingen tegen te gaan.



V1067112

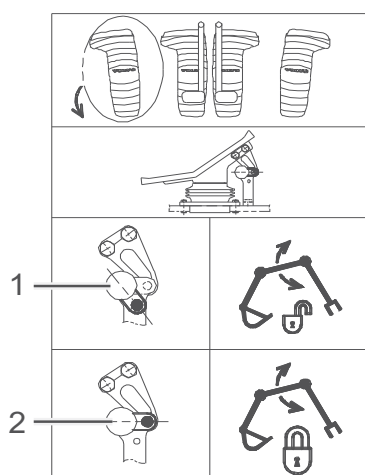
6 Extra pedaal (rechtuitrijden)

Stand 1: Rechtuitrijden

Stand 2: Pedaal blokkeren

LET OP

Zorg dat het pedaal in vergrendelde stand staat wanneer u deze niet gebruikt, om onvoorziene bewegingen tegen te gaan.



V1068025

Extra pedaal (variabel verstelbare giek)

Stand 1: Variabel verstelbare giek bedienen

Stand 2: Pedaal blokkeren

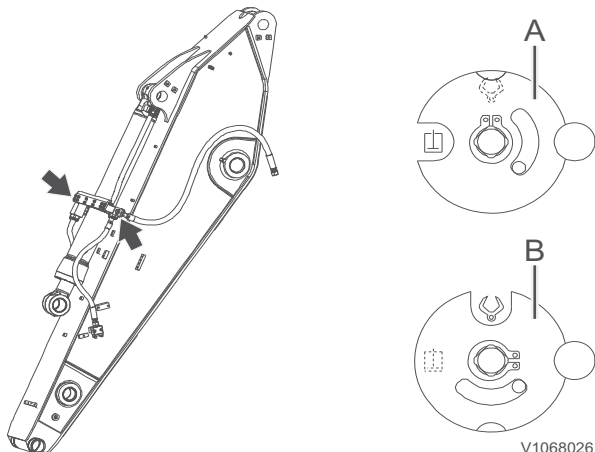
LET OP

Zorg dat het pedaal in vergrendelde stand staat wanneer u deze niet gebruikt, om onvoorziene bewegingen tegen te gaan.

Extra onderdelen

Kleppositie bak/grijper

Stel de juiste positie in door de moer met een sleutel te verdraaien.

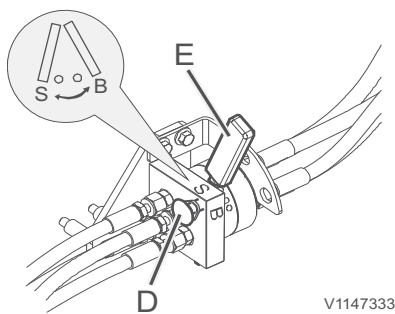
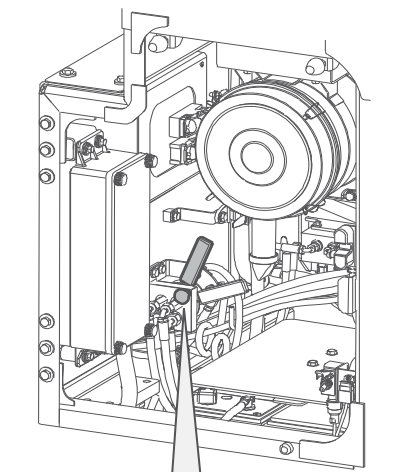


A Bakpositie

B Stand grijper

Bedieningspatroon van de machine wijzigen (extra)

- Stand S: ISO/SAE-patroon
- Stand B: Dieplepelpatroon



WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstige ongelukken.
Onbekendheid met de bedieningspatronen kan
aanleiding geven tot verwarring en ongelukken met
mogelijk ernstig letsel.

Wees na wijziging van het bedieningspatroon
uitermate voorzichtig, totdat u vertrouwd bent met
het nieuwe patroon.

LET OP

Het geselecteerde bedieningspatroon staat
aangegeven op het voorste instrumentenpaneel.
Het is belangrijk dit te controleren alvorens met de
machine te gaan werken.

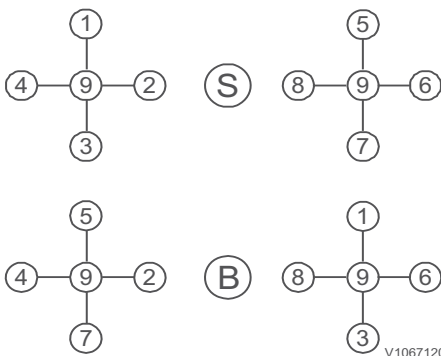
116 Overige bedieningselementen Bedieningselementen

U kunt het bedieningspatroon van de machine eenvoudig wijzigen in het ISO/SAE-systeem of in het hydraulische bedieningssysteem voor dieplepels door de positie van de keuzehendel voor bedieningspatronen (voor zover aanwezig) te wijzigen.

Volg de onderstaande aanwijzingen om de positie van de keuzehendel voor bedieningspatronen te wijzigen (de standaardpositie van de machine is het ISO/SAE-patroon (S)).

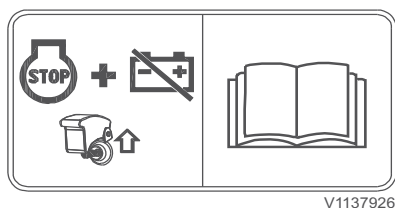
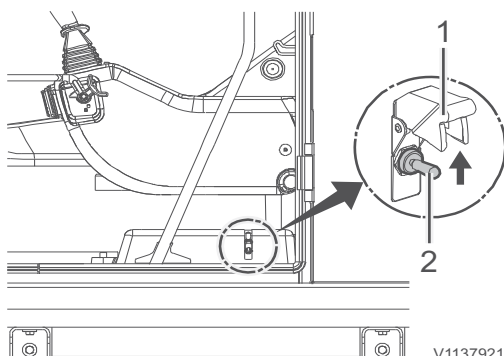
- 1 Trek de knop (D) omlaag en zet de hendel (E) in stand S (ISO/SAE-patroon) of in stand B (dieplepelpatroon) door deze te verdraaien.
- 2 Nadat u het bedieningspatroon voor de machine hebt ingesteld, laat u de knop los.

De patronen op de linker afbeelding geven de mogelijke configuraties van de linker joystick aan. De patronen op de rechter afbeelding geven de mogelijke configuraties van de rechter joystick weer.



V1067120

 V1067121 Knikarm brengen (1): Zet de joystick in de aangegeven stand om de knikarm naar buiten te bewegen.	 V1067122 Rechtsom zwenken (2): Zet de joystick in de aangegeven stand om de bovenwagen naar rechts te zwenken.	 V1067123 Knikarm halen (3): Zet de joystick in de aangegeven stand om de knikarm naar binnen te bewegen.
 V1067124 Linksom zwenken (4): Zet de joystick in de aangegeven stand om de bovenwagen naar links te zwenken.	 V1067125 Giek neerlaten (5): Zet de joystick in de aangegeven stand om de giek neer te laten.	 V1067126 Bak uitkiepen (6): Zet de joystick in de aangegeven stand om de bak leeg te kiepen.
 V1067127 Giek heffen (7): Zet de joystick in de aangegeven stand om de giek te heffen.	 V1067128 Bak inkiepen (8): Zet de joystick in de aangegeven stand om de bak in te kiepen.	BLOKKEREN (9): Wanneer u de joystick uit een van de bovenstaande standen haalt, gaat de hendel terug naar de BLOKKEER-stand. De bovenwagen komt tot stilstand.



Noodstopshakelaar

OPMERKING!

Gebruik de noodstopshakelaar alleen in noodgevallen.

Onoordeelkundig gebruik kan tot ernstige schade aan de motor en machine leiden.

Gebruik de noodstopshakelaar nooit in normale omstandigheden om de machine af zetten.

Draai het contactslot naar de blokkeerstand.

Als de motor niet kan worden afgezet of in gevallen van nood, kunt u de volgende procedure volgen.

- Open het deksel (1) en duw de schakelaar (2) omhoog om de motor af te zetten.

OPMERKING!

Met deze schakelaar zet niet alleen de motor af, maar zet u meteen ook de hoofdstroomschakelaar uit.

- Zet de schakelaar weer terug in de oorspronkelijke positie. De motor kan daarmee weer worden gestart.

OPMERKING!

De machine niet bedienen voordat de storing is verholpen.

Cabine

ROPS (Roll Over Protective Structure)

De cabine heeft een dusdanig ontwerp dat de minimale veiligheidskooi conform ROPS-norm voor graafmachines (ISO12117-2) is gegarandeerd. Door montage van aanvullende uitrusting waardoor het geteste maximale machinegewicht op een ROPS-identificatieplaatje wordt overschreden, kan de ROPS-certificering haar geldigheid verliezen. Spring niet uit de cabine, als de machine mocht kantelen. Draag de veiligheidsgordel en probeer op de stoel te blijven zitten.

Als een onderdeel van de beschermende constructie is aangetast door vervorming van kunststoffen of door mankementen, moet de cabine onmiddellijk worden vervangen.

OPMERKING!

Voer nooit ongeoorloofde aanpassingen van de cabine uit, bijvoorbeeld het verlagen van de dakhoogte, boren, lassen aan de houders voor de brandblusser, radioantenne of andere apparatuur, zonder de aanpassing eerst te bespreken met het personeel van de Volvo Engineering Department. Deze afdeling bepaalt of door de aanpassing de goedkeuring kan komen te vervallen. Het is belangrijk dat alle betrokken partijen op de hoogte zijn van deze regels.

Bescherming tegen vallend of rondvliegend materiaal (extra)

Monteer de noodzakelijke beschermingen die zich lenen voor werkzaamheden waarbij vallende of rondvliegende materialen de cabine kunnen binnendringen.

FOG (Falling Object Guard) en FOPS (Falling Object Protective Structure)

FOG en FOPS dienen te worden gehanteerd als verwacht wordt dat de machine wordt ingezet op een locatie waar er materiaal op de cabine kan vallen. Vooral bij mijnbouwtoepassingen moet de FOG worden gehanteerd.

Veiligheidsrooster

Monteer bij het werken met een sloophamer een beschermgaas om de kans op voorruitbreuk tot een minimum te beperken.

De bovenstaande aanbevelingen zijn gebaseerd op standaardwerkzaamheden. Monteer daarom aanvullende beschermende voorzieningen, wanneer dat gezien de omstandigheden op de werkplek en de geldende wetgeving vereist is. Neem contact op met uw erkende Volvo-dealer voor de geldende bepalingen.

Eventuele schade kan de sterkte van de constructie nadelig beïnvloeden.

Neem contact met een erkende Volvo-dealer voor het herstellen van de veiligheidsconstructie na schade.

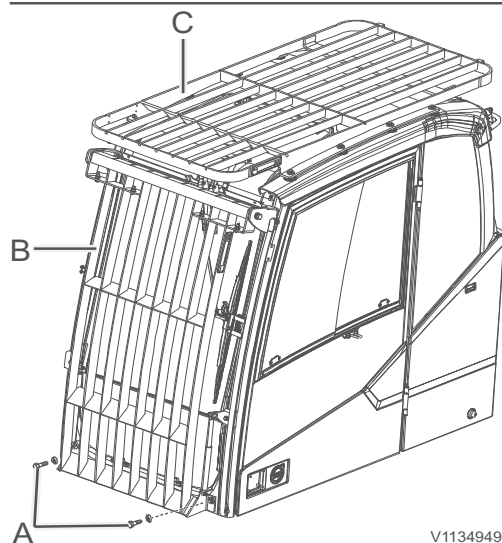
Zorg ervoor dat niemand de gevarenzone betreedt of zich daar bevindt.

LET OP

Controleer de afstand tussen de bak en de cabinebeschermingen door de bak zo dicht mogelijk naar de cabine toe te bewegen. Het risico dat de bak tegen de cabine botst is groter bij het gebruik van een snelkoppeling of een bak met hijsogen.

120

Overige bedieningselementen Cabine

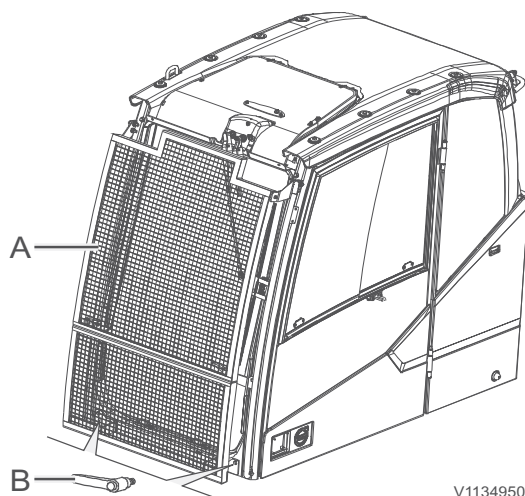


V1134949

- A Bouten
- B+C FOG
- C FOPS

Voorruit met FOG (Falling Object Guard), reinigen

- 1 Verwijder de bouten (A) en klap daarna de FOG omhoog.
- 2 Reinig de voorruit.
- 3 Duw tegen de FOG terwijl u de bouten (A) aanhaalt met het aangegeven moment ($30 \pm 4 \text{ Nm}$ / $3,06 \pm 0,4 \text{ kgf m}$ / $22,2 \pm 2,96 \text{ lbf ft}$). Bedien de machine niet als de FOG (Falling Object Guard) omhooggeklapt staat, om te voorkomen dat de bak de FOG beschadigt.

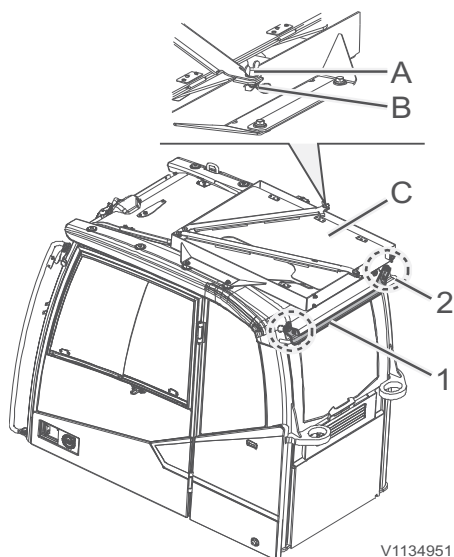


V1134950

- A Veiligheidsrooster
- B Handgreep

Voorruit met beschermgaas, reinigen

- 1 Verwijder de handgreep (B) en verwijder daarna het veiligheidsrooster.
- 2 Reinig de voorruit.
- 3 Monteer het veiligheidsrooster.
- 4 Duw het veiligheidsrooster aan en draai de handgreep (B) vast.



V1134951

- A Vleugelmoer
- B Pen
- C Afdekkingen
- 1 Achterste steun
- 2 Achterste handgreep

Antivandalismepakket (extra)

OPMERKING!

Ontdoe het oppervlak van de rupsen, opstaptreden, looppaden en werkplatforms van modder, vet, olie en afval, voordat u de beschermingsplaten van de anti-vandalismekit aanbrengt.

De dekplaten voor bescherming tegen vandalisme worden op de cabine opgeborgen.

Zorg dat de vleugelmoer (A) is vastgezet en dat de pen (B) in de juiste positie zit om te voorkomen dat de dekplaten bij het bedienen van de machine kunnen loskomen.

Voor het monteren van de dekplaten hebt u zes steunen nodig.

- Om de achterste steun (1) aan te brengen dient u de achterste handgreep (2) te verwijderen en deze terug te plaatsen met de achterste steun erop.
- Monteer twee voorste steunen (4). Voor de rechterkant van de voorste steun dient u de voorste handgreep (3) te demonteren en deze samen met de voorste steun terug te plaatsen.
- Breng de onderste twee steunen (5) aan.
- Breng de zijsteun (6) aan.

Aanhaalmoment:

(1): $2,4 \pm 0,24$ kgf m / $23,53 \pm 3,9$ / $17,32 \pm 2,9$ lbf ft

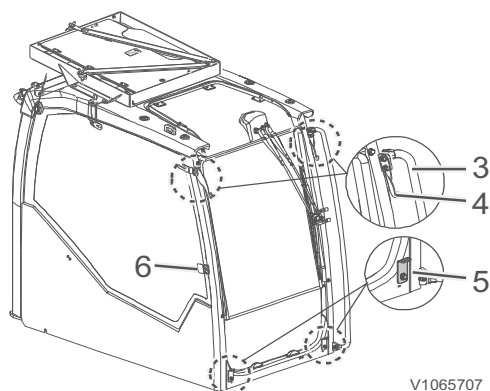
(2): $8,7 \pm 0,9$ kgf m / $85,31 \pm 8,8$ / $62,8 \pm 6,4$ lbf ft

(3),(4),(5): $4,9 \pm 0,5$ kgf m / $48,05 \pm 4,9$ Nm / $35,37 \pm 3,6$ lbf ft

(6): $1,0 \pm 0,1$ kgf m / 10 ± 1 Nm / $7,2 \pm 0,7$ lbf ft

OPMERKING!

Zorg er bij het opbergen van de dekplaten (C) voor dat de dekplaten niet gehinderd worden door de borgbouten.



V1065707

- 3 Voorste handgreep
- 4 Voorste steunen
- 5 Onderste steunen
- 6 Zijsteun

Veiligheidsblokkering

WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.

Onbedoelde aanraking van een bedieningshendel kan aanleiding geven tot onvoorziene beweging van de machine of onderdelen ervan. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.

Zet altijd de veiligheidsblokkeringshendel in de vergrendelde stand alvorens de motor te starten of op te staan van de bestuurdersstoel.

Ontgrendelde stand (A)

Tijdens het werken en rijden staat de veiligheidsblokkeringshendel in de 'Ontgrendelde' stand (A).

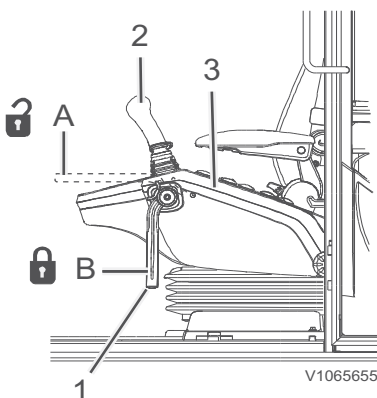
Als de veiligheidsblokkeringshendel in deze stand staat, kan de motor niet worden gestart.

Vergrendelde stand (B)

De veiligheidsblokkeringshendel wordt gebruikt om het aanbouwdeel, de zwenkreductie en het rijwerk te blokkeren.

Zet deze hendel op de linker bedieningsconsole in de 'Vergrendelde' stand (B) om de hydraulische joysticks en pedalen te blokkeren.

Als de veiligheidsblokkeringshendel in deze stand staat, kan de motor worden gestart.



- 1 Veiligheidsblokkeringshendel
- 2 Linker joystick
- 3 Linker bedieningspaneel
- A Ontgrendelde stand
- B Vergrendelde stand

Bestuurderscomfort

Bestuurdersstoel

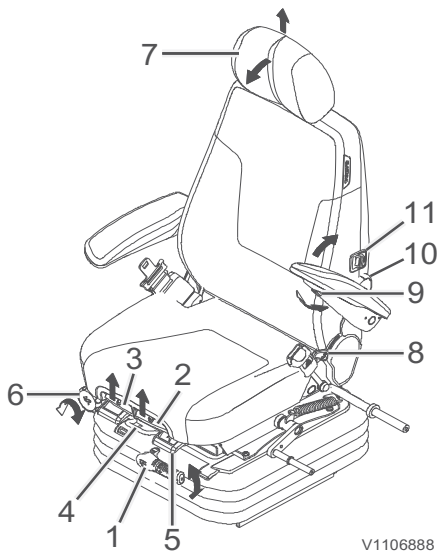
De bestuurdersstoel voldoet aan de eisen volgens NEN-EN-ISO 7096. Dit houdt in het kort in dat de stoel dusdanig geconstrueerd is, dat deze voor optimale beperking zorgt van de lichaamstrillingen waaraan de machinist blootstaat tijdens het gebruik van de machine.

OPMERKING!

Verricht de stoelverstelling alleen, wanneer de machine stilstaat.

OPMERKING!

Controleren of er geen voorwerpen zijn aangebracht binnen het verstelbereik van de bestuurdersstoel.



V1106888

- 1 Gewichtsinstelling
- 2 Zitgedeelte stoel vooruit - achteruit
- 3 Zitgedeelte kantelen
- 4 Complete stoel vooruit - achteruit
- 5 Complete stoel met consoles vooruit - achteruit
- 6 Consoles hoger - lager
- 7 Verstelling hoofdsteun
- 8 Verstelling hellingshoek ruggedeelte
- 9 Verstelling armleuning
- 10 Verstelling lendensteun
- 11 Schakelaar stoelverwarming



WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.

Onbedoelde aanraking van een bedieningshendel kan aanleiding geven tot onvoorziene beweging van de machine of onderdelen ervan. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.

Zet altijd de veiligheidsblokkeringshendel in de vergrendelde stand alvorens de motor te starten of op te staan van de bestuurdersstoel.

LET OP

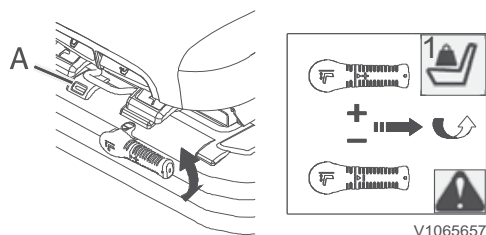
Laat montage en onderhoud van de bestuurdersstoel over aan ervaren personeel dat daartoe bevoegd is.

LET OP

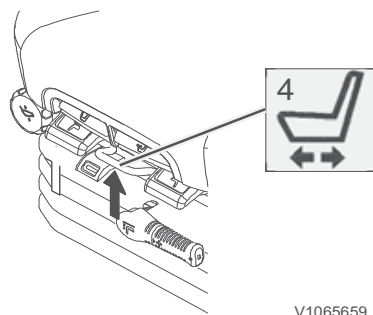
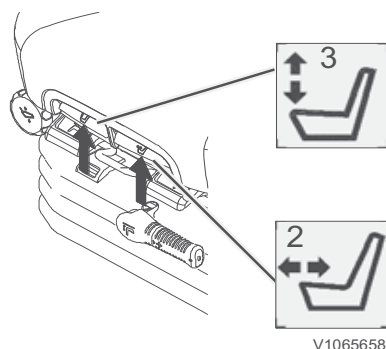
Om maximaal comfort te verkrijgen en ongelukken te voorkomen dient u, alvorens de machine te bedienen, te controleren of de bestuurdersstoel in alle verstelopzichten geblokkeerd staat.

OPMERKING!

De stoel is bestemd voor een persoon tegelijk.



A Veerwegindicator



Mechanisch geveerde stoel

1 Gewichtsinstelling

Stem de stoel af op uw lichaamsgewicht door aan de verstelhendel voor het lichaamsgewicht te draaien. Het ingestelde gewicht moet binnen het groene gebied van de veerwegindicator vallen.

2 Zitgedeelte stoel vooruit - achteruit

Til de handgreep (2) op om het zitgedeelte van de stoel naar voren of achteren te zetten.

3 Zitgedeelte kantelen

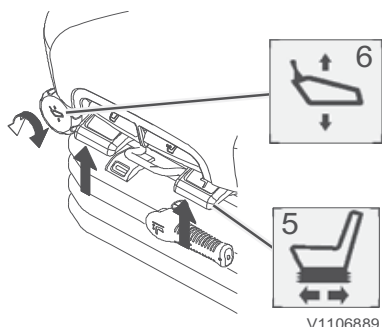
Til de handgreep (3) op en stel de hellingshoek van het zitgedeelte in. Tijdens het instellen moet u wellicht wat minder druk op het zitgedeelte uitoefenen.

4 Complete stoel vooruit - achteruit

Het is mogelijk de stoel vooruit en achteruit te zetten ten opzichte van de bedieningsconsoles. Til de handgreep (4) op en zet de stoel zover naar voren of achteren dat de bedieningselementen in de juiste stand staan ten opzichte van de stoel. De blokkeerhandgreep moet in de nieuwe stand vergrendelen. Eenmaal geblokkeerd mag de stoel niet meer uit positie kunnen raken.

Overige bedieningselementen Bestuurderscomfort

125



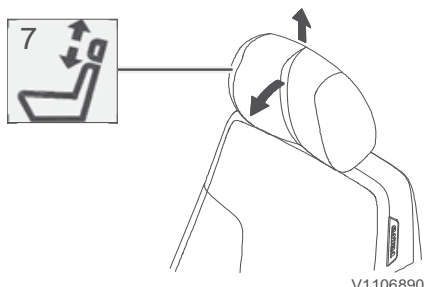
5 Complete stoel met consoles vooruit - achteruit

De stoel en de consoles kunnen ook allebei tegelijk vooruit en achteruit worden gezet. Til de handgreep (5) op en zet de stoel met de consoles in de gewenste stand.

De blokkeerhandgreep moet in de nieuwe stand vergrendelen. Eenmaal geblokkeerd mag de stoel niet meer uit positie kunnen raken.

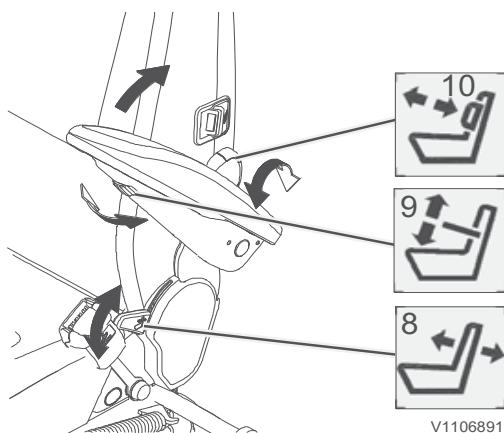
6 Consoles hoger - lager

Draai aan de knop (6) om de hoogte van de bedieningsconsoles in te stellen.



7 Verstelling hoofdsteun

De hoofdsteun is in de hoogte te verstellen door deze omhoog te trekken of omlaag te duwen. Aanslagen begrenzingen de verstelweg. De hoofdsteun is ook te kantelen door deze naar voren of achteren te duwen. Ook hier begrenzen aanslagen de verstelweg.



8 Verstelling hellingshoek ruggedeelte

U heft de blokkering van het ruggedeelte op door de handgreep (8) omhoog te trekken. Het ruggedeelte is vervolgens in de gewenste stand achterover of voorover te kantelen. Bij het loslaten van de handgreep neemt het ruggedeelte de dichtstbijzijnde vaste blokkeerstand in.

De blokkeerhandgreep moet in de nieuwe stand vergrendelen. Eenmaal geblokkeerd mag het ruggedeelte niet meer uit positie kunnen raken.

9 Verstelling armleuning

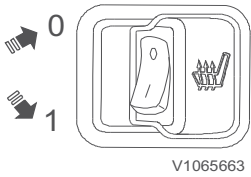
De hellingshoek van de armleuning is te wijzigen door aan de verstelknop (9) te draaien die onder op de armleuning zit. De armleuningen zijn desgewenst handmatig op te klappen.

10 Verstelling lendensteun

Draai de knop (10) in de richting van de pijl om de lendensteun harder te maken (vijf standen).

Wanneer u de knop na de hardste stand in dezelfde richting doordraait neemt de lendensteun de zachtste stand weer in.

Overige bedieningselementen 126 Bestuurderscomfort



V1065663

- 0 Stoelverwarming UIT
- 1 Stoelverwarming AAN

11 Schakelaar stoelverwarming (extra)

Deze schakelaar kunt u gebruiken om de bestuurdersstoel te verwarmen.

De stoelverwarming gaat aan, wanneer deze schakelaar in stand (1) staat en de temperatuur onder de 26 °C (79 °F) is. De stoelverwarming slaat af, wanneer de temperatuur een waarde van 36 °C (97 °F) heeft bereikt en slaat weer aan, wanneer de temperatuur weer tot onder 26 °C (79 °F) zakt.

LET OP

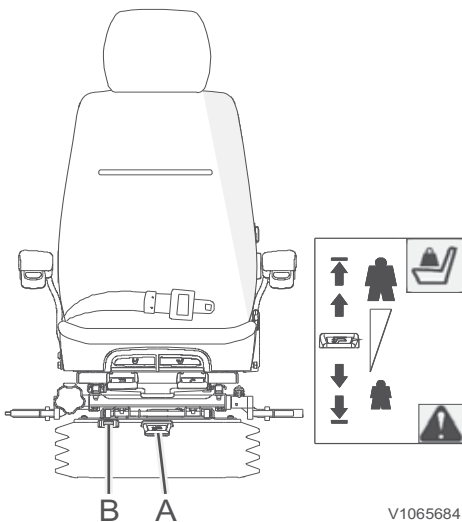
Om brand te voorkomen moet u de stoelverwarming uitschakelen, voordat u van de stoel opstaat.

Luchtgeveerde stoel (extra)

Voor nog meer comfort is de bestuurdersstoel ook verkrijgbaar met luchtvering. Behalve de instelling van de luchtvering zijn de instelmogelijkheden hiervan hetzelfde als voor de mechanisch geveerde stoel.

U stelt de luchtvering van de stoel als volgt in:

- 1 Zet het contactslot op 'ON' of start de motor.
- 2 Haal uw gewicht van de stoel.
- 3 Til de handgreep (A) op, totdat de luchtzak volledig opgeblazen is.
- 4 Ga zitten en duw de handgreep (A) omlaag om de luchtzak te laten leeglopen.
- 5 Stop met het laten leeglopen van de luchtzak, wanneer de stoel omlaagkomt. Het ingestelde lichaamsgewicht dient binnen het groene gebied van de veerwegindicator te liggen.

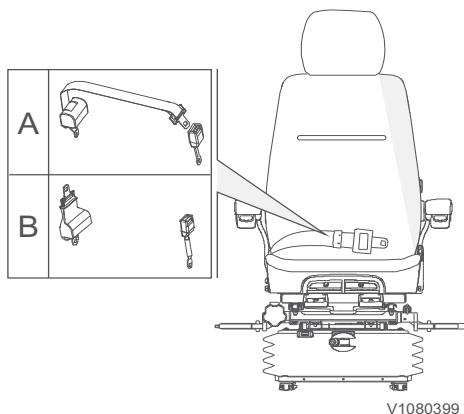


V1065684

- A Verstelhandgreep
- B Veerwegindicator

OPMERKING!

Wanneer de vering correct is afgestemd op het gewicht van de machinist, dient de stoel op een hoogte binnen de veerweg te staan.



- A Heupgordel met oprolautomaat (2 inch)
B Heupgordel met oprolautomaat (3 inch)

Veiligheidsgordel

Doe de veiligheidsgordel om voor aanvang van de bediening en gebruik van een functie.

OPMERKING!

Een veiligheidsgordel die is beschadigd of die bij een ongeval is uitgerekt, moet onmiddellijk worden vervangen.

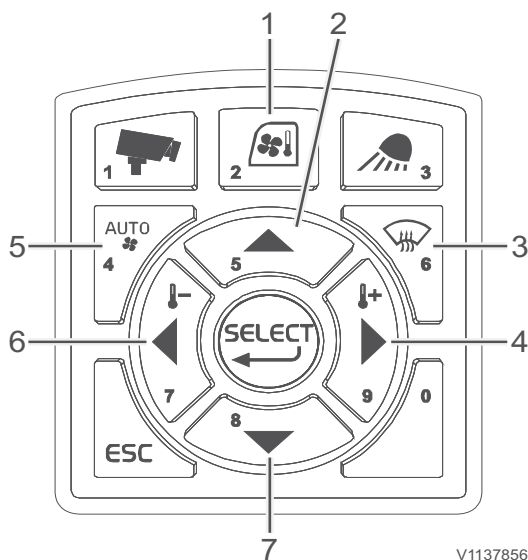
- Het is niet toegestaan om wijzigingen in de veiligheidsgordel of de bijbehorende bevestigingen aan te brengen.
- De gordel is bestemd voor gebruik door slechts één volwassene.
- Vervang de veiligheidsgordel om de drie jaar, ongeacht de staat ervan.

Wanneer de veiligheidsgordel gereinigd moet worden:

- Gebruik een milde zeepoplossing.
- Laat de veiligheidsgordel volledig afgerold drogen, voordat u deze weer oprolt.
- Zorg dat u de veiligheidsgordel op de juiste manier aanbrengt.

LET OP

In de cabine is een noodhamer met een mes aanwezig. Snijd in een noodsituatie, waarbij de veiligheidsgordel niet uit de sluiting loskomt, de gordelband door met het mes.



V1137856

Klimaatregeling

HVAC-systeem (verwarming, ventilatie en airconditioning)

De machine is uit te rusten met uiteenlopende systemen, waaronder een aircosysteem of een gecombineerd verwarmings- en aircosysteem. Neem de informatie over uw machine aandachtig door voordat u het systeem in gebruik neemt.

1) Bedieningstoets HVAC-systeem

- Druk kort op de toets om het HVAC-systeem in/uit te schakelen. Bij uitschakeling van het systeem wordt de laatst geldende stand opgeslagen in het geheugen.
- Houd de toets ingedrukt om het HVAC-systeem in te stellen.

OPMERKING!

Ook na uitschakeling van het HVAC-systeem zal de CCM (klimaatregelmodule) de koelventilator in de eerste handmatige regelstand zetten, als de CCM het signaal binnenkrijgt dat de hulpverwarming actief is.

2) Pijl-omhoog

Met deze toets kunt u door items bladeren en de verschillende schermsegmenten aanpassen.

3) Selectietoets ontwaseming

Druk op de toets om de ontwaseming te activeren. De verseluchtstand wordt automatisch geselecteerd. Als u deze toets indrukt bij een geactiveerde automatische stand, schakelt het systeem over op de handmatige stand.

OPMERKING!

Na 20 minuten schakelt het systeem automatisch over op de voorgaande stand.

4) Pijl-rechts

Met deze toets kunt u door items bladeren en de verschillende schermsegmenten aanpassen. Druk op deze toets om de temperatuur te verhogen.

5) Keuzetoets auto-modus HVAC

Met deze toets kunt u de automatische stand selecteren voor de temperatuurinstelling. U kunt de temperatuur wijzigen in het instelmenu.

6) Pijl-links

Met deze toets kunt u door items bladeren en de verschillende schermsegmenten aanpassen. Druk op deze toets om de temperatuur te verlagen.

7) Pijl-omlaag

Met deze toets kunt u door items bladeren en de verschillende schermsegmenten aanpassen.

HVAC instellen

Houd de bedieningstoets (1) voor HVAC ingedrukt om het HVAC-systeem in te stellen.

A) Klimaatregelingsstand kiezen

Hiermee kunt de klimaatregelingsstand kiezen (automatisch, handmatige of ontwasemen).

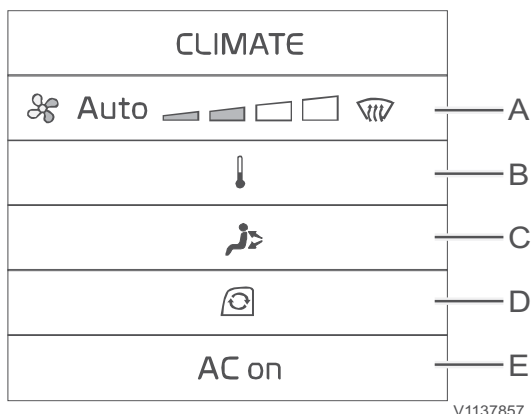
Met de toetsen pijl-links en pijl-rechts kunt u de stand kiezen en in handmatige stand de ventilatorsnelheid aanpassen.

B) Temperatuurregeling

■ **Automatische stand:** met de toetsen pijl-links en pijl-rechts kunt u de temperatuur aanpassen. De standaardtemperatuur is 22 °C (71,6 °F). Deze temperatuur is te wijzigen in een waarde van 16–32 °C (60,8–89,6 °F). Als de temperatuursensor in de cabine defect is, verlaat het systeem de automatische stand.

Zie bladzijde 49 voor informatie over de wijze waarop u de temperatuuraanduiding in graden Celsius kunt wijzigen in graden Fahrenheit.

■ **Handmatige stand:** de temperatuur is verdeeld in 8 stappen en kan worden aangepast met de toetsen pijl-links en pijl-rechts. De temperatuur zal automatisch volgens de gekozen stap worden aangepast.



V1137857

C) Luchtverdelingsstand

Hiermee kunt u de richting van de luchtstroom kiezen.

D) Luchtcirculatiestand

Hiermee kunt u de luchtcirculatiestand kiezen (recirculatie van de lucht in de cabine of aanvoer van verse lucht van buiten).

Bij geactiveerde ontwaseming wordt automatisch gekozen voor aanvoer van verse lucht van buiten.

E) Airconditioning aan/uit

Hiermee schakelt u de airconditioning aan/uit.

Ruiten

Voorruit, openen

LET OP

Duw de veiligheidsblokkeringshendel volledig omlaag, voordat u de voorruit opent of sluit.

- 1 Laat het aanbouwdeel op de grond zakken en zet de motor af.
- 2 Druk beide knoppen (E) in terwijl u de beide handgrepen (F) vasthoudt om de voorruit uit de vergrendeling (G) te halen en duw de voorruit vervolgens omhoog.

OPMERKING!

Duw de voorruit niet verder omhoog dan nodig is om de voorruit te ontgrendelen.

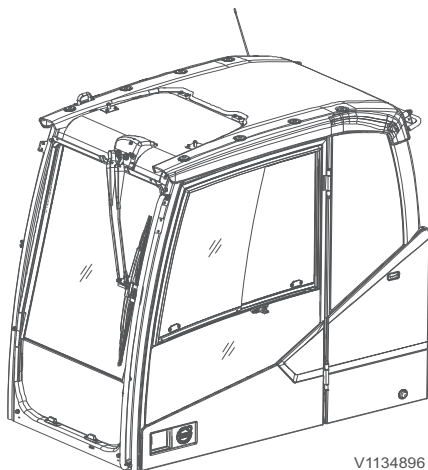
- 3 Pak alleen de beide handgrepen (F) beet en trek de voorruit omhoog en naar achteren om deze weer in de oorspronkelijke stand terug te brengen en in deze stand te vergrendelen.

LET OP

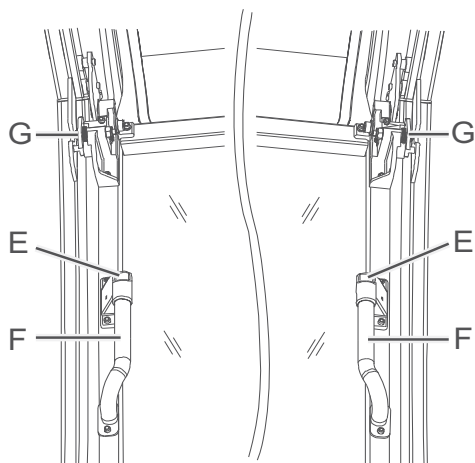
Als de voorruit gebarsten is, dient deze onmiddellijk te worden vervangen. Gebruik alleen de door Volvo aanbevolen voorruit. Neem daarvoor contact op met uw dealer.

Voorruit, sluiten

- 1 Laat het aanbouwdeel op de grond zakken en zet de motor af.
- 2 Druk de beide knoppen (E) in terwijl u de beide handgrepen (F) beethoudt om de voorruit uit de vergrendelde stand te halen.
- 3 Pak alleen de handgreep (F) beet en trek de voorruit langzaam omlaag.
- 4 Zet de voorruit goed vast en zet deze in de vergrendelde stand (G).

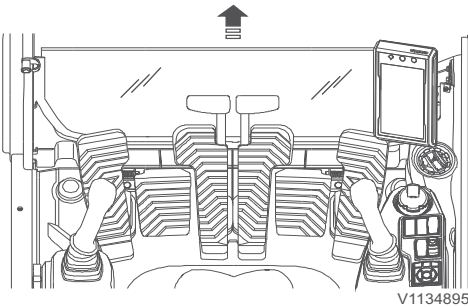


V1134896



V1065687

132 Overige bedieningselementen Bestuurderscomfort



Onderruit, verwijderen

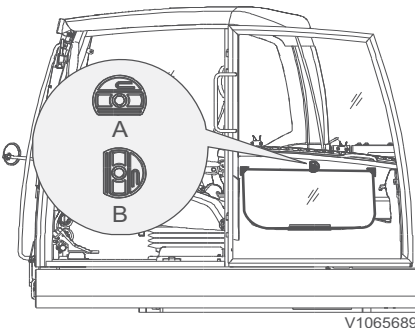
- 1 Open de voorruit.
- 2 Pak het bovenste deel van de onderste voorruit met beide handen vast en trek het omhoog.
- 3 Plaats de verwijderde voorruit in de opbergstand aan de binnenkant van de cabinedeur.
- 4 Draai de vergrendelingshandgreep naar de vergrendelde stand (B).

OPMERKING!

Zorg dat het onderste voorruitgedeelte goed vastzit in de opbergstand.

OPMERKING!

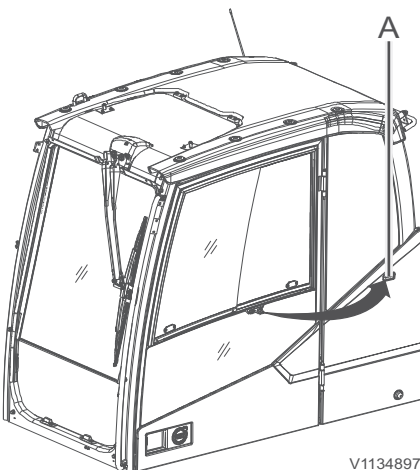
Zorg dat u het voorruitgedeelte niet laat vallen, wanneer u de vergrendelingshandgreep loslaat.



Vergrendelingshandgreep

A Ontgrendelingsstand

B Vergrendelde stand

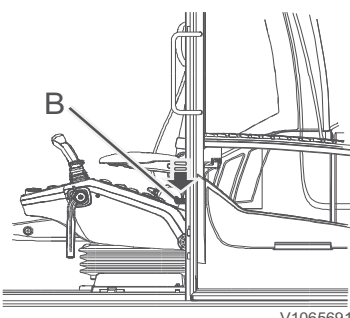


Deur

Maak gebruik van de deurvanger (A) om de cabinedeur in geopende stand vast te zetten.

- 1 Duw de deur tegen de buitenkant van de cabine.
- 2 Zorg dat de deur goed in de deurvanger (A) vastzit.

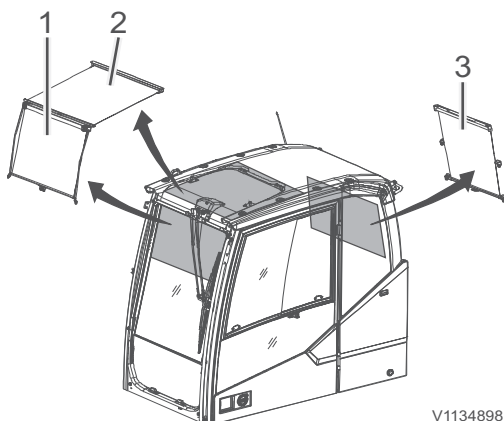
Duw op de handgreep (B) in de cabine om de deur uit de deurvanger te halen.



Zonneschermb

(extra)

Gebruik de zonneschermen bij de ruiten voor, achter en in het dak om te voorkomen dat zonlicht door de ruiten naar binnen komt.



V1134898

- 1 Zonneschermb voorruit
- 2 Zonneschermb dak
- 3 Zonneschermb achterruit

Regenklep

De regenklep voorkomt dat de machinist natte voeten krijgt bij werkzaamheden met een geopende voorruit.

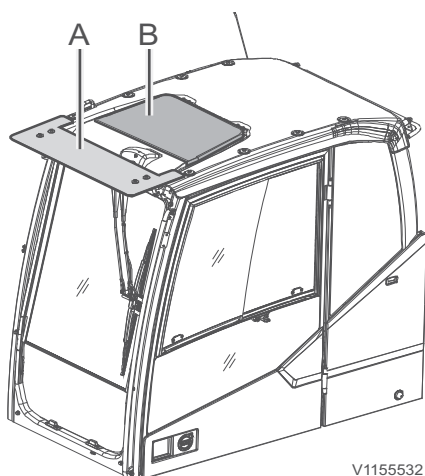
LET OP

Bij bepaalde aanbouwcombinaties bestaat het risico dat het aanbouwdeel de cabine raakt. Voorkom schade en wees voorzichtig, als u dicht bij de machine werkt.

Zonneklep

De zonneklep op het dak vermindert de felle zon en de ingestraalde warmte verder.

Als u een zonneklep op het dak monteert, denk dan ook aan andere extra uitrusting, zoals een regenklep, een antivandalismepakket en dergelijke.

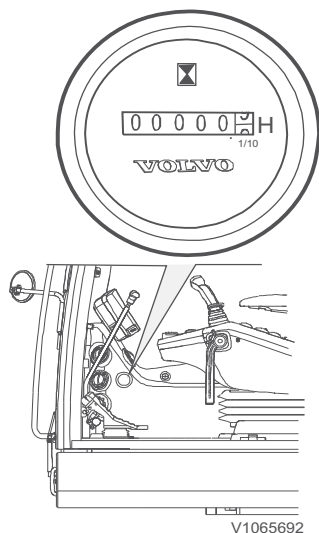


V1155532

- A Regenklep
- B Zonneklep

Urenteller

De urenteller laat zien hoeveel uren de motor in totaal heeft gedraaid. Alleen de uren dat de motor draait, worden geregistreerd.

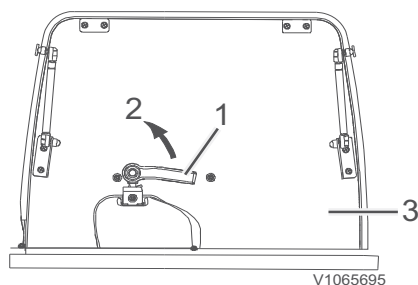


V1065692

Dak

Dakluik, openen

- 1 Pak de hendel (1) beet en draai deze in openingsrichting (2).
- 2 Open het luik (3).



V1065695

- 1 Handgreep
- 2 Openingsrichting
- 3 Dakluik

LET OP

Zorg dat het dakluik bij het transport dichtstaat en goed vergrendeld is.

OPMERKING!

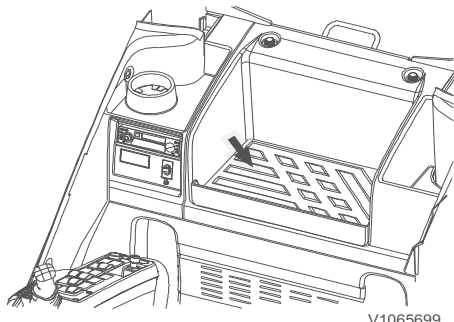
De cabine is als extra te voorzien van een vast dakluik. In dat geval is er geen handgreep en gasveer.

Opbergvak

Aan de achterkant van de bestuurdersstoel vindt u een opbergvak.

OPMERKING!

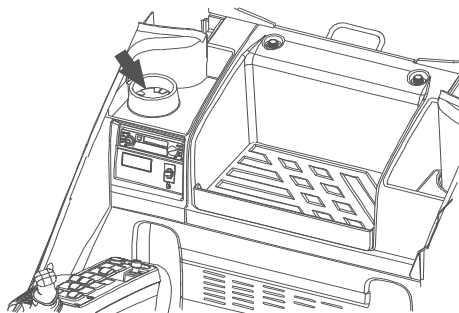
Leg geen gereedschap in dit opbergvak. Het opbergvak kan daarbij namelijk beschadigd raken.



V1065699

Bekerhouder

Maak gebruik van de bekerhouder om een blikje frisdrank in weg te zetten.



V1065697

Asbak (extra uitrusting)

Om de asbak te openen, trekt u aan de bovenste rand.

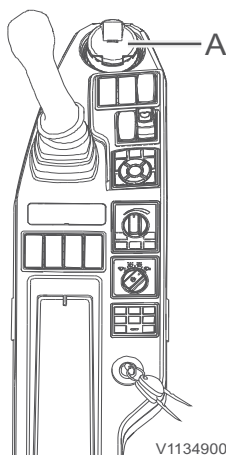
Om de asbak te legen, trekt u de asbak naar boven toe uit de houder.

OPMERKING!

Zorg dat u de asbak na gebruik sluit om brand te voorkomen.

OPMERKING!

De asbak kan in de bekerhouder worden aangebracht.



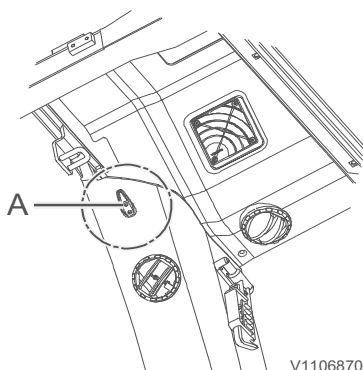
V1134900

Kledinghaak

De kledinghaken (A) zitten binnen in de cabine.

OPMERKING!

Hang geen kledingsstukken aan de haken die u het zicht belemmeren.



V1106870

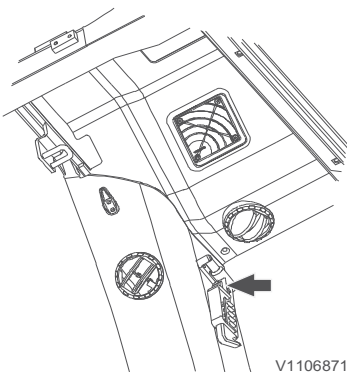
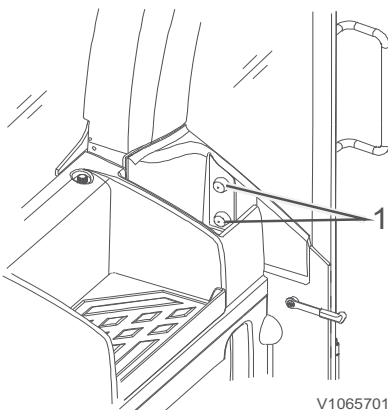
Instructieboek, bewaren

Achter op de rugleuning van de bestuurdersstoel zit een opbergzak voor het instructieboek. Houd het boek in deze opbergzak zodat u het boek altijd onder handbereik hebt.

Brandblusser, locatie

(extra)

Monteer de brandblusser als volgt.
Verwijder de twee bouten onder de doppen (1) die achter in de cabine zitten en monteer hier de brandblusser.



Noodhamer

Nooduitgang

De cabine is uitgerust met twee nooduitgangen: de deur en de achterrait.

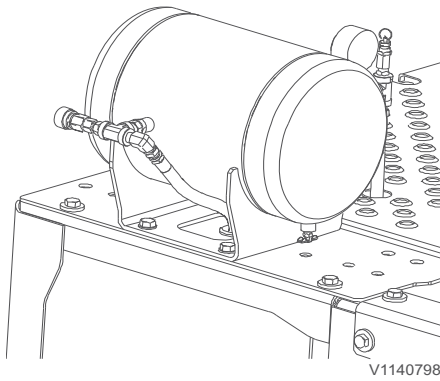
Ongeacht het type achterrait kunt u het glas breken met de hamer die achter in de cabine is bevestigd.

LET OP

De noodhamer mag alleen in noodsituaties worden gebruikt en niet voor andere doeleinden worden verwijderd of gebruikt. Als de noodhamer ontbreekt, dient deze onmiddellijk te worden vervangen.

LET OP

In de cabine is een noodhamer met een mes aanwezig. Snijd in een noodsituatie, waarbij de veiligheidsgordel niet uit de sluiting loskomt, de gordelband door met het mes.



Luchtcompressortank

Luchtcompressor

(extra)

De luchtcompressor wordt in hoofdzaak gebruikt om stof uit het cabine-interieur en uit het luchtfilter van de motor te verwijderen.

- 1 Zet de luchtcompressorschakelaar in de stand AAN om de compressor te bedienen, zie bladzijde 90.

OPMERKING!

De compressor is in werking wanneer de tankdruk van de compressor lager is dan 0,74 MPa (7,5 kgf cm²) (107 psi). Als de tankdruk echter 0,98 MPa (10 kgf cm²) (142 psi) bedraagt of als de motor langer dan 20 minuten heeft gedraaid, zal de compressor worden uitgeschakeld.

- 2 Verwijder het stof met het luchtpistool.

OPMERKING!

Luchtpistool en luchtslang worden in de cabine opgeborgen.

Waarschuwing voor gebruik

- Raak het oppervlak van de compressor niet aan als deze draait. De behuizing kan een temperatuur van ongeveer 130 °C bereiken.
- Ontlucht de lucht in de tank na gebruik van de compressor.
- Demonteer of wijzig de compressor niet.
- Gebruik de compressor niet langdurig onder vochtige omstandigheden of regenachtige dagen.

Audiosysteem

1 Ontvangstgebied radio instellen

- Europa: Druk op de toets FM/AM en druk vervolgens gedurende 2 seconden op sneltoets 6.

OPMERKING!

De instelling is gereed wanneer de tekst 'EU' verschijnt.

- Noord-Amerika: Druk op de toets FM/AM en druk vervolgens 2 seconden lang op sneltoets 4.

OPMERKING!

De instelling is gereed wanneer de tekst 'NA' verschijnt.

- Overige landen: Druk op de toets FM/AM en druk vervolgens 2 seconden lang op sneltoets 5.

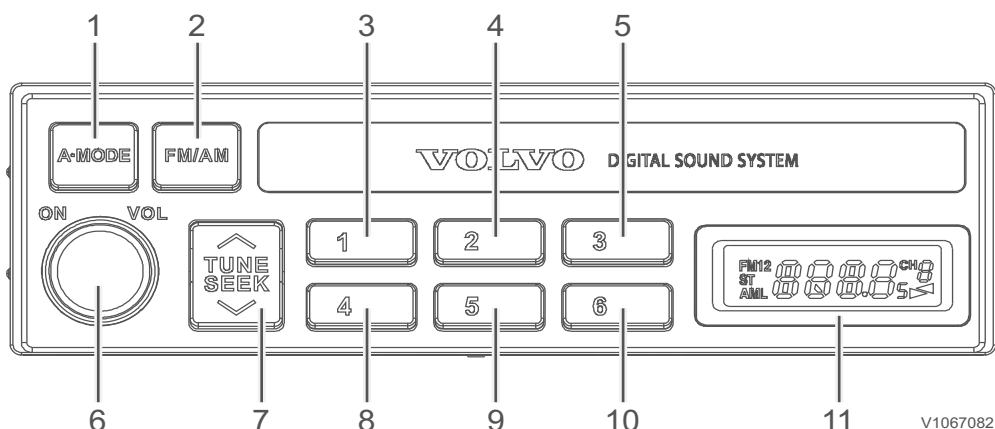
OPMERKING!

De instelling is gereed wanneer de tekst 'INT' verschijnt.

2 Frequentiebereik

	Frequentieband	Frequentie
Europa	FM	87,50 – 108,00 MHz
	AM (MW)	531 – 1629 kHz
	LW	144 – 288 kHz
Noord-Amerika	FM	87,50 – 108,00 MHz
	AM	530 – 1710 kHz
Diversen	FM	87,50 – 108,00 MHz
	AM	531 – 1629 kHz

Alleen radio (extra)



V1067082

1	Audiomodus	7	SEEK (TUNE)
2	FM/AM	8	Sneltoets 4
3	Sneltoets 1	9	Sneltoets 5
4	Sneltoets 2	10	Sneltoets 6
5	Sneltoets 3	11	Lcd-paneel
6	Aan/uit / Volume		

■ Toets audiomodus (1)

- Bij het indrukken van deze toets hebt u toegang tot de functies die verband houden met de geluidsregeling.
- Als u toets indrukt terwijl het audiosysteem in gebruik is, loopt u de geluidsregelfuncties in de aangegeven volgorde door.
LAGE TONEN → MIDDENTONEN → HOGE TONEN → BALANS → Huidige status → LAGE TONEN.

■ Radiotoets (FM/AM) (2)

- Met deze toets kunt u de frequentieband FM/AM kiezen. Druk op de toets om de frequentiebanden als volgt te wijzigen.
FM1 → FM2 → AM → FM1
- Als het audiosysteem werd uitgeschakeld met de contactsleutel in de rijstand (1) of startstand (2) zal het audiosysteem bij bediening van deze toets ingeschakeld worden en beginnen te spelen.

■ Sneltoetsen (3, 4, 5, 8, 9 en 10)

Houd de toetsen (3, 4, 5, 8, 9 of 10) korter dan 1,5 seconde lang ingedrukt om eenvoudig een van de voorkeuzenders te beluisteren. Wanneer u via de afstem- of zoekfunctie (TUNE of SEEK) een zender beluistert die niet is opgeslagen als voorkeuzender, kunt u de sneltoets van uw keuze langer dan 1,5 seconde ingedrukt houden om de actuele zender onder de sneltoets op te slaan.

■ Aan-uitknop en volumeknop (6)

- Met deze knop kunt u het audiosysteem in- en uitschakelen.
- Wanneer u bij een geactiveerd audiosysteem op deze knop drukt, wordt het audiosysteem uitgeschakeld.
- Draai de volumeknop rechtsom om het volume te verhogen en linksom om het volume te verlagen. (Bij bediening van de volumeknop verschijnt het actuele volumeniveau op het lcd-paneel.)

■ Toets SEEK (TUNE) (7)

Bij bediening van de toets wordt automatisch afgestemd op de eerstvolgende zender met een hogere/lagere zendfrequentie. (Bij het indrukken van de bovenkant van de knop wordt automatisch afgestemd op de eerstvolgende zender met een hogere frequentie en bij het indrukken van de onderkant van dezelfde knop wordt automatisch afgestemd op de eerstvolgende zender met een lagere frequentie.)

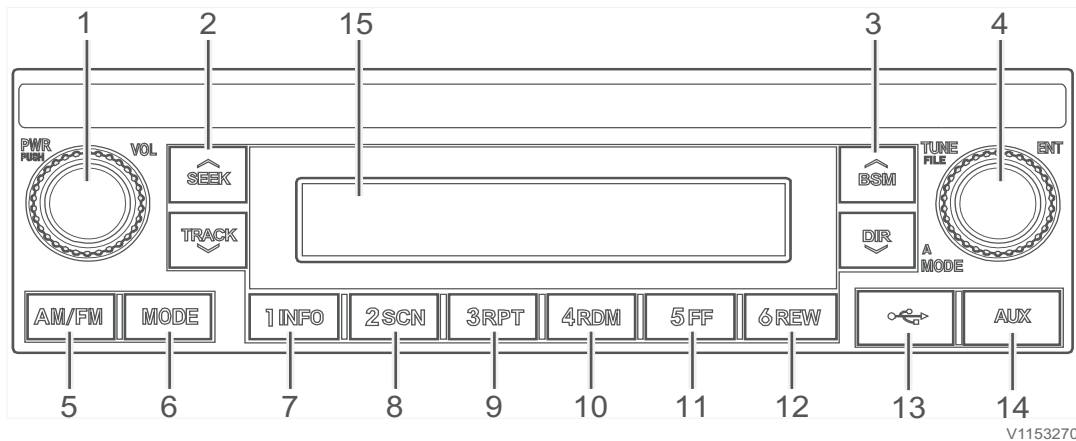
OPMERKING!

Maak bij voorkeur gebruik van de toets TUNE bij zenders met een moeilijk te vinden frequentie. (Toets TUNE minstens 1,5 seconde ingedrukt houden.)

Overige bedieningselementen
Bestuurderscomfort

141

Radio met usb/mp3-speler (extra)



V1153270

1	Voeding en volume	9	Sneltoets 3 / Herhalen
2	Seek en Track	10	Sneltoets 4 / Willekeurig
3	BSM en DIR	11	Sneltoets 5 / Vooruitspoelen
4	Tune, A mode en Bestand	12	Sneltoets 6 / Terugspoelen
5	AM / FM	13	USB
6	Stand	14	AUX
7	Sneltoets 1 / Info	15	Lcd-paneel
8	Sneltoets 2 / Scannen		

■ Knop voor voeding en volume (1)

- Aan/uit-knop
Druk op de knop om het audiogeluid in te schakelen. Wanneer het systeem al ingeschakeld is, drukt u op de knop om het uit te schakelen.
- Volumeknop
Draai de volumeknop rechtsom om het geluid harder te zetten en linksom om het zachter te zetten.

■ Toets SEEK en TRACK (2)

- Toets om automatisch zenderfrequenties te zoeken (SEEK / TRACK)
Als u de toets indrukt, zoekt het systeem automatisch een frequentie met optimale zenderontvangst, net als bij de toetsen om automatisch zenders te zoeken.
SEEK: zoek hogere frequenties dan de huidige frequentie.
TRACK: zoek lagere frequenties dan de huidige frequentie.
- Toets volgende/vorige track (SEEK / TRACK)
Wanneer u een USB-apparaat beluistert, kunt u naar de volgende track gaan door op de toets SEEK te drukken.
Druk op de toets TRACK om terug te gaan naar het begin van de huidige track. Druk normaal op de toets TRACK om naar het begin van de vorige track te gaan.

■ Toets BSM en DIR (3)

- Geheugentoets best doorkomende zender (BSM)
Druk op de toets BSM om automatisch zenderfrequenties met een goede ontvangst op te slaan onder de sneltoetsen (1 INFO – 6 REW).
- Toets Vorige/volgende map (BSM / DIR)
Als het USB-apparaat meer dan 2 mappen bevat, gaat u met de toets BSM omhoog/DIR omlaag naar de vorige of volgende map.
Als het USB-apparaat geen mappen bevat, gaat u met deze toets steeds 10 bestanden vooruit of terug in de map.

Overige bedieningselementen Bestuurderscomfort

143

■ Toets TUNE, A MODE, en FILE (4)

- Toets om handmatig zenderfrequenties te zoeken (TUNE)

Met deze toets kunt u handmatig afstemmen op een andere frequentie. Via SEEK STEP kunt u de frequentiestappen aanpassen.

Draai de knop rechtsom voor een hogere frequentie en linksom voor een lagere frequentie.

- Knop Audio-instelling (A MODE)

Druk op de toets audio-instelling (A MODE) om de geluidswaergave in te stellen.

Iedere keer als u op de knop drukt, wordt als volgt gewisseld tussen de geluidsparemeters: LAGE TONEN → MIDDENTONEN → HOGE TONEN → BALANS → VOLUME VOOR/ ACHTER → VOLUME

Wanneer u de gewenste geluidsparemetere (A MODE) hebt geselecteerd, draait u de knop rechts- of linksom om de waarde van de geluidsparemetere aan te passen.

- Bestand zoeken en afspelen (FILE)

Wanneer u een USB-apparaat beluistert, draait u de knop FILE links- of rechtsom om de gewenste track te zoeken. Druk vervolgens op de knop FILE om de track af te spelen.

■ Toets bandkeuze (AM/FM) (5)

- Iedere keer als u op de knop AM / FM drukt, wordt als volgt gewisseld tussen de radiobanden:

FM1 → FM2 → AM → FM1

■ Selectietoets MODE (6)

Druk op de toets MODE om te wisselen tussen de modi RADIO/USB/AUX.

- Selectietoets USB

Druk, terwijl u een andere modus hebt geactiveerd, op de toets MODE om naar de USB-modus te gaan. Als u een USB-apparaat aansluit, zal het audiosysteem automatisch overschakelen naar de USB-modus en de tracks op het USB-apparaat automatisch afspelen, zelfs als op dit moment een andere modus actief is.

- Selectietoets AUX

Druk, terwijl u een andere modus hebt geactiveerd, op de toets MODE om naar de AUX-modus te gaan. Als u een draagbare mediaspeler aansluit, zal het audiosysteem automatisch overschakelen naar de AUX-modus en de tracks op de draagbare mediaspeler automatisch weergeven, zelfs als op dit moment een andere modus actief is.

■ SNELTOETSEN (7, 8, 9, 10, 11 en 12)

Selecteer de sneltoets (7, 8, 9, 10, 11 en 12) waaronder u de geselecteerde zender wilt opslaan. Houd de sneltoets ingedrukt. Als een pieptoon klinkt, is de zender onder de sneltoets opgeslagen. Het opgeslagen zendernummer wordt weergegeven op het lcd-scherm.

■ Toets INFO (7)

Iedere keer als u de toets INFO indrukt, wordt in de volgende volgorde informatie over de huidige track weergegeven:

Bestandsnaam → Mapnaam → Naam track →
Naam artiest → Naam album → Afspeelduur

■ Toets Scannen en Map scannen (8)

Wanneer muziek wordt afgespeeld, kunt u kortstondig de toets SCN indrukken om gedurende 10 seconden de opeenvolgende tracks in de huidige map te scannen.

Wanneer muziek wordt afgespeeld, kunt u kortstondig de toets SCN indrukken om gedurende 10 seconden de opeenvolgende tracks op het USB-apparaat te scannen.

■ **Toets track en map herhalen (9)**

Wanneer muziek wordt afgespeeld, kunt u kortstondig de toets RPT indrukken om de huidige track te herhalen.

Houd de toets RPT ingedrukt om alle tracks in de huidige map opeenvolgend te herhalen. (Om een map te herhalen moeten echter de muziekbestanden op het USB-apparaat in mapformaat zijn opgeslagen.)

■ **Toets Willekeurig en willekeurige map (10)**

Wanneer muziek wordt afgespeeld, kunt u kortstondig de toets RDM indrukken om de tracks in de huidige map in willekeurige volgorde af te spelen.

Wanneer muziek wordt afgespeeld, kunt u de toets RDM ingedrukt houden om alle tracks op het USB-apparaat in willekeurige volgorde af te spelen.

■ **Toets Vooruitspoelen (11)**

Wanneer een USB-apparaat wordt afgespeeld, kunt u de toets FF ingedrukt houden om vooruit te spoelen. Als u klaar bent met vooruitspoelen, zal de volgende track vanaf het begin worden afgespeeld, zelfs als u de toets ingedrukt houdt. De toets FF werkt niet als u deze kortstondig indrukt.

■ **Toets Terugspoelen (12)**

Wanneer een USB-apparaat wordt afgespeeld, kunt u de toets REW ingedrukt houden om achteruit te spoelen. Als u klaar bent met achteruitspoelen, zal de huidige track vanaf het begin worden afgespeeld, zelfs als u de toets ingedrukt houdt. De toets REW werkt niet als u deze kortstondig indrukt.

■ **USB-aansluiting (13)**

Dit is de aansluiting voor directe verbinding met een USB-apparaat. Bij aansluiting van een USB-apparaat op het audiosysteem worden de tracks op het USB-apparaat weergegeven.

OPMERKING!

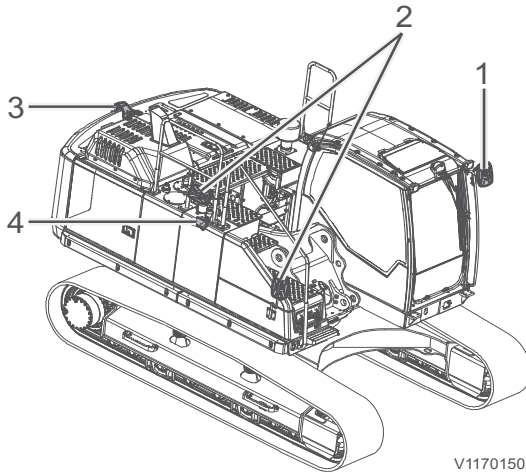
Wanneer u een extern USB-apparaat gebruikt, moet u ervoor zorgen dat het apparaat pas enige tijd na het inschakelen van het contact wordt aangesloten. Houd het apparaat tot die tijd losgekoppeld. Het USB-apparaat kan namelijk beschadigd raken, als het is aangesloten bij inschakeling van het contact. (Een USB-apparaat vormt geen onderdeel van het elektrische systeem.)

■ AUX-aansluiting (14)

Dit is de aansluiting om een draagbare mediaspeler aan te sluiten via een AUX-kabel. Een dergelijke AUX-kabel is niet bijgeleverd.

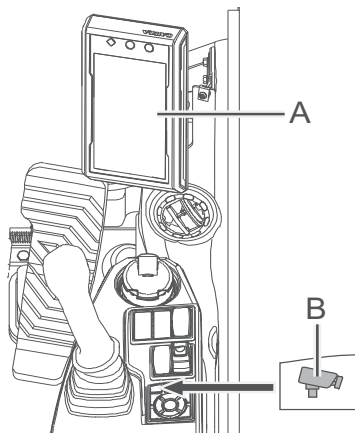
OPMERKING!

Het apparaat zal niet werken als een formaat wordt afgespeeld dat geen MP3- en WMA-bestandsformaat is.

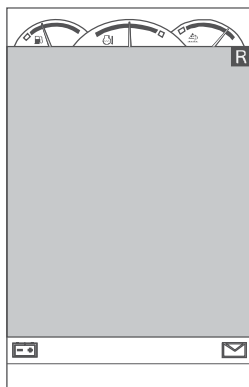


Spiegels en camera (indien gemonteerd)

V1170150



V1151952



1



2

V1170128

- 1 Weergave camerabeelden met meters
- 2 Weergave camerabeelden met configuratiebalk

Zichtsysteem

De machine heeft tal van functies voor de machinist om de risico's van een slecht zicht tot het minimum te beperken. Bij gebruik van deze functies dient de machinist altijd een goed zicht te houden op de omgeving rond de machine.

- 1 Spiegel linkerzijde
- 2 Spiegels rechterzijde

OPMERKING!

De spiegels aan de rechterzijde dienen als hulpmiddel voor zichtverbetering.

- 3 Achteruitkijkcamera
- 4 Zijcamera

OPMERKING!

Alle aanpassingen aan de machine die van invloed zijn op het zicht van de machinist dienen te worden gecontroleerd door een Volvo-dealer.

Camerasysteem (indien gemonteerd)

U kunt het camerascherm op het instrumentenpaneel (combi-instrument) (A) openen door op de cameratoets (B) van het toetsenblok te drukken.

De cameratoets is verlicht bij weergave van de camerabeelden.

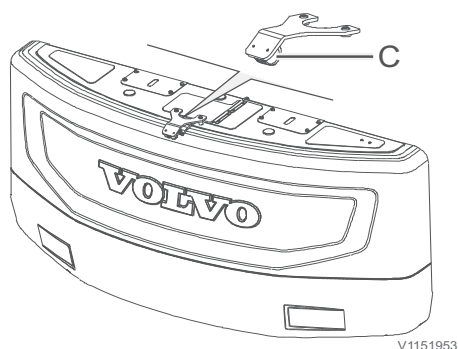
- Bij kort indrukken van de cameratoets verschijnen de weergave van de camerabeelden met meters (1):
Deze weergave van de camerabeelden (1) combineert (afhankelijk van de gekozen machineconfiguratie) de camerabeelden met de meters voor brandstofpeil, motorkoelvloeistoftemperatuur en AdBlue®/DEF-peil.
- Bij lang indrukken van de cameratoets verschijnen de weergave van de camerabeelden met configuratiebalk (2):
Deze weergave van de camerabeelden (2) combineert de camerabeelden met de configuratiebalk voor de camera's bovenaan.

U gebruikt de configuratiebalk voor camera's om de camerabeelden op het instrumentenpaneel (combi-instrument) te tonen of te verbergen. Druk op de cameratoets (B) van het toetsenblok om de camerabeelden rechtsom door te nemen.

Kies een van de camerapictogrammen en druk op SELECT van het toetsenblok om de gekozen weergave van camerabeelden te tonen of te verbergen.

Achteruitkijkcamera (indien gemonteerd)

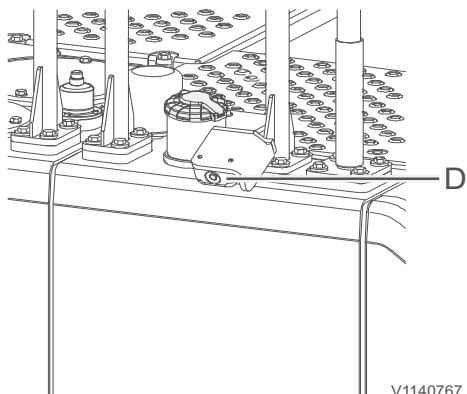
De achteruitkijkcamera (C) zit boven op het contragewicht.



V1151953

Zijcamera (indien gemonteerd)

De zijcamera (D) zit op de reling rechts op de machine.



V1140767

Volvo Smart View

(extra)

Volvo Smart View (VSV) geeft in realtime een bovenaanzicht van de machine tijdens de bediening. Dit systeem verbetert het zicht rondom (over 360°).

OPMERKING!

Volvo Smart View biedt een gesimuleerd aanzicht dat als hulpmiddel voor zichtverbetering dient. Houd voor de zekerheid het gebied rond de machine altijd goed in de gaten, de overlapgebieden in het bijzonder.

OPMERKING!

Als de positie van een van de camera's is gewijzigd, moet een Volvo-dealer het VSV mogelijk opnieuw kalibreren.

Als u de cameratoets (B) of de multi-functieknop (5) op de joystick kort indrukt: u loopt de camerabeelden in de onderstaande volgorde één voor één door. Druk op de toets (B) of de knop (5) totdat de gewenste camerabeelden verschijnen.

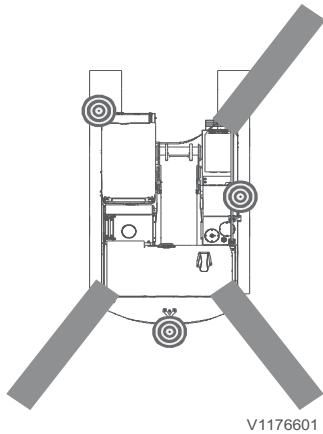
Split-screen⁽¹⁾ → Boven-aanzicht 1 (lang bereik) → Boven-aanzicht 2 (kort bereik) → Zijkanten → Achterkant → Rechterkant → Uit

■ **Boven-aanzicht 1 (lang bereik):** gesimuleerde helicopterview op basis van alle gemonteerde camerabeelden. Deze beelden zijn te gebruiken voor het controleren van obstakels/ personen op relatief grote afstand rond de machine.

■ **Boven-aanzicht 2 (kort bereik):** gesimuleerde helicopterview op basis van alle gemonteerde camerabeelden. Deze beelden zijn te gebruiken voor het controleren van obstakels/ personen dicht bij de machine.

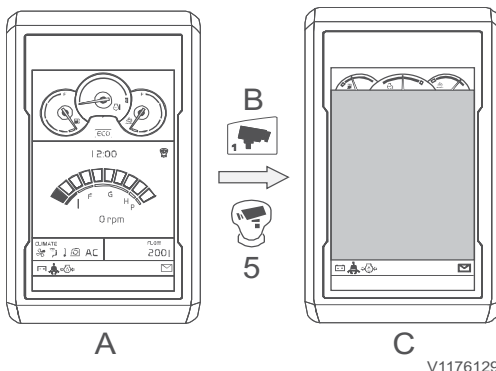
■ **Zijkanten:** De beelden van de zijcamera's links en rechts maken ook deel uit van Boven-aanzicht 1. Deze beelden zijn te gebruiken voor het controleren van voorwerpen/personen naast de machine (in het bijzonder in de overlapgebieden).

■ **Achterkant:** voor deze beelden wordt alleen gebruikgemaakt van de achteruitkijkcamera.



V1176601

⊙ : Camerapositie
■ : Overlapgebied



V1176129

- A Hoofdscherm van instrumentenpaneel (combi-instrument)
- B Cameratoets van toetsenblok
- Kort indrukken: VSV-scherm
 - Lang indrukken: VSV-configuratie
- C Volvo Smart View-scherm

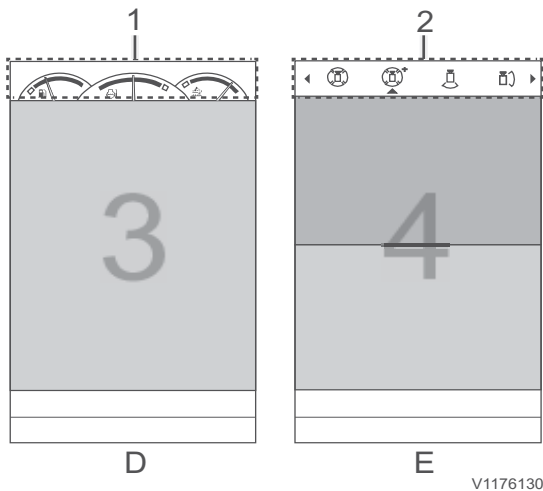
- **Zijkant rechts:** voor deze beelden wordt alleen gebruikgemaakt van de zijcamera rechts.
- **Uit:** Schakelt het VSV uit. Op het instrumentenpaneel (combi-instrument) verschijnt het hoofdscherm.

OPMERKING!

Schakel bij bediening van de machine altijd de weergave(n) van de camerabeelden in. Voor meer informatie, zie bladzijde 49 en 147.

Overige bedieningselementen Bestuurderscomfort

151



D VSV-scherm

E VSV-configuratiescherm

Als u de cameratoets (B) meer dan 1 seconde lang indrukt:

de configuratiebalk (2) verschijnt. Kies twee weergavetypes aan de hand van 4 pictogrammen.

Instelling splitscreen

Bovenaanzicht 2 (kort bereik) ↔ Zijkanten

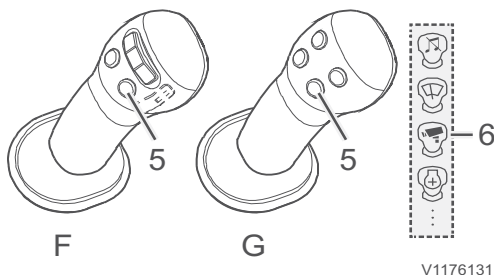
↔ Achterkant ↔ Zijkant rechts

OPMERKING!

De weergegeven meters (1) kunnen per machinetype verschillen.

OPMERKING!

Het VSV-systeem biedt ondersteuning voor afzonderlijke weergave (3) van één van de vijf schermen of een splitscreen-functie (4) gebruikmakend van **Bovenaanzicht 2**, **Zijkanten**, **Achterkant** en **Zijkant rechts**.



F

G

V1176131

Sneltoets (multi-functieknop) (5) op linker joystick

- F Type met proportionele schakelaar
- G Type met vier knoppen

VSV is in te schakelen met de multi-functieknop (5) van de joystick, als de camera (6) aan deze knop gekoppeld is. Voor meer informatie over de multi-functieknop van de joystick, zie bladzijde 49.

(MENU -> Instellingen -> Sneltoets joystick -> Camera)

Er is indien nodig een extra camera te installeren. Het VSV-systeem is in dat geval in te schakelen met de cameratoets (B) van het toetsenblok. De beelden van een extra camera zijn alleen weer te geven via de multi-functieknop (5) op de joystick. (MENU -> Instellingen -> Sneltoets joystick -> Extra camera)

OPMERKING!

Afhankelijk van de machine-opties is installatie van een extra camera wellicht niet mogelijk. Neem voor aanvullende informatie en voor installatie van een extra camera contact op met een erkende Volvo-dealer.

Hulpverwarming

(extra)

De hulpverwarming op brandstof dient om de koelvloeistof van de motor te verwarmen, wanneer de motor is afgezet. Het geheel bestaat uit een brandstoftank, brandstofpomp, koelvloeistofpomp, timer en verwarming. Dankzij de hulpverwarming is het bij zeer koud weer gemakkelijker om de motor te starten en de cabine te verwarmen.

De verwarmde koelvloeistof circuleert door motorblok → koelvloeistofpomp → hulpverwarming → radiator → motorblok.

U kunt de timer voor de hulpverwarming gebruiken om instellingen te verrichten voor het gebruik van de verwarming.

Toetsfuncties

Als het display niet verlicht is, moet u de timer inschakelen. DRUK KORT op een van de vier toetsen. Het startscherm verschijnt op het display, waarna bedienen of instellen mogelijk is.

Met slechts 4 toetsen zijn alle functies in te stellen en zo nodig te wijzigen.

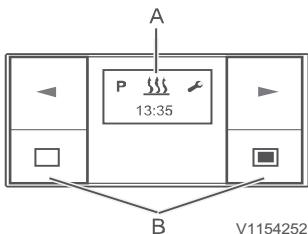
1 Toets Inschakelen / Bevestigen

■ Toets KORT INDRUKKEN

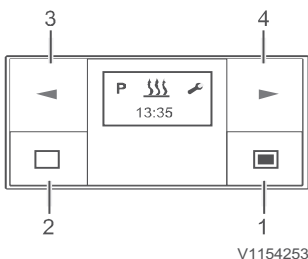
- als het display OFF → Timer On weergeeft, verschijnt het startscherm.
- Een geselecteerde functie wordt bevestigd.
- Ingevoerde waarden worden bevestigd.

■ Toets LANG INDRUKKEN: de toets moet langer dan 2 seconden worden ingedrukt.

- Als ON of OFF op het display verschijnt, wordt de verwarming onmiddellijk ingeschakeld.



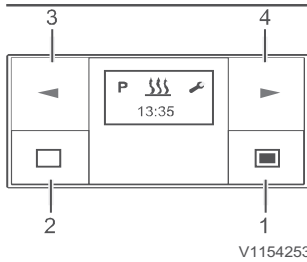
A Display
B Toetsen



1 Toets Inschakelen / Bevestigen
2 Toets Uitschakelen / Annuleren / Instelfunctie verlaten
3 Achteruittoets
4 Vooruittoets

Overige bedieningselementen Bestuurderscomfort

153



- 1 Toets Inschakelen / Bevestigen
- 2 Toets Uitschakelen / Annuleren / Instelfunctie verlaten
- 3 Achteruittoets
- 4 Vooruittoets

2 Toets Uitschakelen / Annuleren / Instelfunctie verlaten

■ Toets KORT INDRUKKEN

- De weergegeven, geactiveerde functie wordt beëindigd, andere geactiveerde functies blijven actief.
- Iedere keer dat u de toets KORT INDRUKT gaat het display naar een volgend hoger niveau tot aan Timer OFF.
- Het startscherm verschijnt en geen van de functies is actief: → Timer OFF.
- Timer (tijdschakelklok) staat in het Submenu → u verlaat de instelfunctie, reeds ingestelde waarden worden niet opgeslagen.
- Als het display OFF → Timer On weergeeft, verschijnt het startscherm.

■ Toets LANG INDRUKKEN: de toets moet langer dan 2 seconden worden ingedrukt.

- Alle functies worden beëindigd.
- Als het display OFF → Timer On weergeeft, verschijnt het startscherm.

3 Achteruittoets

- Timer staat in het Hoofdmenu en het startscherm verschijnt → op de Menubalk verschijnt het symbool pijl-links in het midden en dit knippert.
- Timer staat in het Submenu → de weergegeven waarde wordt gewijzigd (kleiner) of de volgende selectie verschijnt.
- Als het display OFF → Timer On weergeeft, verschijnt het startscherm.

4 Vooruittoets

- Timer staat in het Hoofdmenu en het startscherm verschijnt → op de Menubalk verschijnt het symbool pijl-rechts in het midden en dit knippert.
- Timer staat in het Submenu → de weergegeven waarde wordt gewijzigd (groter) of de volgende selectie verschijnt.
- Als het display OFF → Timer On weergeeft, verschijnt het startscherm.



V1154254

Hoofdmenu
A Menubalk
B Statusveld



V1154255

Submenu
A Menubalk: geactiveerde functie
B Invoerveld



V1154256

Bedienen en instellen/aanpassen

Hoofdmenu

Menubalk

De volgende menu-items zijn te selecteren.

Symbol	Functie
	Verwarming AAN/UIT
	Instellingen
P	Programmeren/Voorselecteren

Statusveld

Als er geen menu-item is geactiveerd, verschijnt de actuele tijd in het statusveld.

Als er een menu-item is geactiveerd (verwarming, instellingen of programmering/voorselectie), verschijnen andere gegevens in het statusveld.

Submenu

In het submenu verschijnt het symbool voor het geselecteerde menu-item in het midden van het display. De desbetreffende ingestelde waarde knippert in het invoerveld en is in te stellen met de achteruittoets (3) of de vooruittoets (4) en te bevestigen met de bevestigingstoets (1).

Startscherm na inschakeling

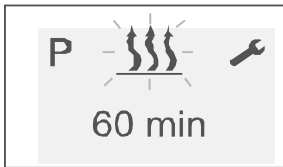
als er geen menu-item is geactiveerd, verschijnt het startscherm met een knipperend verwarmingssymbool op de menubalk, met in het statusveld de actuele tijd.

Andere mogelijke functies zijn:

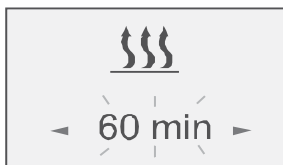
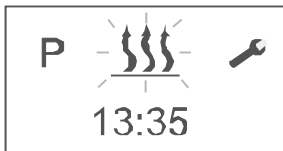
- Onmiddellijk verwarmen bij LANG INDRUKKEN van de toets (1).
- Verwarming inschakelen door toets (1) KORT IN TE DRUKKEN en ook de bedrijfstijd bevestigen en instellen.
- Nieuw menu-item selecteren.

Overige bedieningselementen Bestuurderscomfort

155



V1154257



V1154258

1 Verwarming AAN/UIT

- Onmiddellijk verwarmen bij LANG INDRUKKEN (zonder instellingen)

- 1 DRUK LANG (langer dan 2 seconden) op de toets (1).
- 2 Op het scherm verschijnt de resterende bedrijfstijd.
- 3 Als u de toets tijdens de verwarming LANG INDRUKT, schakelt het display over op het submenu voor de instellingen van de verwarming en de bedrijfstijd. Tijdens de verwarming kunt u overschakelen op een ander menu-item.

- Verwarming aan bij KORT INDRUKKEN en met instellingen

- 1 DRUK KORT (korter dan 2 seconden) op de toets (1).

OPMERKING!

De volgende instellingen en bevestigingen (bedrijfstijd) zijn altijd vereist.

- 2 Gebruik zo nodig de voor- of achteruittoets om de bedrijfstijd in te stellen.
Druk op de bevestigingstoets (1) om de bedrijfsduur te bevestigen.

- Verwarming UIT

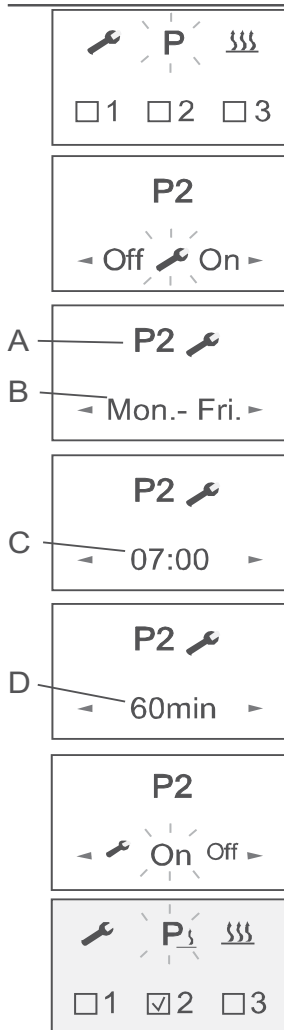
- Druk de toets (2) langer dan 2 seconden in → alle actieve functies worden beëindigd.
- Druk de toets (2) korter dan 2 seconden in → verwarming UIT.

Na uitschakeling van de verwarming verschijnt het startscherm. Als de machineverlichting uitstaat, zal de displayverlichting na 10 seconden doven.

U hebt de volgende mogelijkheden op het display, wanneer de verwarming uitstaat:

- Gebruik de vooruit- of achteruittoets om een menu-item te selecteren. DRUK KORT op de toets (2). Het startscherm verschijnt.
- DRUK KORT op de toets (1): het submenu voor de verwarming verschijnt.

Overige bedieningselementen 156 Bestuurderscomfort



V1154261

- A Ingestelde eenheid
- B Ingestelde dag
- C Vertrektijd
- D Bedrijfstijd

2 Algemene informatie over het programmeren van de ingestelde tijd

De timer is te gebruiken om 3 tijdstippen vooraf in te stellen. De drie ingestelde tijdstippen kunnen allemaal binnen één weekdag vallen of verdeeld zijn over verschillende weekdays. U hebt de keuze uit drie dagreeksen. Deze zijn elk dagelijks via een tijdsinstelling op te starten.

■ Weekdagreeksen:

Dag: Eenmalig

Za-zo: 2x verwarmen

Ma-vr: 5x verwarmen

Ma-zo: 7x verwarmen

- Als het systeem wordt geactiveerd met een geprogrammeerde weekdagreeks, worden alle weekdays achtereenvolgens afgewerkt. Hierna is hernieuwde programmering vereist.
- Als de timer bij de geprogrammeerde dagreeks ma-vr wordt geactiveerd op woensdag, zal de eenheid verwarmen op donderdag en vrijdag; de eenheid werkt niet op zaterdag en zondag. De week erop zal de werking van maandag t/m woensdag worden voortgezet volgens de ingestelde standaardinstellingen (5x verwarmen). Na afronding van een weekdagreeks is hernieuwde programmering vereist.

■ Vertrektijd bedrijfsmodus (fabrieksinstelling)

In de volgende omstandigheden gaat de voorgeselecteerde verwarmingsmodus niet in op de actuele dag.

- De actuele dag en de voorgeselecteerde dag zijn identiek.
- De actuele tijd ligt binnen de periode, vertrektijd min bedrijfstijd.

Voorbeeld:

Actuele dag / voorgeselecteerde dag: Ma
Actuele tijd: 06.45
Vertrektijd: 07.00
Bedrijfstijd: 60 minuten
Duur: 06.00 tot 07.00
De actuele tijd ligt binnen de periode, de verwarming is niet ingeschakeld.
Het programma wordt de daaropvolgende week gestart.

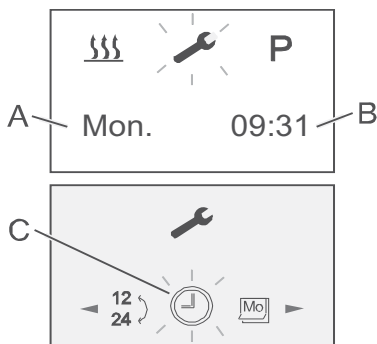
■ **Tijdsinstelling programmeren**

- 1 Gebruik de vooruit- of achteruittoets om het programmeersymbool op de menubalk te selecteren.
- 2 Bevestig het programmeermenu-item door op de bevestigingstoets (1) te drukken.
Als het programmasymbool is gemarkeerd met **P** is er al een programmeageheugen/zijn er al programmeageheugens geactiveerd. Geactiveerde programmeageheugens worden op het display gemarkeerd met een ☒.

3 Instellingen

Deze functie dient voor instelling van actuele dag en tijd.

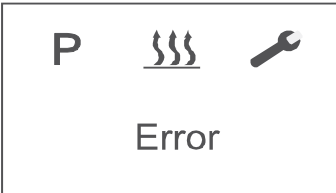
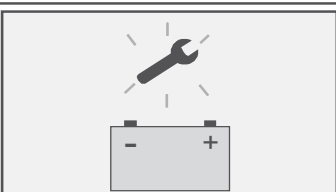
- 1 Gebruik de vooruit- of achteruittoets om het instellingensymbool op de menubalk te selecteren.
- 2 Bevestig het instellingenmenu-item door op de bevestigingstoets te drukken.
- 3 Gebruik de vooruit- of achteruittoets om het submenu te selecteren waarvan u de instelling wilt wijzigen.
- 4 Druk op de bevestigingstoets om de instelwaarde te bevestigen.



- A Dagaanduiding
B Actuele tijd
C Instellingen submenubalk

Storingsmeldingen

Bij een storing zijn de volgende displays mogelijk:

Display	Beschrijving	Oplossing
 V1154443	- Automatische detectie is actief. - De voeding van de timer voor de hulpverwarming is tijdelijk verbroken en vervolgens weer hersteld.	Wacht tot de automatische detectie is afgerond en stel vervolgens tijd en weekdag in.
 V1154444	- Geen communicatie.	Controleer de verwarmingszekering en vervang deze zo nodig. Neem contact op met een door Volvo erkende werkplaats.
 V1154445	- Storing in verwarming.	Neem contact op met een door Volvo erkende werkplaats.
 V1154447	- Spanning te laag.	Laad de accu op en neem zo nodig contact op met een door Volvo erkende werkplaats.

OPMERKING!

Als u de fout of storing niet kunt verhelpen, neem dan contact op met een door Volvo erkende werkplaats.

Hulpverwarming winterklaar maken

De machinist dient voor aanvang van de winter alle resten zomerdiesel in de brandstofleiding van de hulpverwarming op te maken. Restanten zomerdiesel kunnen bij uitvlokken door dalende temperaturen aanleiding geven tot verstopping van de brandstofleiding. Laat de hulpverwarming minstens 15 minuten draaien totdat alle dieselolieresten op zijn.

Bij bediening van de machine tijdens de winter wordt geadviseerd om de brandstoftank voor meer dan 70% gevuld te houden. Als de vullingsgraad van de brandstoftank onvoldoende is, kan condens in de brandstoftank optreden. De condens kan in de brandstofleiding van de hulpverwarming terechtkomen en bij bevrozing problemen met de aanvoer veroorzaken.

Vereisten brandstofkwaliteit voor hulpverwarming

Neem de onderstaande voorschriften in acht bij gebruik van een hulpverwarming met een aparte brandstoftank.

- Bij een omgevingstemperatuur hoger dan 0 °C:
Gebruik een dieseloliekwaliteit conform DIN EN 590.
- Bij een omgevingstemperatuur van 0 tot -20 °C:
Gebruik een winterdieselkwaliteit conform DIN EN 590.
- Bij een omgevingstemperatuur van -20 tot -40 °C:
Gebruik koudediesel (Arctic- of Polar-diesel)

OPMERKING!

- Hergebruik van de olie is niet toegestaan.
- Na het bijvullen met winter- of koudediesel of de aangegeven mengsels moet u de brandstofleidingen en de doseerpomp vullen met de nieuwe brandstof door de verwarming 15 minuten te laten draaien.
- Volvo raadt het gebruik van een mengsel van kerosine en dieselolie af, omdat een dergelijk mengsel wordt gekenmerkt door een instabiele verbranding, ervoor zorgt dat de hulpverwarming minder lang meegaat en aanleiding geeft tot schadelijke uitlaatgassen.
- Volvo adviseert u gangbare additieven te gebruiken om uitvlokken van de dieselolie tegen te gaan bij koud weer, als speciale koudediesel (Arctic- of Polar-diesel) moeilijk te verkrijgen is.

Gebruik op biodiesel

De verwarming is goedgekeurd voor gebruik in combinatie met biodiesel tot een temperatuur van -8 °C (bij temperaturen onder 0 °C wordt dergelijke biodiesel stroperiger).

OPMERKING!

- Bij gebruik van biodiesel (in concentraties van 100% en mengsels) daalt het verwarmingsvermogen.
- Bij continu gebruik van 100% biodiesel kunt u ervan uitgaan dat de verwarming minder lang meegaat.
- Standaarddieselolie mag tot 20% biodiesel bevatten. Een dergelijk mengsel heeft geen negatief effect op de levensduur van de verwarming.

Neem voor gedetailleerde informatie contact op met een door Volvo erkende werkplaats.

Bedieningsinstructies

In dit hoofdstuk vindt u de regels voor een veilige bediening van de machine. U dient zich daarbij echter ook te houden aan wetten of andere nationale regelgeving met betrekking tot veiligheid op de weg en arbeidsomstandigheden.

Wanneer u oplettend bent, voorzichtig blijft en de veiligheidsvoorschriften respecteert, kunt u de kans op ongelukken beperken.

Inrijvoorschriften

Gedurende de eerste 100 draai-uren dient de machine met een zekere mate van voorzichtigheid te worden gebruikt. Het is belangrijk dat olie- en vloeistofniveaus tijdens de inrijperiode regelmatig worden gecontroleerd.

Zichtbaarheid



WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstige ongelukken.

Het zicht van de machinist wordt mogelijk belemmerd door machineonderdelen, aanbouwdelen of last. Bedienen of rijden bij een belemmerd zicht kan ernstige ongelukken veroorzaken.

Gebruik een seingever als het zicht van de machinist belemmerd wordt.

Het is wellicht onmogelijk om een goed zicht te krijgen op alle gebieden rond de machine. Voor een acceptabel zicht is het mogelijk extra voorzieningen te treffen, zoals waarschuwingssystemen, spiegels en bewakingscamera's (CCTV).

Om de risico's te beperken die verband houden met een beperkt zicht dienen er regels of voorschriften te worden opgesteld door de opzichter op het werkterrein. Te weten:

OPMERKING!

Bepaalde onderdelen van de basismachine kunnen het zicht beperken, zoals de cabinestijlen en de cabineconstructie, de uitlaatpijp, de motorkap en extra uitrusting zoals bakken, palletvorken, grijperbakken en dergelijke. Ook de last die u met dergelijke aanbouwdelen hanteert kan het zicht belemmeren.

- Zorg dat machinist en ander personeel goed op de hoogte zijn van de veiligheidsvoorschriften.
- Wijs een speciale rijroute voor de machine en andere voertuigen aan. Zorg dat er zo weinig mogelijk achteruitgereden hoeft te worden.
- Beperk het werkbereik van de machine.
- Wijs een seingever aan om u te helpen. Gebruik de seinen die in het overzicht hefseinen staan, zie bladzijde 258.
- Maak zo nodig apparatuur vrij voor tweewegcommunicatie.
- Zorg dat personeel op het terrein duidelijk aan de machinist te kennen geeft dat ze de machine naderen.
- Maak gebruik van waarschuwingsborden.

De ISO-norm 5006 "Earthmoving machinery Operator's field of view" (Grondverzetmachines gezichtsveld bestuurder) gaat in op het zicht van de machinist op het gebied rond de machine en dient om het zicht te kunnen meten en beoordelen.

De machine is getest en goedgekeurd conform de prestatiecriteria in de genoemde norm. De methode voor het beoordelen van het zicht heeft niet de pretentie rekening te houden met alle aspecten, maar biedt wel voldoende informatie om te bepalen of extra voorzieningen zoals een waarschuwingssysteem nodig zijn.

De test werd uitgevoerd bij machines met standaarduitrusting en standaardaanbouwdelen. Als de machine wordt aangepast of uitgerust met andere uitrustingsstukken of aanbouwdelen die het zicht belemmeren, dient opnieuw gecontroleerd te worden of de machine voldoet aan de ISO-norm 5006.

Bij gebruik van andere uitrustingsstukken of aanbouwdelen die het zicht belemmeren dient de machinist daarover ingelicht te worden.

In de lidstaten van de EU is deze norm die voor een verbeterd zicht rond de machine zorgt bij de wet verplicht.

Bedieningsinstructies

164

Instellingen spiegel en camera (indien gemonteerd)

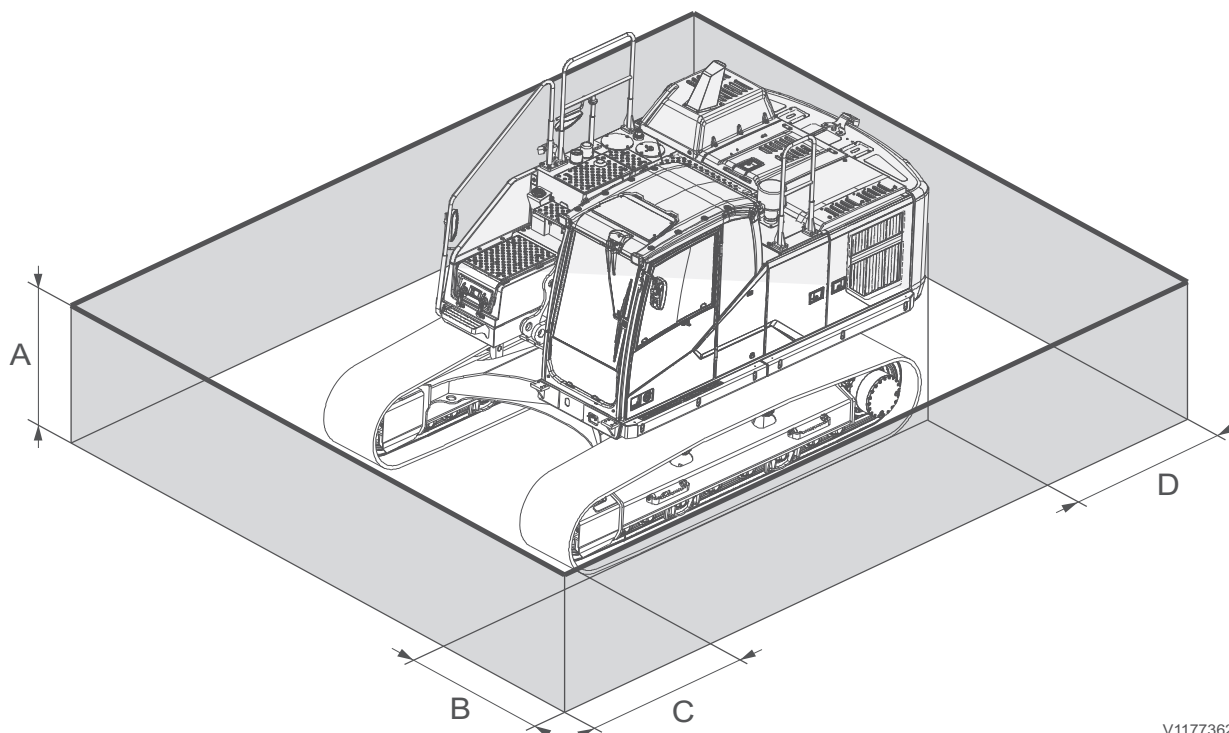
Spiegels, instellen

ISO 5006 stelt dat de machinist een denkbeeldige grenslijn op een bepaalde hoogte rondom de machine moet kunnen zien.

- Parkeer de machine recht op een egaal stuk ondergrond.
- Stel de spiegels zo in dat de machinist de denkbeeldige grenslijn kan zien, zie onderstaande figuur.

OPMERKING!

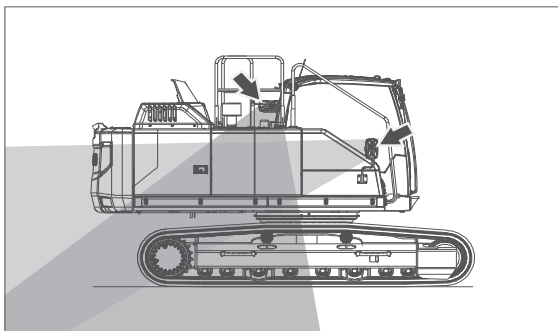
Camera's worden mogelijk gebruikt voor zicht op het rechthoekige grensgebied. (Eventuele camera's op de machine zijn niet afstelbaar.)



V1177362

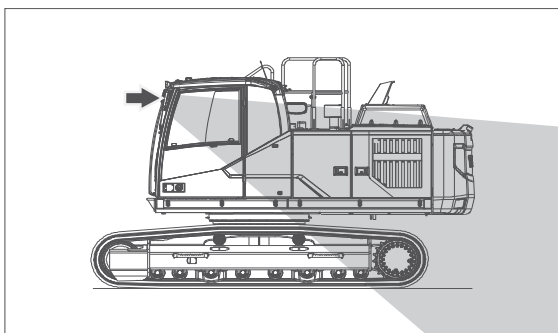
Dichtstbijzijnde grenslijn conform ISO 5006 (vetgedrukte lijn)

- A 1,2 m (47.2 in)
- B 1,0 m (39.4 in)
- C 1,0 m (39.4 in)
- D 1,0 m (39.4 in)



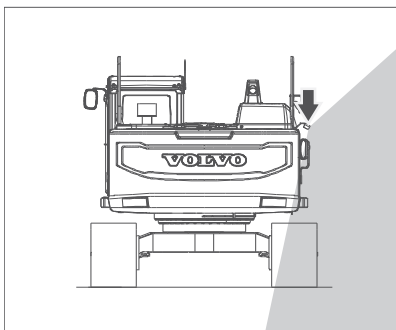
V1177363

Zijaanzicht machine rechts



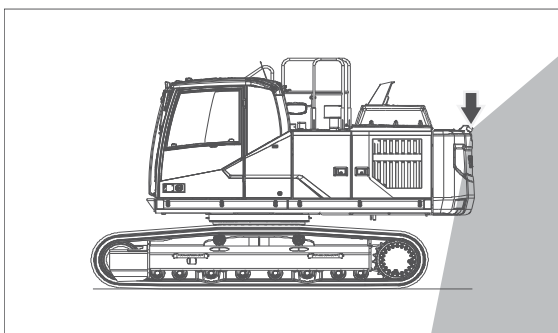
V1177364

Zijaanzicht machine links



V1177366

Achteraanzicht machine

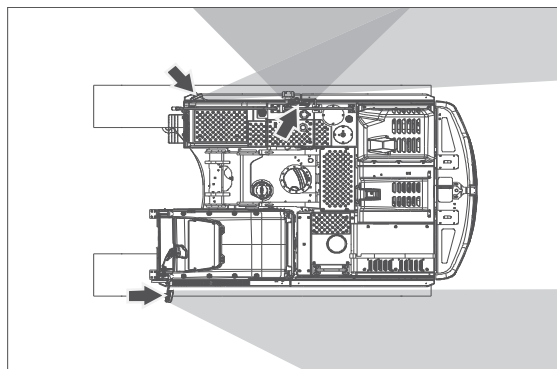


V1177367

Zijaanzicht machine links

Buitenspiegels

Controleer in de buitenspiegels of u optimaal zicht hebt op de boven- en onderwagen en dat met een zo groot mogelijke hoek. Stel anders de buitenspiegels zo af dat u wel optimaal zicht krijgt, zie afbeeldingen.



V1177365

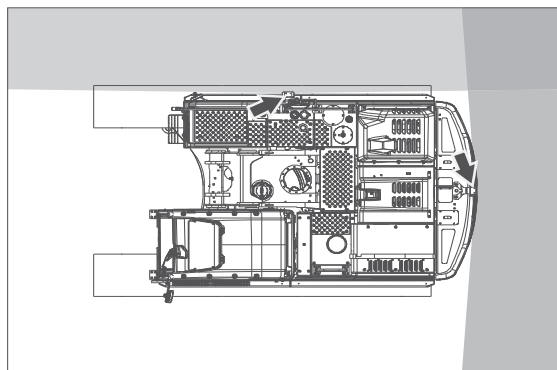
Bovenaanzicht machine

Achteruitkijkcamera en zijcamera (indien gemonteerd)

Controleer op de beelden van de achteruitkijkcamera en zijcamera op het display, die zijn scherpgesteld op de zichtbare gebieden, goed zichtbaar zijn.

OPMERKING!

Eventuele camera's op de machine zijn niet afstelbaar.



V1177368

Bovenaanzicht machine

Maatregelen vóór en tijdens het rijden

- Loop om de machine heen om te controleren of er obstakels in de buurt van de machine zijn.
- Controleer of spiegels en overige zichtverbeterende voorzieningen in goede staat verkeren, schoon zijn en goed zijn ingesteld.
- Reinig eventuele camera's.

OPMERKING!

Zorg er bij het reinigen van de camera's voor dat u een passende ladder of een geschikt platform gebruikt.

- Controleer of de claxon, het achteruitrijsignaal en het zwaailicht (extra) naar behoren werken.
- Controleer of de uitvoerder regels en procedures voor het werkterrein heeft opgesteld.
- Houd de situatie rond de machine voortdurend in het oog om eventuele obstakels te kunnen signaleren.
- Zorg dat er zich niemand in het werkgebied ophoudt, dat wil zeggen in het gebied rond de machine en binnen een straal van minstens 7 m (23 ft) rond het maximale bereik van het aanbouwdeel. Als er zich op grond van de opzet van de locatie iemand binnen het werkgebied van de machine moet bevinden, dient de machinist voorzichtig te werk te gaan en de machine alleen bedienen, wanneer hij/zij deze persoon kan zien of wanneer deze persoon, met duidelijke signalen, kenbaar heeft gemaakt waar hij of zij zich bevindt.

Laat mensen nooit onder een geheven aanbouwdeel of een hangende last staan of eronderdoor lopen.

Veiligheidsrichtlijnen bij bediening

Plichten van de machinist

WAARSCHUWING

Gevaar voor dodelijke ongelukken.

De aanwezigheid van onbevoegden in het werkgebied rond de machine kan tot ernstig beknellingsletsel leiden.

- **Zorg dat onbevoegd personeel het werkgebied heeft verlaten.**
- **Zorg voor een goed zicht in alle richtingen.**
- **Raak de bedieningshendels of schakelaars niet aan tijdens het starten.**
- **Claxonneer alvorens met de bediening te beginnen.**
- De machinist dient de machine dusdanig te bedienen dat het risico van ongelukken tot een minimum beperkt wordt, zowel voor de machinist als voor personen die zich op locatie bevinden.
- De machinist moet grondige kennis hebben van de bediening en het onderhoud van de machine en moet hiervoor goed worden opgeleid.
- Als machinist moet u de voorschriften en aanbevelingen in het instructieboek ter harte nemen, maar daarbij tevens rekening houden met de eventueel geldende wettelijke vereisten en/of landelijke bepalingen en de specifieke vereisten en gevaren die verbonden zijn aan de werkzaamheden op een bepaalde locatie.
- De machinist moet goed uitgerust zijn en mag de machine nooit onder invloed van alcohol, medicijnen of andere verdovende middelen bedienen.
- Tijdens het werken met de machine is de machinist verantwoordelijk voor de lading van de machine.
 - Ieder risico dat de lading van de machine afvalt terwijl u ermee aan het werk bent, moet worden uitgesloten.
 - Weiger lading die een overduidelijk veiligheidsrisico met zich meebrengt.
 - Houd u aan de aangegeven maximale belasting van de machine. Houd daarbij rekening met de



Bedieningsinstructies Veiligheidsrichtlijnen bij bediening

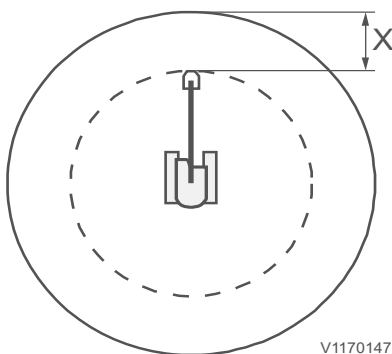
invloed van de afstand tot het zwaartepunt en
het soort aanbouwdelen dat u gebruikt.

Bedieningsinstructies Veiligheidsrichtlijnen bij bediening 169

- De machinist dient te controleren of de spiegels en camera's (indien gemonteerd) in goede staat verkeren, schoon zijn en correct zijn afgesteld voor optimaal zicht alvorens de machine te bedienen.

OPMERKING!

Camera's (indien gemonteerd) op de machine zijn niet afstelbaar. Ga na of de camerabeelden correct worden weergegeven op het instrumentenpaneel (combi-instrument), wanneer u op de cameratoets van het toetsenblok drukt.



V1170147

- De machinist is verantwoordelijk voor het werkingsgebied van de machine.
 - Zorg ervoor dat geen mensen onder de opgeheven uitrusting van de graafmachine of een hangende last lopen of staan, tenzij u ervoor hebt gezorgd dat deze veilig is of ondersteund wordt.
 - Zorg dat er zich niemand in het werkgebied ophoudt, dat wil zeggen in het gebied rond de machine en binnen een straal van minstens 7 m (23 ft) rond het maximale bereik van het aanbouwdeel. Als er zich op grond van de opzet van de locatie iemand binnen het werkgebied van de machine moet bevinden, dient de machinist voorzichtig te werk te gaan en de machine alleen bedienen, wanneer hij/zij deze persoon kan zien of wanneer deze persoon, met duidelijke signalen, kenbaar heeft gemaakt waar hij of zij zich bevindt.
 - Zorg ervoor dat er zich niemand bevindt in de cabine van een voertuig, dat op een plaats staat waar de cabine geraakt kan worden door andere machines of door vallende voorwerpen, zoals stenen of blokken. Dit geldt niet als de cabine stevig genoeg is of dusdanig beveiligd is dat deze tegen dergelijke externe krachten bestand is.
 - Houd rekening met de draagcapaciteit van de ondergrond op de werklocatie van de machine.

De machinist mag alleen een instructeur in de cabine meenemen, als er in de cabine een goedgekeurde rijdersstoel aanwezig is.



WAARSCHUWING

Gevaar voor dodelijke ongelukken.

Gebruik van aanbouwdelen voor het heffen of vervoeren van mensen kan aanleiding geven tot ongelukken met mogelijk ernstig of dodelijk beknellingsletsel tot gevolg.

Gebruik aanbouwdelen nooit om mensen te heffen of te vervoeren.

Ongelukken

- Meld ongelukken en “bijna-ongelukken” onmiddellijk bij de uitvoerder.
- Laat de machine zo mogelijk staan zoals deze stond.
- Doe alleen datgene wat noodzakelijk is om ernstiger schade, en dan met name lichamelijk letsel, te beperken. Zorg dat u een eventueel onderzoek naar de toedracht niet bemoeilijkt.
- Wacht nadere instructies van de uitvoerder af.

Veiligheid van de machinist

- De machine moet bedrijfsklaar zijn, dat wil zeggen dat gebreken die ongelukken kunnen veroorzaken, hersteld moeten zijn.
- Draag passende werkkleding om veilig te kunnen werken en een veiligheidshelm.
- U mag geen losse, mobiele telefoon gebruiken, aangezien deze storingen kan veroorzaken in belangrijke elektronische voorzieningen. Een mobiele telefoon dient op het elektrische systeem van de machine te worden aangesloten en in verbinding te staan met een vaste, externe antenne die is gemonteerd zoals door de fabrikant is voorgeschreven.
- Start de motor alleen, wanneer u op de bestuurdersstoel zit.
- Om te voorkomen dat uw handen of vingers bekneld raken, moet u uw handen uit de buurt houden van bijvoorbeeld luiken, deuren en ruiten.
- Maak altijd gebruik van de heupgordel of, als de machine daarmee is uitgerust, de driepuntsgordel.
- Stap altijd in of uit de cabine met uw gezicht naar de machine toe en maak gebruik van de aanwezige opstapjes en handgrepen. Ga altijd uit van het driepuntsprincipe: dat wil zeggen twee

Bedieningsinstructies Veiligheidsrichtlijnen bij bediening 171

handen en één voet of één hand en twee voeten.
Niet springen!

- De deur dient gesloten te zijn.
- Controleer of het aanbouwdeel op de juiste manier is bevestigd en vergrendeld.
- De trillingen (schudden) die ontstaan als met de machine wordt gewerkt, kunnen schadelijk zijn voor de machinist. U kunt dit beperken door:
 - de stoel goed in te stellen en de veiligheidsgordel goed vast te doen.
 - de machine tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden neer te zetten op een zo vlak mogelijke ondergrond (en zo nodig de ondergrond vlak te maken).
 - uw snelheid aan te passen.

Bedieningsinstructies Veiligheidsrichtlijnen bij bediening

- Als u over een oneffen ondergrond rijdt, mag u de machine niet meer dan 10° zijwaarts laten overhellen.
- De cabine is uitgerust met twee nooduitgangen: de deur en de achterruit.
- Loop en stap alleen op oppervlakken die zijn voorzien van een antisliplaag.
- Probeer tijdens onweersbuien niet in of uit de machine te stappen.
 - Blijf op geruime afstand van de machine, totdat het onweer voorbij is.
 - Zet als u in de cabine zit de motor af en blijf zitten totdat het onweer voorbij is. Raak geen bedieningselementen of metalen onderdelen aan.
- Bij alle werkzaamheden (rijden, graven, inladen, hameren e.d.) dient de drukwielzijde aan de voorkant van de machine te zitten om schade aan het rijwerk te beperken als gevolg van een verkeerde werkpositie.
- Zorg er bij DPF-regeneratie voor dat:
 - er zich geen brandbaar materiaal rondom de machine bevindt; dit om brand te voorkomen;
 - de machine op een beveiligde plek wordt geplaatst indien het risico bestaat dat mensen te dichtbij komen. Voer vervolgens de regeneratie uit.



WAARSCHUWING

Gevaar voor brand.

Bij regeneratie komen hete uitlaatgassen vrij waardoor de uitlaatpijp heet wordt.

Geen regeneratie uitvoeren in een brandgevaarlijke omgeving.

Bedienen op openbare wegen

- Als u werkt op een openbare weg moet u gebruik maken van verkeersborden, voorzieningen om het verkeer te beperken en andere veiligheidsvoorzieningen, afhankelijk van de snelheid en de drukte van het verkeer of andere lokale omstandigheden.
- Als u de machine beweegt terwijl er lading aan de bak hangt, dient u extra voorzichtig te zijn. Schakel zo nodig de hulp in van een seingever.
- Het roterende waarschuwingslicht gebruikt u:



Bedieningsinstructies Veiligheidsrichtlijnen bij bediening 173

- op een aangebouwd of aangekoppeld gereedschap, dat breder is dan het voertuig zelf.
- Als het voertuig een belemmering of gevaar vormt voor ander verkeer.
- Als u op of naast een spoorweg aan het werk bent.



Maatregelen voor bediening

LET OP

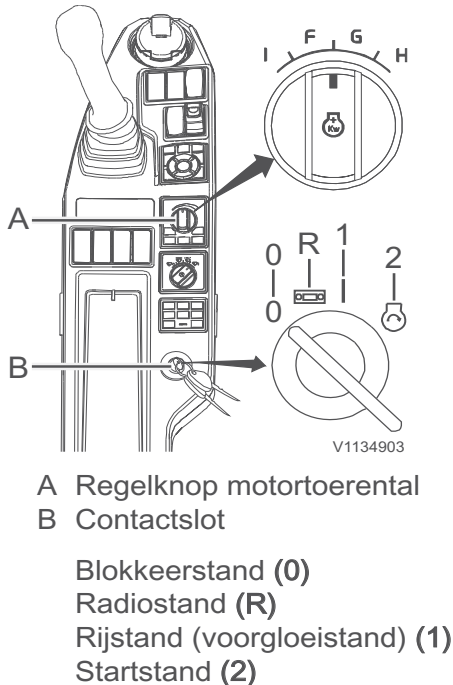
Volg de veiligheidsvoorschriften en bedieningsinstructies van de fabrikant nauwgezet op.

- Lees het Instructieboek.
- Voer dagelijks onderhoud uit, zie bladzijde 283. Controleer bij koud weer of het vriespunt van de koelvloeistof laag genoeg is en of de smeerolie geschikt is voor gebruik in de winter.
- Verwijder/krab eventueel ijs van de ruiten.
- Ontdoe het gebied rond de motor, accu en radiator van eventueel stof.
- Controleer het peil van de hydrauliekolie en vul zo nodig bij.
- Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank zit.
- Controleer of er geen loszittende of defecte onderdelen of lekken zijn die schade kunnen veroorzaken.
- Controleer of de massaschakelaar van de accu aan staat.
- Controleer het frame en de rupskettingen op scheuren.
- Controleer of luiken en afdekplaten dicht zijn.
- Controleer of een eventuele brandblusser goed gevuld is.
- Controleer de instaptreden en handgrepen op schade of losse onderdelen. Verricht de nodige reparaties.
- Zorg dat er zich geen omstanders in het werkgebied van de machine ophouden.
- Stel de bestuurdersstoel in en doe de veiligheidsgordel om.
- Maak de spiegels schoon en stel ze in.
- Controleer of de werkverlichting en de overige verlichting goed werken.
- Het rijwaarschuwingssignaal dient te worden geactiveerd alvorens de machine te bedienen.
- Controleer of de meters op de instrumentenpanelen in orde zijn.
- Controleer de werking van de snelwisselaar voor aanbouwdelen (extra uitrusting)

Starten van de motor

OPMERKING!

Controleer of de veiligheidsblokkeringshendel omlaag staat (ontgrendeld is), anders kunt u de motor niet starten.



⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor dodelijke ongelukken.

De aanwezigheid van onbevoegden in het werkgebied rond de machine kan tot ernstig beknellingsletsel leiden.

- Zorg dat onbevoegd personeel het werkgebied heeft verlaten.
- Zorg voor een goed zicht in alle richtingen.
- Raak de bedieningshendels of schakelaars niet aan tijdens het starten.
- Claxonneer alvorens met de bediening te beginnen.

LET OP

Houd de contactsleutel niet langer dan 20 seconden in de startstand, omdat er anders schade aan het startsysteem kan ontstaan. Draai, als de motor niet aanslaat, de sleutel terug naar de blokkeerstand en probeer na enkele minuten wachten opnieuw te starten.

LET OP

Als de motor abnormale geluiden maakt, abnormaal reageert of overmatig trilt, moet u de contactsleutel onmiddellijk naar de blokkeerstand draaien.

LET OP

Wacht totdat het elektronische systeem volledig uitgeschakeld is, voordat u een nieuwe startpoging doet.

- 1 Draai de regelknop voor het motortoerental (A) naar de stand voor een laag toerental en draai de contactsleutel naar de rijstand.
- 2 Claxonneer om medewerkers en omstanders te laten weten dat u de machine start. Zie bladzijde voor de startprocedure, zie 49.
- 3 Draai de sleutel naar de startstand.
- 4 Laat de sleutel terugveren, wanneer de motor is aangeslagen.
- 5 Laat de machine op temperatuur komen.



V1065729

Voorgloeï-indicatie

Motor starten bij koud weer

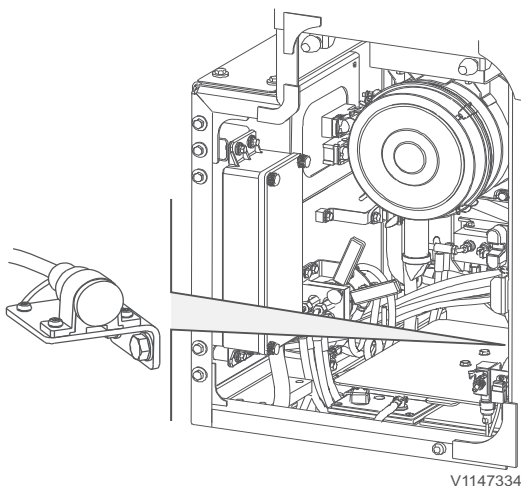
- 1 Draai de regelknop voor het motortoerental (A) naar de stand voor een laag toerental.
- 2 Draai de contactsleutel naar de rijstand (voorgloeïen) en houd de sleutel tijdens het voorgloeïen in deze stand vast. De voorgloeï-indicatie verschijnt op het indicatiescherm van het instrumentenpaneel (combi-instrument).
- 3 Claxonneer na afloop van het voorgloeïen om medewerkers en omstanders te laten weten dat u de machine start.
- 4 Draai de sleutel naar de startstand.
- 5 Laat de sleutel terugveren, wanneer de motor is aangeslagen.
- 6 Laat de machine op temperatuur komen. Rijd met lage snelheid en met lichte belasting totdat de olie in de motor en het hydraulische systeem is opgewarmd.

LET OP

Laat, voordat u met de machine gaat werken, de motor 10–15 minuten lang op het lage stationaire toerental lopen om de motor en het hydraulische systeem op temperatuur te brengen bij temperaturen lager dan -15°C ($+5^{\circ}\text{F}$).

Maak gebruik van smeerolie die speciaal geschikt is voor gebruik in de winter. Zie bladzijde 338.

Vul tijdens de wintermaanden na afronding van de dagelijkse werkzaamheden de brandstoftank, om afzetting van condensatiewater in de tank tegen te gaan.



Aansluiting voor motorverwarming

Motorverwarming

(extra)

De motorverwarming wordt gebruikt bij het starten van de motor in koude weersomstandigheden om de motor minder te belasten en zo slijtage van de motor te voorkomen.

LET OP

De machine kan zijn uitgerust met een motorverwarming in 120V- of 240V-uitvoering. Controleer of de specificaties van de externe stroombron en de motorverwarming overeenkomen.

Starten met hulpaccu's

WAARSCHUWING

Gevaar voor explosie.

Accu's kunnen exploderen door de stroomstoot bij aansluiting van een volledig opgeladen accu op een uitgeputte of bevroren accu.

Verleen geen starthulp aan een machine met een volledig ontladen of bevroren accu.

Controleer bij het start met hulpaccu's of de hulpaccu's of andere stroombronnen dezelfde spanning leveren als de accu's van de machine. Zet bij gebruik van de accu's op een andere machine de motor van die machine af.

LET OP

Probeer de motor niet te starten, wanneer een aangesloten acculader ingeschakeld is. Anders kan de elektronica van de machine ernstig beschadigd raken.

- 1 Zet de hoofdstroomschakelaar van de accu in stand UIT.
- 2 Haal de isolatiedoppen van de accupolen.
Sluit als volgt twee 12V-accu's in serie aan:
- 3 Sluit de ene startkabel aan tussen de pluspool (+) van de ontladen accu op de machine en de pluspool (+) van de hulpaccu.
- 4 Sluit de andere startkabel aan tussen de minpool (–) van de hulpaccu en een massapunt op de machine met de uitgeputte accu.

LET OP

Maak geen massaverbinding met de onderwagen van de machine. Ernstige schade aan het draaikranslager is anders niet uitgesloten.

- 5 Schakel de accu's van de machine in met behulp van de hoofdstroomschakelaar.
- 6 Start de motor met het contactslot in de cabine.
- 7 Laat de accu's na het starten van de motor nog 5–10 minuten aangesloten zitten.
- 8 Koppel de startkabel los van het massapunt op de machine en haal dan de andere kant van de startkabel van de minpool op de hulpaccu af.
- 9 Verwijder tot slot de startkabel tussen de pluspolen (+).
- 10 Breng de isolatiedoppen weer op de accupolen aan.

Warmdraaien

De machine reageert mogelijk traag bij lage temperaturen. Wees daarom voorzichtig totdat het systeem de normale bedrijfstemperatuur bereikt. Onverwachte bewegingen zijn anders niet uitgesloten.

Hydraulisch systeem, opwarmen

De olie in het hydraulisch systeem dient om de hydraulische cilinders van de uitrusting en de hydraulische rij- en zwenkmotoren te bedienen. Naarmate de olie kouder wordt neemt de stroperigheid toe.

De hydraulische functies van de machine werken bij koude olie dan ook langzamer dan bij warme olie.

Als een of meer machinefuncties zonder vooraf warmdraaien van het systeem tegen de eindpositie worden geforceerd, kan dit tot storingen leiden.

OPMERKING!

Gebruik de machinefuncties (rijden, zwenken en bediening aanbouwdelen) uiterst geleidelijk en voorzichtig.



WAARSCHUWING

Gevaar voor beknellingsletsel.

Het hydraulische systeem reageert mogelijk langzaam bij lage temperaturen wat onvoorziene machinebewegingen kan opleveren.

Bedien het hydraulische systeem voorzichtig totdat het op bedrijfstemperatuur is gekomen.

LET OP

Breng de olie niet kunstmatig op temperatuur, omdat de machine daarbij beschadigd kan raken.



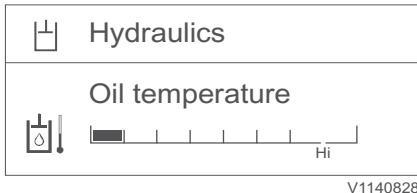
WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.

Plotseling bewegende aanbouwdelen kunnen ernstig of dodelijk letsel toebrengen aan medewerkers in de buurt van de machine.

De aanbouwdelen worden bediend met nauwkeurig afgestelde bedieningselementen. De bedieningselementen voorzichtig gebruiken.

182 Bedieningsinstructies Hydraulisch systeem, opwarmen



Scherm hydrauliekolietemperatuur

- 1 Start de motor en laat deze gedurende 5 minuten laag-stationair draaien.
- 2 Verhoog het toerental daarna tot rond 1200 omw/min.
- 3 Volg onderstaande instructies nauwgezet op.
 - Als de groene balk van de hydrauliekolietemperatuur verder reikt dan het eerste streepje van de schaalindeling, voert u de stappen 4 en 5 uit.
 - Als de groene balk van de hydrauliekolietemperatuur nog niet tot het eerste streepje reikt, tilt u de giek iets van de grond en bedient u gedurende 5 minuten de functies 'bak intrekken' en 'bak strekken' met de bedieningshendel (stop de bediening gedurende 2-3 seconden na 1 handeling; d.w.z. 'bak ingetrokken' of 'bak gestrekt'). Als na 5 minuten de groene balk van de hydrauliekolietemperatuur het eerste streepje op de schaalverdeling nog niet heeft bereikt, bedien dan de functie 'bak intrekken' met de bedieningshendel en houd de hendel gedurende 10 seconden in die stand om het punt te bereiken waarop de druk ontlast moet worden. Laat de bedieningshendel 5 seconden los en herhaal de handeling tot de groene balk het eerste streepje heeft bereikt.
- 4 Laat de cilinder van de bak met behulp van de bedieningshendel uitschuiven en laat de bak naar zijn eindstand gaan.
- 5 Voer daarna een aantal giek-, knikarm-, zwenk- en rijbewegingen met de machine uit om de verwarmde hydrauliekolie over alle hydraulische cilinders en motoren te verdelen.

Voer deze bewegingen net zolang uit totdat het hydraulische systeem van de machine op bedrijfstemperatuur is (de bewegingen snel worden uitgevoerd).

Korte afstanden afleggen

Voor het afleggen van korte afstanden (bijvoorbeeld bij het op- en afrijden van diepladers) hoeft u de machine niet helemaal warm te laten draaien. Wees echter uiterst voorzichtig. In dergelijke omstandigheden mag u de motor maximaal 1200 omw/minuut laten maken en moet de regelknop voor het motortoerental in de stand voor laag toerental staan.

Bediening

LET OP

Om te voorkomen dat de smering van de motor gevaar loopt, mag u de machine niet meer dan 35 graden in willekeurige richting laten overhellen. Let er echter op dat de machine, afhankelijk van de mate van belasting, mogelijk niet op dergelijke hellingen kan werken. Afhankelijk van de last kan de machine instabiel worden en uit balans raken.

OPMERKING!

Krik met gebruik van een aanbouwdeel de rupsketting niet meer dan 35 graden omhoog. Anders kan het contragewicht beschadigd raken.

OPMERKING!

Als de machine is uitgerust met een rijwaarschuwingssignaal, klinkt er een waarschuwingssignaal bij het bedienen van rijhendels of -pedalen.

Voor meer bedieningsinformatie, zie bladzijde 107.

Nabehandelingssysteem uitlaatgassen

Regeneratie



WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden.

Onderdelen van de motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet en kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.

Vermijd contact met afdekkingen in de motorruimte, motoronderdelen en het uitlaatsysteem totdat de motor is afgekoeld.

OPMERKING!

Bij machines die op dieselolie met een hoog zwavelgehalte draaien komt er tijdens de regeneratie van het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen (EATS) mogelijk enige rook uit de uitlaatpijp.

De regeneratie dient om de temperatuur in het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen zo ver te verhogen dat alle afgevangen deeltjes worden verbrand, waarna het systeem weer op maximale capaciteit kan werken.

Normale bediening

Bij normale bediening vindt voortdurende passieve regeneratie plaats.

Bedieningsinstructies

Nabehandelingssysteem uitlaatgassen 185

Statische regeneratie

Er is mogelijk statische regeneratie vereist, als:

- eerdere regeneratiepogingen mislukt of herhaaldelijk geannuleerd zijn;
- er te veel tijd verstreken is sinds de laatste regeneratie;
- het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen (EATS) te veel zwaveldeeltjes bevat.

Bij statische regeneratie is het niet mogelijk met de machine te werken. Bij statische regeneratie wordt het motortoerental verhoogd. Annuleer een lopende statische regeneratie alleen bij wijze van hoge uitzondering.

Regeneration
☐ Stop
☒ Start

V1147263

Menu Regeneratie

Om een geparkeerde (statische) regeneratie te starten moet u de machine tot stilstand brengen, de veiligheidsblokkeringshendel omlaaghalen om het hydraulische systeem te vergrendelen en 'Start' kiezen in het menu Regeneratie op het instrumentenpaneel (combi-instrument).

OPMERKING!

U kunt de regeneratie onmiddellijk starten door de toets SELECT op het toetsenblok van het instrumentenpaneel (combi-instrument) in te drukken, wanneer er een alarmindicatie voor regeneratie op het instrumentenpaneel (combi-instrument) verschijnt.

OPMERKING!

Zorg dat de machine op een plek staat waar hoge temperaturen geen risico inhouden terwijl het symbool brandt.

Serviceregeneratie

Als te lang achtereen geen gehoor wordt gegeven aan een regeneratieverzoek, lopen het gehalte aan vaste deeltjes (PM) in het roetfilter (DPF) en de hoeveelheid zwavel in het SCR (Selective Catalytic Reduction) dermate hoog op dat een veilige uitvoering van een statische regeneratie niet meer mogelijk is. Om in dat geval een veilige regeneratie uit te voeren moet u de regeneratie starten via de servicetool van Volvo.

Brandstofverbruik

Tijdens een statische regeneratie kan het brandstofverbruik toenemen.

Regeneratie uitstellen

U kunt de regeneratie uitstellen door de toets ESC op het toetsenblok van het instrumentenpaneel (combi-instrument) in te drukken, wanneer er een alarmindicatie voor regeneratie op het instrumentenpaneel (combi-instrument) verschijnt. De alarmindicatie verschijnt opnieuw na 15 minuten of bij een herstart van de motor.

Uitstellen van de regeneratie kan handig zijn, als de machine in een gebied met brandbare materialen staat.

OPMERKING!

Het is belangrijk regeneratie niet onnodig uit te stellen.

Mogelijke consequenties van uitgestelde regeneratie:

- gereduceerd motorvermogen,
- hoger brandstofverbruik,
- kortere levensduur van het roetfilter,
- schade aan het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen.

Statische regeneratie annuleren

OPMERKING!

Annuleer alleen in noodgevallen.

- 1 Kies 'Stop' in het menu Regeneratie op het instrumentenpaneel (combi-instrument).

Op het instrumentenpaneel geeft een alarmindicatie aan dat de regeneratie is geannuleerd.

De regeneratie wordt automatisch geannuleerd, wanneer:

- er een storing optreedt;
- de machine wordt bediend tijdens een statische regeneratie;
- de machine wordt uitgeschakeld.



V1135633

Regeneratie geannuleerd

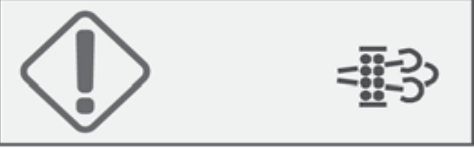
Bedieningsinstructies Nabehandelingssysteem uitlaatgassen

187

Alarmmeldingen die speciale actie vereisen			
Tekst op displaypaneel	Indicatie op display	Alarmniveau	Maatregel
Spoedig parkeren Geparkeerd regen. nodig	Waarschuwing, oranje 	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwingsslampje brandt	1 Parkeer de machine op een plek waar hoge temperaturen geen risico inhouden. Haal de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te vergrendelen. 2 Start de regeneratie. OPMERKING! De regeneratie wordt geannuleerd, als u de veiligheidsblokkeringshendel in ontgrendelde stand zet. OPMERKING! Tijdens de hele regeneratieprocedure draait de motor op het verhoogde stationaire toerental.

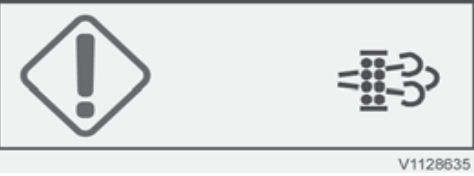
Bedieningsinstructies

188 Nabehandelingssysteem uitlaatgassen

Start regeneratie Geparkeerd regen. nodig Druk [SELECT] voor start	Waarschuwing, oranje  V1128635	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwingsslampje brandt	1 Parkeer de machine op een plek waar hoge temperaturen geen risico inhouden. Haal de veiligheidsblokkering shendel omlaag om het hydraulische systeem te vergrendelen. 2 Start de regeneratie. OPMERKING! De regeneratie wordt geannuleerd, als u de veiligheidsblokkering shendel in ontgrendelde stand zet. OPMERKING! Tijdens de hele regeneratieprocedur e draait de motor op het verhoogde stationaire toerental.
Mach. geparkeerd laten Regeneratie loopt	Waarschuwing, oranje  V1128635	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwingsslampje brandt	1 Laat de machine geparkeerd staan.
Regeneratie geannul. Spoedig derating	Waarschuwing, oranje  V1135633	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwingsslampje brandt	1 Herstart de regeneratie zo mogelijk.

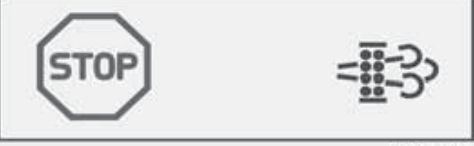
Bedieningsinstructies Nabehandelingssysteem uitlaatgassen

189

Machine parkeren Gepark. regen. vereist Derating actief	Waarschuwing, oranje  V1128635	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwingsslampje brandt - vermogensdaling geactiveerd (oude motorvermogen hersteld na afloop van een regeneratie)	1 Parkeer de machine. 2 Herstart de regeneratie zo mogelijk.
Regeneratie geannul. Derating actief	Waarschuwing, oranje  V1135633	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwingsslampje brandt - vermogensdaling geactiveerd (oude motorvermogen hersteld na afloop van een regeneratie)	1 Herstart de regeneratie zo mogelijk.

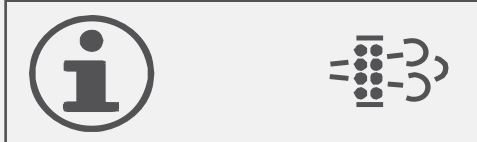
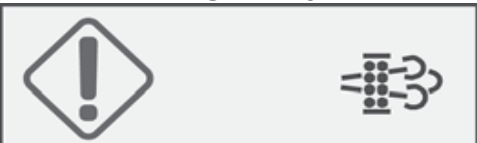
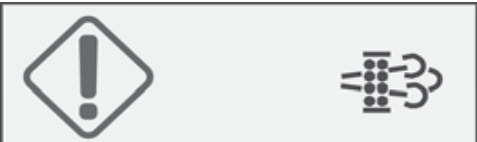
Bedieningsinstructies

190 Nabehandelingssysteem uitlaatgassen

Veilig parkeren Servicerege- n. nodig Derating actief	Waarschuwing, rood  V1128638	- zoemer klinkt - rode centrale waarschuwingsslampje brandt - aanzienlijke reductie van de motorprestaties (oude motorprestaties hersteld na afloop van een regeneratie)	1 Parkeer de machine op een plek waar hoge temperaturen geen risico inhouden. Haal de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te vergrendelen. 2 Zet de motor af. 3 Neem voor regeneratie contact op met een erkende Volvo-werkplaats. OPMERKING! Regeneratie is alleen mogelijk met een servicetool van Volvo.
Machine parkeren Service vereist Derating actief	Waarschuwing, rood  V1128638	- zoemer klinkt - rode centrale waarschuwingsslampje brandt - aanzienlijke reductie van de motorprestaties	1 Parkeer de machine op een plek waar hoge temperaturen geen risico inhouden. Haal de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te vergrendelen. 2 Zet de motor af. 3 Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats om het roetfilter te laten vervangen. OPMERKING! De roetverzadigingsgraad is alleen te resetten door erkend Volvo-personeel.

Bedieningsinstructies Nabehandelingssysteem uitlaatgassen

191

Regeneratie niet nodig	Waarschuwing, blauw  V1088268	- zoemer klinkt - blauwe centrale waarschuwingsslampje brandt	1 Geen maatregel nodig.
Bediening voortzetten Lage temperatuur Regeneratie ophanden	Waarschuwing, oranje  V1128635	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwingsslampje brandt	1 Blijven werken.
Service vereist Regen. niet mogelijk Systeemstoring	Waarschuwing, oranje  V1128635	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwingsslampje brandt	1 Service vereist.

Emissienormnaleving

Het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen wordt bewaakt door diagnosefuncties in de regeleenheden om de emissies laag te houden. Als het systeem niet voldoet aan de vereisten op het gebied van de emissie, stelt de wet dat er niet op de normale manier met de machine mag worden gewerkt. Dit vindt plaats door een verlaging van het motorkoppel (vermogensdaling).

Er geldt een verlaagd motorvermogen, als:

- het peil in de AdBlue®/DEF-tank te gering is;
- de gebruikte AdBlue®/DEF van ondermaatse kwaliteit is;
- het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen een probleem/storing vertoont.

Afhankelijk van de aard van het probleem en van de vraag of het probleem zich opnieuw voordoet of niet, worden er twee verschillende niveaus voor de koppelverlaging (vermogensdaling) gehanteerd.

Motorvermogen herstellen

Als u na een vermogensdaling niveau 1 de motor herstart (door het contact uit en weer in te schakelen), is het maximale motorvermogen tweemaal te herstellen (motorvermogen herstellen). Dit is mogelijk in noodgevallen en wanneer de machine moet worden verzet. Dit houdt geen langere activeringsduur in voor een vermogensdaling niveau 2.

Bedieningsinstructies Nabehandelingssysteem uitlaatgassen

193

Nabehandelingssysteem uitlaatgassen, alarmmeldingen die bijzondere aandacht vergen

OPMERKING!

Bij machines voor de Europese markt verschijnt de tekst 'AdBlue®' op het display en bij machines voor de VS verschijnt 'DEF'.

Bewaking AdBlue®/DEF-peil		
Displaysymbool	Alarmniveau	Handeling
-	- symbool brandt continu	1 Zet de motor af. 2 Vul de AdBlue®/DEF-tank met AdBlue®/DEF.
AdBlue bijvullen  V1126376 AdBlue op. Vermogensdaling actief	- Zoemer klinkt 4 keer - gele centrale waarschuwing brandt - symbool knippert - koppelverlaging	1 Zet de motor af. 2 Vul de AdBlue®/DEF-tank met AdBlue®/DEF.
Z.s.m. parkeren  V1126376 AdBlue op. Max. vermogensdaling spoed	- zoemer klinkt continu - het rode centrale waarschuwingsslampje brandt - symbool knippert - koppelverlaging	1 Zet de motor af. 2 Vul de AdBlue®/DEF-tank met AdBlue®/DEF.
AdBlue bijvullen  V1126376 AdBlue op. Max. vermogensdaling	- zoemer klinkt continu - het rode centrale waarschuwingsslampje brandt - symbool knippert - gedwongen stationair toerental of koppel- en snelheidsverlaging (afhankelijk van de markt)	1 Zet de motor af. 2 Vul de AdBlue®/DEF-tank met AdBlue®/DEF.

194 Bedieningsinstructies Nabehandelingssysteem uitlaatgassen

Bewaking AdBlue®/DEF-kwaliteit		
Displaysymbool	Alarmniveau	Handeling
AdBlue verversen  AdBlue-kwaliteit onjuist Vermogensdaling speed	- zoemer klinkt - gele centrale waarschuwing brandt - symbool brandt continu	1 Neem contact op met een erkende Volvo-dealer.
AdBlue verversen  AdBlue-kwaliteit onjuist Vermogensdaling actief	- zoemer klinkt - gele centrale waarschuwing brandt - symbool knippert - koppelverlaging	1 Neem contact op met een erkende Volvo-dealer.
Z.s.m. parkeren  AdBlue-kwaliteit onjuist Max. vermogensdaling speed	- zoemer klinkt - rode centrale waarschuwing ingeschakeld - symbool knippert - koppelverlaging	1 Neem contact op met een erkende Volvo-dealer.
AdBlue verversen  AdBlue-kwaliteit onjuist Max. vermogensdaling	- zoemer klinkt - rode centrale waarschuwing ingeschakeld - symbool knippert - gedwongen stationair toerental of koppelen snelheidsverlaging (afhankelijk van de markt)	1 Neem contact op met een erkende Volvo-dealer.

Bedieningsinstructies Nabehandelingssysteem uitlaatgassen

195

Bewaking storing SCR-systeem		
Displaysymbool	Alarmniveau	Handeling
SCR-systeem controleren  V1126376 Storing SCR-systeem Vermogensdaling spoed	- zoemer klinkt - gele centrale waarschuwing brandt - symbool brandt continu	1 Neem contact op met een erkende Volvo-dealer.
SCR-systeem controleren  V1126376 Storing SCR-systeem Vermogensdaling actief	- zoemer klinkt - gele centrale waarschuwing brandt - symbool knippert - koppelverlaging	1 Neem contact op met een erkende Volvo-dealer.
Z.s.m. parkeren  V1126376 Storing SCR-systeem Max. vermogensdaling spoed	- zoemer klinkt - rode centrale waarschuwing ingeschakeld - symbool knippert - koppelverlaging	1 Neem contact op met een erkende Volvo-dealer.
SCR-systeem controleren  V1126376 Storing SCR-systeem Max. vermogensdaling	- zoemer klinkt - rode centrale waarschuwing ingeschakeld - symbool knippert - gedwongen stationair toerental of koppel- en snelheidsverlaging (afhankelijk van de markt)	1 Neem contact op met een erkende Volvo-dealer.

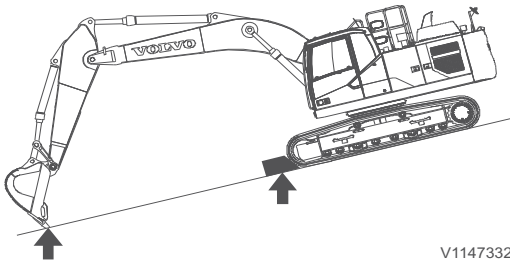
Stoppen

- 1 Parkeer de machine op een zo egaal mogelijke ondergrond.
- 2 Laat het aanbouwdeel op de grond neer.
- 3 Laat de motor ongeveer 2 minuten lang op het lage stationaire toerental draaien, voordat u de motor afzet. Anders komt de smering van de turbocompressor in gevaar, wat kan leiden tot een kortere levensduur en een verhoogd risico dat de lagers vastlopen.
- 4 Draai het contactslot naar de blokkeerstand.
- 5 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren.
- 6 Als u de machine voor langere of kortere tijd laat staan, moet u de hoofdstroomschakelaar uitzetten.

U kunt het risico van diefstal en inbraak tot een minimum beperken door:

- de contactsleutel te verwijderen, wanneer u de machine onbeheerd achterlaat;
- deuren en luiken na werktijd te sluiten;
- de stroom te verbreken met de hoofdstroomschakelaar;
- de machine te parkeren op een plaats waar het risico van diefstal, inbraak en schade zo klein mogelijk is;
- geen waardevolle spullen, zoals een mobiele telefoon, een computer, een radio of tassen in de cabine achter te laten;
- de machine aan een ketting te leggen;

het PIN of het kenteken van de machine in de ruiten te graveren om de identificatie van gestolen machines te vereenvoudigen.



V1147332

Parkeren

LET OP

Parkeer de machine op een egaal stuk ondergrond. Als u de machine noodgedwongen op een helling moet parkeren, dient u de rupsen met houtblokken te blokkeren en de baktanden in de grond steken.

- 1 Parkeer de machine dusdanig dat de zuigerstangen van de aanbouwdelen beschermd zijn tegen vocht, stof en beschadiging.
- 2 Houd de bovenstaande punten 3–6 aan onder 'Stoppen'.
- 3 Sluit alle ruiten, deuren en luiken en vergrendel ze.

Langdurig parkeren

Bij langdurig parkeren moet u behalve de eerder genoemde maatregelen bij het parkeren ook op het volgende letten:

- 1 Was de machine en werk de lak bij om roesten te voorkomen.
- 2 Controleer of de machine olie of water lekt en of de aanbouwdelen en de rupskettingen gebreken vertonen. Vervang of repareer alle beschadigde of versleten onderdelen.
- 3 Behandel onderdelen die aan externe invloeden zijn blootgesteld met antiroestmiddel, smeer de machine grondig en breng vet aan op ongelakte oppervlakken zoals de cilinders.
- 4 Vul de brandstoftank en de hydrauliekoliereservoir tot aan het maximumstreepje.
- 5 Controleer of het vriespunt van de koelvloeistof laag genoeg is (bij koude weersomstandigheden).
- 6 Plaats de machine op een egale, stevige ondergrond, op een plaats waar geen gevaar bestaat voor vastvriezen, verschuiven of wateroverlast.

- 7 Wanneer u de machines bij extreme koude moet stallen, dient u de accu's te verwijderen en deze bij kamertemperatuur op te slaan. Zorg dat u de accu's op een houten/kunststof/rubber ondergrond plaatst.
- 8 Dek de uitlaatpijp af (als u buiten parkeert).
- 9 Laat de AdBlue®/DEF-tank aflopen. Zie bladzijde 349 voor de specificaties.

LET OP

Laat de machine elke maand een uurtje draaien. Voer voor alle machinefuncties een volledige bedieningscyclus, wanneer de machine op bedrijfstemperatuur is.

Controleer na langdurig parkeren

- Alle olie- en vloeistofniveaus
- Bevestiging van alle bouten
- Luchtfilter
- Hydrauliekslangen
- Afdichtingen

Bergen en slepen

WAARSCHUWING

Gevaar voor verwondingen.

Bij gebruik van defecte of de verkeerde hijsmiddelen kan de machine van de hijskraan loskomen en daarbij ongelukken met mogelijk ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Gebruik gecertificeerde kabels, hijsbanden, stropen, sluitbouten en haken met de juiste draagcapaciteit en hijs de machine nooit terwijl er iemand in of op de machine aanwezig is.

WAARSCHUWING

Gevaar voor op hol geslagen machine.

Bij de verkeerde manier van slepen of defecte uitrusting kan de machine loskomen van het slepende voertuig en daarbij ongelukken, ernstige verwondingen of de dood veroorzaken.

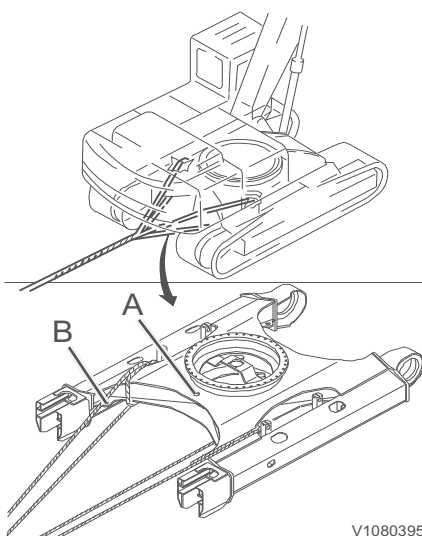
Neem de sleepinstructies nauwkeurig in acht en maak uitsluitend gebruik van gecertificeerd sleepmateriaal met voldoende nominale capaciteit.

OPMERKING!

Maak voor het slepen van de machine alleen gebruik van de trekhaak achterop en het bevestigingspunt voor een sleepstang.

Gebruik een bergingsinrichting wanneer de machine het gevaar loopt in drassige ondergrond weg te zakken en onklaar te raken.

- 1 Bevestig een kabel aan de te bergen of slepen machine zoals aangegeven op de afbeelding. Controleer of de sleepinrichting goed vastzit.
- 2 Sleep de machine over een afstand van maximaal 2 km/h aan en gebruik andere vormen van transport bij langere afstanden.
- 3 Houd de hoek waaronder de sleepkabel staat zo klein mogelijk
- 4 De hoek waaronder de machine wordt gesleept mag niet groter zijn dan 20° ten opzichte van de horizontaal door de sleepkabel en de lengteas van de machine. Zorg dat de kabel evenmin tegen onderdelen van de machine aankomt.



V1080395

Er zit een gat (A) in de onderwagen waarin u de sluitbout kunt aanbrengen om lichte voorwerpen te verslepen.

- 1 Breng de sluitbout aan in het gat (A).
 - 2 Het gat (A) voor bergingsdoeleinden is bestand tegen de onderstaande maximale krachten.
- 13.900 kg (30.643 lb)

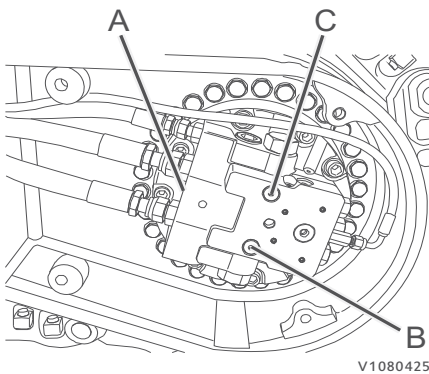
OPMERKING!

Maak geen gebruik van de sluitboutgaten (B) bij het bergen of slepen van de machine. Deze gaten zijn uitsluitend bestemd om de machine tijdens het transport te verankeren, zie bladzijde 204.

Rijrem handmatig lossen

Als het vanwege een defect aan onderdelen van de rijmotor niet mogelijk is om de machine te bedienen, moet de rijrem worden gelost.

- 1 Bouw een hydraulische druk van 40 kgf cm² (569 psi) op aan poort (A) van de rijmotor.
- 2 Verbind poorten (B) en (C) met een stuk hydrauliekslang nadat u de pluggen hebt verwijderd.



- A Remlospoort
B Drukmeetpoort
C Drukmeetpoort

Transporteren van de machine

Maatregelen voor het transport van de machine

LET OP

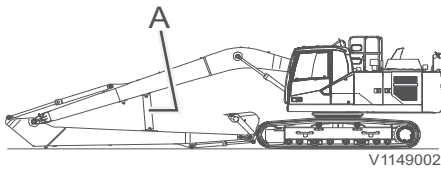
Wie verantwoordelijk is voor het transporteren dient erop toe te zien dat het opladen, positioneren, verankeren en transporteren van de machine op een oplegger of een ander voertuig in overeenstemming is met de geldende wettelijke bepalingen en verordeningen van het desbetreffende land. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

LET OP

Als de anti-vandalismekit op de machine is aangebracht, dient deze vóór het transport van de machine te worden verwijderd. Informeer naar de lokale of nationale wet- en regelgeving.

Specificaties (gewicht en afmetingen) in gemonteerde en gedemonteerde toestand

Bij het bepalen van de juiste transportmethode spelen het gewicht en de afmetingen van de machine en de gedemonteerde onderdelen een grote rol. Maak om aan de wettelijke bepalingen te voldoen gebruik van de specificaties voor een complete machine en de gedemonteerde onderdelen. Zie de bladzijden 393, 363 en 403.



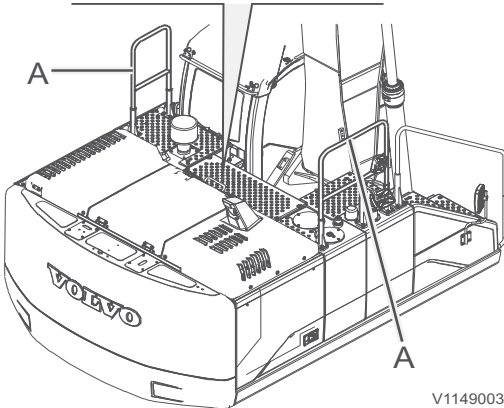
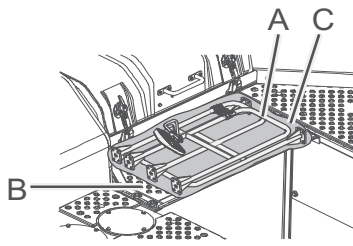
V1149002

Machine transporteren met lange aanbouwdelen

Ook bij een geknikte knikarm staan de cilinders aan grote krachten bloot onder invloed van het gewicht van de aanbouwdelen. Breng daarom bij het transport een stut (A) aan tussen de knikarm en de giek.

Steunrail, demonteren

- 1 Zet de motor af.
- 2 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag.
- 3 Haal de bevestigingsbouten los en demonteer de steunrails (A).



V1149003

- A Steunrails
B Afdekking werkdrukregelventiel
C Zacht beschermingsmateriaal

VOORZICHTIG

Gevaar voor letsel.

Bij het handmatig heffen van zware voorwerpen zijn ernstig beknellingsletsel of rugblessures mogelijk.

Gebruik een passende hefinrichting bij het optillen van zware voorwerpen.

- 4 Bewaar de steunrails op de afdekking van het werkdrukregelventiel (B) en bind ze aan elkaar vast om ze tijdens het rijden niet te verliezen.

OPMERKING!

Leg zacht beschermingsmateriaal (C) tussen de steunrails en de afdekking om krassen, scheuren en andere schade tegen te gaan.

Zonneklep, sluiten

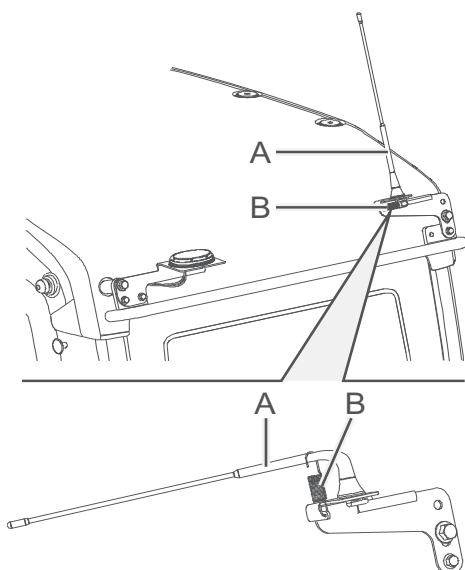
Door trillingen tijdens het transport van de machine kan de zonneklep opengaan. Zorg er daarom voor dat u de zonneklep goed vastzet.

Bedieningsinstructies Transporteren van de machine 203

Satellietantenne, inklapbaar (extra)

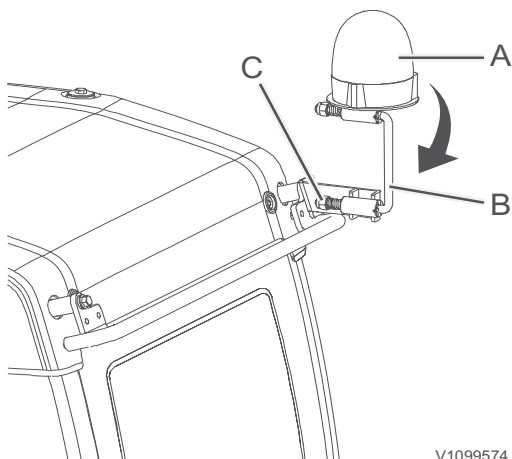
Bij transport of gebruik van de machine in een gebied met beperkte doorrijhoogte raakt de satellietantenne mogelijk beschadigd.

Klap de satellietantenne (A) met behulp van de veer (B) zoals afgebeeld. In dat geval gelden is de satellietcommunicatie van de machine mogelijk beperkt.



V1099532

A Satellietantenne
B Veer



V1099574

Zwaailicht, inklapbaar (extra)

Klap bij transport van de machine de steun (B) met het zwaailicht (A) in om te voorkomen dat deze beschadigt.

- 1 Draai de bout (C) los en klap het zwaailicht (A) vervolgens omlaag.
- 2 Haal de bout (C) aan.

Machine verankeren

WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.

Bij het inladen van een voertuig kan er materiaal op de grond vallen.

Houd omstanders uit de buurt van het voertuig tijdens het laden.

OPMERKING!

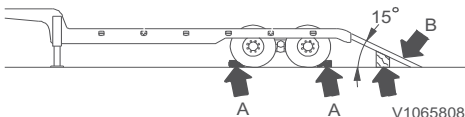
Zorg dat rijplanken en platforms vrij zijn van olie, modder, ijs en dergelijk, zodat de machine niet kan gaan glijden.

LET OP

U dient de automatische stationairregeling met de bijbehorende toets op het toetsenbord te deactiveren om te voorkomen dat de snelheid toeneemt tijdens het op- en afrijden van de machine.

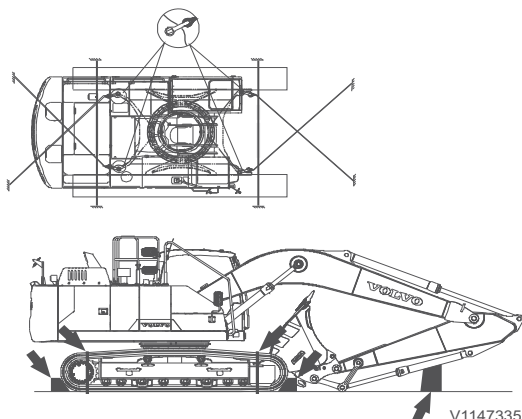
LET OP

Selecteer het lage motortoerental en een lage rijnsnelheid bij het op- en afrijden van de machine.



- 1 Plaats de dieplader/oplegger op een stevige en egale ondergrond.
- 2 Zet de rem van de dieplader/oplegger aan.
- 3 Breng blokken (A) voor en achter de banden van de dieplader/oplegger aan.
- 4 Zet de rijplanken (B) stevig vast.
 - Controleer of de rijplanken zich qua sterkte, breedte, lengte en dikte lenen om de machine veilig te kunnen oprijden.
 - Zorg ervoor dat de hoek waaronder de rijplanken liggen, niet groter is dan 15°.
- 5 Controleer of de rechter en de linker rijplank allebei even hoog zitten.

Bedieningsinstructies Transporteren van de machine 205



- 6 Bepaal de richting en rijd langzaam de rijplanken en de laadvloer van de dieplader/oplegger op. Blokkeer beide rupskettingen en veranker de machine met verankeringsbanden die het gewicht van de machine kunnen dragen, zodat de machine niet kan bewegen.
 - Zorg dat de bakcilinderstang bij het oprijden van de machine niet met de dieplader/oplegger in contact komt.
 - Gebruik geen andere hendels dan de rijhendels en -pedalen, wanneer de machine zich op de rijplanken bevindt.

LET OP

Zorg dat u de cilinders van de knikarm of bak niet te ver uitschuift, omdat ze anders ernstig beschadigd kunnen raken.

- 7 Zet de machine uit.
- 8 Als onderdelen van de machine zijn gedemonteerd, laad deze dan op de juiste wijze op de dieplader/oplegger. Zet zo nodig blokken achter en onder de onderdelen.
- 9 Verwijder de contactsleutel.
- 10 Zet de hoofdstroomschakelaar van de accu in stand UIT.
- 11 Sluit de deur en de toegangsluiken af.
- 12 Dek de uitlaatpijp af om schade aan de turbocompressor te voorkomen.
- 13 Zorg ervoor dat de machine of de gedemonteerde onderdelen stevig zijn verankerd.

De machine hijsen

WAARSCHUWING

Gevaar voor verwondingen.

Bij gebruik van defecte of de verkeerde hijsmiddelen kan de machine van de hijskraan loskomen en daarbij ongelukken met mogelijk ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Gebruik gecertificeerde kabels, hijsbanden, stropen, sluitbouten en haken met de juiste draagcapaciteit en hijs de machine nooit terwijl er iemand in of op de machine aanwezig is.

WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.

Een vallende last kan ernstig letsel veroorzaken.

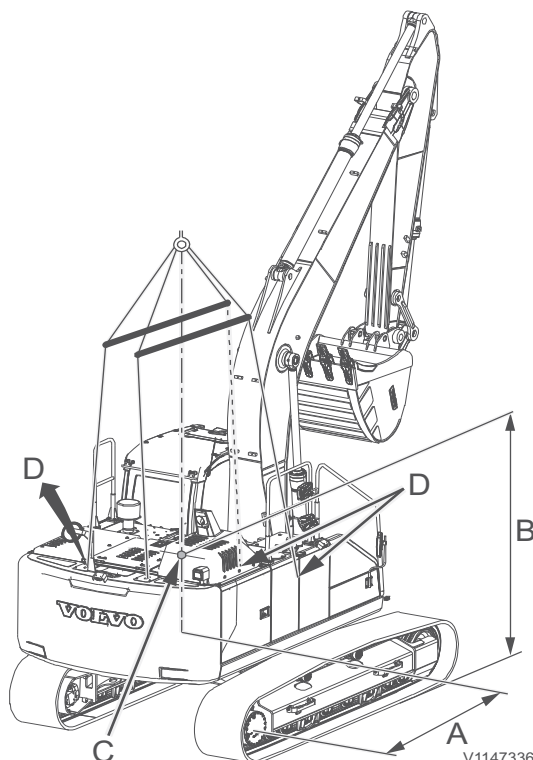
Begeef u niet onder een hangende last. Gebruik passende laad- en hefuitrusting.

OPMERKING!

Verkeerde of defecte hefuitrusting of een verkeerde manier van heffen kan ongelukken veroorzaken.

Neem de onderstaande instructies daarom zorgvuldig in acht.

Parkeer de machine op een egaal, stevig en horizontaal stuk ondergrond voordat u de machine ophijst.



- A 1430 mm (56 inch)
- B 1750 mm (69 inch)
- C Centreermarkering voor het zwaartepunt
- D Hijspunten

- 1 Start de motor en zet de bak, de knikarm en de giek in de stand die op de afbeelding is aangegeven. Laat de giek van de bovenwagen voorover over de drukwielen zakken.
- 2 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het systeem te blokkeren. Zie bladzijde 122.
- 3 Zet de motor af, controleer de veiligheid rondom de machine.
- 4 Sluit en vergrendel de voorruit, de deur en de motorkap zorgvuldig.
- 5 Bevestig hijskabels of banden die het gewicht van de machine kunnen dragen op de juiste wijze aan de hijspunten, zoals afgebeeld op de sticker over hijsen.
- 6 Nadat u alle hijsuitrusting hebt aangebracht, moet u de machine iets ophijzen om na te gaan of deze in balans hangt. Wanneer dat het geval is, kunt u de machine langzaam en gelijkmatig verder ophijzen.

Bedieningsinstructies
Transporteren van de machine **207**

- 7 Houd de machine tijdens het heffen altijd goed in de gaten en controleer voortdurend of de machine nog steeds in balans hangt.

Bedieningstechnieken

De graafmachine is een multifunctionele machine waaraan u legio speciale aanbouwdelen kunt koppelen voor specifieke soorten werkzaamheden. In dit hoofdstuk vindt u informatie over en instructies voor het bedienen van de machine om optimaal rendement te behalen. U vindt er ook voorbeelden van het gebruik van de meest voorkomende aanbouwdelen. Om veilig en efficiënt met de machine te werken, is de juiste bedieningstechniek van belang.

Lichaamstrillingen

De lichaamstrillingen die grondverzetmachines produceren hangen af van een aantal factoren, zoals de werkmodus, de gesteldheid van de ondergrond, de rijsnelheid enzovoort.

De machinist bepaalt in hoge mate het uiteindelijke trillingsniveau: hij of zij kiest immers de snelheid, de werkmodus, de route van de machine enzovoort.

Dit betekent dat hetzelfde type machine een groot aantal verschillende trillingsniveaus kan hebben. Zie bladzijde 359 voor de cabinespecificaties.

Richtlijnen voor het beperken van trillingsniveaus in grondverzetmachines

- Gebruik voor alle werkzaamheden een passende machine, van de juiste afmetingen en met de juiste extra's en aanbouwdelen.
- Houd het bouwterrein en de transportwegen in een goede staat.
 - Verwijder eventuele grote keien of obstakels.
 - Vul eventuele greppels en gaten.
 - Maak uitrusting en tijd vrij voor het onderhoud van het terrein.
- Pas de snelheid en de route van de machine aan om het trillingsniveau te tot een minimum beperken.
 - Rijd om obstakels en moeilijk begaanbare stukken van het terrein heen.
 - Minder vaart als u over moeilijk begaanbaar terrein moet rijden.
- Onderhoud de machines volgens de aanbevelingen van de fabrikant.
 - Rupsspanningswaarden. (alleen rupsuitvoeringen)
 - Bandenspanningswaarden. (alleen wieluitvoeringen)
 - Rem- en besturingsystemen. (alleen wieluitvoering)
 - Bedieningsorganen, hydraulisch systeem en verbindingssystemen.
- Onderhoud de stoel en stel deze in.
 - Stel de stoel en diens vering in op basis van het gewicht en de lengte van de machinist.
 - Controleer de veringssystemen en instelvoorzieningen van de stoel en onderhoud deze.

- Gebruik de veiligheidsgordel en stel deze op correcte wijze in.
- Stuur, rem, accelereer, schakel en beweeg de aanbouwdelen gelijkmatig. (alleen wieluitvoering)
- Beperk trillingen als u de machine lange tijd achtereen gebruikt of bij het afleggen van grote afstanden.
 - Maak gebruik van lastdempingssystemen (mits gemonteerd).
 - Als er geen demping aanwezig is, matig dan de snelheid om op- en neerveren te voorkomen.
 - Transporteer de machines wanneer de bouwterreinen op grote afstand van elkaar liggen.

Rugklachten die in verband worden gebracht met lichaamstrillingen kunnen door andere risicofactoren zijn veroorzaakt.

De onderstaande richtlijnen kunnen het risico van rugklachten verminderen:

- Stel de stoel en de bedieningsorganen dusdanig in dat u in een goede houding zit.
- Stel de spiegels dusdanig in dat u zo min mogelijk hoeft te draaien.
- Bouw pauzes in, zodat u niet lange tijd achtereen hoeft te zitten.
- Spring niet uit de cabine.
- Breng zoveel mogelijk afwisseling aan in het werken met en heffen van lading.
- Let op uw lichaamsgewicht en uw conditie.

Richtlijnen voor het graven

WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.

Wanneer de machinist een bijrijder in de cabine meeneemt zijn ongelukken en ernstig letsel niet uitgesloten.

Alleen de machinist, zittend op de bestuurdersstoel, mag zich tijdens de bediening in de cabine bevinden. Alle overige personen dienen veilige afstand tot de machine te houden.

Neem eerst de veiligheidsvoorschriften voor bediening door, zie bladzijden 167, 170, 170 en 172.

- Bereid het werk altijd voor door tekeningen en voorschriften met betrekking tot de werkplek zorgvuldig te bestuderen. Onderzoek ook de gesteldheid van de grond en bekijk hoe de gevarenczones op de werkplek eruitzien. Schakel zo nodig gas-, elektriciteits- en watervoorzieningen uit. Markeer de ligging van kabels en buizen.
- Als het risico aanwezig is dat mensen te dichtbij komen, zet dan het gebied rond de machine af. Houd daarbij rekening met de draaicirkel van de machine.
- Houd uw collega's in de gaten! Zorg ervoor dat zij ook voorzichtig zijn. Niemand, behalve de machinist, mag zich binnen het werkgebied van de machine bevinden. Leer omstanders op te passen voor instortende hellingen en rollende stenen en erop voorbereid te zijn zichzelf snel in veiligheid te brengen. Vlak voordat de grond gaat schuiven, verandert de spanning in de helling. Dit is te zien aan de smalle stroompjes los materiaal op de plaatsen waar scheuren ontstaan.
- Als de machine is voorzien van extra uitrusting, die met de pedalen wordt bediend, moet u er zeker van zijn dat de uitrusting doet wat u verwacht op het moment dat u de pedalen bedient. Onverwachte bewegingen houden een gevaar voor ongelukken in.
- Een cabine met een beschermend rooster over de dakruit voldoet aan de eisen met betrekking tot vallende voorwerpen volgens officieel geregistreerde testmethoden (FOPS/ISO

10262). Als er zware voorwerpen omlaag kunnen komen, maak dan gebruik van speciale uitrusting die hiertegen bescherming biedt.

LET OP

Bij bepaalde aanbouwcombinaties bestaat het risico dat het aanbouwdeel de cabine raakt.

Voorkom schade en wees voorzichtig, als u dicht bij de machine werkt.

- Zwenk nooit met de bak of de lading over mensen heen.
- Gebruik de bak nooit om te hakken.
- Als er zich onverwachte bewegingen voordoen, laat dan eerst alle hendels en pedalen los en zet daarna direct de motor af door de contactsleutel naar de blokkeerstand te draaien.
- Als er rode waarschuwingsindicaties gaan branden en/of de zoemer afgaat, moet de motor direct worden afgezet en de oorzaak worden onderzocht.
- De machine mag niet worden uitgerust met een groter(e) bak/aanbouwdeel dan is toegestaan.
- Bij het gebruik van uitrusting die stoten of trillingen veroorzaakt, zoals een hamer, mogen de hydraulische cilinders maximaal tot 10 cm (4 in) onder hun maximale lengte worden uitgeschoven.
- Schakel bij brand (zo mogelijk) de hoofdstroomschakelaar uit, 279.

Voertuig laden



WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.

Bij het inladen van een voertuig kan er materiaal op de grond vallen.

Houd omstanders uit de buurt van het voertuig tijdens het laden.

- Plaats de machine, zo mogelijk, hoger dan het te laden voertuig.
- Plaats het te laden voertuig dusdanig dat de machine zo min mogelijk hoeft te zwenken en te heffen.
- Zorg dat de bestuurder van het te laden voertuig buiten het werkgebied van de machine blijft. Draai

Bedieningstechnieken Richtlijnen voor het graven 213

de bak nooit over de cabine van het te laden voertuig.

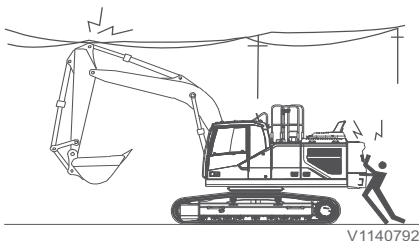
- Laad het voertuig gelijkmatig en vermijd onnodige verspilling tijdens het laden. Laad het voertuig niet zo hoog dat aarde en stenen over de randen vallen.
- Los de lading voorzichtig.

Tijdens het werken is het verboden om:

- de zwenkkracht te gebruiken om over de grond te schrapen, gebouwen te slopen of de baktanden in de grond te stoten. Dit kan schade veroorzaken aan de machine en de aanbouwdelen.
- de rijmotoren van de machine te gebruiken om te graven of de baktanden in de grond te stoten. De achterzijde van de machine kan daarbij overbelast worden en het rijwerk kan beschadigd raken.
- de hydraulische cilinder tot maximale lengte uit te schuiven. Dit kan de aanslag van de cilinder overbelasten en de levensduur van de machine verkorten. Werk met zoveel mogelijk speling.
- de bak in de grond te slaan. Graaf niet door de giek te laten vallen of door de bak te gebruiken als hak. Slaand graven of voortdurend slaan kan de achterzijde van de machine overbelasten of het aanbouwdeel beschadigen. Het is bovendien erg gevaarlijk.
- hefwerk uit te voeren. Het is in principe verboden om de machine als kraan te gebruiken. Op sommige markten is dat echter op basis van lokale of nationale regelgeving wel toegestaan. Als het is toegestaan, dan zijn een correct bevestigde, voor de machine geschikte bakhaak en gecertificeerde banden/sluitbouten vereist. Neem hierover contact op met een door Volvo Construction Equipment erkende werkplaats.
- werk uit te voeren door de machine te laten vallen.

Werken in gevaarlijke omgevingen

- Wees zeer oplettend op terreinen die als gevarenzone zijn gemarkeerd.
- Bedien de machine niet te dicht bij de rand van een kade, perron, sloot enzovoort.
- Rijd langzaam bij het werken in kleine ruimtes en controleer of er voldoende ruimte is voor de machine en de lading.
- Bij ondergronds werken is in de EU- en EER-landen speciale apparatuur vereist, bijvoorbeeld een erkende motor. Bespreek dit met uw dealer.
- Gebruik koplampen bij het werken in donkere omgevingen, bijvoorbeeld gebouwen en tunnels.
- Bedien de machine niet, wanneer het zicht slecht is zoals bij dichte mist, zware sneeuw- of regenval.
- Bij het werken in vervuilde of gevaarlijke gebieden moet de machine hierop speciaal worden aangepast. Bespreek dit met uw dealer. Kijk ook welke lokale regels er van toepassing zijn voordat u het gebied betreedt.



V1140792

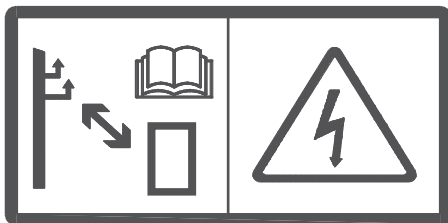
Hoogspanningskabels



Gevaar voor elektrische schokken
Vonkoverslag en elektrocutie zijn niet uitgesloten, wanneer u in de buurt van bovengrondse elektriciteitsdraden werkt of ermee in contact komt. **Altijd de minimale afstand ten opzichte van bovengrondse elektriciteitsdraden aanhouden.**



Gevaar voor elektrische schokken.
Aanraking van stroomvoerende onderdelen leidt tot dodelijk of ernstig letsel.
Stroomvoerende onderdelen nooit aanraken.



V1079478

Hoge spanning is dodelijk en de stroom is krachtig genoeg om zowel de machine als de aanbouwdelen te vernielen. Het is levensgevaarlijk om in contact te komen met of in de buurt te komen van hoogspanningskabels. Neem altijd contact op met het verantwoordelijke elektriciteitsbedrijf, voordat u in de buurt van hoogspanningskabels aan het werk gaat. Volg de speciale instructies van het elektriciteitsbedrijf voor het werken/aanwezig zijn in de buurt van de hoogspanningskabels.

Ga er altijd van uit dat alle hoogspanningskabels onder stroom staan, zelfs als er geen spanning op behoort te staan. U neemt een heel groot risico als de machine of de lading dichterbij de buurt komen van een hoogspanningskabel dan de minimale veilige afstand.

- Let erop dat de veilige afstand wordt bepaald door de hoogte van de spanning op de hoogspanningskabel. Zelfs op een tamelijk grote afstand van een hoogspanningskabel, kan de machine schade oplopen en de machinist verwond raken door eventuele elektrische overslag.

Spanning	Minimumafstand tot hoogspanningskabel
0 – 50 kV	3 m (10 ft)
50 – 69 kV	4,6 m (15 ft)
69 – 138 kV	5 m (16,4 ft)
138 – 250 kV	6 m (20 ft)
250 – 500 kV	8 m (26 ft)
500 – 550 kV	11 m (35 ft)
550 – 750 kV	13 m (43 ft)
750 kV –	14 m (46 ft)

LET OP

De machinist dient een goed zicht te hebben bij werkzaamheden in de buurt van hoogspanningskabels.

LET OP

Houd bij het transporteren van de machine rekening met bovengrondse elektriciteitsleidingen.

Bedieningstechnieken Werken in gevaarlijke omgevingen 217

LET OP

Let erop dat de dakruit mogelijk een vertekend beeld geeft van de afstanden.

- Houd het volgende in gedachten voor de veiligheid tijdens de werkzaamheden:
 - Bedien de machine langzamer dan normaal in de nabijheid van hoogspanningskabels.
 - Houd rekening met slingerende kabels bij hoogspanningsmasten met een grote overspanning, waardoor de vrije ruimte kleiner wordt.
 - Let op tijdens het rijden over een ongelijke ondergrond waarbij de machine uit balans kan raken.
 - Houd iedereen uit de buurt van de machine wanneer deze zich in de buurt van hoogspanningskabels bevindt.
 - Verbied personen om de machine of de last aan te raken, voordat is bevestigd dat de situatie veilig is.
- Zoek uit wat u moet doen als iemand een elektrische schok krijgt.
- Procedure indien de machine een hoogspanningskabel raakt:
 - De machinist moet in de cabine blijven.
 - Alle andere personen moeten wegblijven van de machines, de kabels en de last.
 - De machinist moet proberen om het contact met de hoogspanningskabel te verbreken door de machine in de omgekeerde richting te bewegen ten opzichte van de beweging die het contact veroorzaakte.
 - Indien het contact tussen machine en hoogspanningsleiding niet kan worden verbroken, moet de machinist in de cabine blijven totdat de leidingen spanningsloos zijn gemaakt.

Bovenleidingen spoorwegen



Gevaar voor elektrische schokken
Vonkoverslag en elektrocutie zijn niet uitgesloten, wanneer u in de buurt van bovengrondse elektriciteitsdraden werkt of ermee in contact komt.
Altijd de minimale afstand ten opzichte van bovengrondse elektriciteitsdraden aanhouden.



Gevaar voor elektrische schokken.
Aanraking van stroomvoerende onderdelen leidt tot dodelijk of ernstig letsel.
Stroomvoerende onderdelen nooit aanraken.

Laden en lossen is alleen toegestaan tussen de grensborden. Deze borden kunnen direct op de bovenleiding of op speciale palen zijn aangebracht.

- Neem contact op met bevoegd spoorwegpersoneel om toestemming te verkrijgen voor laden en lossen.
- Neem na iedere onderbreking van de werkzaamheden altijd opnieuw contact op met het spoorwegpersoneel.

Kabels en buizen onder de grond

Controleer of er contact is opgenomen met overheidsinstanties en bedrijven die verantwoordelijk zijn voor kabels en buizen en dat hun aanwijzingen worden opgevolgd. Controleer ook welke regels gelden voor personeel met betrekking tot het blootleggen van kabels en buizen. Normaal gesproken mag alleen het eigen personeel van de servicebedrijven kabels blootleggen en tijdelijk verleggen.

Gebruik een seingever als u het precieze punt waar u aan het werk bent niet kunt zien, of wanneer de buis of kabel zich op een kritische locatie bevindt, zie bladzijde 258. De locatie van de buis of kabel kan afwijken van de tekening of de afstanden kunnen verkeerd zijn aangegeven. Ga er altijd vanuit dat elektrische kabels onder stroom staan.

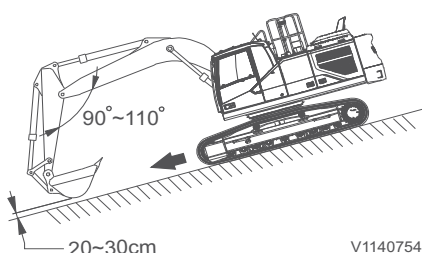
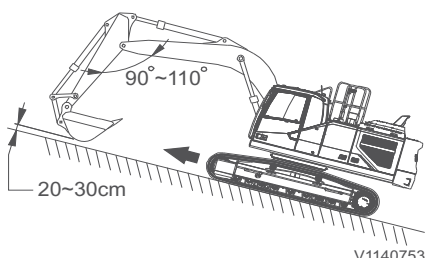
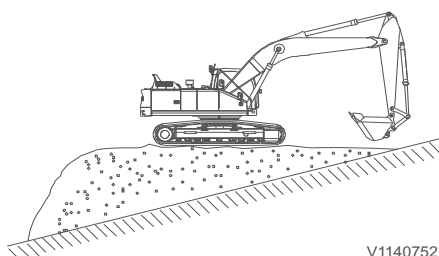
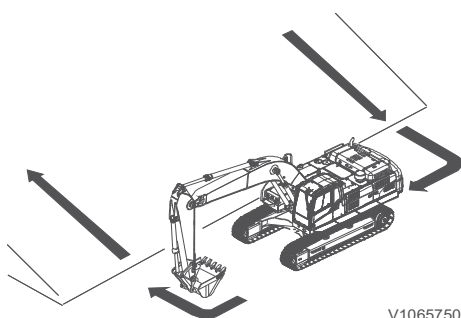
Werken op hellingen

LET OP

Om te voorkomen dat de smering van de motor gevaar loopt, mag u de machine niet meer dan 35 graden in willekeurige richting laten overhellen. Let er echter op dat de machine, afhankelijk van de mate van belasting, mogelijk niet op dergelijke hellingen kan werken. Afhankelijk van de last kan de machine instabiel worden en uit balans raken.

Voorzichtig op hellingen

- Wees op een helling voorzichtig met het openen of sluiten van deuren: de benodigde kracht kan aanzienlijk variëren. Houd de deuren gesloten.
- Rijd niet achteruit een helling af.
- Rijd voorzichtig wanneer u een helling nadert of ervan afrijdt.
- Verander niet van richting op een helling en rijd evenmin dwars op een helling. Verander op een egale ondergrond van richting en rijd zo nodig eerst de helling af om via een omweg het punt van bestemming te bereiken.
- Wanneer de machine slipt, moet u onmiddellijk de bak op de grond laten zakken. Door onbalans kan de machine omvallen. Vermijd in het bijzonder het draaien met een geladen bak. Wanneer u daartoe gedwongen bent, moet u eerst met een berg aarde een plateau op de helling maken en dan de machine horizontaal en stabiel maken.
- Bij het rijden op hellingen moet u de hoek tussen de giek en de knikarm tussen 90-110° houden en de bak tot 20-30 cm boven de grond optillen.



Wanneer de rupsplaten gaan slippen

Wanneer de rupsplaten op een oplopende helling doorslippen, moet u de bak tegen de grond duwen en de knikarm intrekken om het rijwerk te helpen de machine de helling op te krijgen.

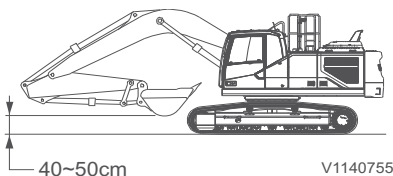
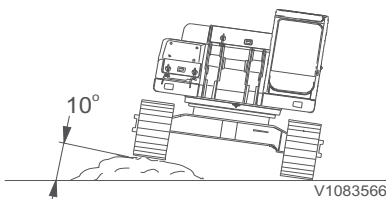
Bij motorpech

Wanneer de motor uitvalt wanneer u op een helling rijdt, moet u de rijhendel in de neutrale stand zetten en de bak op de grond neerlaten. Start de motor vervolgens opnieuw.

Als de motor op een helling uitvalt, mag u de zwenkfunctie niet gebruiken, omdat de bovenwagen onder invloed van het eigen gewicht kan gaan draaien. Daarbij bestaat het gevaar dat de machine omkiept of zijdelings wegglijdt.

Rijden over een oneffen ondergrond

- Wanneer u over een oneffen ondergrond rijdt, dient u de rijsnelheid te matigen en de machine dusdanig te bedienen dat deze nooit meer dan 10° overhelt.
- Wanneer u de machine over een egale ondergrond verrijdt, moet u het aanbouwdeel intrekken en op 40–50 cm boven de grond houden.



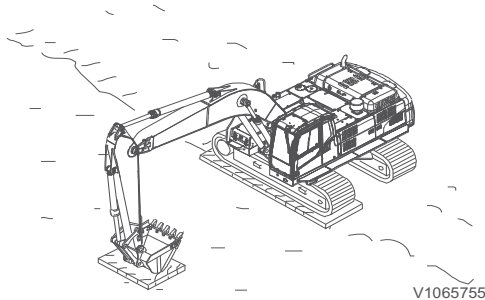
Bedieningstechnieken Werken in gevaarlijke omgevingen 221

Werken in water en op drassige grond

Wees uiterst voorzichtig bij het werken op een moerassige ondergrond.

Wanneer een van de rupskettingen vastraakt

Wanneer u met een van de rupskettingen vast komt te zitten, moet u deze rupsketting met de bak optillen en vervolgens een plank onder de rupsketting leggen.



LET OP

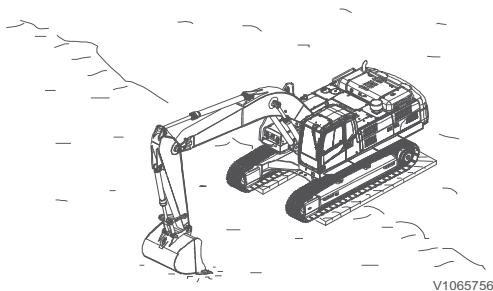
Wanneer u de machine opheft met behulp van de giek of de knikarm, dient u daarvoor de onderkant van de bak te gebruiken en niet de baktanden.

Houd de giek en de knikarm onder een hoek van $90^\circ \sim 110^\circ$.

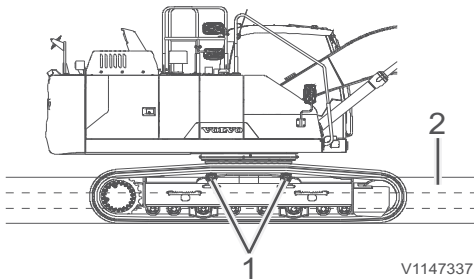
Na afloop van werkzaamheden in water of op drassig terrein, moet u ervoor zorgen dat u de vetlaag op de pennen van de aanbouwdelen of de delen die met water in contact zijn geweest, vernieuwt. Controleer de olie in de drukwielen, de rollen en de eindreductie van het rijwerk en ververs de olie als deze verontreinigd is.

Wanneer beide rupskettingen vastraken

Wanneer u met beide rupskettingen vast komt te zitten, moet u planken onder de beide rupskettingen aanbrengen. Duw de bak tegen de grond, haal de knikarm naar u toe zoals tijdens graafwerkzaamheden en duw de rijhendel naar voren om los te komen.



222 Bedieningstechnieken Werken in gevaarlijke omgevingen



- 1 Bovenrol
- 2 Waterlinie

V1147337

Toelaatbare waaddiepte

LET OP

Let op de toelaatbare waaddiepte om schade aan de machine te voorkomen.

De toelaatbare waaddiepte bij het werken wordt gevormd door de hartlijn die door de bovenrollen loopt.

Zorg dat de bovenrollen nooit helemaal onder water komen te staan.

Als u het water uitrijdt, moet u er, buiten de smeerintervallen om, voor zorgen dat u de vetlaag op de onderdelen die met water in contact zijn geweest, zoals bijvoorbeeld de bakken en dergelijke, vernieuwt. Verwijder daarbij de oude vetlaag volledig. Controleer ook de olie in het rijwerk op verontreiniging en ververs de olie zo nodig.

Werken bij koud weer

GEVAAR

Gevaar voor elektrische schokken.

U loopt letsel op, als u met een lichaamsdeel in aanraking komt met een machine die onder stroom staat.

Koppel de elektrische motorverwarming los alvorens aan de machine te gaan werken.

WAARSCHUWING

Gevaar voor bevriezingsletsel.

Onbeschermdde huid kan vastvriezen aan koud metaal waarbij mogelijk letsel optreedt.

Draag persoonlijke beschermingsmiddelen bij het hanteren van koude voorwerpen.

WAARSCHUWING

Gevaar voor beknellingsletsel.

Het hydraulische systeem reageert mogelijk langzaam bij lage temperaturen wat onvoorziene machinebewegingen kan opleveren.

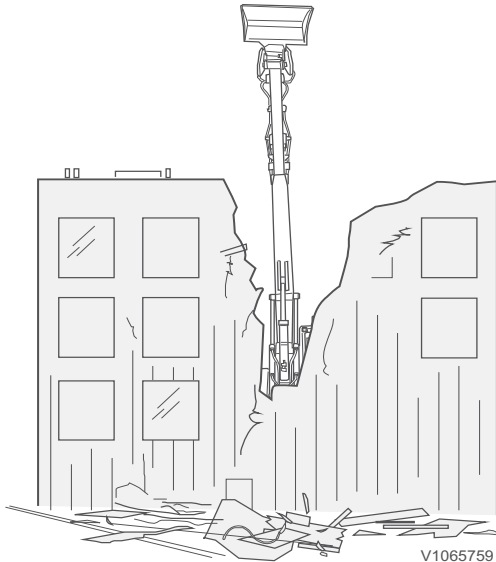
Bedien het hydraulische systeem voorzichtig totdat het op bedrijfstemperatuur is gekomen.

Neem de adviezen voor het starten door, zie bladzijde 175.

Gebruik vloeistoffen die zich lenen voor de heersende omgevingstemperaturen (zie de aanbevolen vloeistoffen in het hoofdstuk met de specificaties).

Voordat u de machine gaat gebruiken, moeten de ruiten vrij zijn van ijs en sneeuw.

- IJs op de machine kan gladheid veroorzaken.
Loop alleen op oppervlakken met een antislip laag.
- Gebruik een ijskrabber met een lange greep of een ladder als u ijs van de ruiten verwijdert.



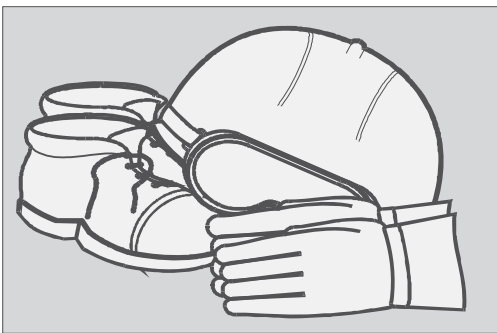
Sloopwerkzaamheden

De machine wordt vaak ingezet voor sloopwerkzaamheden. Wees uitermate voorzichtig en bestudeer het werkterrein zorgvuldig. Voorzie de cabine van een bescherming tegen vallende voorwerpen (FOG).

- Zorg dat het materiaal waarop de machine staat niet kan verzakken of verschuiven.
- Bedien de machine alleen op een stevige en egale ondergrond. Prepareer het terrein zo nodig eerst met een andere machine.
- Werk niet te dicht bij vrijstaande muren die over de machine heen kunnen vallen.
- Let er voortdurend op waar uw collega's zijn. Staak de werkzaamheden, wanneer iemand te dicht bij het sloopobject staat.
- Zorg dat voorkant van de machine niet te dicht bij het sloopobject staat zodat sloopmateriaal op de grond terechtkomt en niet op de cabine.
- Zet de gevarenczone op het werkterrein af.
- Spuit water over het sloopterrein om te voorkomen dat schadelijke stoffen zich kunnen verspreiden.

Op een sloopterrein zijn werkschoenen met stalen verstevigingen in de zool en neus, een veiligheidsbril en een helm onmisbaar.

Als de machine is uitgerust met een speciale sloopuitrusting, dient u in het bijbehorende instructieboekje te lezen wat de mogelijke gevaren zijn en hoe u de sloopuitrusting dient te gebruiken.



Omkeerbare ventilator

(extra)

De omkeerbare ventilator heeft tot taak de koelmodule (beschermgaaas, radiator en koelribben) te reinigen, de koelcapaciteit op peil te houden en tevens het reinigingsinterval te verkorten.

Modi en instelling

De omkeerbare ventilator is in het desbetreffende menu van het instrumentenpaneel (combi-instrument) in te stellen op 'Uit', 'Handmatig', 'Auto1' of 'Auto2'. U hebt tevens de mogelijkheid om de omkeerbare ventilator in een andere stand te zetten. 'Uit' is de standaardstand.

- **Uit:** Normale draairichting aanhouden of overgaan op 'Uit' door de omgekeerde draairichting te beëindigen. Ook wanneer u tijdens de 'Handmatige' stand voor 'Uit' kiest, wordt de omgekeerde draairichting geannuleerd en wordt de voorgaande instelling opnieuw van kracht.
- **Handmatig:** Keert de draairichting één cyclus meteen na instelling van de stand om. Na afloop van de 'Handmatige' stand, wordt de voorgaande stand hervat. De omgekeerde draairichting duurt 60 seconden en is aan de hand van de servicetool van Volvo in te stellen op een waarde tussen 20 en 180 seconden. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.
- **Auto1:** Herhaalt een cyclus bestaande uit de normale draairichting gevolgd door de omgekeerde draairichting. De normale draairichting duurt 60 minuten en is aan de hand van de servicetool van Volvo in stellen op een waarde tussen 20 en 120 minuten. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats. De omgekeerde draairichting duurt 20 seconden en is niet aan te passen.

	Hydraulics
Reversible fan	
	Off ▶

↓

	Reversible fan
☒	Off
☐	Manual
☐	Auto1
☐	Auto2

V1137864



V1068779

- **Auto2:** Herhaalt een cyclus bestaande uit de normale draairichting gevolgd door de omgekeerde draairichting. De normale draairichting duurt 20 minuten en is niet aan te passen. De omgekeerde draairichting duurt 20 seconden en is niet aan te passen.

OPMERKING!

Wanneer de ventilator in omgekeerde draairichting draait, verschijnt het lampje voor de omkeerbare ventilator op het indicatiescherm voor het instrumentenpaneel (combi-instrument).

Werktuigen

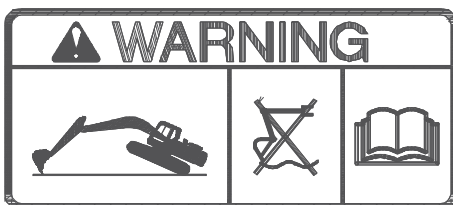
Hefautomatiek zwevende positie, omschrijving

De nivelleerstand houdt in dat de zuiger en de zuigerstang van beide kraancilinders zijn aangesloten op het hydrauliekoliereservoir. De giek zweeft vervolgens met het gewicht van de aanbouwdelen, wanneer de joystick van de giek naar voren wordt geduwd. Het heffen van de giek wordt niet beïnvloed door de nivelleerstand.

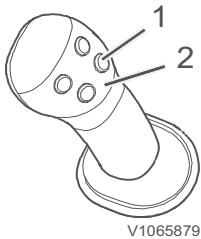
De nivelleerstand zorgt voor een lager brandstofverbruik, een kortere graafcyclus, minder slijtage en minder trillingen. Wanneer u de nivelleerstand inschakelt, kunt u de hydrauliekolie van de machine gebruiken voor andere doeleinden dan voor het neerlaten van de giek, bijvoorbeeld voor de bediening van de knikarm en/of de bak. U kunt deze onderdelen dan sneller en efficiënter bedienen.

Let op het volgende.

- Zorg ervoor dat de joystick van de giek in de neutrale stand staat, voordat u de nivelleerstand activeert.
- Stel de nivelleerstand niet in als (een van) de rupskettingen verhoogd zijn (is). Als u de nivelleerstand instelt en de joystick van de giek naar voren duwt (stand giek omlaag), terwijl (een van) de rupskettingen verhoogd zijn (is), kan de machine plotseling naar beneden vallen.
- Zet de nivelleerstand niet uit als de joystick van de giek naar voren staat (stand giek omlaag) en de bak of het aanbouwdeel op de grond is. Hierdoor kan de machine plotseling kantelen.
- Probeer niet om (een van) de rupskettingen te heffen als de machine in de nivelleerstand staat.



V1065876



- 1 Aan-uitknop nivelleerstand
- 2 Joystick met vier knoppen



Indicatie op het instrumentenpaneel

Maak gebruik van de nivelleerstand wanneer u met het aanbouwdeel een ondergrond moet volgen die niet egaal is, wat het geval kan zijn bij het opruimen van gesteente, bij het gebruik van een grijper en bij het uitladen van schepen (modderbakken). De nivelleerstand maakt ook het uitladen eenvoudiger.

- 1 U activeert de nivelleerstand met knop 1 op de rechter joystick. De joystick moet zijn uitgerust met de nivelleerfunctie, zie bladzijde 107. De functie-indicatie voor de nivelleerfunctie op het voorste instrumentenpaneel gaat branden.
- 2 De nivelleerstand werkt alleen als u de joystick van de giek naar voren duwt. Als het aanbouwdeel de grond moet volgen, dient u de joystick van de giek daarom de gehele tijd in deze stand te houden. De giek kan dan ongehinderd omhoog- en omlaagbewegen, afhankelijk van de aard van de ondergrond.
- 3 U schakelt de nivelleerstand uit door opnieuw op knop 1 te drukken. De indicatie op het instrumentenpaneel dooft.

OPMERKING!

Bij activering van de nivelleerfunctie blijft de functie ook actief bij het tussentijds uit- en inschakelen van het contact. Op het instrumentenpaneel verschijnt bovendien de bijbehorende indicator.

Aanbouwdelen, aan- en afkoppelen

Snelkoppeling

SQF S1, SQF S2 (extra uitrusting)

WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.

Vallende aanbouwdelen kunnen aanleiding geven tot ernstig letsel of de dood.

Let erop dat de aansluiting voor aanbouwdelen goed vergrendeld staat alvorens te gaan werken.

WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.

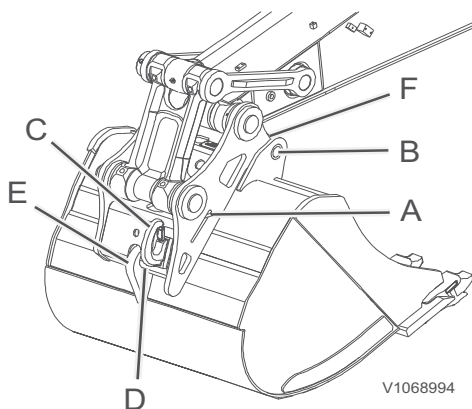
Een onvergrendeld aanbouwdeel kan omlaagkomen en ernstig of dodelijk letsel toebrengen.

Controleer altijd of het aanbouwdeel goed vergrendeld is door het met de voorkant tegen de grond te duwen, totdat de machine iets van de grond komt.

De snelwissel voor aanbouwdelen bestaat uit platte bevestigingsplaten, die worden bevestigd aan het einde van de knikarm en de bakverbinding. Er zitten twee haken (F) op de plaat voor de pennen (B) op de bak.

Op de snelwissel voor aanbouwdelen zit een hefhaak (C).

De snelwissel voor aanbouwdelen is uitgerust met een dubbelwerkende hydraulische cilinder. De blokkeerwig (D) van de snelwissel is aan de bijbehorende zuigerpen bevestigd. De bekrachtigingsdruk duwt tegen de zuiger van de vergrendelingscilinder, zodat de bak in positie tegen de achterste haak (E) wordt gehouden. Dit houdt in dat de blokkeerwig zichzelf aanpast en op die manier voor een spelingsvrije vergrendeling zorgt.

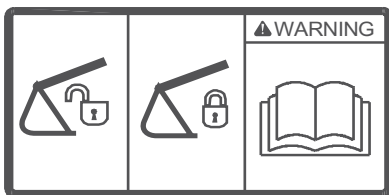


- A Rode indicatorpen
- B Bakpennen
- C Hefhaak
- D Blokkeerwig
- E Haak achterkant bak
- F Bevestigingshaken voor aanbouwdeel

Wanneer u de vergrendeling van de blokkeerwig (D) opheft, wordt de bekrachtigingsdruk uitgeoefend op de zuigerstang. U kunt de ontgrendelingsdruk zo nodig verhogen door de bakcilinder in de eindpositie te houden en er druk op uit te oefenen.

Er zit een rode indicatorpen (A) aan de linkerkant van de snelwissel. De indicatorpen schuift naar binnen toe wanneer de blokkeerwig in de vergrendelingsstand staat en schuift weer uit wanneer de blokkeerwig ontgrendeld wordt.

Met de hefhaak is de machine te gebruiken voor hefwerkzaamheden. Omdat de haak op de snelwissel zit, kan deze zonder bak worden gebruikt. Op deze manier heeft de machinist een beter zicht en is de toelaatbare maximumbelasting groter.



V1065833



WAARSCHUWING

De snelwissel kan openstaan, ongeacht wat het alarmsignaal of het instrumentenpaneel aangeeft. Controleer daarom altijd of de snelwissel goed vergrendeld staat.



WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.

Als de druk in de cilinder van de aansluiting voor aanbouwdelen daalt, kan het aanbouwdeel van de machine vallen en daarbij ernstig beknellingsletsel of de dood veroorzaken.

Plaats nooit afsluitkranen in de leidingen naar de cilinder van de aansluiting voor aanbouwdelen.

Bedieningstechnieken Aanbouwdelen, aan- en afkoppelen 231

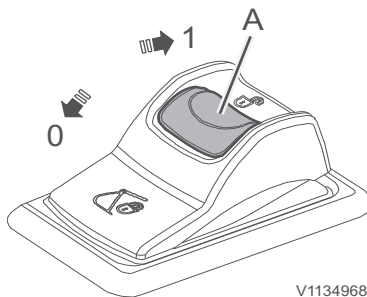
Bak, demonteren

WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling!

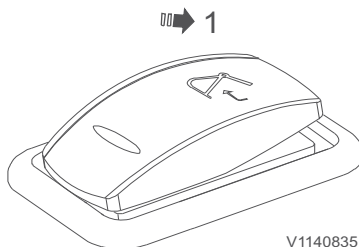
Onvoorziene bewegingen van aanbouwdelen kunnen verwondingen veroorzaken.

Houd eventuele omstanders uit de buurt bij het aan- en afkoppelen van aanbouwdelen.



V1134968

Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, rechts



V1140835

Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, links



V1147254

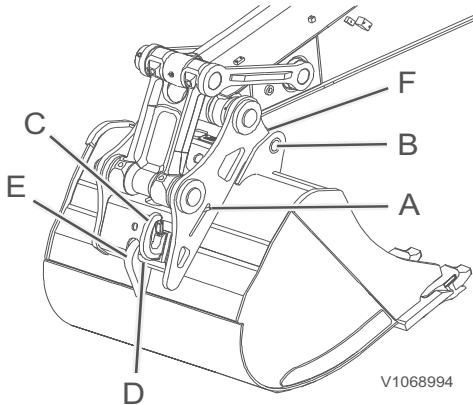
Waarschuwing! Snelwissel ontgrendeld

- 1 Parkeer de machine op een egaal, stevig en horizontaal stuk ondergrond en laat de bak op de grond neer.
- 2 Haal de rode pal (A) omlaag en druk vervolgens de rechter schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen in stand (1) om de snelwissel voor aanbouwdelen te openen.
Bij het initialiseren van de snelwissel voor aanbouwdelen klinkt de zoemer en verschijnen de controlemelding en het controlelampje op het instrumentenpaneel (combi-instrument). Zie bladzijde 90 voor meer informatie.
- 3 Druk de linker schakelaar langer dan 0,7 seconden in om de snelwissel voor aanbouwdelen te openen. De schakelaar veert automatisch terug. Zie bladzijde 40 voor meer informatie.

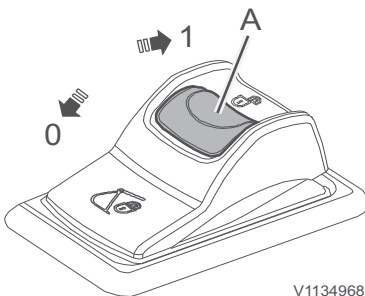
OPMERKING!

Wanneer de snelwissel voor aanbouwdelen openstaat, klinkt de zoemer en verschijnen de waarschuwingsmelding en het waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel (combi-instrument).

232 Bedieningstechnieken Aanbouwdelen, aan- en afkoppelen



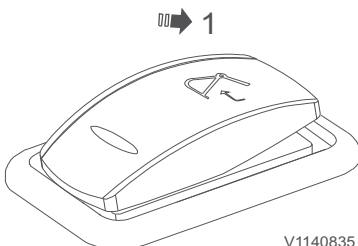
- A Rode indicatorpen
- B Bakpennen
- C Hefhaak
- D Blokkeerwieg
- E Haak achterkant bak
- F Bevestigingshaken voor aanbouwdeel



Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, rechts



Vergrendeling van snelwissel bevestigen



Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, links

- 4 Wanneer de rode indicatorpen (A) van de snelwissel volledig uitgeschoven is, koppelt u de bak voorzichtig los van de snelwissel voor aanbouwdelen door de bakcilinder helemaal aan te trekken (bak uitkiepen)

OPMERKING!

Als de rode indicatorpen (A) niet uitgeschoven is, verhoogt u de hydraulische druk op de vergrendelingscilinder door de bakcilinder langzaam helemaal te strekken (bak inkiepen) en de hydraulische druk ongeveer één seconde lang op peil te houden.

- 5 Koppel de bak los door de knikarm van de machine te brengen en de giek te heffen.
- 6 Druk de rechter schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen in stand (0) om de snelwissel voor aanbouwdelen te sluiten. Zie bladzijde 90 voor meer informatie.

OPMERKING!

Wanneer de schakelaar in stand (0) staat klinkt de zoemer en verschijnen de controlemelding en het controlelampje op het instrumentenpaneel (combi-instrument).

- 7 Druk de linker schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen langer dan 0,7 seconden in om te bevestigen dat de snelwissel voor aanbouwdelen vergrendeld is. Het zoemersignaal wordt uitgeschakeld en de controlemelding en het controlelampje verdwijnen/doven. Zie bladzijde 40 voor meer informatie.

Bedieningstechnieken Aanbouwdelen, aan- en afkoppelen 233

Bak, monteren

WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling!

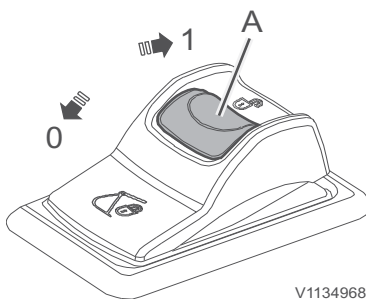
Onvoorziene bewegingen van aanbouwdelen kunnen verwondingen veroorzaken.

Houd eventuele omstanders uit de buurt bij het aan- en afkoppelen van aanbouwdelen.

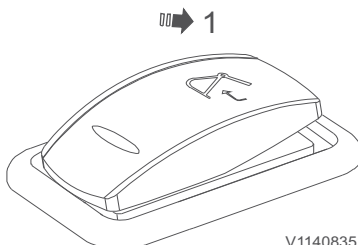
- 1 Parkeer de machine op een egaal, stevig en horizontaal stuk ondergrond.
- 2 Haal de rode pal (A) omlaag en druk vervolgens de rechter schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen in stand (1) om de snelwissel voor aanbouwdelen te openen.

Bij het initialiseren van de snelwissel voor aanbouwdelen klinkt de zoemer en verschijnen de controle melding en het controlelampje op het instrumentenpaneel (combi-instrument). Zie bladzijde 90 voor meer informatie.

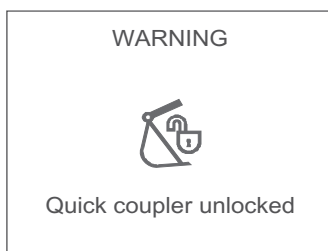
- 3 Druk de linker schakelaar langer dan 0,7 seconden in om de snelwissel voor aanbouwdelen te openen. De schakelaar veert automatisch terug. Zie bladzijde 40 voor meer informatie.



Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, rechts



Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, links

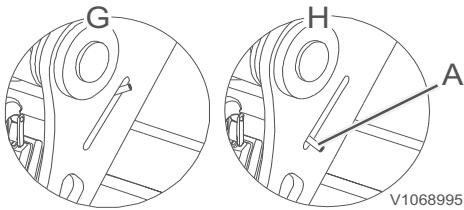


Waarschuwing! Snelwissel ontgrendeld

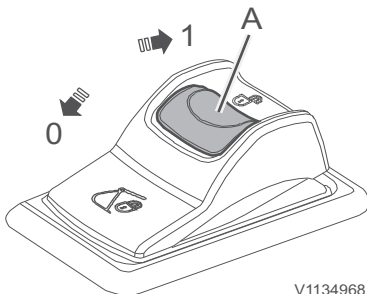
OPMERKING!

Wanneer de snelwissel voor aanbouwdelen openstaat, klinkt de zoemer en verschijnen de waarschuwingsmelding en het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel (combi-instrument).

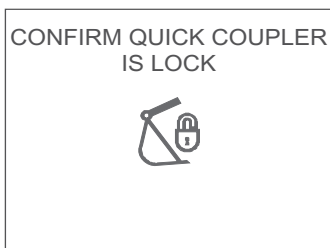
234 Bedieningstechnieken Aanbouwdelen, aan- en afkoppelen



- G Indicatorpen volledig ingeschoven : vergrendelingsstand
- H Indicatorpen volledig uitgeschoven : ontgrendelingsstand
- A Rode indicatorpen



Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, rechts



Vergrendeling van snelwissel bevestigen

- 4 Controleer of de rode indicatorpen (A) helemaal uitgeschoven is.

OPMERKING!

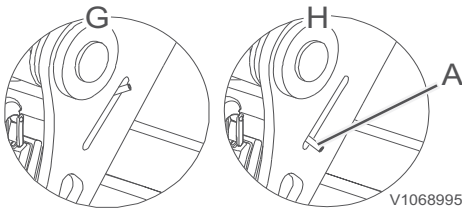
Als de rode indicatorpen (A) niet uitgeschoven is, verhoogt u de hydraulische druk op de vergrendelingscilinder door de bakcilinder langzaam helemaal te strekken (bak inkiepen) en de hydraulische druk ongeveer één seconde lang op peil te houden.

- 5 Manoeuvreer de knikarm in een dusdanige stand dat de twee haken op de snelwissel voor aanbouwdelen in de voorste pen van de bak haken.
- 6 Kantel de snelwissel voor aanbouwdelen langzaam naar de bak toe door de bakcilinder zo ver te strekken (bak inkiepen) dat de snelwissel op de juiste manier tegen de bak aankomt.
- 7 Controleer of de snelwissel voor aanbouwdelen in de juiste positie zit ten opzichte van de bovenkant van de bak. Stel de positie zo nodig bij door de knikarm of giek te verzetten.
- 8 Druk de rechter schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen in stand (0) om de snelwissel voor aanbouwdelen te sluiten. Zie bladzijde 90 voor meer informatie.

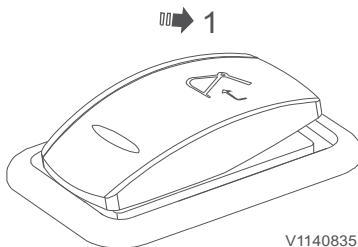
OPMERKING!

Wanneer de schakelaar in stand (0) staat klinkt de zoemer en verschijnen de controlemelding en het controlelampje op het instrumentenpaneel (combi-instrument).

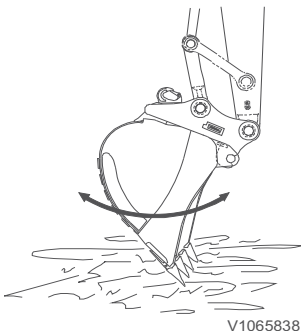
Bedieningstechnieken Aanbouwdelen, aan- en afkoppelen 235



- G Indicatorpen volledig ingeschoven
: vergrendelingsstand
- H Indicatorpen volledig uitgeschoven
: ontgrendelingsstand
- A Rode indicatorpen



Schakelaar voor de snelwissel voor
aanbouwdelen, links



- 9 Controleer of de rode indicatorpen (A) volledig in de snelwissel voor aanbouwdelen geschoven is.

- 10 Druk de linker schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen langer dan 0,7 seconden in om te bevestigen dat de snelwissel voor aanbouwdelen vergrendeld is. Het zoemersignaal wordt uitgeschakeld en de controlemelding en het controlelampje verdwijnen/doven. Zie bladzijde 40 voor meer informatie.

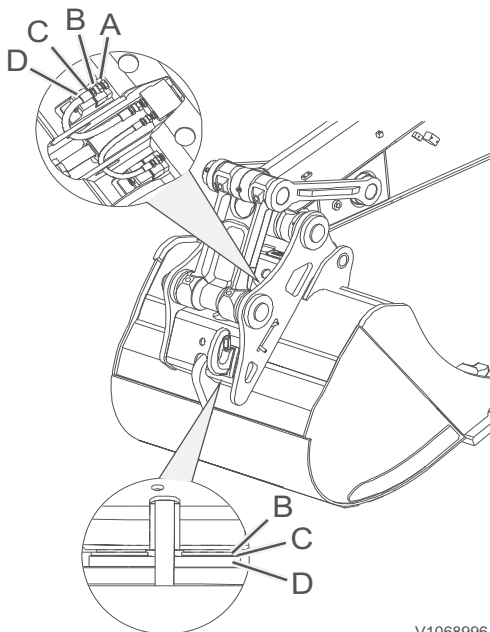
- 11 Doe de volgende tests om te controleren of de snelwissel voor aanbouwdelen stevig vastzit.
- Duw de bak tegen de grond.
 - Schuif de bakcilinder in en uit om te controleren of de blokkeerwig goed (D) vastzit. Als u niet zeker bent, moet u controleren of de blokkeerwig (D) in de haak grijpt.
 - Bedien de machine niet als de snelwissel niet werkt.
 - Neem bij problemen contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.

Als het rode waarschuwingslampje voor een geopende snelwissel tijdens het werken oplicht, kan het aanbouwdeel van de machine vallen en daarbij ernstig beknellingsletsel of de dood veroorzaken.

Staak onmiddellijk de werkzaamheden met de machine en controleer of de aansluiting voor aanbouwdelen goed vergrendeld staat alvorens het werk voort te zetten.



V1068996

- A Snelwissel voor aanbouwdelen
- B Vulplaatje
- C Vulstuk
- D Bouthouder

SQF S1, SQF S2, afstellen

- 1 Verwijder de bak zoals aangegeven in de instructies voor het loskoppelen van een bak.
- 2 Verwijder eventuele vulstukken tussen de bouthouder (D) en het vulplaatje (B).
- 3 Haak de bak vast en vergrendel deze zoals aangegeven in de instructies voor het aankoppelen van een bak.
- 4 Controleer of de vulplaatjes en de snelwissel voor aanbouwdelen op de juiste wijze zijn aangebracht (4 plaatsen).
- 5 Controleer de speling tussen de vulplaatjes en de snelwissel voor aanbouwdelen. De snelwissel voor aanbouwdelen moet nauw aansluiten op de vulplaatjes.
- 6 Neem eventuele speling als volgt als volgt weg met vulstukken.
 - Verwijder de bak zoals aangegeven in de instructies voor het loskoppelen van een bak.
 - Zet het benodigde aantal vulstukken tussen de bouthouder en de vulplaat. Gebruik zo nodig dikkere of dunner vulstukken.
 - Koppel de bak aan.
 - Controleer de speling opnieuw.
 - Als er nog steeds speling is, herhaal dan de bovenstaande procedure om de speling weg te nemen.

Snelkoppeling

Universele snelwissel voor aanbouwdelen (extra)

WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.

Vallende aanbouwdelen kunnen aanleiding geven tot ernstig letsel of de dood.

Let erop dat de aansluiting voor aanbouwdelen goed vergrendeld staat alvorens te gaan werken.

WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.

Een onvergrendeld aanbouwdeel kan omlaagkomen en ernstig of dodelijk letsel toebrengen.

Controleer altijd of het aanbouwdeel goed vergrendeld is door het met de voorkant tegen de grond te duwen, totdat de machine iets van de grond komt.

De snelwissel voor aanbouwdelen is uitgerust met een dubbelwerkende hydraulische cilinder. De grijphaak voor het aanbouwdeel is aan de bijbehorende zuigerpen bevestigd. De druk van het hydraulisch systeem werkt in op de zuiger van de vergrendelingscilinder, zodat het aanbouwdeel in positie tegen de achterste bakpen wordt gehouden. Dit houdt in dat de haak zichzelf aanpast en op die manier voor een spelingvrije vergrendeling zorgt.

Om vanuit de cabine te kunnen controleren of de snelwissel voor aanbouwdelen vergrendeld of ontgrendeld is, kunt u bak/aanbouwdeel en knikarm langzaam uitkiepen/brengen.

Met het hefoog is de machine te gebruiken voor hefwerkzaamheden. Omdat het hefoog op de snelwissel voor aanbouwdelen zit, kan dit zonder bak worden gebruikt. Zo krijgt u een beter zicht en is de toelaatbare maximumbelasting groter.

Bak, demonteren

WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling!

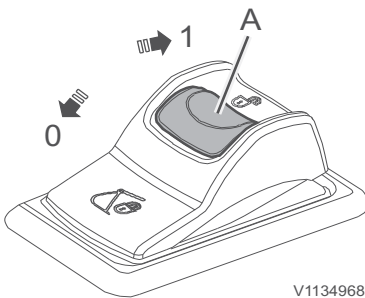
Onvoorziene bewegingen van aanbouwdelen kunnen verwondingen veroorzaken.

Houd eventuele omstanders uit de buurt bij het aan- en afkoppelen van aanbouwdelen.

- 1 Plaats de machine op een stevige en egale ondergrond.
- 2 Kiep de bak helemaal in, in de richting van de knikarm (om de penvergrendeling te ontgrendelen).
- 3 Haal de rode pal (A) omlaag en druk vervolgens de rechter schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen in stand (1) om de snelwissel voor aanbouwdelen te openen.

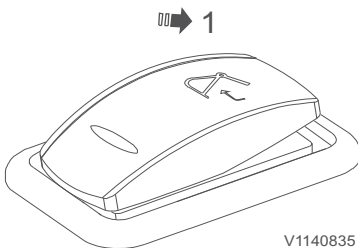
Bij het initialiseren van de snelwissel voor aanbouwdelen klinkt de zoemer en verschijnen de controlemelding en het controlelampje op het instrumentenpaneel (combi-instrument). Zie bladzijde 90 voor meer informatie.

- 4 Druk de linker schakelaar langer dan 0,7 seconden in om de snelwissel voor aanbouwdelen te openen. De schakelaar veert automatisch terug. Zie bladzijde 40 voor meer informatie.



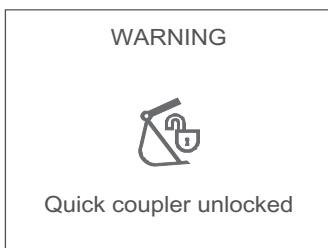
V1134968

Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, rechts



V1140835

Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, links



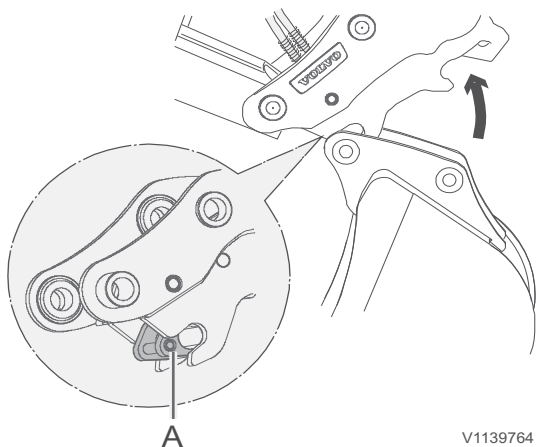
V1147254

Waarschuwing! Snelwissel ontgrendeld

OPMERKING!

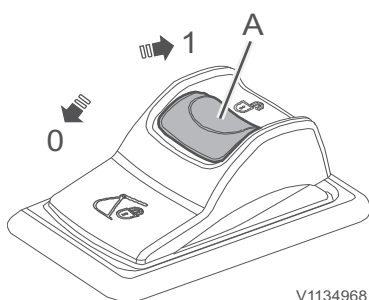
Wanneer de snelwissel voor aanbouwdelen openstaat, klinkt de zoemer en verschijnen de waarschuwingsmelding en het waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel (combi-instrument).

Bedieningstechnieken Aanbouwdelen, aan- en afkoppelen 239

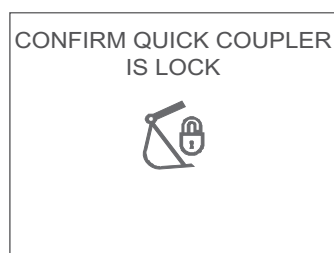


Snelwissel voor aanbouwdelen,
afkoppelen

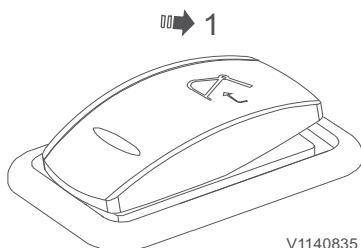
A Penvergrendeling voorzijde



Schakelaar voor de snelwissel voor
aanbouwdelen, rechts



Vergrendeling van snelwissel
bevestigen



Schakelaar voor de snelwissel voor
aanbouwdelen, links

- 5 Zorg dat de penvergrendeling aan voorzijde (A) volledig is geopend, zodat deze kan loskomen van de bakpen. Anders kan de bakpen niet correct loskomen.

OPMERKING!

Als de penvergrendeling voorzijde (A) niet geopend wordt, verhoogt u de hydraulische druk op de vergrendelingscilinder door de bakcilinder langzaam helemaal te strekken (bak inkiepen) en de hydraulische druk ongeveer één seconde lang op peil te houden.

- 6 Laat de bak neer en kiep deze uit om de snelwissel van de bak te tillen.
- 7 Plaats de bak vlak op de ondergrond en haak deze los.
- 8 Druk de rechter schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen in stand (0) om de snelwissel voor aanbouwdelen te sluiten. Zie bladzijde 90 voor meer informatie.

OPMERKING!

Wanneer de schakelaar in stand (0) staat klinkt de zoemer en verschijnen de controlemelding en het controlelampje op het instrumentenpaneel (combi-instrument).

- 9 Druk de linker schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen langer dan 0,7 seconden in om te bevestigen dat de snelwissel voor aanbouwdelen vergrendeld is. Het zoemersignaal wordt uitgeschakeld en de controlemelding en het controlelampje verdwijnen/doven. Zie bladzijde 40 voor meer informatie.

Bak, monteren

WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling!

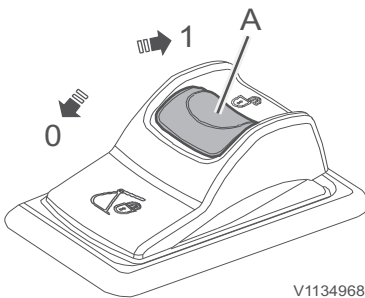
Onvoorziene bewegingen van aanbouwdelen kunnen verwondingen veroorzaken.

Houd eventuele omstanders uit de buurt bij het aan- en afkoppelen van aanbouwdelen.

- 1 Plaats de machine op een stevige en egale ondergrond.
- 2 Kiep de bak helemaal in, in de richting van de knikarm (om de penvergrendeling te ontgrendelen).
- 3 Haal de rode pal (A) omlaag en druk vervolgens de rechter schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen in stand (1) om de snelwissel voor aanbouwdelen te openen.

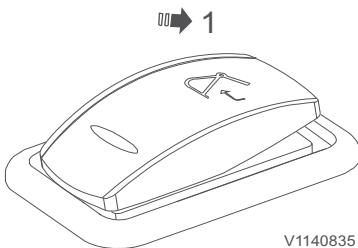
Bij het initialiseren van de snelwissel voor aanbouwdelen klinkt de zoemer en verschijnen de controlemelding en het controlelampje op het instrumentenpaneel (combi-instrument). Zie bladzijde 90 voor meer informatie.

- 4 Druk de linker schakelaar langer dan 0,7 seconden in om de snelwissel voor aanbouwdelen te openen. De schakelaar veert automatisch terug. Zie bladzijde 40 voor meer informatie.



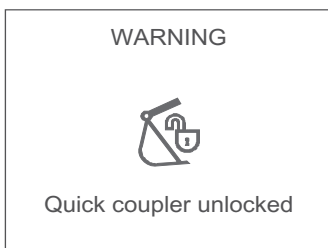
V1134968

Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, rechts



V1140835

Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, links



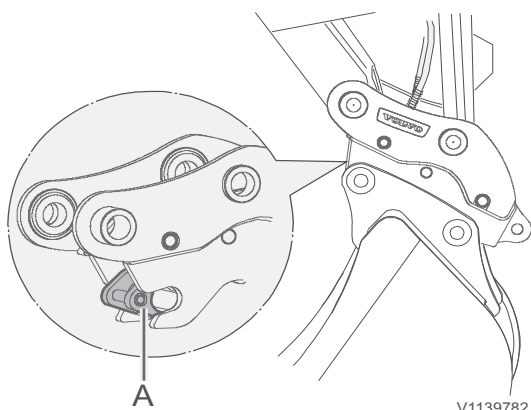
V1147254

Waarschuwing! Snelwissel ontgrendeld

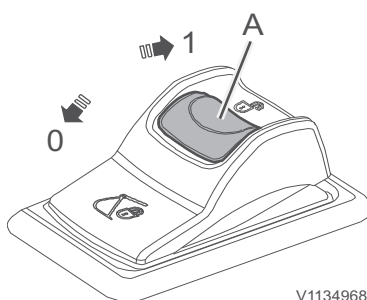
OPMERKING!

Wanneer de snelwissel voor aanbouwdelen openstaat, klinkt de zoemer en verschijnen de waarschuwingsmelding en het waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel (combi-instrument).

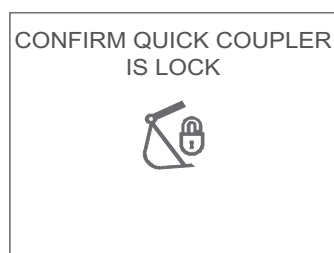
Bedieningstechnieken Aanbouwdelen, aan- en afkoppelen 241



Bak in vergrendelde stand
A Penvergrendeling voorzijde

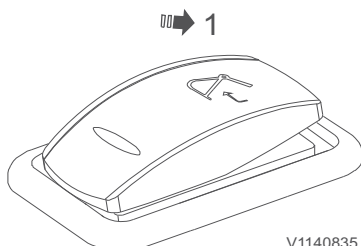


Schakelaar voor de snelwissel voor
aanbouwdelen, rechts



V1147255

Vergrendeling van snelwissel
bevestigen



Schakelaar voor de snelwissel voor
aanbouwdelen, links

- 5 Zorg dat de penvergrendeling aan voorzijde (A) volledig is geopend alvorens deze aan de bakken te bevestigen. Anders kan de bakken niet correct worden bevestigd.

OPMERKING!

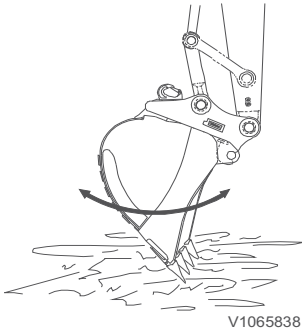
Als de penvergrendeling voorzijde (A) niet geopend wordt, verhoogt u de hydraulische druk op de vergrendelingscilinder door de bakcilinder langzaam helemaal te strekken (bak inkiepen) en de hydraulische druk ongeveer één seconde lang op peil te houden.

- 6 Kiep de snelwissel uit en haak deze vast aan de bakken.
- 7 Kiep de snelwissel voor aanbouwdelen langzaam in de richting van de bak.
- 8 Druk de rechter schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen in stand (0) om de snelwissel voor aanbouwdelen te sluiten. Zie bladzijde 90 voor meer informatie.

OPMERKING!

Wanneer de schakelaar in stand (0) staat klinkt de zoemer en verschijnen de controlemelding en het controlelampje op het instrumentenpaneel (combi-instrument).

- 9 Controleer visueel of de penvergrendeling aan voorzijde volledig bevestigd is.
- 10 Hef de bak en kiep deze helemaal in naar de knikarm. Houd deze stand ongeveer 5 seconden vast om er zeker van te zijn dat de snelwissel voor aanbouwdelen goed aan de bak vergrendeld zit.
- 11 Druk de linker schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen langer dan 0,7 seconden in om te bevestigen dat de snelwissel voor aanbouwdelen vergrendeld is. Het zoemersignaal wordt uitgeschakeld en de controlemelding en het controlelampje verdwijnen/doven. Zie bladzijde 40 voor meer informatie.



12 Doe de volgende tests om te controleren of de snelwissel voor aanbouwdelen stevig vastzit.

- Duw de bak tegen de grond. Kiep de bak in deze positie in en uit om te controleren of deze goed vergrendeld zit.
- Als u niet zeker weet of de bak goed vastzit aan de snelwissel voor aanbouwdelen, stap dan uit en controleer of de penvergrendeling aan voorzijde volledig bevestigd is.
- Bedien de machine niet als de snelwissel niet werkt.
- Neem bij problemen contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

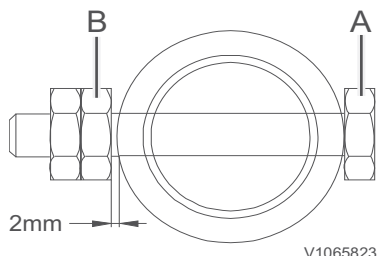


WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.

Als het rode waarschuwingslampje voor een geopende snelwissel tijdens het werken oplicht, kan het aanbouwdeel van de machine vallen en daarbij ernstig beknellingsletsel of de dood veroorzaken.

Staak onmiddellijk de werkzaamheden met de machine en controleer of de aansluiting voor aanbouwdelen goed vergrendeld staat alvorens het werk voort te zetten.



Schoppen

Bak, verwisselen

Bak, loskoppelen



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door rondvliegende brokstukken.

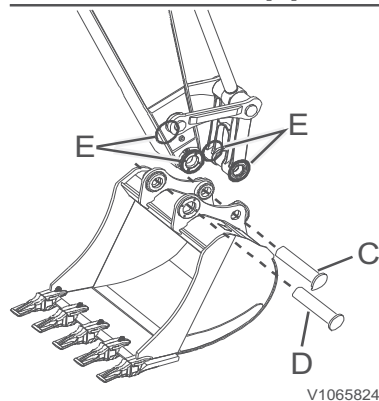
Wanneer u met een hamer op de bakpen slaat, kunnen er stukjes metaal wegschieten en ernstig letsels veroorzaken.

Draag altijd een gezichtsmasker en oogbescherming, een veiligheidshelm en handschroeven bij het demonteren en monteren van de bakpennen.

- 1 Laat de bak voorzichtig op de grond neer.
- 2 Verwijder bij alle pennen de borgbout (A) en de moer (B).
- 3 Verwijder de pennen (C) en (D) alsmede de O-ringen (E) en demonteer daarna de bak.

LET OP

Blokkeer de gedemonteerde bak om deze te stabiliseren. Zorg dat u de pennen schoonhoudt en de O-ring niet beschadigt.



Bak, aankoppelen

VOORZICHTIG

Gevaar voor snij- en beknellingsletsel.

Losse onderdelen kunnen aanleiding geven tot beknellings- en snijletsel.

Controleer nooit met uw vingers de speling tussen losse onderdelen. Gebruik altijd een stuk gereedschap.

- 1 Stem de stand van de knikarm en verbindingstangen af op de bak.
- 2 Breng O-ringen (E) aan in de opening voor de knikarm en de verbindingstangen. Zorg dat de gaten in de bak en die in de knikarm en de verbindingstangen in elkaars verlengde liggen.
- 3 Breng vet aan in de gaten.
- 4 Breng de pennen (C) en (D) aan.
- 5 Plaats bij alle pennen de borgbout (A) en de moer (B).

LET OP

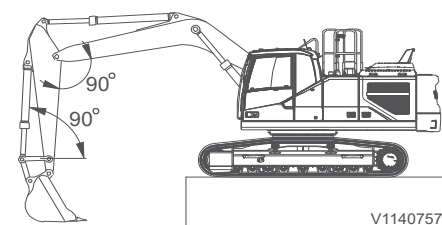
Houd tussen de pen en de moer een speling aan van minimaal 2 mm (0,08 in). Smeer de pen.

Werken met standaardschop

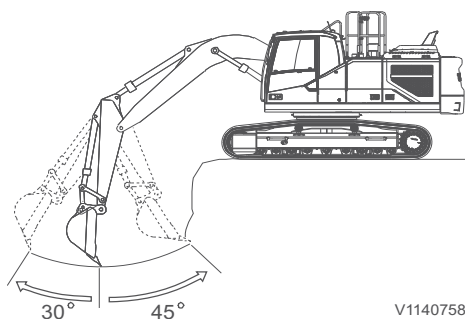
LET OP

Selecteer een aanbouwdeel dat geschikt is voor de machine waarop het gemonteerd gaat worden. Het te monteren type aanbouwdeel verschilt per machinetype. Neem hierover contact op met een door Volvo erkende werkplaats.

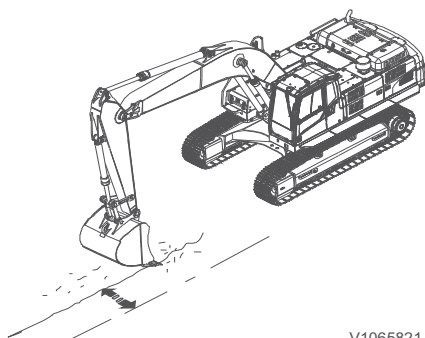
Voor de machine zijn diverse soorten extra uitrusting beschikbaar, waardoor deze te gebruiken is voor een groot aantal, uiteenlopende werkzaamheden. Hieronder worden alleen de eenvoudigste mogelijkheden beschreven.



V1140757



V1140758



V1065821

Graafwerkzaamheden

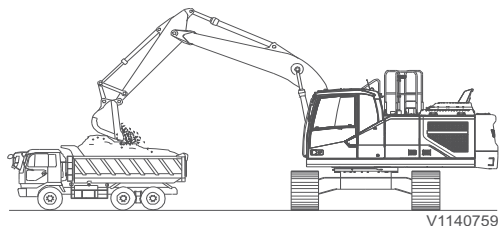
Bij gebruik van een dieplepel graaft u op een lager niveau dan dat waarop de machine staat.

Als u de hoek tussen bakcilinder en verbindingsslangen, knikarmcilinder en knikarm hebt ingesteld op 90°, werken de cilinders met maximale efficiëntie. Maak gebruik van de voordelen van deze hoek om efficiënter te werken. De machine graaft effectief als de knikarm een hoek heeft tussen 30° naar voren en 45° naar achteren. Dit kan licht variëren, afhankelijk van de diepte waarop u graaft. Laat de cilinder niet tot de maximale lengte uitschuiven, maar beperk u tot het aangegeven bereik.

Greppels graven

Gebruik een geschikte bak voor het graven van greppels. Plaats de machine dusdanig, dat u het graafwerk op effectieve wijze kunt uitvoeren.

Bij brede greppels moet u eerst de beide randen uitgraven en daarna het tussenliggende stuk.



Materiaal opladen

Zet de dumper of kiepauto dusdanig neer, dat de zwenkstraal zo gering mogelijk wordt en de machinist van de machine een goed zicht heeft en efficiënt kan werken.

U kunt bovendien beter via de achterkant van de kiepauto laden dan via de zijkant; dit vereenvoudigt het werk en verhoogt de efficiëntie.

Hamer

LET OP

Bedien de hamer niet voordat u de voorschriften voor bediening en onderhoud hebt doorgenomen en begrepen.

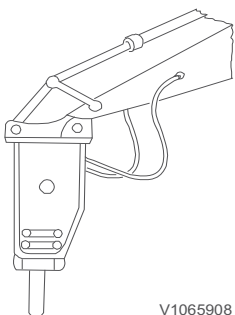
Monteer bij gebruik van hamers een extern hydrauliekoliefilter van Volvo in het oliereturcircuit voor de hamer. Neem voor gedetailleerde informatie over deze optie contact op met uw Volvo-dealer.

Belangrijkste toepassingsgebieden

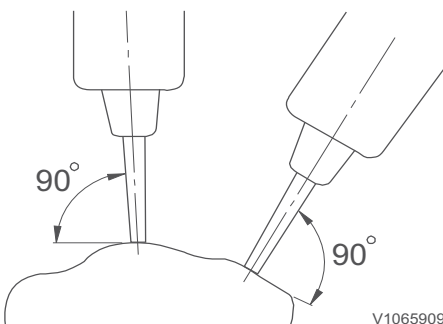
- Breken van gesteente
- Sloopwerkzaamheden
- Wegherstel

De hydraulische hamer wordt meestal gebruikt voor het slopen van gebouwen, het opbreken van wegdek, het bouwen van tunnels, het vergruizen van sintels en het breken of splijten van gesteente.

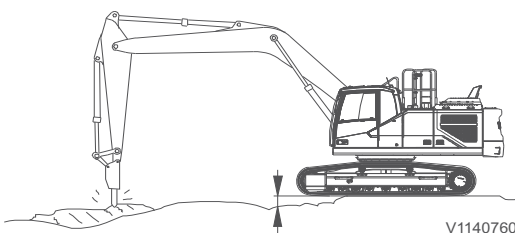
Duw de beitel stevig tegen het oppervlak aan en wel zo dat deze haaks op het oppervlak staat.



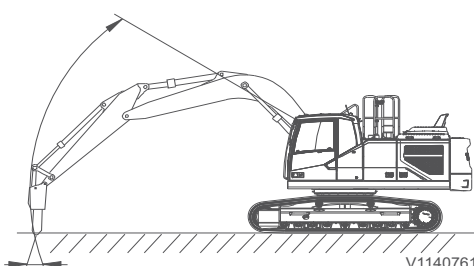
V1065908



V1065909



V1140760

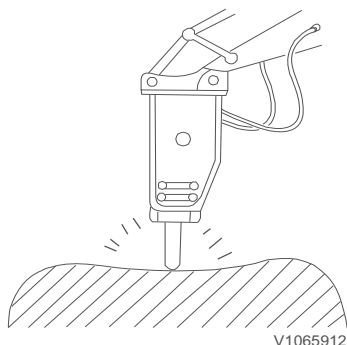


V1140761

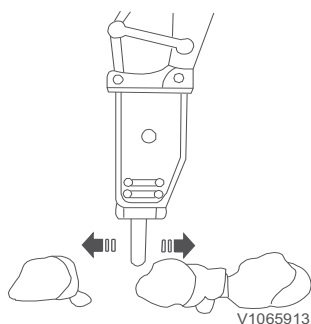
Bij het gebruik van de hamer moet u de beitel stevig tegen het oppervlak duwen en de onderwagen ongeveer 5 cm van de grond tillen. Til de machine nooit onnodig hoog op.

Wanneer het bewerkte oppervlak niet binnen 1 minuut breekt of splijt, moet u de hamer dichterbij het eindvlak van het oppervlak toe halen en daar verder werken.

De richting van de slagkracht van de beitel en die van het hamerhuis wijken iets van elkaar af. Corrigeer de werkriching daarom tussentijds met de bakcilinder.

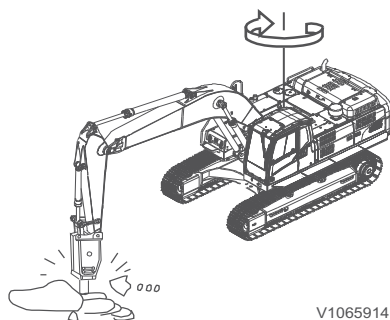


Duw de beitel stevig tegen het oppervlak aan om te voorkomen dat de beitel in de lucht hamert.

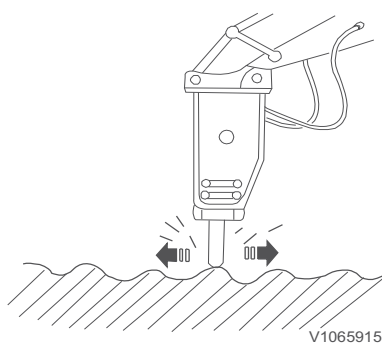


Voorzichtig tijdens het hameren

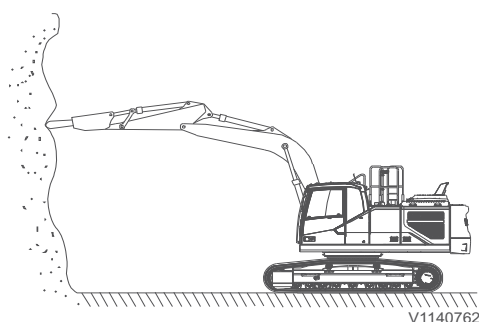
Zorg dat u de cilinder niet over de volle lengte uitschuift, maar een veiligheidsmarge aanhoudt van 5 cm.



Zwenk de hamer niet tegen rotsen, beton e.d. aan.



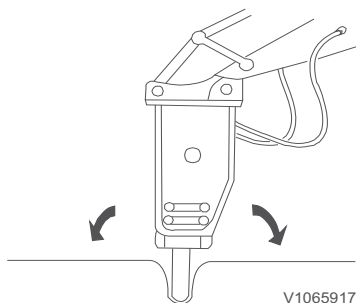
Verplaats de beitel niet tijdens het uitdelen van de hamerslagen.



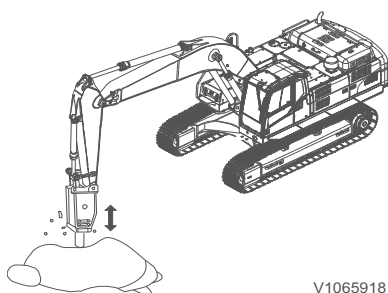
Hamer niet in horizontale richting of (schuin) omhoog.

Bedieningstechnieken Hamer

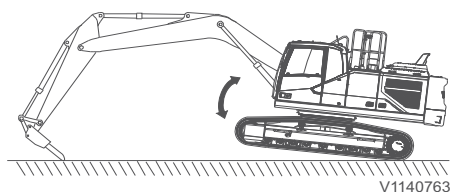
249



Wrik de beitel niet heen en weer om gaten in de grond te maken.



Gebruik de beitel niet om te hakken.



Licht het vooreind van de machine niet van de grond door de bakcilinder over de volle lengte uit te schuiven.

Werken met lang bereik werktuigen

LET OP

Bij bepaalde aanbouwcombinaties bestaat het risico dat het aanbouwdeel de cabine raakt.

Voorkom schade en wees voorzichtig, als u dicht bij de machine werkt.

LET OP

Gebruik uitsluitend aanbouwdelen die Volvo goedgekeurd heeft voor gebruik op de machine.

Aanbouwdelen met een groot bereik zijn handig om bijvoorbeeld kleigrond in rivierbeddingen of bezinksel van afvalwater op effectieve wijze te verwijderen of op te baggeren.

- Gebruik een aanbouwdeel met een groot bereik niet voor algemene graafdoeleinden, omdat een dergelijk aanbouwdeel speciaal ontworpen is voor kleinere graafwerkzaamheden.
- Rijd voorzichtig om de machine stabiel en veilig te houden.
- Breng de machine niet abrupt tot stilstand: hierdoor kan het aanbouwdeel hevig gaan schommelen. Daarbij worden bovendien buitensporig hoge krachten op het aanbouwdeel uitgeoefend, die uiteindelijk tot schade aan de machine kunnen leiden.
- Bedien de Power Boost-schakelaar nooit bij gebruik van een giek en knikarm met grote reikwijdte.
- De giek, de knikarm en de bak hebben een grote traagheidskracht vergeleken met standaarduitrusting. Zorg er daarom voor dat u de machine niet gebruikt met de verschillende cilinders helemaal in- of uitgeschoven.
- Probeer de machine niet te verrijden of de machine van de grond te tillen door de bak tegen de grond te duwen. Er kunnen daarbij buitensporig hoge krachten op de pen in de bak worden uitgeoefend.

Slangbreukventielen

(extra)

LET OP

Demonteer een leidingbreukventiel niet, omdat het onder druk staat. Neem bij problemen contact op met een door Volvo erkende werkplaats.



WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.

Bij werkzaamheden onder een aanbouwdeel dat onvoldoende ondersteund wordt is ernstig letsel niet uitgesloten.

Zorg er alvorens onder een aanbouwdeel te gaan werken voor dat het aanbouwdeel voldoende ondersteund wordt, dat de veiligheidsblokkeringshendel vergrendeld staat en de motor is afgezet. Zorg dat niemand de cabine betreedt tijdens de werkzaamheden onder het aanbouwdeel.

Aanbouwdeel neerlaten na leidingbreuk

Wanneer de motor loopt

Laat de giek of arm omlaag zakken, terwijl u de joysticks in de gebruikelijke stand houdt. Vang de olie uit de gebarsten leiding op in een geschikte bak.

Als de motor is afgezet

De hydraulische servodruk wordt enkele minuten op peil gehouden door druk in de accumulator, zodat u de giek of knikarm op de gebruikelijke manier met de joysticks kunt laten zakken. Wacht dus niet te lang met het neerlaten van de giek, omdat de hydraulische servodruk, met een snelheid die afhankelijk is van de staat en de uitrusting van de machine, afneemt. Vang de olie uit de gebarsten leiding op in een geschikte bak.

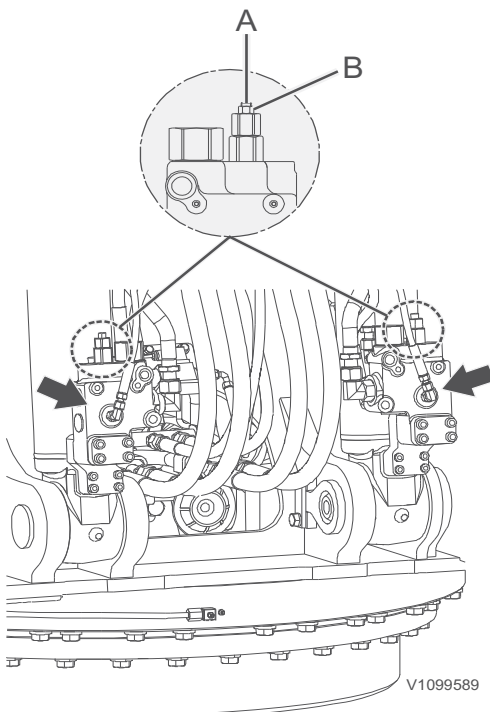
Als de motor is afgezet en er is geen hydraulische servodruk

WAARSCHUWING

Gevaar voor injectie onder hoge druk.
De hydrauliekolie staat onder hoge druk.
Weglekkende hydrauliekolie geeft bij doorboring van de huid aanleiding tot ernstig letsel.
Laat de druk van het hydraulische systeem alvorens hydrauliekslangen aan te sluiten of los te koppelen.

LET OP

Draag altijd beschermende uitrusting zoals werkhandschoenen, een overall en een gezichtsmasker of veiligheidsbril met zijkapjes, wanneer u overmatige druk afaalt bij de aansluiting tussen een hydraulische slang en leiding.



Leidingbreukventielen

- A Stelbout
- B Borgmoer

- 1 Draai de borgmoer (B) los en draai vervolgens de stelbout (A) langzaam linksom.
Voordat u de stelbout verdraait, moet u de oorspronkelijke stand markeren om de bout later weer in de oude stand te kunnen terugdraaien (ingestelde druk: 37,8 MPa, 385 kgf cm², 5482 psi)
De giek zal vervolgens langzaam op de grond zakken.
- 2 Draai de stelbout (A) weer in de oorspronkelijke stand terug.
- 3 Houd de stelbout (A) stevig vast, terwijl u de borgmoer (B) vastdraait.
- 4 Neem contact op met de werkplaats van een erkende Volvo Construction Equipment-dealer.

Rupskettingschakels selecteren

Kamplaat	Toepassing	Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik
A 500 mm 600 mm	Stenige ondergrond, normale bodem	Een lage snelheid aanhouden bij het rijden over oneffen grond met obstakels zoals grote keien en omgevallen bomen.
B 700 mm 800 mm	Zachte ondergrond	Alleen op hoge snelheid rijden op vlakke stukken. Wanneer u obstakels niet kunt ontwijken, moet u de rijsnelheid minderen tot ongeveer de helft van de lage snelheid. OPMERKING! Niet geschikt voor gebruik op oneffen ondergrond met grote obstakels, zoals keien of omgevallen bomen.
C 900 mm	Extreem zachte ondergrond (drassige ondergrond)	Alleen toepassen op een ondergrond waar 'A' en 'B' niet kunnen worden gebruikt. Alleen op hoge snelheid rijden op vlakke stukken. Wanneer u obstakels niet kunt ontwijken, moet u de rijsnelheid minderen tot ongeveer de helft van de lage snelheid. OPMERKING! Niet geschikt voor gebruik op oneffen ondergrond met grote obstakels, zoals keien of omgevallen bomen.

Heffen van objecten

Er gelden mogelijk lokale en/of nationale voorschriften voor bediening van machines die worden gebruikt voor hefwerkzaamheden. Neem de lokale en/of nationale voorschriften in acht. Neem voor meer informatie contact op met de lokale Volvo-dealer.

Als de machine wordt gebruikt voor hefwerkzaamheden in een gebied dat valt onder de European Machinery Directive 2006/42/EC en de daarbij behorende amendementen, dient de machine te zijn uitgerust met de onderstaande voorzieningen.

- Een hefhaak.
- Afhankelijk van de risicoanalyse is een leidingbreukventiel op de giek en in sommige landen op zowel de giek als de knikarm vereist, zie bladzijde 251.
- Een overlastsignalering, zie bladzijde 90.

Om veilig te kunnen heffen worden hoge eisen gesteld aan de machinist.

Lees de onderstaande adviezen door alvorens te gaan heffen.

- Gebruik gekwalificeerde en goed getrainde machinisten die:
 - bijzondere machinekennis en -training hebben genoten;
 - het instructieboek en de belastingstabellen die erin staan hebben doorgenomen en begrepen, zie bladzijde 412;
 - bijzondere kennis hebben van en getraind zijn in het aanslaan van de last;
 - de volledige aansprakelijkheid kunnen nemen voor alle aspecten van de hefwerkzaamheden.
- Breek de hefbeweging af als u niet zeker weet of er veilig kan worden geheven.
- Kies een machine met voldoende capaciteit voor de te verwachten last, de reikwijdte en het zwenkbereik. Idealiter dient de last kleiner te zijn dan de vermelde last in de belastingstabel bij maximale reikwijdte dwars op de onderwagen.
 - Ga de massa (het gewicht) na van de te heffen last.
 - Ga na wat de opneem- en afzetpositie van de last is en de wijze van aanslaan.

Bedieningstechnieken Heffen van objecten 255

- Ga de machineconfiguratie na en in het bijzonder de lengte van de knikarm en de giek alsmede het gewicht van het contragewicht.
- Kies de juiste heftabel voor de heftoestellen en het aanslagmateriaal dat tijdens het heffen wordt gebruikt. De lastcapaciteit dient te worden verminderd met het gewicht van het aanslagmateriaal en de heftoestellen.
- Breng de machine op de normale bedrijfstemperatuur.
- Plaats de machine op een stevige en egale ondergrond.
- Maak zo nodig op de juiste manier gebruik van stempels en steunbladen.
- Inspecteer de aanslagmaterialen op gebreken, barsten of andere beschadigingen alvorens voorwerpen te heffen.
- Houd nadat de last op de juiste wijze aangeslagen is, al het grondpersoneel uit de buurt van de last en de machine. Als de last moet worden bijgestuurd dient u een stuk touw aan de last te bevestigen, zodat het grondpersoneel op veilige afstand kan blijven.
- Stel een ervaren seingeveer aan om de gehele hefoperatie te leiden.

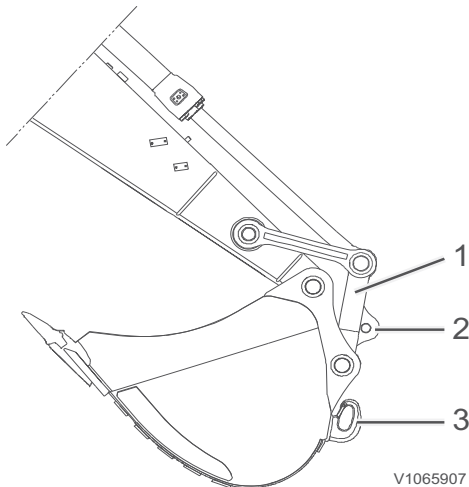
LET OP

De eigenaar of machinist dient bekend te zijn met de geldende regionale en landelijke bepalingen rondom hijswerkzaamheden en deze in acht te nemen. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

Neem het onderstaande in acht om het hoogste niveau van controleerbaarheid en veiligheid bij het heffen te realiseren.

- Werk op een solide, vlakke, horizontale ondergrond.
- Op een instabiele ondergrond, zoals los grind, zand of water, mag u de machine niet tot in de buurt van de aangegeven waarden in de capaciteitstabel belasten.
- Draai de bovenwagen nooit te snel rond wanneer er lading aan de bak hangt: de centrifugaalkrachten kunnen de stabiliteit van de machine negatief beïnvloeden.

- Maak geen gebruik van de zwenkfunctie of van de haalfunctie van de knikarm om lading te verslepen.
- Bedien de machine niet als er iemand aan of in de bak of de aanbouwdelen hangt.



- 1 Verbindingsstang
- 2 Hefoog op verbindingsstang
- 3 Hefoog op bak

1 Hefhaak op bak of snelwissel

Stel de hefuitrusting op een bak of een ander aanbouwdeel niet bloot aan dwarskrachten. De haak is berekend op krachten die in de lengterichting werken.

Zorg dat het gewicht van de lading bij het manoeuvreren van de knikarm en de bak altijd binnen de aangegeven maximaal toelaatbare belasting voor hefuitrusting ligt.

Overschrijding van de aangegeven grenswaarden kan ernstige verwondingen veroorzaken. Onthoud dat het u als machinist aansprakelijk wordt gehouden bij eventuele ongelukken.

OPMERKING!

Dit geeft de capaciteit van de hijshaak weer en niet de nominale laadcapaciteit van de machine, die varieert naar gelang van de bodemgesteldheid, de reikwijdte, de rijpositie enzovoort.

OPMERKING!

Gebruik om schade aan de machine tegen te gaan alleen de door Volvo geadviseerde hefinrichting. Neem contact op met uw dealer voor informatie over andere hefinrichtingen.

2 Hefhaak op verbindingsstang

Het hefoog op de verbindingsstang is erop berekend op het aangegeven toelaatbare maximumgewicht van het hefoog.

Signalleringschema

Handmatige hijssignalen voor de machinist van een mobiele graafmachine conform SAE J1307.

De signalen zijn in eerste instantie bedoeld voor gebruik door een seingever om het hijsen, verwerken en afzetten van last aan de aanbouwdelen in goede banen te leiden. Het gebruik van signalen kan tevens handig zijn tijdens grondverzet en/of transport, wanneer obstakels de machinist het zicht ontnemen.

Als de last sneller omhoog, omlaag, vooruit, achteruit of opzij bewogen moet worden, moeten de bewegingen van de knikarm sneller worden uitgevoerd. Als er twee verschillende machines worden gebruikt voor het hijsen van dezelfde lading, moeten er van tevoren afspraken worden gemaakt over de wijze waarop de last moet worden geheven en welke signalen er aan de verschillende machinisten moeten worden gegeven.

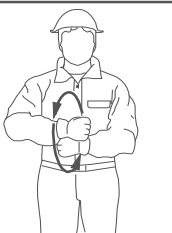
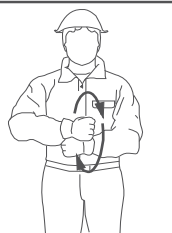
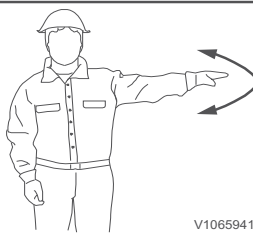
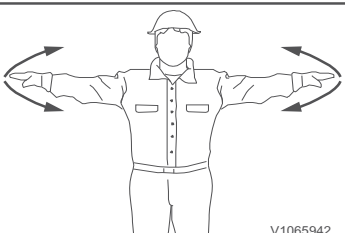
V1065920	V1065921	V1065923
LAST HIJSEN Houd een van beide onderarmen verticaal, wijsvinger omhoog, en beschrijf met de hand kleine, horizontale cirkels.	LAST VIEREN Houd een van beide armen gestrekt omlaag, wijsvinger omlaag, en beschrijf met de hand kleine, horizontale cirkels.	VLUCHTVERANDERING LAST Houd een van beide armen gestrekt, steek uw hand op met de handpalm in de richting van de gewenste beweging en beweeg de hand in de gewenste richting.
V1065924	V1065925	V1065926
VLUCHTVERANDERING LAST Houd een van beide armen gestrekt, steek uw hand op met de handpalm in de richting van de gewenste beweging en beweeg de hand in de gewenste richting.	GIEK OMHOOG Houd een van beide armen horizontaal gestrekt en steek met gebalde vuist uw duim op.	GIEK OMLAAG Houd een van beide armen horizontaal gestrekt en steek met gebalde vuist uw duim omlaag.

Bedieningstechnieken Signalleringschema

259

V1065927	V1065928	V1065929
ZWENKEN Houd een van beide armen horizontaal gestrekt en wijs met uw wijsvinger de richting aan waarin de bovenwagen moet zwenken.		KNIKARM HALEN Knijp beide handen dicht en wijs met de duimen naar binnen toe.
V1065930	V1065931	V1065932
KNIKARM BRENGEN Knijp beide handen dicht en wijs met de duimen naar buiten toe.	BAK SLUITEN Knijp een van beide handen dicht en houd deze hand stil. Beschrijf met uw andere hand een kleine verticale cirkel terwijl u met de wijsvinger van dezelfde hand naar de dichtgeknepen hand wijst.	BAK OPENEN Open een van beide handen en houd deze hand stil. Beschrijf met de andere hand een kleine verticale cirkel terwijl u met de wijsvinger van dezelfde hand naar de geopende hand wijst.
V1065933	V1065934	V1065935
RESTERENDE AFSTAND AANGEVEN Houd uw onderarm omhoog terwijl u met een gebalde vuist de richting van de te maken bocht aangeeft. Beweeg uw andere vuist in een verticale cirkel om de draairichting van de rupsketting of de wielen aan te geven.		RESTERENDE AFSTAND AANGEVEN Houd uw onderarmen omhoog met de handen geopend naar elkaar toe en geef de resterende afstand aan.
V1065936	V1065937	V1065938

260 Bedieningstechnieken Signalleringschema

TEGENDRAAIEN Leg een van uw handen op uw hoofd om aan te geven welke rupsketting of wielen er achteruit moet(en) draaien. Beweeg uw andere hand in een verticale cirkel om aan te geven welke rupsketting of wielen er vooruit moet(en) draaien.		LANGZAAM BEWEGEN Houd één hand stil voor de hand waarmee u het bewegingssignaal geeft. Op de afbeelding wordt het signaal voor langzaam hijsen gegeven.
 V1065939	 V1065940	 V1065941
RIJDEN Houd uw onderarm omhoog terwijl u met een gebalde vuist de richting van de te maken bocht aangeeft. Beweeg uw andere vuist in een verticale cirkel om de draairichting van de rupsketting of de wielen aan te geven.		STOPPEN Houd een van beide armen zijwaarts uitgestrekt en beweeg met de handpalm omlaag uw arm heen en weer.
 V1065942	 V1065922	
NOODSTOP Houd beide armen zijwaarts uitgestrekt en zwaai met de handpalmen omlaag uw armen heen en weer.	MOTOR AFZETTEN Haal uw duim of wijsvinger langs de keel.	

Veiligheid tijdens het onderhoud

Dit hoofdstuk bevat de veiligheidsvoorschriften waaraan u zich moet houden bij het nakijken en onderhouden van de machine. Hier wordt ook beschreven welke met risico's u te maken hebt als u werkt met schadelijk materiaal en wat u kunt doen om lichamelijk letsel te voorkomen. Verdere veiligheidsvoorschriften en waarschuwingen vindt u in de diverse hoofdstukken.



WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden!

Hete machineonderdelen kunnen aanleiding geven tot brandwonden.

Hete machineonderdelen laten afkoelen alvorens aanpassingen of onderhoud uit te voeren.

Persoonlijke beschermingsmiddelen dragen.

Servicestand

OPMERKING!

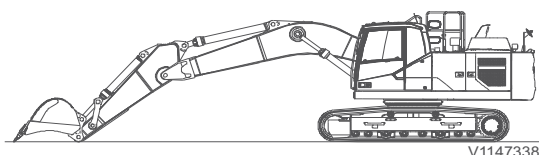
Voorafgaand aan onderhoudswerkzaamheden moeten de volgende maatregelen worden genomen.

- 1 Parkeer de machine op een egaal, stevig en horizontaal stuk ondergrond.
- 2 Laat het aanbouwdeel op de grond zakken.
- 3 Zet de motor af. Verwijder de contactsleutel nadat u de systeem- en tankdruk hebt afgevoerd. Zie bladzijde 332.
- 4 Zorg dat de veiligheidsblokkeringshendel omlaagstaat om het hydraulische systeem te blokkeren, zie bladzijde 122.
- 5 Haal geleidelijk de druk van leidingen en reservoirs om onnodige risico's te vermijden.
- 6 Gun de machine de tijd om af te koelen.

Bij de beschrijving van de diverse onderhoudswerkzaamheden wordt aangegeven wat de meest geschikte positie is voor de betreffende werkzaamheden. Als er geen specifieke positie wordt aangegeven, parkeert u de machine in positie A.

onderhoudsstand A

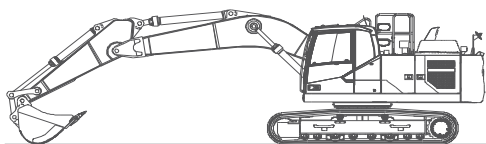
Trek de bak- en knikarmcilinder helemaal in en laat dan de giek op de grond zakken.



V1147338

Onderhoudsstand B

Schuif de bakcilinder volledig uit, trek de knikarmcilinder volledig in en laat de giek op de grond zakken.

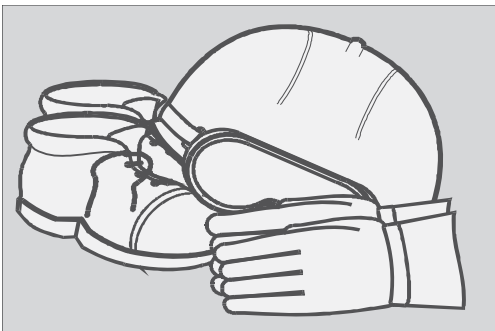


V1147339

Alvorens onderhoud uit te voeren, dit lezen

Lichamelijk letsel voorkomen

- Lees het Instructieboek voordat u met de onderhoudswerkzaamheden begint. Het is bovendien van belang dat u de informatie en aanwijzingen op de plaatjes en stickers leest en opvolgt.
- Draag geen loszittende kleding of sieraden: deze kunnen vast komen te zitten en letsel veroorzaken.
- Draag altijd een veiligheidshelm, een veiligheidsbril, werkhandschoenen, beschermende schoenen en andere beschermende uitrusting als dat gezien de aard van de werkzaamheden noodzakelijk is.
- Zorg voor voldoende ventilatie als u de motor binnen start.
- Ga niet voor of achter de machine staan, wanneer de motor draait.
- Als u servicewerkzaamheden moet verrichten onder opgeheven hefballen, dient u deze eerst te beveiligen. (Schakel de veiligheidsblokkeringshendel in en gebruik de handrem als de machine deze heeft).
- Zet de motor af, voordat u de achterdeur en de motorklep opent.
- Als de motor is afgezet, is er nog sprake van geaccumuleerde restdruk in de systemen die onder druk staan. Als u een systeem opent zonder het eerst drukloos te maken, zal er vloeistof onder hoge druk naar buiten spuiten.
- Gebruik niet uw hand, maar papier of hardboard om te controleren of er ergens lekken zijn.
- Houd opstaptreden, handgrepen en antisliplagen vrij van olie, dieselolie, vuil en ijs. Ga nooit op onderdelen van de machine staan, die daar niet voor bedoeld zijn.
- Het is van belang dat u de juiste gereedschappen en uitrusting gebruikt. Defect gereedschap of defecte uitrusting dient gerepareerd of vervangen te worden.



V1065951

Schade aan de machine voorkomen

- Bij het opheffen of ondersteunen van (delen van) de machine, dient u uitrusting te gebruiken met een voldoende hefcapaciteit.
- U dient gebruik te maken van hefuitrusting, gereedschap, werkmethoden, smeermiddelen en onderdelen die worden beschreven in het Instructieboek. Is dat niet het geval, dan wijst Volvo Construction Equipment alle aansprakelijkheid af.
- Zorg dat u geen gereedschap of andere vreemde voorwerpen in de machine achterlaat die schade kunnen veroorzaken.
- Haal voordat u met onderhoudswerkzaamheden begint de druk van het hydraulische systeem af.
- Stel een ontlastklep nooit hoger af dan de drukwaarde die door de fabrikant wordt aanbevolen.
- Machines die worden ingezet in een verontreinigde of anderszins ongezonde omgeving, dienen voor dit soort werkzaamheden te zijn uitgerust. Bij het onderhoud van een dergelijke machine gelden speciale veiligheidsvoorschriften.
- Zorg er bij installatie van bijvoorbeeld een CB-zender/ontvanger, een mobiele telefoon of vergelijkbare apparatuur voor dat de montage plaatsvindt volgens de aanwijzingen van de fabrikant. Dit om interferentie te voorkomen met de elektronische systemen en componenten die van belang zijn voor een goede werking van de machine, zie bladzijde 26.
- Voor informatie over de te nemen voorzorgsmaatregelen bij het elektrisch lassen, zie bladzijde 320.
- Zorg ervoor dat alle dekplaten op de machine op de juiste plaats zitten, voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt.

Veiligheid tijdens het onderhoud Alvorens onderhoud uit te voeren, dit lezen

265

Milieuvervuiling voorkomen

Wees u bewust van mogelijke invloeden op het milieu bij het verrichten van service- en onderhoudswerkzaamheden. Olie en andere schadelijke stoffen die in het milieu terechtkomen, veroorzaken schade. Olie breekt zeer langzaam af in water en sediment. Eén liter olie kan miljoenen liters drinkwater verontreinigen.

OPMERKING!

Voor alle punten hieronder geldt, dat alle afvalstoffen overgedragen dienen te worden aan een organisatie die van overheidswege bevoegd is om deze te verwerken en te verwijderen.

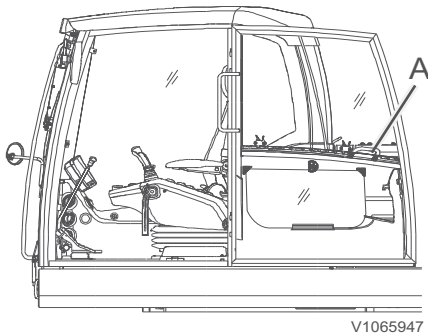
- Als u olie en vloeistoffen aftapt, moet u deze opvangen in daarvoor geschikte bakken en ervoor zorgen dat u niet morst.
- Voordat u gebruikte filters weggooit, moet u alle vloeistof eruit halen. Gebruikte filters van machines die werken in een omgeving met asbest of andere gevaarlijke stoffen, moeten in de zak die bij het nieuwe filter wordt geleverd, worden geplaatst.
- Accu's bevatten stoffen die gevaarlijk zijn voor het milieu en de gezondheid. Gebruikte accu's moeten daarom als milieuschadelijk afval worden behandeld.
- Verbruiksgoederen zoalsvoorbeeld gebruikte lappen, handschoenen en flessen kunnen eveneens met milieugevaarlijke oliën en vloeistoffen zijn vervuild en moeten in dat geval als milieuschadelijk afval worden behandeld.

Betreden, verlaten en beklimmen van de machine

Betreden, verlaten en beklimmen van de machine

LET OP

Volg de veiligheidsvoorschriften en bedieningsinstructies van de fabrikant nauwgezet op.



- Spring nooit op of van een machine en stap vooral niet in of uit als de machine beweegt.
- Pak bij het in- en uitstappen nooit de joystick beet.
- Gebruik de handgrepen en de opstapjes als u de machine in- of uitstapt of in- of uitklimt.
- Ga altijd uit van het driepuntsprincipe: dat wil zeggen twee handen en één voet of één hand en twee voeten.
- Stap altijd in of uit met uw gezicht naar de machine toe.
- Houd alle treden, handgrepen en uw schoenen vrij van modder en olie. Let er in het bijzonder op dat u de ruiten, de buitenspiegels en de verlichting schoonhoudt.
- Veeg uw schoenen/laarzen af en droog uw handen af voordat u in de machine stapt.
- Maak geen gebruik van de handgreep (A) van de deur bij het in- en uitstappen. De handgreep is daarvoor niet sterk genoeg en is alleen bedoeld voor het sluiten van de deur.

Brandpreventie

OPMERKING!

Als de machine in een brand- of explosiegevaarlijke omgeving wordt gebruikt, is speciale training en apparatuur vereist.

Er bestaat altijd gevaar voor brand. Zoek uit welk type brandblusser op uw werkplek wordt gebruikt en hoe deze werkt. Als de machine is uitgerust met een brandblusser, dient deze in de cabine, links van de machinist te worden bewaard.

Als u de machine uitrust met een brandblusser, moet u erop letten dat deze van het type ABE (in Noord-Amerika ABC) is. De aanduiding ABE houdt in dat u de blusser kunt gebruiken voor het blussen van zowel vaste, organische materialen als vloeistoffen en dat de werkzame stof in de brandblusser geen elektriciteit geleidt.

Effectiviteitsklasse I houdt in dat u minstens 8 seconden effectief met de brandblusser moet kunnen blussen. Bij klasse II is dat 11 seconden en bij klasse III minstens 15 seconden.

Een handbrandblusser van het type ABE I komt normaal gesproken overeen met een poederinhoud van 4 kg (8.8 lb) (EN-klasse 13A89BC), norm EN 3-1995, onderdelen 1, 2, 4 en 5.

Maatregelen brandpreventie

- Wanneer u brandstof tankt of wanneer u het brandstofsysteem hebt geopend zodat de brandstof in contact staat met de buitenlucht, is roken of open vuur in de onmiddellijke omgeving van de machine niet toegestaan.
- Dieselolie is brandgevaarlijk en u mag deze daarom niet gebruiken als reinigingsmiddel. Gebruik in plaats daarvan conventionele autoreinigingsmiddelen voor schoonmaken of ontvetten. Houd er bovendien rekening mee dat sommige oplosmiddelen huiduitslag kunnen veroorzaken, de lak kunnen beschadigen of brandgevaarlijk kunnen zijn.

- Houd de plaats waar het onderhoud wordt uitgevoerd schoon. Olie en water kunnen de vloer glad maken, en leveren tevens risico's op bij het gebruik van elektrische apparaten of elektrisch gereedschap. Kleding waar olie en vet opzit, is zeer brandgevaarlijk.
- Controleer dagelijks of de machine en de uitrusting, zoals bodemplaten, vrij zijn van stof en olie. Behalve dat u op deze manier het risico van brand reduceert, maakt dit het ook gemakkelijker om fouten en losse onderdelen op te sporen.

OPMERKING!

Wanneer u voor het schoonmaken gebruik maakt van een hogedrukreiniger, moet u uitermate voorzichtig te werk gaan. Elektrische onderdelen en bedrading kunnen al bij een matige druk en temperatuur van het water beschadigd raken. Zorg daarom voor een passende bescherming van de elektrische bedrading.

- Wees extra voorzichtig als u een machine schoonmaakt die werkt in een brandgevaarlijke omgeving, zoals een houtzagerij of een vuilnisbelt. U kunt het risico van zelfontbranding verminderen door de uitlaatbeschermer te isoleren.
- U dient de brandblusser goed te onderhouden, zodat hij het doet op het moment dat u hem nodig hebt.
- Controleer of brandstofleidingen, hydraulische en remslangen en elektrische bedrading geen schuurschade hebben opgelopen of kunnen oplopen doordat ze op onjuiste wijze zijn aangebracht of vastgeklemd. Dat geldt in het bijzonder voor ongezeekerde draden (rood, gemerkt met R (B+)), die lopen tussen:
 - de accu's
 - de accu en de startmotor
 - de dynamo en de startmotor
 Zorg ervoor dat ongezeekerde draden niet tegen brandstof- of olieleidingen aan liggen.
- U mag onderdelen die gevuld zijn met brandbare vloeistoffen, zoals tanks en hydrauliekolieleidingen, niet lassen of schuren. Wees ook voorzichtig als u last of schuurt in de buurt van deze onderdelen. Zorg dat u een brandblusser onder handbereik hebt.

Wat te doen bij brand

Als de omstandigheden het toelaten en uw eigen veiligheid niet in gevaar is, kunt u bij het geringste teken van brand de volgende stappen nemen:

- 1 Breng de machine tot stilstand als deze beweegt.
- 2 Laat de aanbouwdelen op de grond neer.
- 3 Duw de veiligheidsblokkeringshendel (indien aanwezig) in de vergrendelde stand.
- 4 Draai de contactsleutel naar de blokkeerstand.
- 5 Verlaat de cabine.
- 6 Waarschuw de brandweer.
- 7 Zet de hoofdstroomschakelaar of de noodstopschakelaar in de uitgeschakelde stand, als dat op een veilige wijze mogelijk is.
- 8 Probeer de brand te blussen. Ga als dat niet mogelijk is buiten de gevarenczone uit de buurt van de machine staan.

Wat de doen na brand

Bij het hanteren van een machine die door brand beschadigd is of aan grote hitte heeft blootgestaan, dient u de volgende veiligheidsvoorschriften te volgen:

- Gebruik dikke, beschermende, rubberen handschoenen en draag een veiligheidsbril.
- Raak verbrande onderdelen nooit met blote handen aan om contact met gesmolten polymeer te vermijden. Was deze eerst grondig met een ruime hoeveelheid kalkwater (een oplossing bestaande uit calciumhydroxide, dat wil zeggen gebluste kalk in water).
- Voor het werken met heet fluorcarbonrubber, zie bladzijde 270.

Omgaan met gevaarlijke materialen

Verhitte lak



WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van giftige stoffen. Bij het verbranden van gelakte, kunststoffen of rubber onderdelen komen gassen vrij die schadelijk zijn voor de ademhalingswegen.

Verbrand nooit gelakte of rubber onderdelen en geen kunststoffen.

Als lak wordt verhit, komen er giftige gassen vrij. Bij het lassen, schuren of snijbranden moet u daarom de lak binnen een straal van minstens 10 cm (4 in) rond de plaats van ingreep verwijderen. Behalve schadelijke gevolgen voor de gezondheid, levert lassen aan gelakte onderdelen een minder goede en minder sterke lasverbinding op, zodat op den duur breuk kan optreden.

Methoden en voorzorgsmaatregelen bij het verwijderen van lak

■ Stralen

- maak gebruik van ademhalingsbescherming en een veiligheidsbril

■ Lakafbijtmiddel en andere chemicaliën

- gebruik een mobiele afzuiginstallatie, ademhalingsbescherming en beschermende handschoenen

■ Slijptol

- gebruik een mobiele afzuiginstallatie, ademhalingsbescherming, beschermende handschoenen en een veiligheidsbril

Afgedankte, gelakte onderdelen mag u nooit verbranden. Deze dienen te worden verwerkt door een erkend afvalverwerkingsbedrijf.

Verhit rubber en kunststof

Polymeren kunnen, wanneer ze worden verhit, verbindingen vormen die schadelijk zijn voor de gezondheid en het milieu. Zij mogen daarom nooit worden verbrand tijdens het verschromen.

Als u in de nabijheid van deze materialen gaat snijbranden of lassen, dient u de onderstaande veiligheidsvoorschriften te volgen:

Veiligheid tijdens het onderhoud Omgaan met gevaarlijke materialen 271

- Bescherm het materiaal tegen hitte.
- Gebruik beschermende handschoenen, een veiligheidsbril en ademhalingsbescherming.

Verhitte fluorrubber

WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.

Bij sterke verhitting van fluorrubber komen stoffen vrij die uitermate bijtend zijn voor huid en luchtwegen.

Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen.

Bij werkzaamheden aan een machine die brandschade heeft opgelopen of heeft blootgestaan aan extreme hitte, moet u de volgende maatregelen treffen:

- Gebruik dikke, rubberen handschoenen en draag een veiligheidsbril.
- Gooi handschoenen, lappen en andere voorwerpen die in aanraking zijn geweest met verhit fluorrubber pas weg nadat u deze heeft gewassen met kalkwater (een oplossing van calciumhydroxide, dat wil zeggen gebluste kalk in water).
- Het gebied rondom een onderdeel dat aan extreme hitte heeft blootgestaan en mogelijk van fluorrubber is gemaakt, dient grondig te worden gereinigd met een ruime hoeveelheid kalkwater.
- Behandel keerringen (O-ringen en andere oliekeerringen) uit voorzorg altijd alsof ze van fluorrubber gemaakt zijn.
- Fluorwaterstofzuur kan enkele jaren na een brand nog steeds op onderdelen van de machine zitten.
- Wanneer de huid opzwelt, rood wordt of gaat schijnen en u het vermoeden hebt dat dit door contact met verhit fluorrubber komt, moet u onmiddellijk contact opnemen met een arts. Het kan echter enkele uren duren, voordat de eerste symptomen optreden: het lichaam geeft niet meteen waarschuwingssignalen af.
- Het zuur kan niet van de huid worden gespoeld of gewassen. Behandel de huid daarom met "Hydrofluoric Acid Burn Jelly" of een vergelijkbaar product, voordat u een arts raadpleegt.

Stof met kristallijn silicium (kwarts)

WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen. Werkzaamheden in gebieden met gevaarlijke stofconcentraties kan aanleiding geven tot ernstige problemen met de gezondheid.

Draag persoonlijke beschermingsmiddelen bij werkzaamheden in stoffige gebieden.

Omdat kristallijn silicium een van de hoofdbestanddelen is van zand en graniet, komt er bij veel werkzaamheden op bouw- en winningslocaties zoals graven, zagen en boren stof vrij dat kristallijn silicium bevat. Dit kan stoflongen veroorzaken.

De werkgever of uitvoerder van het bouwproject dient de machinist van de nodige informatie te voorzien over de aanwezigheid van kristallijn silicium op het bouwterrein alsmede de te volgen specifieke werkinstructies en -voorschriften c.q. de te gebruiken persoonlijke beschermingsmiddelen. Raadpleeg eveneens de regionale/landelijke regelgeving inzake silicium (stoflongen).

Veiligheid tijdens het onderhoud Omgaan met gevaarlijke materialen 273

Koudemiddel

Milieutechnische voorzorgsmaatregelen

Het aircosysteem van de machine is af fabriek gevuld met het koudemiddel R134a. Het koudemiddel R134a is een fluorhoudend broeikasgas en draagt bij aan de opwarming van de aarde.

Laat het koudemiddel niet ontsnappen. Zie bladzijde 360 voor de hoeveelheid koudemiddel R134a die in uw machine zit en de potentiële bijdrage ervan aan de opwarming van de aarde.

Voorzorgsmaatregelen

Laat werkzaamheden aan het aircosysteem over aan een bevoegd onderhoudsmonteur. Probeer niet zelf werk te verrichten aan het aircosysteem.

Gebruik een veiligheidsbril, chemicaliënbestendige handschoenen (van bijvoorbeeld neopreen of butylrubber) en passen persoonlijke beschermingsmiddelen voor bescherming van onbedekte stukken huid als de kans bestaat op blootstelling aan koudemiddel.

Wat te doen bij blootstelling

Oogcontact: Spoelen met warm water en afdekken met een dunne zwachtel. Onmiddellijk medische hulp inroepen.

Beperkt huidcontact: Spoelen met warm water en afdekken met een dunne zwachtel. Onmiddellijk medische hulp inroepen.

Uitgebreid huidcontact: Spoelen met warm water en het getroffen gebied voorzichtig opwarmen met warm water of warme kleding. Onmiddellijk medische hulp inroepen.

Inademing: Het gebied verlaten en de frisse lucht opzoeken. Onmiddellijk medische hulp inroepen.

Omgaan met leiding, buizen en slangen



WAARSCHUWING

Gevaar voor injectie onder hoge druk.

Weglekkende olie of brandstof uit

hogedruksslangen kan door de hoge druk de huid doorboren en ernstig letsel veroorzaken.

Als u constateert dat er olie of brandstof uit hogedruksslangen of langs loszittende schroeven lekt, dan dient u de werkzaamheden onmiddellijk te staken en contact op te nemen met een door Volvo erkende dealerwerkplaats.

- Hogedrukleidingen niet verbuigen.
- Niet tegen hogedrukleidingen tikken.
- Geen verbogen of beschadigde leidingen monteren.
- Leidingen, buizen en slangen voorzichtig controleren. (lekkage, schade, vervorming en veroudering)
- Gebruikte leidingen, slangen en koppelingen niet hergebruiken.
- Controleer niet met blote handen op lekkage.
- Haal alle koppelingen aan. Raadpleeg uw Volvo Construction Equipment-dealer voor het aanbevolen aanhaalmoment.

Vervang de onderdelen bij constatering van een of meer van de onderstaande zaken. Neem voor advies contact op met uw Volvo Construction Equipment-dealer.

- Verbindingen en aansluitingen vertonen schade, lekkage, vervorming of veroudering.
- Buitenmantels vertonen schuurplekken of sneeën.
- Wapeningsdraden liggen bloot.

Veiligheid tijdens het onderhoud Omgaan met leiding, buizen en slangen 275

- Buitenmantels vertonen zwellingen.
- Flexibele delen van buizen vertonen knikken.
- Eindkoppelingen zijn verzet.
- Er zitten vreemde materialen in de buitenmantels vast.

LET OP

Zorg dat alle klemmen, beschermingen en hitteschilden correct zijn gemonteerd. Ze beperken de mate van trillingen, voorkomen dat onderdelen langs elkaar kunnen schuren en bieden bescherming tegen overmatige hitte.



V1068256

Onderhoud

Om ervoor te zorgen dat de machine naar tevredenheid en tegen de laagste mogelijke kosten functioneert, is zorgvuldig onderhoud vereist. Zie voor de intervallen voor andere onderhoudswerkzaamheden het 'Onderhoudsprogramma' of het 'Doorsmeer- en onderhoudsschema' in dit hoofdstuk.

Doorsmeer- en onderhoudsschema

Het hoofdstuk "Doorsmeer- en onderhoudsschema" beschrijft de onderhoudswerkzaamheden die de machinist zelf kan uitvoeren. Als voor bepaalde werkzaamheden opgeleid personeel en speciaal gereedschap is vereist, staat dit aangegeven.

Onderhoudslogboek

Na ieder onderhoud door een door Volvo CE erkende werkplaats, moet het onderhoudslogboek worden ingevuld, zie bladzijde 437. Het onderhoudslogboek is een waardevol document, waarnaar u kunt verwijzen als u de machine bijvoorbeeld verkoopt.

Aankomstinspectie

Voordat de machine de fabriek verlaat, wordt deze gecontroleerd en ingesteld. De dealer of de importeur moet ook een aankomstinspectie volgens het betreffende formulier uitvoeren.

Afleveringsinspectie

Voordat de machine de fabriek verlaat, wordt deze gecontroleerd en ingesteld. De dealer of de importeur moet ook een uitleveringsinspectie volgens het betreffende formulier uitvoeren.

Afleveringsinstructie

Bij de overdracht van de machine moet de dealer de koper de “Afleveringsinstructie” overhandigen, in de vorm van een speciaal formulier. Ten behoeve van de geldigheid van de garantie, moet dit formulier ondertekend worden.

Onderhoudsprogramma

De fabrieksgarantie geldt alleen, wanneer de machine wordt onderhouden volgens het door Volvo bepaalde onderhoudsschema. Het betreft hier een doorlopend onderhoudsschema met vaste intervallen. De gespecificeerde draaiuren tussen de beurten gelden alleen, als de machine wordt ingezet in normale omstandigheden wat milieu en werkzaamheden aangaat. Informeer bij uw Volvo-dealer naar de behoeften van uw machine.

Veiligheidsrichtlijnen



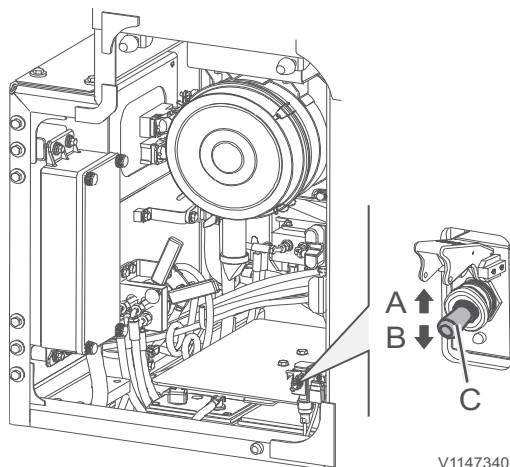
WAARSCHUWING

Gevaar voor chemische brandwonden.

De elektrolyt in de accu bevat bijtend zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.

Wanneer u elektrolyt op onbeschermdde huid morst, moet u het onmiddellijk verwijderen met zeep en een ruime hoeveelheid water. Als u elektrolyt in de ogen krijgt of op andere gevoelige lichaamsdelen, dient u het getroffen gebied onmiddellijk schoon te spoelen met een ruime hoeveelheid water en zich onmiddellijk onder medische behandeling te stellen.

- Accu's geven explosieve gassen af. Rook daarom nooit in de buurt van accu's.
- Zorg ervoor dat metalen voorwerpen (zoals bijvoorbeeld gereedschap, ringen, horlogebandjes e.d.) niet in aanraking komen met de accupolen.
- Zorg ervoor dat de polen van de accu's altijd zijn afgedekt.
- Houd een accu nooit schuin. Er kan elektrolyt naar buiten lekken.
- Schakel een ontladen accu niet in serie met een volledig opgeladen accu. De accu's kunnen exploderen.
- Koppel altijd eerst de massakabel los bij het verwijderen van een accu en sluit bij het monteren van een accu de massakabel altijd als laatste aan, om de kans op vonken te beperken.
- Afgedankte accu's dienen te worden behandeld overeenkomstig nationale milieuvoorschriften.
- Zie bladzijde 319 voor het opladen van accu's.
- Zie bladzijde 179 voor het starten met hulpaccu's.



- A Stand AAN
- B Stand UIT
- C Hoofdstroomschakelaar

Massaschakelaar

LET OP

Schakel de massaschakelaar niet uit terwijl de motor loopt. Het elektrische systeem kan beschadigd raken.

De hoofdstroomschakelaar (C) zit achter het luik links op de machine. Tijdens het lassen, het plegen van onderhoud aan het elektrische systeem en aan het einde van de werkdag moet u de hoofdstroomschakelaar voor de veiligheid uitschakelen.

OPMERKING!

Controleer of het controlelampje dooft na uitschakeling van de hoofdstroomschakelaar. Afhankelijk van de actuele systeemstatus kan dat enige minuten duren.

Relais- en zekeringhouder

De relais en zekeringen zitten in de relais- en zekeringhouder achter in de cabine.

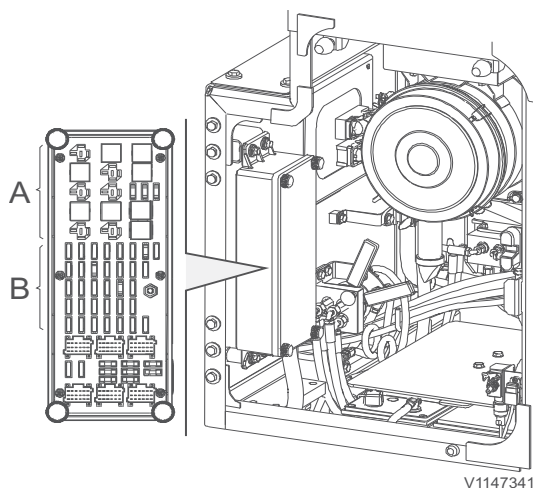
LET OP

Gebruik nooit een zekering met een hoger amperage dan aangegeven op de sticker. Er bestaat anders gevaar voor schade aan of brand in de printplaat.

De relais en zekeringen in de houder zijn eenvoudig terug te vinden: aan de binnenkant van het deksel zit een sticker waarop de exacte plaats en specificaties van alle relais en zekeringen staan aangegeven, zie bladzijde 356.

OPMERKING!

Als een zekering op een bepaalde positie herhaalde malen achtereen doorbrandt, moet u de oorzaak ervan opsporen.



- Relais- en zekeringhouder
- A Relais
 - B Zekeringen

Hydraulisch systeem

LET OP

Voor alle werkzaamheden aan het hydraulische systeem gelden strenge vereisten voor het schoon werken. Zelfs zeer kleine deeltjes kunnen schade veroorzaken of het systeem verstoppem. Maak daarom het betreffende gebied schoon voorafgaande aan het uitvoeren van werkzaamheden.

De drukregelventielen van het hydraulische systeem zijn af fabriek ingesteld op de juiste druk. Als de instelling van de ventielen wordt gewijzigd door anderen dan het servicepersoneel van een erkende Volvo CE-werkplaats, vervalt de garantie van de fabrikant.

Hydrauliekolie

OPMERKING!

Hydrauliekolie is schadelijk voor het milieu. Dam de verspreiding van gemorste hydrauliekolie onmiddellijk in en neem de plaatselijke voorschriften voor gevaarlijke stoffen in acht.

LET OP

Gebruik alleen hydrauliekolie die Volvo goedgekeurd heeft.

LET OP

Gebruik dezelfde hydrauliekolie die in het systeem zit. Bij het mengen van verschillende soorten hydrauliekolie kan het hydraulische systeem beschadigd raken.

Biologische hydrauliekolie

- 1 Wanneer u van een minerale hydrauliekolie op een biologische oliesoort overstapt, dient u zoveel mogelijk van de oude oliesoort te laten aflopen en het hydraulische systeem vervolgens schoon te spoelen.
- 2 Neem contact op met een door Volvo CE erkende werkplaats voor de aftapopeningen en de methode van verversen.

Doorsmeer- en onderhoudsschema

Smering

Smeren vormt een belangrijk onderdeel van het preventief onderhoud. U kunt de levensduur van bussen, lagers en ophangpennen aanzienlijk verlengen, als u de machine op de juiste wijze smeert. Een doorsmeerschema vereenvoudigt de smerewerkzaamheden en verkleint de kans dat u bepaalde smeerpunten vergeet.

Doorsmeren heeft een tweeledig doel:

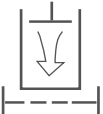
- Het aanbrengen van vet op de ophanging om de wrijving tussen de pennen en bussen te verminderen.
- Het verversen van oud en vervuild vet. De vetvoorraad in de buitenste afdichting verzamelt vuildeeltjes en vocht en voorkomt dat vuil en water in de ophanging kunnen dringen.

LET OP

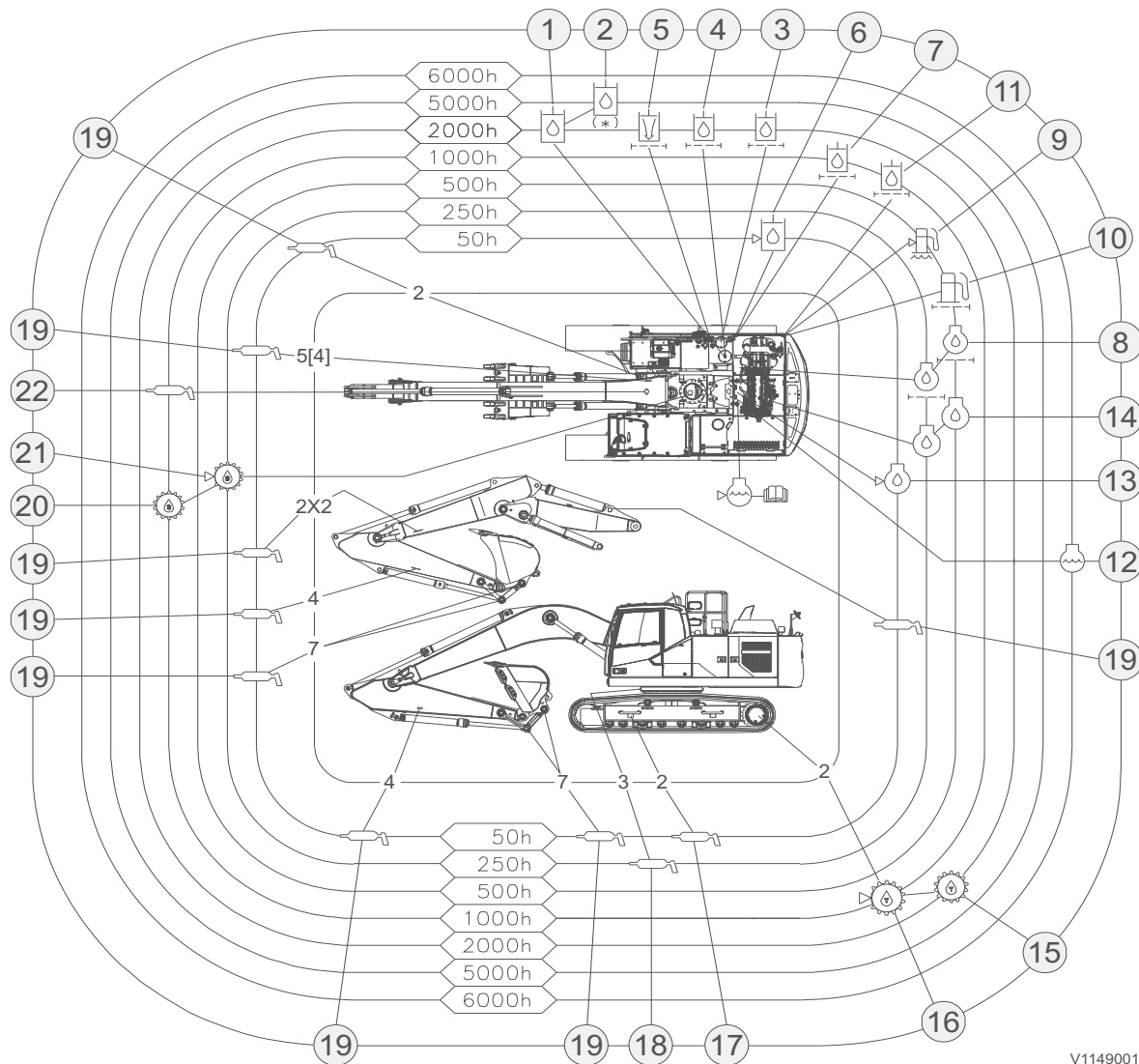
Veeg de smeernippels en de vetspuit voor gebruik schoon, zodat u geen vuildeeltjes of zand de lagers inperst.

Verklaring van de symbolen

De volgende standaardsymbolen worden toegepast in het doorsmeer- en onderhoudsschema (zie nevenstaande tabel).

 1 Motorolie	 2 Smeerpunt smeren	 3 Olie in zwenkreductie verversen
 4 Olie in zwenkreductie controleren	 5 Oliepeil eindreductie rijwerk controleren	 6 Olie eindreductie rijwerk verversen
 7 Hydrauliekolie	 8 Hydrauliekolieniveau	 9 Filter hydrauliekolie
 10 Hydrauliekoliereservoir, ontluchtingsfilter	 11 Brandstoffilter	 12 Waterafscheider
 13 Koelvloeistof, motor	 14 Koelvloeistoffilter, motor	 15 Koelvloeistofpeil, motor
 16 Motorolieniveau	 17 Motoroliefilter	 18 Instructieboek
 19 Luchtfilter		

Doorsmeer- en onderhoudsschema



V1149001

284 Onderhoud Doorsmeer- en onderhoudsschema

Zo nodig	Onderdeel	Bladzijde
Koelvloeistofpeil controleren ⁽¹⁾	-	327
Waterafscheider controleren en aftappen ⁽¹⁾	-	317
Bezinksel in brandstoftank aftappen	Werkplaats klus ⁽²⁾	-
Primair filter van luchtfilter reinigen ⁽¹⁾	-	324
Zeeffilter oliebadluchtfilter reinigen ⁽¹⁾	-	327
DAGELIJKS (om de 10 draaiuren)	Onderdeel	Bladzijde
Rupsplaatbouten controleren	-	288
Sproeiervloeistofpeil controleren	-	289
Om de 50 draaiuren	Onderdeel	Bladzijde
Motoroliepeil controleren, of ⁽¹⁾	13	290
Hydrauliekoliepeil controleren	6	291
Oliepeil van oliebadluchtfilter controleren	-	291
Spanning van rupskettingen controleren	17	293
Aanbouwdelen smeren	19	295
Om de 250 draaiuren, na afloop van het dagelijkse onderhoud en het onderhoud na 50 draaiuren	Onderdeel	Bladzijde
Oliepeil van zwenkreductie controleren	21	298
Voorfilter reinigen	-	299
Draaikranslager smeren	18	299
Olie in oliebadluchtfilter verversen	Werkplaats klus ⁽²⁾	-
Retourfilter hamercircuit vervangen	Werkplaats klus ⁽²⁾	-
Water uit de luchtcompressortank aftappen (2 maal per 250 uur bij vochtig weer)	-	299
Het luchtfilter van de compressor reinigen	-	300

1. Controleren op het signaal van het instrumentenpaneel (combi-instrument)
2. Contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats

Onderhoud

Doorsmeer- en onderhoudsschema 285

Om de 500 draaiuren, na afloop van het dagelijkse onderhoud en het onderhoud na 50 en 250 draaiuren	Onderdeel	Bladzijde
Een serviceregeneratie tijdens stilstand uitvoeren om de EATS te resetten alvorens de olie te ververset	Werkplaats klus ⁽¹⁾⁽²⁾	-
Motorolie ververset en oliefilter vervangen	8, 14 Werkplaats klus ⁽²⁾	-
Brandstoffilter vervangen	10 Werkplaats klus ⁽²⁾	-
Filterelement van waterafscheider vervangen	9 Werkplaats klus ⁽²⁾	-
Radiator, oliekoeler en condensorribben reinigen ⁽³⁾	-	301
Hoofdfilter airconditioning reinigen	-	302
Elektrolytpeil van accu controleren	-	304
Riemspanning airconditioning controleren	Werkplaats klus ⁽²⁾	-

Om de 1000 draaiuren, na afloop van het dagelijkse onderhoud en het onderhoud na 50, 250 en 500 draaiuren	Onderdeel	Bladzijde
Oliepeil in eindreductie rijwerk controleren	16	307
Vet in draaikranshuis controleren	22	307
Servofilter hydrauliekolie vervangen ⁽⁴⁾	11 Werkplaats klus ⁽²⁾	-
Afscheidingsfilter hydrauliekolie vervangen ⁽⁴⁾	7 Werkplaats klus ⁽²⁾	-
Olie in zwenkreductie ververset ⁽⁴⁾	20 Werkplaats klus ⁽²⁾	-
Scharnieren van cabinedeur smeren	-	307
Spanning dynamoriem controleren	Werkplaats klus ⁽²⁾	-

1. Volvo's servicetool is vereist
2. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats
3. Zo nodig vaker
4. Eerste keer: na 500 draaiuren

286 Onderhoud Doorsmeer- en onderhoudsschema

Om de 2000 draaiuren, na afloop van het dagelijkse onderhoud en het onderhoud na 50, 250, 500 en 1000 draaiuren	Onderdeel	Bladzijde
Koelvloeistofconcentratie controleren ⁽¹⁾	-	309
Zeeffilter van hydrauliekoliereservoir reinigen ⁽²⁾	3 Werkplaats klus ⁽³⁾	-
Primair filter van luchtfilter vervangen ⁽⁴⁾	-	309
Voorfilter van cabine vervangen	-	309
Ontluchtingsfilter hydrauliekoliereservoir vervangen	5 Werkplaats klus ⁽³⁾	-
Ontluchtingsfilter brandstoftank vervangen	Werkplaats klus ⁽³⁾	-
Olie in eindreductie rijwerk ververset ⁽⁵⁾	15 Werkplaats klus ⁽³⁾	-
Hydrauliekolie ververset (minerale olie)	1 Werkplaats klus ⁽³⁾	-
Hoofdfilter airconditioning vervangen	-	309
Retourfilter hydrauliekolie vervangen ⁽⁵⁾	4 Werkplaats klus ⁽³⁾	-
Klepspeling controleren	Werkplaats klus ⁽³⁾	-
Zeeffilter oliebadluchtfilter reinigen	-	309
Het luchtfilter van de compressor vervangen	-	311

1. Of eenmaal per jaar
2. Zo nodig vaker
3. Contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats
4. Minimaal eenmaal per jaar
5. Eerste keer: na 500 draaiuren

Onderhoud Doorsmeer- en onderhoudsschema 287

Om de 4000 draaiuren, na afloop van het dagelijkse onderhoud en het onderhoud na 50, 250, 500, 1000 en 2000 draaiuren	Onderdeel	Bladzijde
Iedere 3e vervangingsbeurt van het primaire filter het secundaire filter vervangen ⁽¹⁾	-	312
Reservebatterij CareTrack vervangen (minstens eenmaal per 3 jaar)	Werkplaats klus ⁽²⁾	-
Om de 5000 draaiuren, na afloop van het dagelijkse onderhoud en het onderhoud na 50, 250, 500, 1000, 2000 en 4000 draaiuren	Onderdeel	Bladzijde
Hydrauliekolie (bio-olie en long life-hydrauliekolie) verversen	2 Werkplaats klus ⁽²⁾	-
Om de 6000 draaiuren, na afloop van het dagelijkse onderhoud en het onderhoud na 50, 250, 500, 1000, 2000, 4000 en 5000 draaiuren	Onderdeel	Bladzijde
Koelvloeistof verversen	12 Werkplaats klus ⁽²⁾	-
Ontluchtingsfilter AdBlue®/DEF-tank vervangen	Werkplaats klus ⁽²⁾	-
Het filter van de AdBlue®/DEF-pompeenheid vervangen	Werkplaats klus ⁽²⁾	-
Om de 8000 draaiuren, na afloop van het dagelijkse onderhoud en het onderhoud na 50, 250, 500, 1000, 2000, 4000, 5000 en 6000 draaiuren	Onderdeel	Bladzijde
Roetfilter reinigen	Werkplaats klus ⁽²⁾	-

1. Of minstens eenmaal per 2 jaar

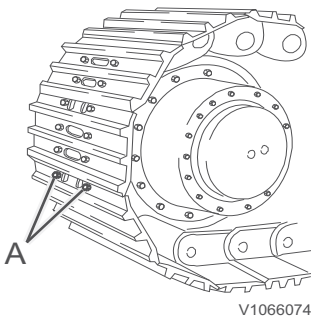
2. Contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats

Onderhoudsbeurt, om de 10 draai-uren

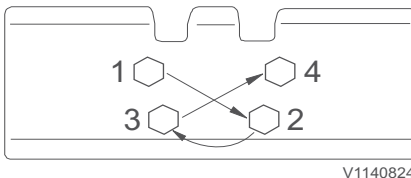
Rupsketting, rupsplaatbouten controleren

Controleer de rupsplaatbouten dagelijks.

Als de bouten (A) van de rupsplaten loszitten, zullen de rupsplaten al snel beschadigd raken.



A Rupsplaatbout



Aanhaalvolgorde van de bouten

- 1 Draai de bovenwagen dwars op de onderwagen en til de rupsketting van de grond door de giek tegen de grond te duwen.
- 2 Laat de rupsketting meerdere malen vooruit- en achteruitdraaien. Controleer op ontbrekende, losse of beschadigde rupsplaatbouten en rupsplaten. Haal de bouten zo nodig tot aan het gespecificeerde moment aan.
 $85 \pm 5 \text{ kgf m}$ ($834 \pm 49 \text{ Nm}$) ($614 \pm 36 \text{ lbf ft}$)

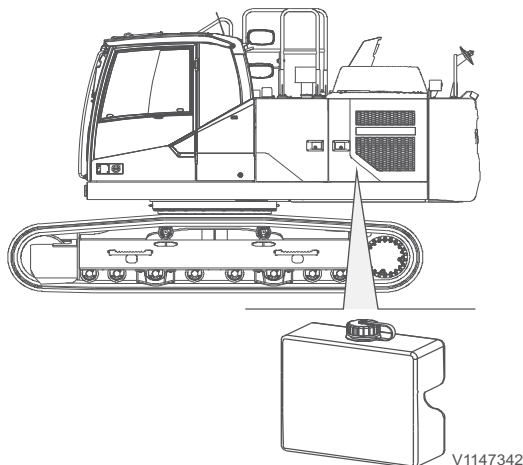
LET OP

Het is uitermate belangrijk om losse rupsplaatbouten en -moeren helemaal los te draaien en de schroefdraadwindingen schoon te maken. Maak het oppervlak van de rupsplaten schoon, voordat u de bouten aanbrengt en aanhaalt.

- 3 Wanneer u de bouten hebt vastgezet, moet u controleren of de moer en de rupsplaat goed tegen de contactvlakken van de rupskettingschakel aan zitten.

Haal de bouten aan. Volg hierbij de volgorde van de afbeelding.

Onderhoud Onderhoudsbeurt, om de 10 draai-uren 289



Sproeiervloeistofreservoir

Sproeiervloeistofreservoir

Controleer het vloeistofpeil dagelijks.

OPMERKING!

Bij vorst dient u antivries aan de sproeiervloeistof toe te voegen. Volg de aanbevelingen van de fabrikant op die bij de heersende temperaturen gelden.

Graafaggregaat, smeren

Zorg dat u het graafaggregaat gedurende de eerste 100 draaiuren om de 10 draaiuren of eenmaal per dag smeert.

Na de eerste 100 draaiuren moet u de graafmachine om de 50 draaiuren of eens per week smeren.

Zie bladzijde 295.

Onderhoudsbeurt, om de 50 draai-uren

Motoroliepeil, controleren



WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.

Bewegende onderdelen kunnen ernstig snij- of beknellingsletsel veroorzaken.

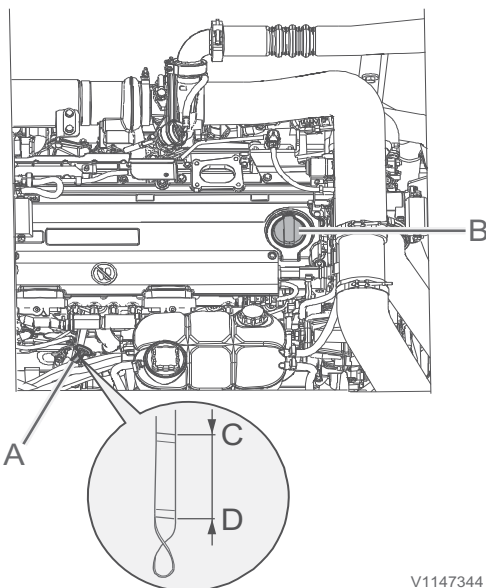
Zet de motor af alvorens de motorkap te openen en werkzaamheden uit te voeren.

Controleer het oliepeil, wanneer het controlescherm voor een laag motoroliepeil op het voorste instrumentenpaneel verschijnt, zie bladzijde 49. Controleer het oliepeil verder om de 50 draaiuren.

OPMERKING!

Controleer het oliepeil, wanneer de machine is afgekoeld (er dienen minstens 30 minuten te zijn verstreken na het afzetten van de motor).

- 1 Parkeer de machine op een egaal, stevig en horizontaal stuk ondergrond.
- 2 Open het motorluik.
- 3 Trek de peilstok (A) te voorschijn en veeg deze aan een schone doek af.
- 4 Duw de peilstok naar binnen en haal deze vervolgens weer naar buiten toe.
- 5 Als de olie tussen de merkstreepjes (C) en (D) staat, is het oliepeil in orde. Als de olie onder het streepje (D) staat, moet u olie bijvullen via de vulopening (B). Zie bladzijde 338 voor de aanbevolen motorolie.



V1147344

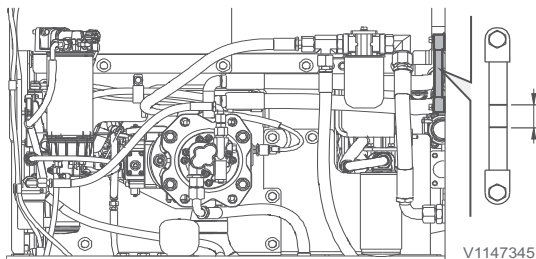
- A Peilstok
- B Vulopening
- C Oliepeil, Hoog
- D Oliepeil, laag

Onderhoud Onderhoudsbeurt, om de 50 draai-uren 291

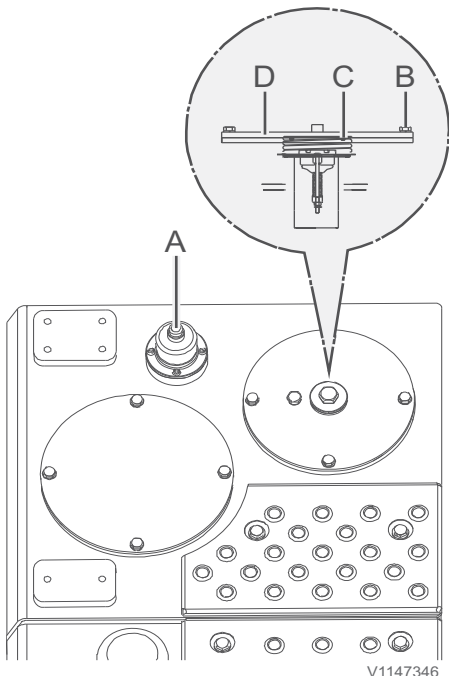
Hydrauliekoliepeil, controleren

Controleer het oliepeil om de 50 draai-uren.

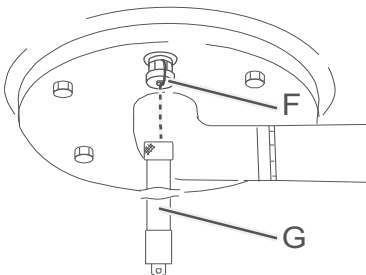
- 1 Parkeer de machine in onderhoudsstand B, zie bladzijde 262.
- 2 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren en zet de motor af.
- 3 Open het zijluik aan de rechterzijde van de machine om het oliepeil van het peilglas te kunnen aflezen. Als de olie tot halverwege het peilglas staat, is het peil in orde.
- 4 Doe het volgende als het peil te laag is:
 - Druk op de ontluchting (A) om de inwendige druk van het reservoir te halen.
 - Draai de bouten (B) los.
 - Verwijder het deksel (D) en de veer (C).
 - Vul olie bij. Om zo veel mogelijk olie te kunnen bijvullen moet u nogmaals op de ontluchting drukken.
 - Controleer het peil.
 - Maak de verwijderde onderdelen schoon, als het peil in orde is en plaats de onderdelen terug.



V1147345



V1147346



V1093465

LET OP

Gebruik dezelfde hydrauliekolie die in het systeem zit. Bij het mengen van verschillende soorten hydrauliekolie kan het hydraulische systeem beschadigd raken.

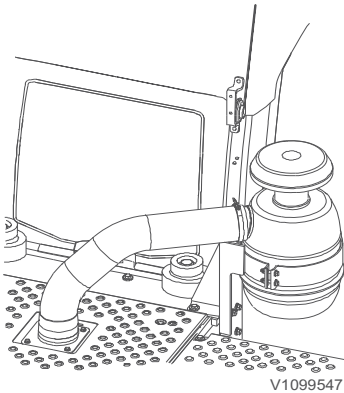
- 5 Als het oliepeil hoog is,
 - Plaats een passende opvangbak onder het hydrauliekoliereservoir.
 - Verwijder de beschermdop (F) en sluit de aftapslang (G) aan. (U gebruikt dezelfde slang als bij het aftappen van de motorolie.)
 - Laat de olie in de opvangbak aflopen.

LET OP

Zamel filters, afgewerkte oliën en andere vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier in.

- Koppel de aftapslang los en breng de beschermdop weer aan.

Onderhoud 292 Onderhoudsbeurt, om de 50 draai-uren



OliebadluchtfILTER, controleren

Controleer het oliepeil om de 50 draai-uren.

Als u werkt in een bijzonder stoffige omgeving, kan het oliebadluchtfILTER in serie met het bestaande, droge luchtfILTER worden gemonteerd. Dit biedt extra bescherming tegen schade aan de motor.

De afneembare en de vaste filters zijn de meest gevoelige onderdelen van het luchtfILTER. Als deze niet worden schoongehouden, werkt het luchtfILTER niet naar behoren. Een verstopt filter leidt niet alleen tot aanzienlijke slijtage van de motor, maar kan ook verlies van motorvermogen tot gevolg hebben.

De schermfilterunit moet ter controle om de 50 draaiuren van de smeerpot worden verwijderd.

Onderhoud Onderhoudsbeurt, om de 50 draai-uren 293

Rupsketting, spanning controleren

Controleer de rupskettingsspanning om de 50 draaiuren.

WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.

Geheven uitrusting komt mogelijk omlaag bij uitval van het hydraulische systeem of gebruik van het desbetreffende bedieningselement. Uitrusting die omlaagkomt kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Zorg er altijd voor dat geheven uitrusting ondersteund wordt door een mechanische inrichting alvorens eronderdoor te lopen of eronder te werken.

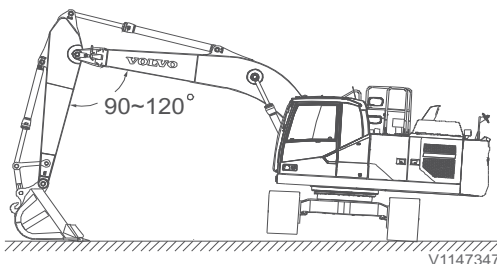
OPMERKING!

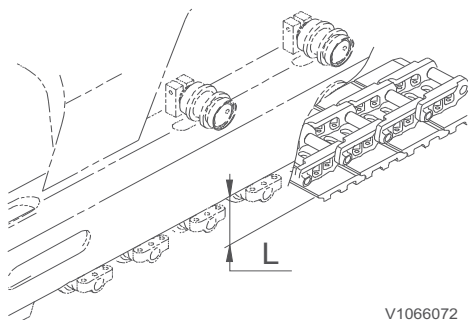
Hef de rupsketting van de grond om de rupsspanning te controleren.

Als er twee personen mee bezig zijn, dient de machinist de aanwijzingen van de onderhoudsmonteur op te volgen.

De mate van slijtage van de pennen en de bussen van de rupskettingen varieert, afhankelijk van de werkomstandigheden en de bodemgesteldheid. Controleer de rupskettingsspanning daarom vaak en houd de aanbevolen spanningswaarde aan.

Bij werkzaamheden in nat zand en klei koekt er materiaal aan tussen de bewegende onderdelen van de onderwagen. De koek kan ervoor zorgen dat parende onderdelen niet goed meer in elkaar passen, waardoor zij elkaar belemmeren en zwaar worden belast. Door de schurende bestanddelen van de genoemde materialen neemt de mate van slijtage van de sprockets, pennen/bussen, drukwielen en rupskettingsschakels beduidend toe naarmate de belasting van de rupsketting en de spanning ervan toenemen. In het algemeen kunt u de negatieve effecten van aankoeken alleen beperken door continu te reinigen en het materiaal te verwijderen.





V1066072

Maak de onderwagen daarom minstens eenmaal per dag schoon, of vaker als dat gezien de bodemgesteldheid op het werkterrein wenselijk is.

- 1 Draai de bovenwagen dwars op de onderwagen en til de rupsketting van de grond met behulp van de giek en de knikarm. Bedien de hendel daarbij langzaam.
- 2 Laat de rupskettingen meerdere keren voor- en achteruitdraaien. Zet de rupsketting tijdens het achteruitdraaien stil.
- 3 Meet de speling in de rupsketting (L) in het midden van de onderwagen, d.w.z. de speling tussen de onderkant van de onderwagen en de bovenkant van de rupsplaten.
- 4 Stel de spanning van de rupskettingen af op de bodemgesteldheid.

De aanbevolen rupskettingspanning is als volgt.

Werkomstandigheden	Speling (L, in mm) (in)
Normale grond	320 - 340 (12,6 - 13,4)
Stenige grond	300 - 320 (11,8 - 12,6)
Halfharde grond zoals grind, zand, sneeuw, enz.	340 - 360 (13,4 - 14,2)

Onderhoud
Onderhoudsbeurt, om de 50 draai-uren 295

Graafaggregaat, smeren

Smeer het graafaggregaat om de 50 draaiuren of iedere week.

De eerste 100 draaiuren moet u het graafaggregaat om de 10 draaiuren of iedere dag smeren.

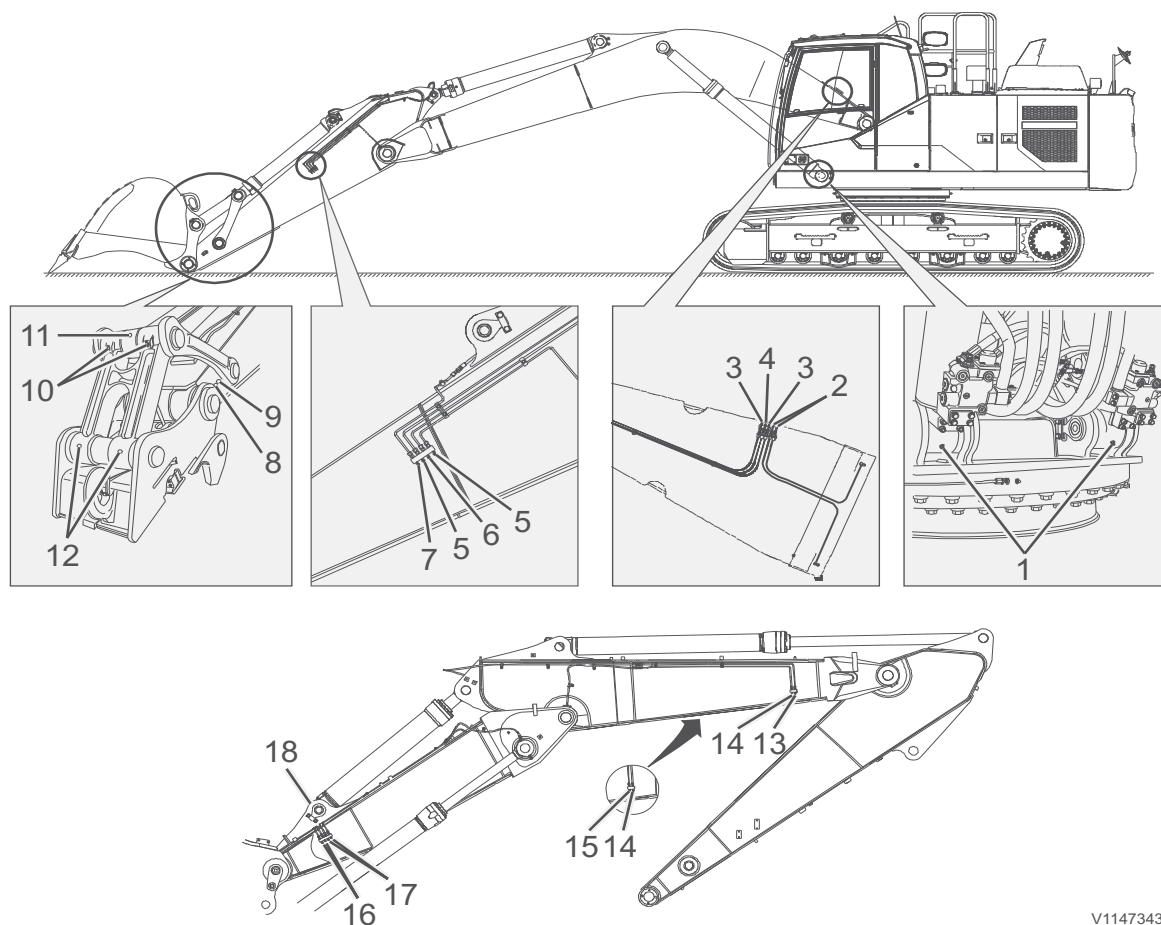
OPMERKING!

Onder zware bedrijfsomstandigheden waar modder, water en schurende materialen de lagers kunnen binnendringen, of na het gebruik van een hydraulische hamer, moet u de graafmachine eveneens om de 10 draaiuren of eenmaal per dag onderhouden.

Wanneer u het vet handmatig bijvult, moet u het aanbouwdeel op de grond neerlaten zoals aangegeven op de afbeelding en de motor afzetten. Vul met een handvetspuit of een elektrische vetspuit vet bij via de smeernippels. Wanneer u klaar bent met smeren, moet u het overtollige vet wegvegen.

Meteen na afloop van werkzaamheden in water, moet u er, buiten de smeerintervallen om, voor zorgen dat u de vetlaag op de onderdelen die met water in contact zijn geweest, zoals de bakpennen, vernieuwt. Zie bladzijde 338 voor de vetkwaliteit.

296 Onderhoud Onderhoudsbeurt, om de 50 draai-uren



V1147343

1 Bevestigingspen giekcilinder (2 punten)	10 Verbindingspen tussen verbindingsstang en gewricht (2 punten)
2 Bevestigingspen giek (2 punten)	11 Zuigerkopbout bakcilinder (1 punt)
3 Zuigerkopbout giekcilinder (2 punten)	12 Verbindingspen tussen bak en verbindingsstang (2 punten)
4 Bevestigingspen knikarmcilinder (1 punt)	13 Zuigerkopbout cilinder tweede giek (1 punt)
5 Verbindingspen tussen giek en knikarm (2 punten)	14 Verbindingspen tussen giek en tweede knikarm (2 punten)
6 Zuigerkopbout knikarmcilinder (1 punt)	15 Bevestigingspen knikarmcilinder (1 punt)
7 Bevestigingspen bakcilinder (1 punt)	16 Bevestigingspen giek (2 punten)
8 Bevestigingspen tussen knikarm en bak (1 punt)	17 Zuigerkopbout giekcilinder (2 punten)
9 Bevestigingspen tussen knikarm en verbinding (1 punt)	18 Bevestigingspen cilinder tweede giek (1 punt)

Onderhoudsbeurt, om de 250 draai-uren

Swing aandrijf-eenheid

LET OP

Maak altijd het gebied rond de oliepeilstok schoon, voordat u het oliepeil controleert. Door vuil in de olie raakt het draaiwerkhuis beschadigd.

Het is uiterst belangrijk dat het oliepeil altijd het juiste is en gecontroleerd wordt, wanneer de machine op bedrijfstemperatuur is.

- **Te weinig olie** kan leiden tot onvoldoende smering van de zwenkreductie en kostbare schade veroorzaken.
- **Te veel olie** kan leiden tot schuimvorming van de olie, waardoor de zwenkreductie oververhit kan raken.



WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden!

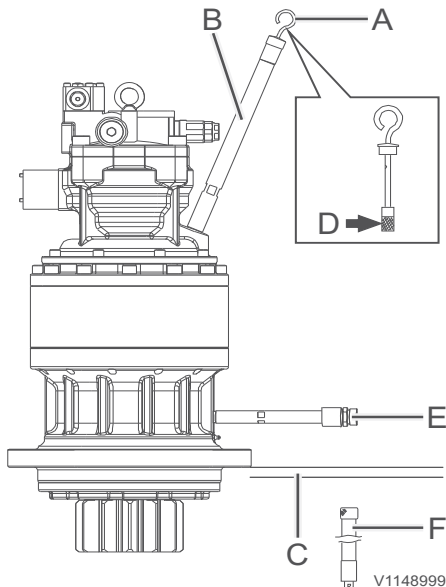
Hete vloeistoffen en machineonderdelen kunnen aanleiding geven tot brandwonden.

Machine laten afkoelen alvorens met onderhoudswerk te beginnen.

Swing aandrijf-eenheid, controleren oliepeil

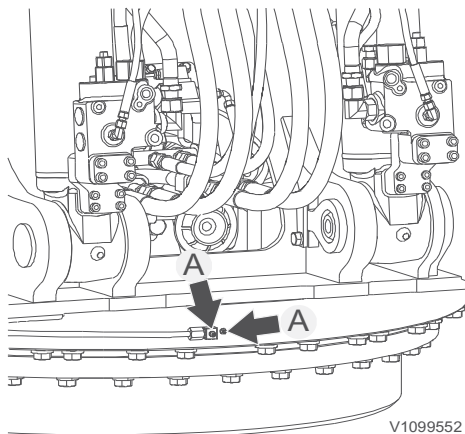
Controleer het oliepeil om de 250 draai-uren.

- 1 Trek de oliepeilstok (A) te voorschijn en veeg deze aan een schone doek af.
- 2 Duw de peilstok naar binnen en haal deze vervolgens weer naar buiten toe.
- 3 Controleer het oliepeil. Als het peil halverwege "D" staat, is het in orde.
- 4 Als het oliepeil laag is, moet u via de olievulopening (B) olie bijvullen tot aan het juiste peil
- 5 Als het oliepeil hoog is,
 - Verwijder onderste dekplaat (C).
 - Plaats een passende opvangbak onder de aftapkraan (E).
 - Verwijder de beschermdop van de aftapkraan (E).
 - Bevestig de aftapslang (F) en tap olie af tot u het gewenste peil hebt bereikt.
 - Maak de aftapslang los.
 - Sluit de beschermdop.



Zie bladzijde 338 voor de oliekwaliteit.

Onderhoud Onderhoudsbeurt, om de 250 draai-uren 299



V1099552

Draaikranslager, smeren

Smeer de draaikrans om de 250 draai-uren.

- 1 Parkeer de machine op een egaal stuk ondergrond.
- 2 Laat de bak op de grond neer.
- 3 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren en zet de motor af. Zie bladzijde 122.
- 4 Vul met een handvetspuit of een elektrische vetspuit vet bij via de smeernippels (A).
- 5 Vul het draaikranslager met zoveel vet, dat u het vet bij de afdichtingen van de draaikranslagers kunt zien.
- 6 Zorg dat u niet overmatig veel vet bijvult.
- 7 Wanneer u klaar bent met smeren, moet u het overtollige vet wegvegen.

Voorfilter cabine, reinigen en vervangen

Als het voorfilter van de cabine verstopt raakt, neemt de instroom van frisse lucht af. Maak het daarom regelmatig schoon.

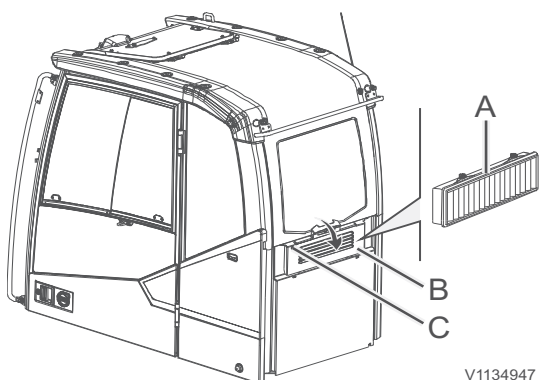
Maak het voorfilter om de 250 draaiuren schoon en vervang het om de 2000 draaiuren.

- 1 Draai de bout linksom met een L-sleutel.
- 2 Klap het deksel (B) naar achteren toe open en verwijder het voorfilter (A).
- 3 Maak het voorfilter met perslucht schoon.

OPMERKING!

Houd bij gebruik van perslucht de spuit op voldoende afstand van het filter om schade tegen te gaan. Reinig het filter met perslucht bij een maximumdruk van 0,2 MPa (2 kgf cm²) (29 psi).

- 4 Als het voorfilter beschadigd of sterk vervuild is, moet u het vervangen.
- 5 Breng het voorfilter aan en sluit het deksel.



V1134947

- A Voorfilter
- B Afdekking
- C Bout

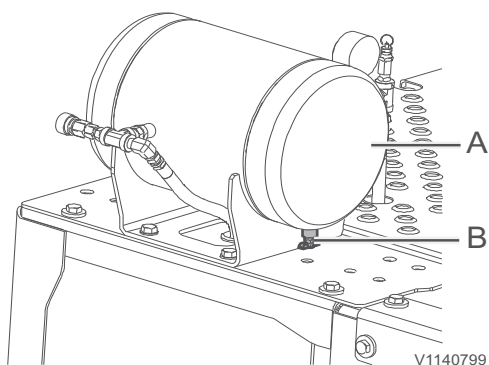
Luchtcompressor, vocht in luchtketel, aftappen

Tap het water van de luchtcompressortank om de 250 draaiuren af.

OPMERKING!

Tap het water bij vochtig weer 2 maal per 250 uur af.

- 1 Open de aftapkraan (B) onder de luchtcompressortank (A) en laat het water uit de tank lopen.
- 2 Draai de aftapkraan dicht.

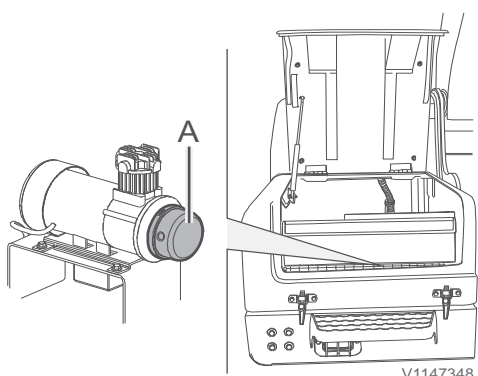


A Luchtcompressortank
B Aftapkraan

Luchtcompressor, luchtfilter, reinigen

Reinig het luchtfilter van de compressor om de 250 draai-uren.

- 1 Open de gereedschapskist aan de rechterzijde van de machine.
- 2 Verwijder het luchtfilterdeksel (A) door het iets naar rechts te draaien.
- 3 Maak het luchtfilter in het deksel met perslucht schoon.
- 4 Plaats het deksel terug.



A Luchtfilterdeksel

Onderhoudsbeurt, om de 500 draai-uren

Radiator en koelers, reinigen

Het reinigingsinterval hangt af van de omstandigheden waarin de machine dienst doet. Maak alle ribben daarom minstens om de 500 draaiuren schoon en zo nodig vaker.

Als de motortemperatuur te hoog oploopt terwijl het koelvloeistofpeil in orde is, moet u de radiator reinigen.



WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.

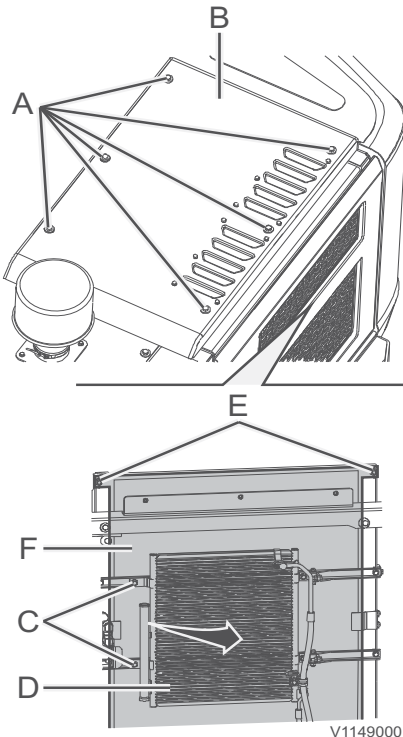
Lucht, water en stoom onder hoge druk kunnen onbedekte huid en onbeschermden ogen beschadigen.

Altijd een veiligheidsbril, beschermende handschoenen en kleding dragen bij het gebruik van lucht, water of stoom onder hoge druk.

LET OP

Gebruik GEEN stoomreiniger om het condensorblok te reinigen. Het koelmiddel kan oververhit raken! Bescherm de elektrische onderdelen bij reiniging met water.

Onderhoud 302 Onderhoudsbeurt, om de 500 draai-uren



- A Bouten
- B Radiateurkap
- C Bouten
- D Condensor
- E Vleugelmoeren
- F Radiateurscherf

- 1 Open de deur aan de linkerkant van de machine.
- 2 Verwijder de bouten (A) en de radiateurkap (B).
- 3 Verwijder de bouten (C) en klap de condensor (D) opzij.
- 4 Ontdoe het gaas en de condensor van eventuele bladeren e.d.
- 5 Verwijder de vleugelmoeren (E).
- 6 Trek het radiateurscherf (F) naar buiten en reinig het.
- 7 Ontdoe de radiatorribben en de oliekoelerrribben met perslucht of stoom van modder, stof en eventuele bladeren.
- 8 Controleer de rubber leiding op slijtage en barstvorming. Als de leiding beschadigd is, moet u deze vervangen. Controleer of de leidingklem goed vastzit.
- 9 Plaats het scherf terug met de vleugelmoeren en sluit de radiateurkap met de bouten.

LET OP

Bij gebruik van perslucht moet u om schade te voorkomen enige afstand tussen de spuitkop en de ribben houden. Als de ribben beschadigd raken, kan lekkage of oververhitting het gevolg zijn.

Als de temperatuur van de motor na het reinigen van de radiator hoog blijft, dient u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats om dit te herstellen.

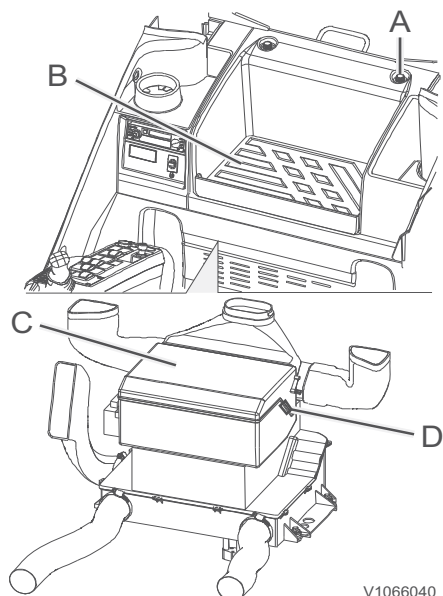
Filter airconditioning, reinigen en vervangen

Als het filter van de airconditioning verstopt raakt, nemen de luchtstroom alsmede het koel- en verwarmingsvermogen af. Maak het filter daarom regelmatig schoon.

OPMERKING!

Als de machine wordt bediend in bijzonder stoffige milieus of in lucht met voor mens en milieu schadelijke stoffen als asbest, dient een speciaal filter te worden gebruikt. Neem voor meer informatie contact op met de Volvo Construction Equipment-dealer.

Onderhoud
Onderhoudsbeurt, om de 500 draai-uren 303



V1066040

- A Bouten (4 EA)
- B Rubber mat
- C Afdekking
- D Vergrendeling (elk 4)

LET OP

Koelmiddel R134a draagt bij aan het broeikaseffect en mag niet worden vrijgelaten.

Maak het filter om de 500 draaiuren schoon en vervang het om de 2000 draaiuren.

- 1 Draai de 4 bouten (A) los. Twee ervan zitten onder de rubber mat (B).
- 2 Koppel de kabelboom los van de airconditioning.
- 3 Nadat u de 4 vergrendelingen (D) hebt geopend, kunt u het deksel (C) openen en het filter verwijderen.
- 4 Maak het filter met perslucht schoon.

OPMERKING!

Houd bij gebruik van perslucht de spuit op voldoende afstand van het filter om schade tegen te gaan. Reinig het filter met perslucht bij een maximumdruk van 0,2 MPa (2 kgf cm²) (29 psi).

- 5 Als het filter beschadigd of sterk vervuild is, moet u het vervangen.
- 6 Monteer het filter en plaats de verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Elektrolytniveau accu, controleren

Controleer het elektrolytpeil om de 500 draai-uren (vaker bij temperaturen boven +15 °C = +59 °F).

LET OP

Bewaar geen voorwerpen in de accubak die de accukabels of aan de kabelboom kunnen beschadigen.



WAARSCHUWING

Gevaar voor brand en explosie.

Accugas bevat waterstofgas, is brandbaar en kan exploderen.

Open geen accu in de buurt van ontstekingsbronnen zoals open vuur, sigaretten of vonken.



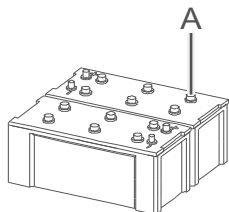
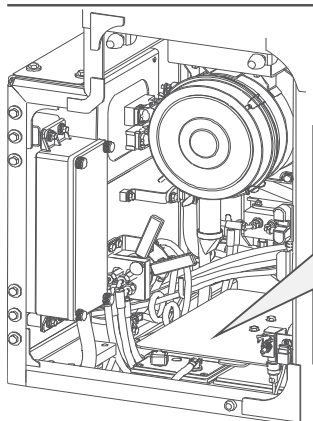
WAARSCHUWING

Gevaar voor chemische brandwonden.

De elektrolyt in de accu bevat bijtend zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.

Wanneer u elektrolyt op onbeschermdde huid morst, moet u het onmiddellijk verwijderen met zeep en een ruime hoeveelheid water. Als u elektrolyt in de ogen krijgt of op andere gevoelige lichaamsdelen, dient u het getroffen gebied onmiddellijk schoon te spoelen met een ruime hoeveelheid water en zich onmiddellijk onder medische behandeling te stellen.

Onderhoud Onderhoudsbeurt, om de 500 draai-uren 305



V1147349

- 1 Open het luik aan de linkerkant van de machine.
- 2 Controleer of de hoofdstroomschakelaar in de uitgeschakelde stand staat en verwijder daarna het accudeksel.
- 3 Draai de dop (A) open. De elektrolyt moet ongeveer 10 mm (0,4 in) boven de celplaten staan.
- 4 Vul zo nodig bij met gedestilleerd water.
- 5 Bedien de machine na het bijvullen om ervoor te zorgen dat het bijgevoelde water zich goed mengt met de aanwezige elektrolyt. In koude weersomstandigheden is dit nog belangrijker.
- 6 Controleer of de kabelschoenen en accuklemmen goed schoon, stevig aangehaald en ingesmeerd zijn met vaseline of iets dergelijks.

Onderhoudsbeurt, om de 1000 draai-uren

Eindreductie rijwerk

LET OP

Maak het gebied rond de niveauplug altijd schoon, voordat u het oliepeil controleert. Door vuil in de olie raakt de eindreductie van het rijwerk beschadigd.

Het is uiterst belangrijk dat het oliepeil altijd het juiste is en gecontroleerd wordt, wanneer de machine op bedrijfstemperatuur is.

- **Te weinig olie** kan leiden tot onvoldoende smering van de eindreductie rijwerk en kostbare schade veroorzaken.
- **Te veel olie** kan leiden tot schuimvorming van de olie, waardoor de eindreductie rijwerk oververhit kan raken.



WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden!

Hete vloeistoffen en machineonderdelen kunnen aanleiding geven tot brandwonden.

Machine laten afkoelen alvorens met onderhoudswerk te beginnen.



WAARSCHUWING

Gevaar voor injectie onder hoge druk.

Door de restdruk in het hydraulische systeem kan er onder hoge druk olie naar buiten spuiten en daarbij ernstig letsel veroorzaken, ook al heeft de motor enige tijd uitgestaan.

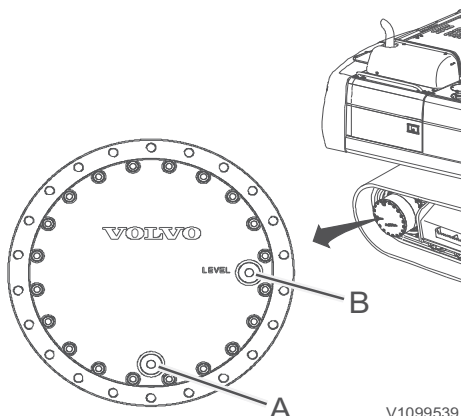
Laat altijd de druk af alvorens servicewerk te verrichten aan het hydraulische systeem.

Eindreductie rijwerk, oliepeil controleren

Controleer het oliepeil om de 1000 draai-uren.

- 1 Verdraai de eindreductie dusdanig dat de aftapplug (A) op zes uur staat.
- 2 Verwijder de olieniveauplug (B). Als de olie tot aan de rand van de opening staat, is het peil in orde.

Als het oliepeil laag is, moet u via de plug (B) olie bijvullen tot aan het juiste peil.
Zie bladzijde 338 voor de oliekwaliteit.

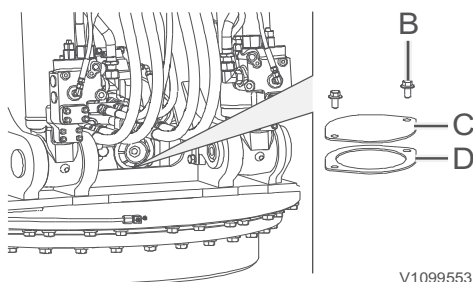


V1099539

Draaikranshuis, vet controleren

Controleer de staat en het peil van het vet om de 1000 draaiuren.

- 1 Parkeer de machine op een horizontaal stuk en zet de bovenwagen in een positie zoals weergegeven op de afbeelding.
- 2 Laat de bak op de grond neer.
- 3 Draai de contactsleutel naar de blokkeerstand.
- 4 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het systeem te blokkeren. Zie bladzijde 122.
- 5 Verwijder de bouten (B) en het deksel (C).
- 6 Controleer het peil en de conditie van het vet en vul zo nodig bij.
- 7 Inspecteer de afdichting (D). Vervang de afdichting, als deze beschadigd is.
- 8 Plaats het deksel terug.



V1099553

OPMERKING!

Als het vet is vervuild of door water is verkleurd, neem dan contact op met een erkende Volvo-garage voor het ververset van het vet.

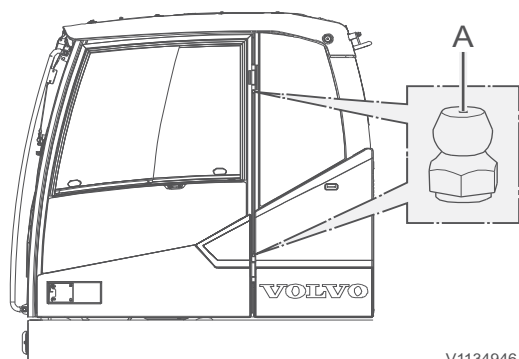
308

Onderhoud

Onderhoudsbeurt, om de 1000 draai-uren

Scharnieren cabinedeur, smeren

Smeer de scharnieren van de cabinedeur om de 1000 draai-uren.



V1134946

A Smeerpunten

Onderhoudsbeurt, om de 2000 draai-uren

Hoofdfilter motorluchtfilter, vervangen

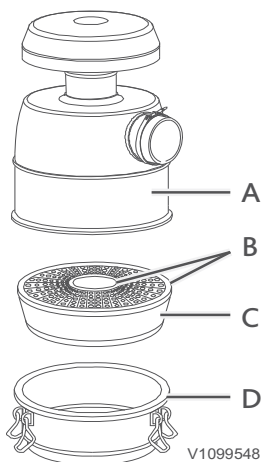
Zie bladzijde 324.

Oliebadluchtfilter, reinigen

Reinig het zeeffilter om de 2000 draai-uren of eerder wanneer het signaal voor verstopping wordt afgegeven.

Tijdens iedere onderhoudsbeurt aan het luchtfilter moet u ook het onderste gedeelte van het filterhuis inspecteren. Bij tekenen van vuilafzetting of verstopping moet u het huis demonteren en reinigen. Neem het huis minstens eenmaal per jaar uiteen om de volgende onderhoudspunten door te lopen:

- 1 Zet de motor af.
- 2 Maak de bevestigingen van het luchtfilterhuis los.
- 3 Verwijder het oliereservoir voorzichtig van onderen.
- 4 Giet het oliereservoir leeg en maak het schoon.



- A Luchtfilterhuis
- B Insteekafdichting
- C Zeeffilter
- D Oliereservoir

LET OP

Zamel filters, afgewerkte oliën en andere vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier in.

- 5 Controleer afdichtingen op schade en vervang ze zo nodig.
- 6 Spoel de behuizing en het zeeffilter met olie.
- 7 Vul het oliereservoir zorgvuldig met motorolie tot aan het peilstreepje op het reservoir.
- 8 Plaats het oliereservoir op de behuizing en maak de bevestigingen vast.
- 9 Zorg dat de positie in orde is.

Voorfilter cabine, reinigen en vervangen

Zie bladzijde 299.

Filter airconditioning, reinigen en vervangen

Zie bladzijde 302.

Koelvloeistof

LET OP

Als de waarschuwing voor een hoge koelvloeistoftemperatuur op het display verschijnt, dient u de motor onmiddellijk af te zetten.

Controleer het gehalte aan koelvloeistof (%) om de 2000 draai-uren of minstens eenmaal per jaar.

Het koelsysteem is gevuld met koelvloeistof van Volvo (VCS) die voldoet aan de strengste normen wat bestendigheid tegen vorst, corrosie en cavitatie betreft. Om schade aan de motor te voorkomen, is het van groot belang koelvloeistof van Volvo (VCS) te gebruiken voor het bijvullen of verversen van koelvloeistof.

Koelvloeistof van Volvo (VCS) is geel van kleur en de sticker bij de vulopening (zie afbeelding) geeft aan dat het systeem met een dergelijke koelvloeistof gevuld is.



V1066019

LET OP

Volvo koelvloeistof VCS mag niet worden gemengd met andere koelvloeistof of corrosiebescherming om schade aan de motor te voorkomen.

Zie bladzijde 352 voor de verversingshoeveelheid koelvloeistof.

Bij gebruik van geconcentreerde koelvloeistof van Volvo (VCS) en schoon water (zie bladzijde 341) dient u voor afdoende vorstbestendigheid het gehalte aan koelvloeistof te hanteren dat in de onderstaande tabel staat. Zorg dat het mengsel altijd voor minstens 40 % uit koelvloeistof van Volvo (VCS) bestaat.

Onderhoud Onderhoudsbeurt, om de 2000 draai-uren 311

Gebruik bij twijfel over de waterkwaliteit de kant-en-klare koelvloeistof van Volvo (VCS) die voor 40 % uit geconcentreerde koelvloeistof bestaat.

LET OP

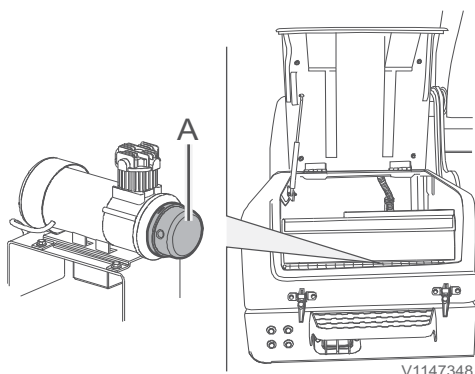
Om schade aan de motor te voorkomen is het niet toegestaan verschillende soorten koelvloeistof of corrosiewerende toevoegingen door elkaar te gebruiken.

Vorstbestendigheid tot	Gehalte aan geconcentreerde koelvloeistof
-25 °C (-13 °F)	40 %
-35 °C (-31 °F)	50 %
-46 °C (-51 °F)	60 %

Luchtcompressor, luchtfilter, vervangen

Vervang het luchtfilter van de compressor om de 2000 draai-uren.

- 1 Open de gereedschapskist aan de rechterzijde van de machine.
- 2 Verwijder het luchtfilterdeksel (A) door het iets naar rechts te draaien.
- 3 Vervang het luchtfilter in het deksel door een nieuw exemplaar.
- 4 Plaats het deksel terug.



A Luchtfilterdeksel

312

Onderhoud

Onderhoudsbeurt, om de 4000 draai-uren

Onderhoudsbeurt, om de 4000 draai-uren

Secundair filter motorluchtfILTER,
vervangen

Zie bladzijde 326.

Onderhoudsbeurt, wanneer nodig

Motoroliepeil, controleren

Zie bladzijde 290.

Brandstof, tanken

WAARSCHUWING

Gevaar voor brand.

Brandende brandstof kan dodelijke verwondingen veroorzaken.

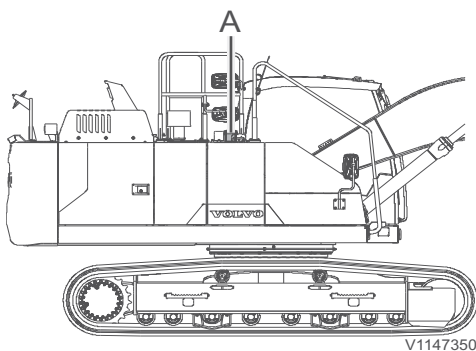
Zet de motor af, voordat u brandstof tankt.

WAARSCHUWING

Gevaar voor brand en explosie.

Een werkende hulpverwarming tijdens het tanken van brandstof kan aanleiding geven tot brand en een explosie.

Schakel de hulpverwarming uit alvorens brandstof te tanken.



A Brandstofvuldop

- 1 Maak het gebied rondom de vuldop van de brandstoftank zorgvuldig schoon voordat u deze verwijderd.
- 2 Open de brandstofvuldop (A) en giet de brandstof in de tank.
- 3 Controleer het brandstofpeil op het instrumentenpaneel (combi-instrument). Zie bladzijde 43.

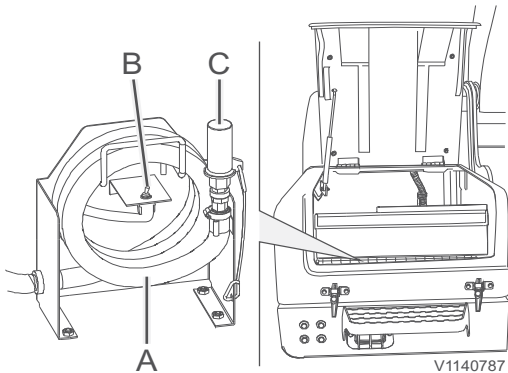
Zorg dat u geen brandstof morst tijdens het tanken, omdat dit vuil aantrekt. Veeg gemorste brandstof meteen op.

Houd de brandstoftank tijdens de wintermaanden goed gevuld om condens in de tank te voorkomen. Zie bladzijde voor de inhoud van de brandstoftank 352.

Tanken met een elektrische pomp (extra)

De pomp is ondergebracht in de gereedschapsbak. Gebruik de pomp om de brandstoftank met brandstof te vullen.

314 Onderhoud Onderhoudsbeurt, wanneer nodig



- A Vulslang brandstofvulpomp
- B Bedieningsschakelaar (AAN/UIT)
- C Zeefdop

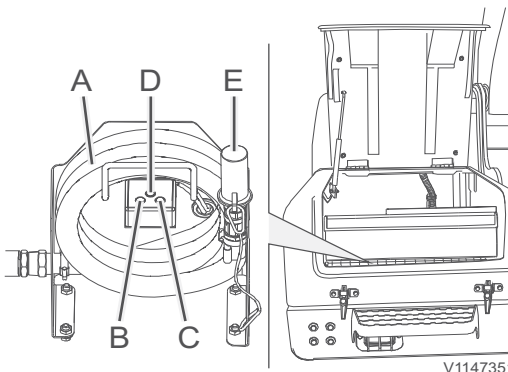
- 1 Verwijder de filterdop (C) die aangebracht werd om de zeef aan de uiteinde van de slang (A) tegen vuil te beschermen.
- 2 Steek de pompslang met de zeef in het brandstofvat.
- 3 Druk op de schakelaar (B) om de pomp in te schakelen.
- 4 Vul de tank met brandstof en controleer het brandstofpeil op het instrumentenpaneel (combi-instrument).
- 5 Bedien de schakelaar om de pomp uit te schakelen als u voldoende brandstof hebt getankt.
- 6 Rol de slang op en plaats het filterdeksel terug.

LET OP

Laat de brandstofvulpomp nooit droogpompen. De pomp kan daarbij beschadigd raken.

Tanken met automatische tankafslagregeling (extra)

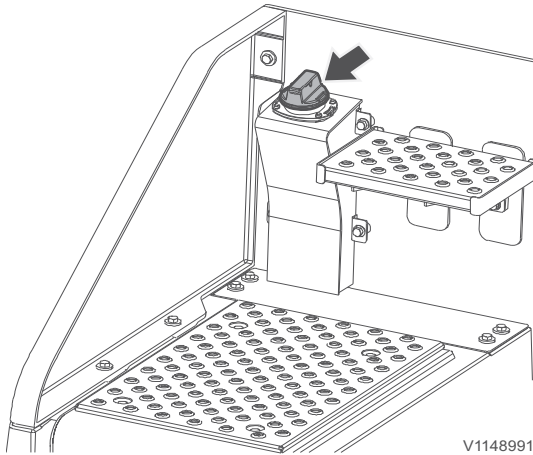
Deze pomp is voorzien van een elektronische overvulbeveiliging.



- A Vulslang brandstofvulpomp
- B Startknop (groen)
- C Stopknop (rood)
- D Handbediende regelklep
- E Filterdeksel

- 1 Verwijder het filterdeksel (E) dat aangebracht werd om het zeefilter aan de uiteinde van de slang (A) tegen vuil te beschermen.
- 2 Steek de pompslang met de zeef in het brandstofvat.
- 3 Druk op de groene startknop (B). De pomp blijft lopen zolang de tank niet helemaal gevuld is.
 - U kunt op ieder gewenst moment tijdens het tanken of wanneer het vat helemaal leeg is, de pomp stopzetten door op de rode knop (C) te drukken.
 - De pomp valt automatisch stil, wanneer de brandstofpeilsensor aangeeft dat de tank vol is. De pomp kan daarna pas weer worden gestart, wanneer er een bepaalde hoeveelheid brandstof uit de tank is verbruikt.
- 4 Rol de slang op en plaats het filterdeksel terug.

AdBlue®/DEF, bijvullen



Dop AdBlue®/DEF-tank

LET OP

Gevaar voor schade aan de machine.
Gebruik van vloeistoffen anders dan vermeld in dit boek kan aanleiding geven tot onherstelbare schade aan de katalysator(en).
Vul alleen vloeistoffen bij die in deze procedure genoemd worden.

LET OP

Gevaar voor schade aan de machine.
AdBlue®/DEF is uiterst corrosief. Als het reservoir te ver wordt gevuld, kan er AdBlue®/DEF uit de ontluchtingsleiding lekken. Als het reservoir te ver wordt gevuld en de vloeistof daarin bevroert, kunnen het reservoir en de slangen blijvende schade oplopen.
Vul het reservoir niet te veel. Stop steeds met vullen als het vloeistofpeil de vulpoort nadert of als een automatisch vulmondstuk sluit.

OPMERKING!

Vul geen andere vloeistoffen bij dan gespecificeerd in ISO 22241-1. Hergebruik van afgetapte AdBlue®/DEF wordt afgeraden vanwege het risico van verontreiniging.

Inhoud AdBlue®/DEF-tank, zie bladzijde 352.

OPMERKING!

Zorg dat u niet meer AdBlue®/DEF bijvult dan de inhoud van de tank, omdat de vloeistof anders via de ontluchtingsleiding van de tank kan weglekken.

Voor de AdBlue®/DEF-kwaliteit, zie bladzijde 349.

Bij een laag AdBlue®/DEF-peil verschijnt een alarmsymbool. Vul de AdBlue®/DEF-tank dan met AdBlue®/DEF.

- Hoewel AdBlue®/DEF niet geclassificeerd is als een gevaarlijke stof, moet u er voorzichtig mee omgaan. Het middel is uitermate agressief.
- Als het op de huid komt, moet u het gebied met een ruimte hoeveelheid water afspoelen.
- Als het in de ogen komt, moet u de ogen meerdere minuten lang met een ruimte hoeveelheid water uitspoelen. Raadpleeg zo nodig een arts.

- Bij inademing moet u de frisse lucht opzoeken en zo nodig contact opnemen met een arts.
- Bij inslikken moet u water drinken en contact opnemen met een arts.
- Laat AdBlue®/DEF niet in contact komen met andere chemicaliën.
- AdBlue®/DEF is niet brandbaar. Als AdBlue®/DEF wordt blootgesteld aan hoge temperaturen, valt het middel uiteen in ammoniak en kooldioxide.
- Giet AdBlue®/DEF niet in de dieselolietank en giet evenmin dieselolie in de AdBlue®/DEF-tank.

OPMERKING!

Het vulsysteem voor AdBlue®/DEF moet een vulcapaciteit tot 40 l/min hebben. De vulcapaciteit moet bovendien in te stellen zijn op een waarde lager dan 40 l/min. Zie bij aanhoudende problemen na reiniging van het vulfilter de gebruiksaanwijzing voor het vulsysteem en neem passende maatregelen.

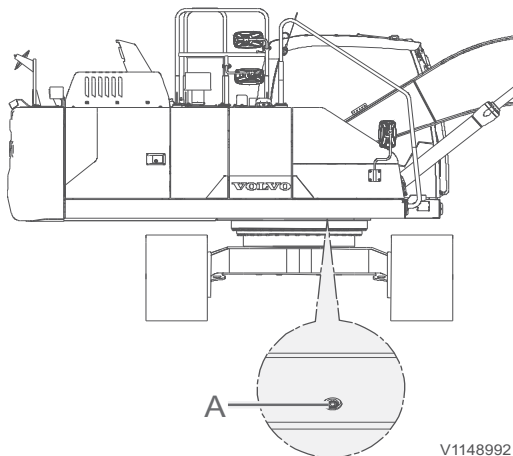
Voor distributie van AdBlue®/DEF (alleen geldig voor de VS):

Volvo CE Customer Support: 1-877-823-1111
(lokale kantooruren)

www.volvoce.com (buiten de lokale kantooruren om)

Neem voor meer informatie over de distributie van AdBlue®/DEF (alle overige markten) contact op met uw lokale Volvo-dealer.

Onderhoud Onderhoudsbeurt, wanneer nodig 317



V1148992

A Aftapplug

AdBlue®/DEF-tank, aftappen

- 1 Parkeer de machine op een horizontaal stuk en zet de bovenwagen in een positie zoals weergegeven op de afbeelding.
- 2 Laat de bak op de grond neer.
- 3 Draai de contactsleutel naar de blokkeerstand.
- 4 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het systeem te blokkeren. Zie bladzijde 122.
- 5 Verwijder met een L-sleutel de aftapplug (A) uit de tank.
- 6 Laat de AdBlue®/DEF in een opvangbak aflopen.

LET OP

Zamel filters, afgewerkte oliën en andere vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier in.

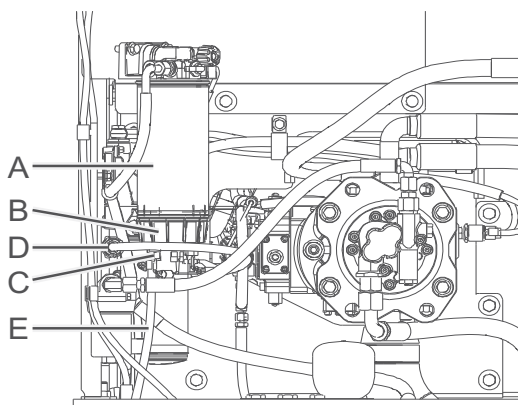
- 7 Plaats de aftapplug in de tank.

Waterafscheider, aftappen

Het filterelement van de waterafscheider haalt het water uit de brandstof die naar de motor wordt gevoerd.

Controleer het filterelement van de waterafscheider en laat eventueel water aflopen, wanneer het controlescherm voor water in de brandstof op het instrumentenpaneel (combi-instrument) verschijnt.

- 1 Plaats een passende opvangbak onder de aftapslang (E).
- 2 Draai de aftapkraan (C) open en laat het bezinksel in de opvangbak aflopen.



V1148993

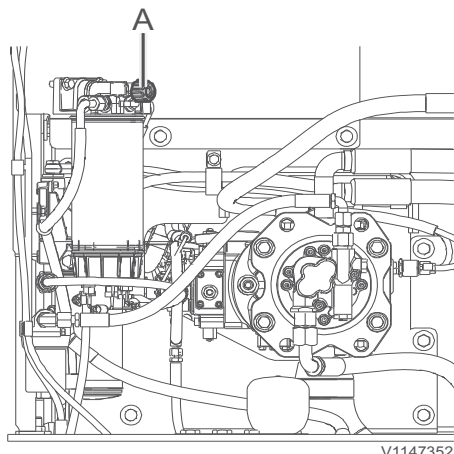
- A Filterelement
- B Houder
- C Aftapkraan
- D Sensorconnector
- E Aftapslang

LET OP

Zamel filters, afgewerkte oliën en andere vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier in.

- 3 Draai de aftapkraan (C) dicht.

318 Onderhoud Onderhoudsbeurt, wanneer nodig



V1147352

A Handpomp

Brandstofsysteem, ontluchten

Wanneer u met een draaiende motor de brandstoftank hebt leeggereden, dient u het brandstofsysteem te ontluchten.

LET OP

Start de motor in geen geval voordat u het systeem hebt ontlucht. De opvoerpomp kan ernstig beschadigd raken.

OPMERKING!

Zorg dat u geen brandstof morst op elektrische onderdelen.

- 1 Draai de handpomp (A) linksom om de plunjer te ontgrendelen.
- 2 Laat de handpomp (A) pompen tot er een zware weerstand voelbaar is in de handpomp.
- 3 Druk de handpomp (A) volledig in en draai deze rechtsom om de plunjer te vergrendelen.
- 4 Start de motor en laat deze gedurende 3 minuten stationair draaien.
- 5 Als de motor moeilijk start, herhaal dan de stappen (1) tot en met (3).

OPMERKING!

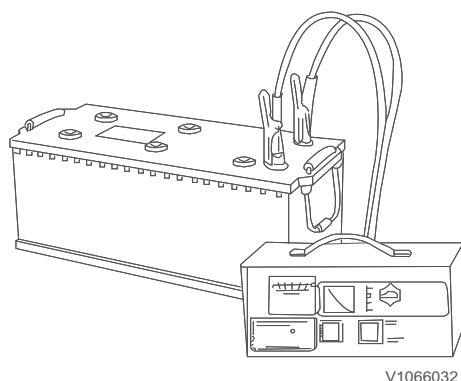
Gebruik de handpomp niet als de motor draait.

- 6 Controleer op lekkage.

Accu's, opladen

WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Kortsluiting, open vuur of vonkvorming in de buurt van de accu kan aanleiding geven tot een explosie. **Schakel de laadstroom uit, voordat u de laadklemmen loskoppelt.** Laad een accu nooit op in de buurt van open vuur of vonken. Laad een accu altijd op in goed geventileerde ruimten.



WAARSCHUWING

Gevaar voor chemische brandwonden.
De elektrolyt in de accu bevat bijtend zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.

Wanneer u elektrolyt op onbeschermdde huid morst, moet u het onmiddellijk verwijderen met zeep en een ruime hoeveelheid water. Als u elektrolyt in de ogen krijgt of op andere gevoelige lichaamsdelen, dient u het getroffen gebied onmiddellijk schoon te spoelen met een ruime hoeveelheid water en zich onmiddellijk onder medische behandeling te stellen.

- Onderbreek altijd eerst de laadstroom, voordat u de klemmen van de acculader verwijdert.
- Zorg voor een goede ventilatie, vooral als u de accu in een afgesloten ruimte oplaadt.

Lassen

Tref de volgende voorbereidingen voordat u elektrisch laswerk uitvoert aan de machine of de aanbouwdelen daarvan.

- 1 Verbreek de stroom met de hoofdstroomschakelaar.
- 2 Koppel de accu's los, d.w.z. zowel de plus- als de minklemmen.
- 3 Koppel de elektronische regeleenheden los: GPMECU1 (General Purpose Machine Electronic Control Unit1), EMS (Engine Management System), instrumentenpaneel (combi-instrument), CCM (Climate Control Module) en dergelijke. Neem voor meer informatie contact op met een door Volvo CE erkende werkplaats.
- 4 Sluit de massakabel van het lasapparaat zo dicht mogelijk aan bij het gebied waarin u gaat lassen en zorg dat de stroom niet door lagers vloeit.
- 5 Zorg voor een goede ventilatie, vooral als u het laswerk in een afgesloten ruimte uitvoert.
- 6 Verwijder alle laklagen in een straal van minstens 10 cm (4 in) rond het punt waar u gaat lassen.



WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van giftige stoffen. Bij het verbranden van gelakte, kunststoffen of rubber onderdelen komen gassen vrij die schadelijk zijn voor de ademhalingswegen.

Verbrand nooit gelakte of rubber onderdelen en geen kunststoffen.

LET OP

Een brandblusser moet bij de hand zijn tijdens laswerkzaamheden.

OPMERKING!

Breng lasnaden nooit direct op gelakte vlakken aan, aangezien de verkregen lasverbindingen een minder goede kwaliteit en sterkte hebben.

Machine reinigen

De machine dient regelmatig schoongemaakt te worden met conventionele autoreinigingsmiddelen, om het risico van schade aan de lak en andere oppervlakken van de machine uit te sluiten.

LET OP

Vermijd sterke reinigingsmiddelen of chemicaliën om schade aan de toplaag van het lakwerk te voorkomen.

LET OP

Modder en klei kunnen aanleiding geven tot schade aan of slijtage van de bewegende onderdelen van de onderwagen. Ontdoe alle onderdelen daarom regelmatig van modder en klei.

OPMERKING!

Om brandgevaar tot het minimum te beperken, dient u dagelijks die delen van de machine te reinigen waar zich vuil, brokstukken en dergelijke kunnen ophopen, zie bladzijde 267.

- Plaats de machine op een plek die voor schoonmaakwerkzaamheden bedoeld is.
- Volg de aanwijzingen die bij het autoreinigingsproduct worden geleverd.
- De temperatuur van het water mag niet hoger zijn dan 80 °C (176 °F).
- Bij gebruik van een hogedrukreiniger moet u een afstand van minimaal 40 cm (16 in) aanhouden tussen de spuitkop en de afdichtingen. Houd een afstand van 30 cm (12 in) aan tussen de spuitkop en de overige oppervlakken van de machine. Een te hoge druk en een te kleine afstand kunnen tot beschadigingen leiden.

OPMERKING!

Bescherm elektrische leidingen op afdoende wijze en voorkom schade aan het voorfilter van de cabine tijdens het reinigen van de machine.

LET OP

Spuit niet met de hogedrukspuit in de richting van de draaikransafdichting, omdat er water kan binnendringen met een negatief effect op de eigenschappen van het vet.

- Gebruik een zachte spons.
- Spoel de machine na het schoonmaken af met schoon water.
- Zorg ervoor dat u de machine na het schoonmaken altijd smeert.
- Werk waar nodig de lak bij.

Onderhoud van de lak

- Machines die worden ingezet in een omgeving waar agressieve stoffen aanwezig zijn, hebben meer te lijden van roest dan andere. Uit voorzorg wordt aanbevolen om het lakwerk iedere zes maanden te onderhouden.
- Maak de machine eerst schoon.
- Breng een laag Dinol 77B (of een vergelijkbaar, transparant, op was gebaseerd antiroestmiddel) aan met een dikte van 70–80 µ.
- Onder de schermen, waar mechanische slijtage kan optreden, kunt u een beschermende laag chassiscoating – Dinitrol 447 of een vergelijkbaar middel – aanbrengen.

Lakschade bijwerken

- Controleer of er plaatsen zijn waar de lak beschadigd is.
- Maak de machine eerst schoon.
- Werk schade aan de lakafwerking op vakkundige wijze bij.

Motorruimte reinigen

WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.

Bewegende onderdelen kunnen ernstig snij- of beknellingsletsel veroorzaken.

Zet de motor af alvorens de motorkap te openen en werkzaamheden uit te voeren.

WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden.

Onderdelen van de motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet en kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.

Vermijd contact met afdekkingen in de motorruimte, motoronderdelen en het uitlaatsysteem totdat de motor is afgekoeld.

Bij machines die werkzaamheden uitvoeren in een stoffige of een brandgevaarlijke omgeving, bijvoorbeeld in een omgeving waar hout, houtspaan of graan wordt verwerkt en in de diervoederbranche, dienen de motorruimte en de onderdelen daaromheen dagelijks te worden geïnspecteerd en schoongemaakt.

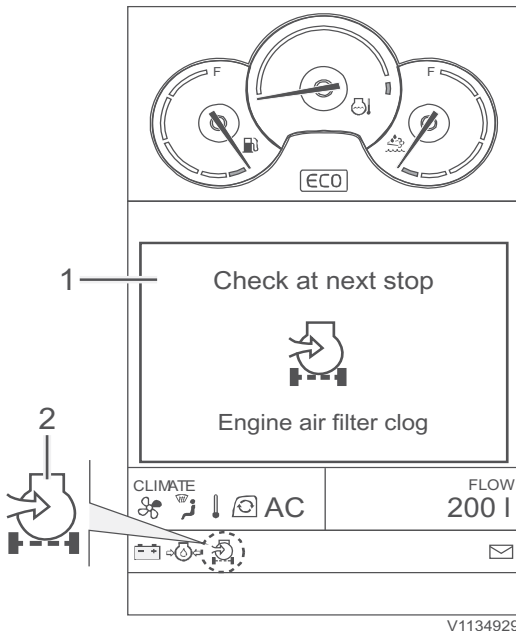
Machines die in andere omgevingen worden gebruikt, dienen minimaal één maal per week te worden geïnspecteerd en schoongemaakt.

Los materiaal kunt u bijvoorbeeld met perslucht verwijderen.

Voer de schoonmaakwerkzaamheden bij voorkeur uit aan het einde van de werktijd, voordat u de machine parkeert.

Maak gebruik van beschermende uitrusting, zoals een veiligheidsbril, werkhandschoenen en een verseluchtmasker.

Controleer na het schoonmaken op lekken en herstel deze. Sluit alle afdekplaten en de motorkap.



- 1 Controlescherm
2 Indicatie

V1134929

Luchtfilter motor

Het luchtfilter voorkomt dat stofdeeltjes en andere verontreinigingen de motor in kunnen dringen. De lucht passeert eerst het hoofdfilter en daarna het secundaire filter.

De motorslijtage hangt voor een groot deel af van de mate van vervuiling van de aangezogen lucht. Het is daarom zeer belangrijk dat u het luchtfilter regelmatig controleert en op de juiste wijze onderhoudt. Houd het werkgebied schoon bij werkzaamheden aan het luchtfilter en de filterelementen.

LET OP

Laat de motor onder geen beding zonder filter of met een beschadigd filter lopen. Zorg dat u altijd een reservefilter bij de hand hebt en bescherm het filter zorgvuldig tegen vuil.

Controleer of alle slang- en leidingkoppelingen tussen het luchtfilter en de inlaatbuis van de motor goed vastzitten.

Hoofdfilter motorluchtfilter, reinigen en vervangen

Maak het filter schoon wanneer het controlescherm voor een verstopt luchtfilter op het instrumentenpaneel (combi-instrument) verschijnt. U mag het filter tot vijfmaal toe reinigen. Wanneer het filter de zesde keer moet worden gereinigd, dient u het te vervangen. Doet dit minstens eenmaal per jaar. Vervang het filter ook, als het beschadigd is.

OPMERKING!

Reinig het filter niet, als het bijbehorende controlescherm niet verschijnt op het instrumentenpaneel (combi-instrument).

OPMERKING!

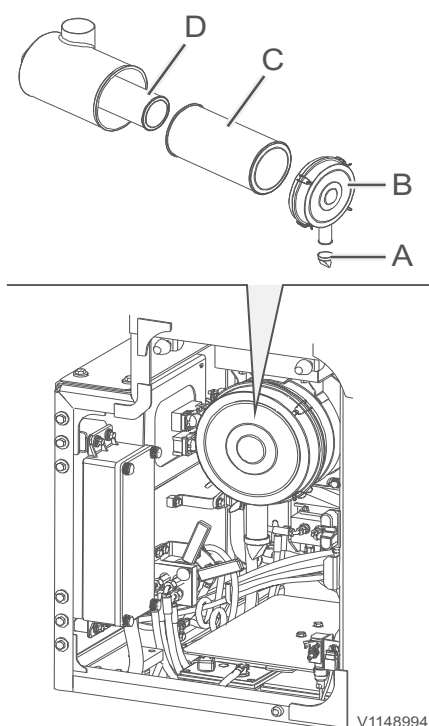
Gebruik originele Volvo-luchtfilters. Anders staat Volvo niet garant voor motorproblemen.

Als de indicatie na schoonmaak of vervanging van het hoofdfilter nog steeds brandt, moet u het secundaire filter vervangen.

Onderhoud Onderhoudsbeurt, wanneer nodig 325

Omdat de levensduur van het filter volledig afhangt van de omstandigheden waarin u met de machine werkt, kan het zijn dat u het filter vaker moet vervangen.

Noteer op het secundaire filter wanneer u het hoofdfilter reinigt, zo weet u altijd wanneer het hoofdfilter gereinigd is.



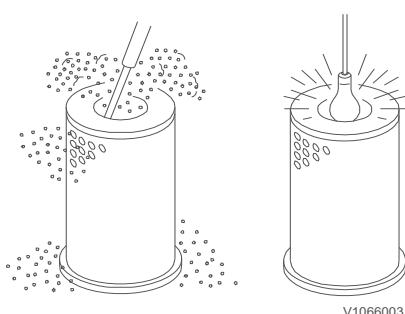
Mechanisch reinigen

- 1 Open het deksel.
- 2 Druk met beide duimen op het hoofdfilter (C), terwijl u het naar buiten trekt. Zo voorkomt u dat het secundaire filter (D) met het hoofdfilter mee naar buiten komt.
- 3 Tik het eindvlak van het hoofdfilter voorzichtig tegen een zachte en schone ondergrond.
- 4 Monteer het hoofdfilter en het deksel.

OPMERKING!

Tik het filter niet tegen een hard voorwerp.

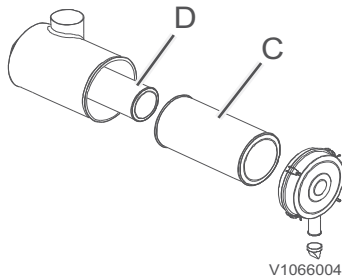
Met perslucht reinigen



- 1 Gebruik schone en droge perslucht met een druk van maximaal 500 kPa (5 bar) (73 psi). Houd de spuitkop op een afstand van minimaal 3–5 cm (1–2 in).
- 2 Spuit van binnenuit langs de vouwen lucht in het filter.
- 3 Controleer het filter met behulp van een lamp.
- 4 Als u het minste of geringste gaatje, krasje of een andere vorm van beschadiging aantreft, moet u het filter vervangen.
- 5 Monteer het hoofdfilter en het deksel.

OPMERKING!

Om de beschadiging eenvoudiger te kunnen opsporen, moet u de controle uitvoeren in een verduisterde ruimte.



C Hoofdfilter
D Secundair filter

Secundair filter motorluchtfILTER, vervangen

Vervang het secundaire filter iedere 3de keer dat u het hoofdfilter vervangt of ten minste eenmaal per 2 jaar.

Als de indicatie na schoonmaak of vervanging van het secundaire filter nog steeds brandt, moet u het secundaire filter vervangen.

Het secundaire filter (D) doet dienst als veiligheidsfilter voor als het hoofdfilter (C) beschadigd mocht raken.

OPMERKING!

Het secundaire filter moet altijd worden vervangen en mag nooit worden schoongemaakt.

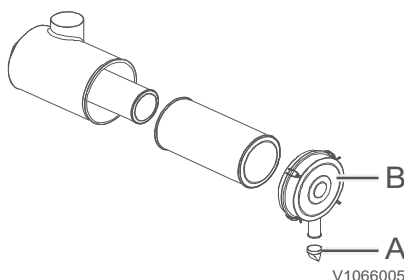
OPMERKING!

Verwijder het secundaire filter alleen om het te vervangen.

- 1 Wees voorzichtig en precies bij het verwijderen van het secundaire filter, om te voorkomen dat er verontreinigingen in de motor terechtkomen.
- 2 Controleer zorgvuldig of u het nieuwe secundaire filter op de juiste manier hebt aangebracht.

LET OP

Zamel filters, afgewerkte oliën en andere vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier in.



A Afvoerklep
B Afdekking

Deksel motorluchtfILTER, reinigen

Bij het reinigen van het hoofdfilter dient u ook het deksel van het luchtfILTER schoon te maken.

- 1 Verwijder het deksel (B) en de klep (A) van het luchtfILTER.
- 2 Leeg het deksel en de klep en maak ze schoon.
- 3 Breng ze weer op het luchtfILTER aan.

OliebadluchtfILTER, reinigen

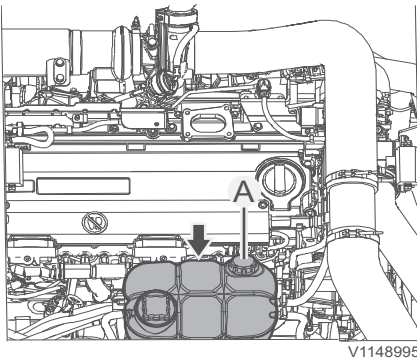
Zie bladzijde 309.

Radiator en koelers, reinigen

Zie bladzijde 301.

Koelvloeistofpeil, controleren

Controleer het koelvloeistofpeil, wanneer het waarschuwingsscherm voor een laag koelvloeistofpeil op het instrumentenpaneel (combi-instrument) verschijnt, zie bladzijde 49.



A Vuldop

WAARSCHUWING

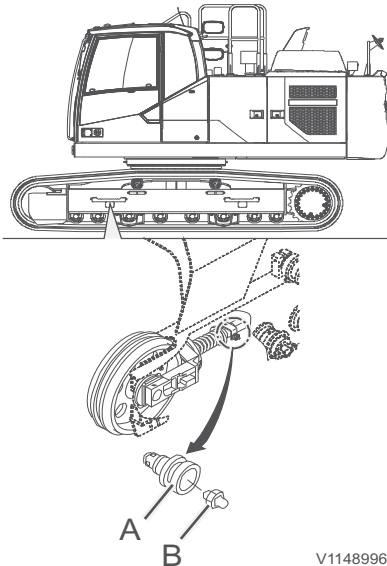
Gevaar voor schroei- en ernstige brandwonden op onbeschermdde huid.

Hete koelvloeistof kan onder hoge druk uit het expansiereservoir spuiten en ernstige brandwonden veroorzaken. Alvorens de drukdop van het expansiereservoir te halen:

- De motor afzetten.
- De motor laten afkoelen.
- De drukdop langzaam losdraaien om eventuele druk af te laten.

- 1 Parkeer de machine op een egaal, stevig en horizontaal stuk ondergrond.
- 2 Open het motorluik.
- 3 Controleer het koelvloeistofpeil.

Als de koelvloeistof lager dan het 'MIN'-streepje op het reservoir staat, vul dan koelvloeistof bij via de vulopening totdat de vloeistof tussen 'MIN' en 'MAX' staat.



A Klep
B Smeernippel

Rupsketting, spanning afstellen

OPMERKING!

De cilinder van de terugtrekveer is gevuld met smeervet onder druk. Wees extra oplettend bij het afstellen van de rupskettingsspanning. Blijf met uw gezicht, handen en lichaam uit de buurt van de nippel en de klep.

Spanning van rupsketting verhogen, speling verkleinen

- 1 Vul vet bij met een hogedrukvetspuit via de smeernippel (B).
- 2 Controleer de spanning door de machine vooruit en achteruit te rijden.
- 3 Controleer de spanning opnieuw. Is deze niet goed, stel de spanning dan opnieuw af.

Spanning van rupsketting verlagen - speling vergroten

- 1 Draai de klep (A) geleidelijk verder open om het vet af te tappen, maar niet meer dan één slag. Als het vet niet gemakkelijk afloopt, rijdt de machine dan voor- en achteruit.

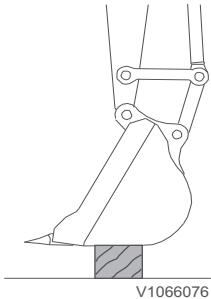
LET OP

Gevaar voor milieuverontreiniging!

Het vet in de stelcilinder voor de rupskettingen staat onder hoge druk, zodat er in korte tijd grote hoeveelheden vet vrijkomen als u de klep te ver losdraait.

Draai de klep nooit meer dan twee slagen los bij het aftappen van het vet.

- 2 Draai de klep (A) dicht, maar niet te strak, omdat de afdichting dan beschadigd kan raken.
 - De klepeenheid (A), aanhaalkoppel: 69 Nm (51 lbf ft) (7,0 kgf m)
- 3 Controleer de spanning door de machine vooruit en achteruit te rijden.
- 4 Controleer de spanning opnieuw. Is deze niet goed, stel de spanning dan opnieuw af.



Baktanden, vervangen

Vervang de baktanden, voordat de adapters zijn versleten.

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door rondvliegende brokstukken.

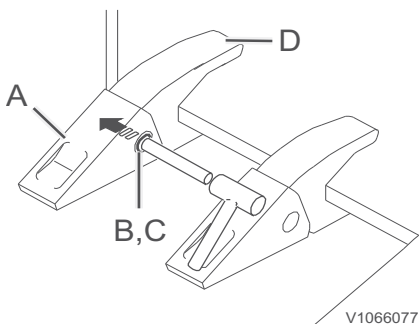
Wanneer u met hamer tegen metalen voorwerpen slaat, kunnen rondvliegende metaaldeeltjes ernstig letsel aan ogen en andere lichaamsdelen veroorzaken.

Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen en een veiligheidsbril bij vervanging van de baktanden.

- Laat de bak op de grond zakken en zet hem in een stand, waarin u het prettigst kunt werken.
- Zet voordat u de baktanden vervangt de motor af.

Voor Koreaans tandsysteem (KTS)

- 1 Laat de bak horizontaal zakken en plaats hem op een blok.
- 2 Zet de motor af en duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren.
- 3 Tik de pen (B) naar buiten met een hamer en een drevel, maar let erop dat u de borgring (C) niet beschadigt. Gebruik als drevel een ronde staaf met een kleinere diameter dan die van de pen.
- 4 Maak het oppervlak van de adapter (D) schoon, breng op de juiste plek een nieuwe borgring (C) aan en monteer dan de nieuwe tand (A).
- 5 Tik de pen (B) zo ver in de pengroef, dat de bovenkant van de pen even hoog ligt als de tanden.



Voor Volvo tandsysteem (VTS)

Vervang de baktanden, voordat de adapters zijn versleten.

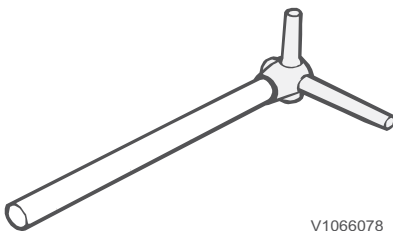
WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door rondvliegende brokstukken.

Wanneer u met een hamer op de bakpen slaat, kunnen er stukjes metaal wegschieten en ernstig letsels veroorzaken.

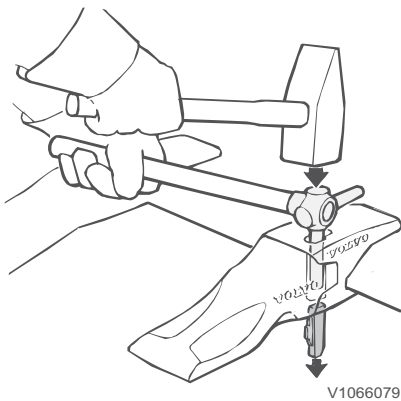
Draag altijd een gezichtsmasker en oogbescherming, een veiligheidshelm en handschoeven bij het demonteren en monteren van de bakpenen.

U kunt een speciaal gereedschap bestellen waarmee de baktanden makkelijker te vervangen zijn. Het gereedschap is verkrijgbaar in meerdere maten afhankelijk van de tandafmetingen. Neem voor meer informatie contact op met de dealer.



V1066078

Speciaal gereedschap



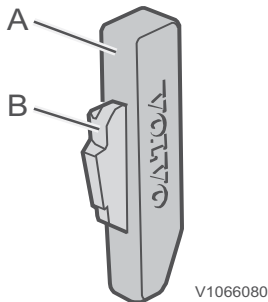
V1066079

Tik de borginrichting naar buiten

Tand verwijderen

- 1 Laat de bak horizontaal op een blok neer en kantel de bak iets omhoog.
- 2 Zet de motor af en duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren.
- 3 Maak de opening voor de borginrichting van de tandhouder schoon.
- 4 Tik de borginrichting met een hamer en het speciale gereedschap of een andere passende doorn naar buiten.
- 5 Verwijder de tand.

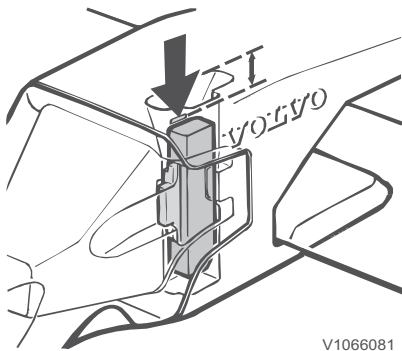
Onderhoud Onderhoudsbeurt, wanneer nodig 331



Borginrichting

A Stalen pen

B Palhouder



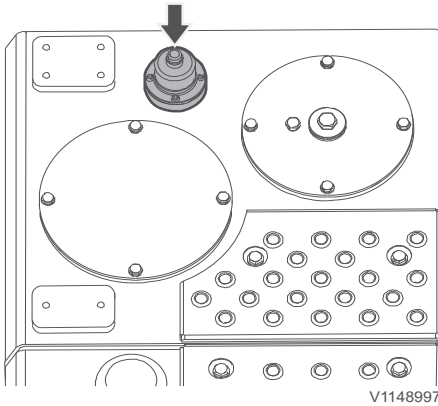
De borginrichting moet net onder het merkstreepje zitten

Tand aanbrengen

- 1 Maak het voorste gedeelte van de tandhouder en de opening voor de borginrichting schoon.
- 2 Breng de tand dusdanig aan dat de pasnokken in de uitsparingen van de tandhouder vallen.
- 3 Vervang de palhouder (B) door een nieuw exemplaar.
- 4 Breng de borginrichting dusdanig in dat de afgeschuinde kant omlaagwijst en de palhouder naar voren.
- 5 Tik de borginrichting met een hamer dusdanig ver omlaag dat deze gelijk komt te liggen met de bovenkant van de tandhouder.
- 6 Tik de borginrichting vervolgens met een hamer en het speciale gereedschap of een andere passende doorn zo veel verder omlaag, dat de bovenkant net onder het merkstreepje in de opening komt te zitten.

OPMERKING!

Vervang bij het vervangen van een tandhouder ook de stalen pen.



Ontluchting op hydrauliekoliereservoir

Hydraulisch systeem, druk aflaten



WAARSCHUWING

Gevaar voor injectie onder hoge druk.

Door de restdruk in het hydraulische systeem kan er onder hoge druk olie naar buiten spuiten en daarbij ernstig letsel veroorzaken, ook al heeft de motor enige tijd uitgestaan.

Laat altijd de druk af alvorens servicewerk te verrichten aan het hydraulische systeem.

Wees uiterst voorzichtig bij werkzaamheden aan het hydraulische systeem. Haal als volgt de druk van het systeem en van de tank:

- 1 Laat het aanbouwdeel op de grond neer en zet de motor af.
- 2 Zet nadat de motor is stilgevallen het contactslot in de rijstand (motor niet starten).
- 3 Houd de veiligheidsblokkeringshendel omhoog (ontgrendelde stand) en bedien alle joysticks en pedalen om de systeemdruk van alle leidingen te halen.
- 4 Zet het contactslot in de stopstand (OFF), neem de sleutel uit en hang een waarschuwingsbordje aan de machine waarop staat dat er aan de machine gewerkt wordt.
- 5 Breng de veiligheidsblokkeringshendel omlaag (vergrendelde stand).
- 6 Druk op de drukontlastklep op de ontluchtingsklep van het hydrauliekoliereservoir om de druk uit het reservoir te laten ontsnappen.

Accumulator, gebruik

WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.

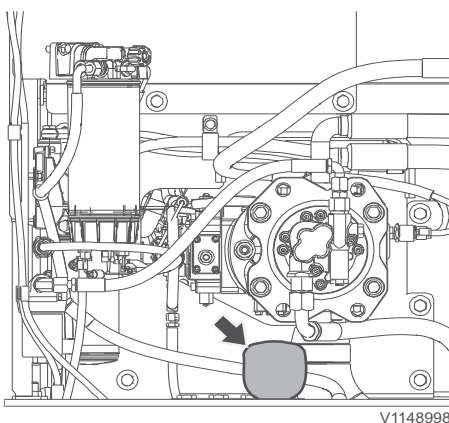
Accumulatoren zijn gevuld met stikstof onder hoge druk. Onoordeelkundig gebruik kan aanleiding geven tot een explosie met ernstig letsel als mogelijk gevolg.

Laat werkzaamheden aan een accumulator over aan daartoe bevoegd werkplaatspersoneel.

- U mag niet tegen de accumulator slaan, erin boren of eraan lassen.
- Houd de accumulator uit de buurt van open vuur of andere hittebronnen
- Als u de joystick omlaag duwt vlak nadat u de motor hebt afgezet, kan het aanbouwdeel dankzij de accumulator door middel van zijn eigen gewicht bewegen.
- Nadat u de druk van de accumulator hebt gehaald, duwt u de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren, zie bladzijde 122.

Accumulator, bediening in noodsituaties

- 1 Zet de motor af door het contactslot in de stopstand te zetten.
- 2 Zet het contactslot in de rijstand.
- 3 Haal de veiligheidsblokkeringshendel omhoog om het systeem te ontgrendelen, zie bladzijde 122.
- 4 Duw de joystick vervolgens in de stand voor het neerlaten van de giek om het aanbouwdeel door het eigengewicht neer te laten.
- 5 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren.



V1148998

Accumulator

Accumulator, druk afblazen

- 1 Laat het aanbouwdeel of de last helemaal op de grond neer.
- 2 Activeer eventuele extra hydraulische kringen X1 of X3 niet.
- 3 Nadat u de motor hebt uitgezet, zet u het contactslot in de bedieningsstand.
- 4 Haal de veiligheidsblokkeringshendel omhoog om het systeem te ontgrendelen.
- 5 Om de druk van het bedieningscircuit en de accumulator te halen, moet u de joystick en -pedalen voor het aanbouwdeel helemaal naar voren/achteren en naar links/rechts halen.
- 6 Zet het contactslot in de stopstand.
- 7 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren.
- 8 Om de druk er helemaal vanaf te halen, maakt u de slangaansluiting langzaam los bij het loskoppelen van de accumulator. Houd afstand voor het geval er olie naar buiten spuit.

Vraag de werkplaats van uw erkende Volvo Construction Equipment-dealer om de druk van de accumulator te halen, voordat u deze wegdoet.

Periodiek te vervangen veiligheidskritische onderdelen

Om de veiligheid te kunnen blijven garanderen bij het bedienen of besturen van de machine, dient altijd het aangegeven periodieke onderhoud te worden uitgevoerd. Om de veiligheid nog verder te verhogen, wordt bovendien geadviseerd de onderdelen in de onderstaande tabel periodiek te controleren en/of te vervangen.

Deze onderdelen hangen nauw samen met veiligheid en brandpreventie. De onderdelen zijn gemaakt van materialen die in de loop der tijd veranderingen ondergaan, gemakkelijk slijten of aan kwaliteit inboeten. Het is echter niet eenvoudig een goed oordeel te vellen over de staat van de onderdelen tijdens het periodieke onderhoud. Als deze onderdelen enige afwijking vertonen voordat het vervangingsinterval is verstreken, moeten zij direct worden hersteld of vervangen. Als de slangklemmen achteruitgaan en bijvoorbeeld gaan vervormen of scheuren, moet u ze tegelijk met de slangen vervangen. Als u de slangen vervangt, moet u op hetzelfde moment ook altijd de O-ringen, de pakkingen en andere bijbehorende onderdelen vervangen. Laat het vervangen over aan getraind personeel in een werkplaats.

Periodiek te vervangen veiligheidskritische onderdelen			Vervangingsinterval
Motor		Brandstofslang	Om de 2 jaar of eerder na 4000 draaiuren
		Verwarmingsslang	
Hydraulisch systeem	Carrosserie	Pomp, inlaatslang	
		Pomp, uitlaatslang	
		Slang draaikrans	
	Aanbouwdele n	Giekcilinderslang	
		Slang knikarmcilinder	
		Slang bakcilinder	
Veiligheidsgordel			Om de 3 jaar

Onderhoud in bijzondere omstandigheden

Omstandigheden	Onderhoud	Bijbehorende bladzijde
Water of in de buurt van de zee	Alvorens te gaan werken controleren alle pluggen, afvoerslangen en kranen goed dichtstaan.	-
	Na afloop van de werkzaamheden de laag vet herstellen op de pennen van het aanbouwdeel of de gebieden die in contact zijn gekomen met water.	221
	Tijdens de bediening van de machine regelmatige controleren of de aanbouwdelen die in aanraking komen met water nog steeds goed gesmeerd zijn en deze zo nodig smeren.	289
	De machine na werkzaamheden in de buurt van de zee grondig afspoelen met zoet water en de elektrische onderdelen reinigen om corrosie tegen te gaan. Het wordt geadviseerd isolerend vet op alle aansluitpunten van de kabelboom aan te brengen om de afdichting te verbeteren en corrosie tegen te gaan.	-
Vriesweer	De brandstoftank na afloop van de werkzaamheden helemaal volgietsen om condens in de tank te voorkomen.	313
	De aanbevolen smeermiddelen gebruiken.	338
	De accu's bijladen om de ladingstoestand maximaal te houden, aangezien elektrolyt kan bevriezen. Voor een goede ventilatie zorgen, in het bijzonder wanneer de accu's in een besloten ruimte worden opgeladen.	319
	Bij stalling van machines bij extreme koude de accu's verwijderen en deze bij kamertemperatuur opslaan.	197
	Alvorens de machine te parkeren de rupskettingen ontdoen van modder en ander vuil.	-
Sloopwerkzaamheden	De cabine voorzien van een bescherming tegen vallende voorwerpen (FOG).	224
Lage brandstofkwaliteit	Het bezinksel in de brandstoftank moet kortere service-intervallen laten aflopen. ⁽¹⁾	-
	Kortere service-intervallen aanhouden voor het verversen van motorolie en vervangen van het motoroliefilter. ⁽¹⁾	-

Onderhoud
Onderhoudsbeurt, wanneer nodig **337**

Stoffige omgeving	Controleren of alle slang- en leidingkoppelingen tussen het luchtfilter en de inlaatbuis van de motor goed vastzitten.	324
	Kortere service-intervallen aanhouden voor het reinigen van het luchtfilter.	324
	Kortere service-intervallen aanhouden voor het reinigen van het gaas voor de radiator en de oliekoeler.	327
	Kortere service-intervallen aanhouden voor het reinigen van die delen van de machine waar vuil, brokstukken en dergelijke zich kunnen ophopen om brandgevaar tot het minimum te beperken.	321
	De motorruimte en de omringende gebieden regelmatig inspecteren en zo nodig reinigen.	323
Stenige grond	Rupsplaten gebruiken die zich lenen voor de ondergrond. Voor advies contact opnemen met de dichtstbijzijnde Volvo-dealer.	253
	Aanbouwdeel gebruiken dat zich leent voor de ondergrond, zoals een zware bak. ⁽¹⁾	-
Hamergebruik	Kortere service-intervallen aanhouden voor het verversen van de hydrauliekolie en het vervangen van het retourfilter voor het hamercircuit. ⁽¹⁾	-

1. Contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats

338 Specificaties Aanbevolen smeermiddelen

Specificaties Aanbevolen smeermiddelen

De Volvo-smeermiddelen zijn speciaal ontwikkeld om aan de veeleisende werkomstandigheden te voldoen waarin graafmachines van Volvo worden ingezet. De oliën zijn getest conform de specificaties van de Volvo graafmachines en voldoen daarom aan de hoge veiligheids- en kwaliteitseisen. U mag andere minerale oliën gebruiken, als deze voldoen aan de viscositeits- en kwaliteitseisen. Goedkeuring van Volvo is vereist voor gebruik van een andere oliekwiteit (zoals biologisch afbreekbare olie).

Systeem	Olietype	Aanbevolen viscositeit bij wisselende omgevingstemperatuur																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Motor	Motorolie zie bladzijde 340.	<table><tr><td>°C</td><td>-30</td><td>-20</td><td>-10</td><td>0</td><td>+10</td><td>+20</td><td>+30</td><td>+40</td><td>+50</td></tr><tr><td>°F</td><td>-22</td><td>-4</td><td>-14</td><td>+32</td><td>+50</td><td>+68</td><td>+86</td><td>+104</td><td>+122</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><</tr></table>	°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50	°F	-22	-4	-14	+32	+50	+68	+86	+104	+122																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
°F	-22	-4	-14	+32	+50	+68	+86	+104	+122																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

*: Af fabriek bijgevoerd

**': 'Extreme Pressure' (extreme druk)

OPMERKING!

Wanneer u de motor start bij een buitentemperatuur lager dan 0 °C, dan moet u ervoor zorgen dat u motorolie gebruikt die voldoet aan de normen SAE 5W-30, SAE 10W-30 en SAE 15W-40 ook al stijgt de buitentemperatuur overdag tot 10 °C of hoger.

Specificaties

Aanbevolen smeermiddelen 339

Systeem	Olietype	Aanbevolen viscositeit bij wisselende omgevingstemperatuur																														
Hydraulisch systeem	Volvo Extra-hydrauliekolie	<table><tr><td>°C</td><td>-30</td><td>-20</td><td>-10</td><td>0</td><td>+10</td><td>+20</td><td>+30</td><td>+40</td><td>+50</td></tr><tr><td>°F</td><td>-22</td><td>-4</td><td>-14</td><td>+32</td><td>+50</td><td>+68</td><td>+86</td><td>+104</td><td>+122</td></tr><tr><td colspan="10"> ISO VG32 HV ISO VG46 HV ISO VG68 HV </td></tr></table>	°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50	°F	-22	-4	-14	+32	+50	+68	+86	+104	+122	ISO VG32 HV ISO VG46 HV ISO VG68 HV									
	°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50																						
	°F	-22	-4	-14	+32	+50	+68	+86	+104	+122																						
ISO VG32 HV ISO VG46 HV ISO VG68 HV																																
	Volvo biologisch afbreekbare olie (op basis van synthetische ester)***	<table><tr><td>°C</td><td>-30</td><td>-20</td><td>-10</td><td>0</td><td>+10</td><td>+20</td><td>+30</td><td>+40</td><td>+50</td></tr><tr><td>°F</td><td>-22</td><td>-4</td><td>-14</td><td>+32</td><td>+50</td><td>+68</td><td>+86</td><td>+104</td><td>+122</td></tr><tr><td colspan="10"> Bio oil VG46 </td></tr></table>	°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50	°F	-22	-4	-14	+32	+50	+68	+86	+104	+122	Bio oil VG46									
°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50																							
°F	-22	-4	-14	+32	+50	+68	+86	+104	+122																							
Bio oil VG46																																
	Volvo Ultra-hydrauliekolie (Long life-hydrauliekolie)	<table><tr><td>°C</td><td>-30</td><td>-20</td><td>-10</td><td>0</td><td>+10</td><td>+20</td><td>+30</td><td>+40</td><td>+50</td></tr><tr><td>°F</td><td>-22</td><td>-4</td><td>-14</td><td>+32</td><td>+50</td><td>+68</td><td>+86</td><td>+104</td><td>+122</td></tr><tr><td colspan="10"> ISO VG32 ISO VG46 ISO VG68 </td></tr></table>	°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50	°F	-22	-4	-14	+32	+50	+68	+86	+104	+122	ISO VG32 ISO VG46 ISO VG68									
°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50																							
°F	-22	-4	-14	+32	+50	+68	+86	+104	+122																							
ISO VG32 ISO VG46 ISO VG68																																
Pennen en bussen	Vet (universeel EP**-vet NLGI 2)	<table><tr><td>°C</td><td>-30</td><td>-20</td><td>-10</td><td>0</td><td>+10</td><td>+20</td><td>+30</td><td>+40</td><td>+50</td></tr><tr><td>°F</td><td>-22</td><td>-4</td><td>-14</td><td>+32</td><td>+50</td><td>+68</td><td>+86</td><td>+104</td><td>+122</td></tr><tr><td colspan="10"> *ISO-L-XBCFB2 </td></tr></table>	°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50	°F	-22	-4	-14	+32	+50	+68	+86	+104	+122	*ISO-L-XBCFB2									
°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50																							
°F	-22	-4	-14	+32	+50	+68	+86	+104	+122																							
*ISO-L-XBCFB2																																
Brandstof	Dieselolie	<table><tr><td>°C</td><td>-30</td><td>-20</td><td>-10</td><td>0</td><td>+10</td><td>+20</td><td>+30</td><td>+40</td><td>+50</td></tr><tr><td>°F</td><td>-22</td><td>-4</td><td>-14</td><td>+32</td><td>+50</td><td>+68</td><td>+86</td><td>+104</td><td>+122</td></tr><tr><td colspan="10"> ASTM D975 No.1 *ASTM D975 No.2 </td></tr></table>	°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50	°F	-22	-4	-14	+32	+50	+68	+86	+104	+122	ASTM D975 No.1 *ASTM D975 No.2									
°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50																							
°F	-22	-4	-14	+32	+50	+68	+86	+104	+122																							
ASTM D975 No.1 *ASTM D975 No.2																																
Koelsysteem	Koelvloeistof van Volvo (VCS)	Uitsluitend koelvloeistof van Volvo (VCS) gebruiken, zie 341.																														
Airconditioning	Koudemiddel	HFC R134a																														

*: Af fabriek bijgevuld

**': 'Extreme Pressure' (extreme druk)

***: Als er biologisch afbreekbare hydrauliekolie in de machine zit, moet u dezelfde olie ook gebruiken bij het bijvullen en verversen. Het gehalte aan minerale olie van deze bio-olie mag niet hoger zijn dan 2 %. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats, wanneer u overstapt van een minerale olie op bio-olie.

OPMERKING!

De brandstof dient minimaal te voldoen aan de wettelijke eisen en de nationale en internationale normen voor brandstoffen die op de markt worden gebracht, bijvoorbeeld: NEN-EN 590 (met nationaal aangepaste temperatuurvoorschriften), ASTM D975 No. 1-D en No. 2-D alsmede JIS KK 2204.

OPMERKING!

Het mengsel moet voor minimaal 40 % uit originele koelvloeistof van Volvo bestaan.

340 Specificaties Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie

Een motorolie van kwaliteitsklasse VDS-4 is verplicht voor Tier 4 final en Stage IV-machines vanwege het lage gehalte aan stoffen die anders tot verstopping van het roetfilter leiden.

De onderstaande tabel laat het interval voor aftappen van de olie zien, dat voor de motor geldt.

	Zwavelgehalte in de brandstof, ppm (10000 ppm = 1 %)				
Olietype	< 15	15 - 500	500 - 3000	3000 - 5000	> 5000
	Olieerversingsinterval				
Volvo Ultra Diesel Engine Oil, VDS-4 of andere VDS-4-goedgekeurde motorolie	500 uur	Niet van toepassing			
ACEA: E9 API: CJ-4	250 uur	Niet van toepassing			

- ACEA: Association des Constructeurs Européens d'Automobiles
- API: American Petroleum Institute

Koelvloeistof

Gebruik alleen Volvo Coolant VCS voor het bijvullen en verversen van koelvloeistof. Om schade aan de motor en het koelsysteem te voorkomen is het niet toegestaan om verschillende koelvloeistoffen of corrosiewerende toevoegingen door elkaar te gebruiken. Bij gebruik van geconcentreerde koelvloeistof van Volvo (Volvo Coolant VCS) en schoon water, dient het mengsel voor 40–60 % te bestaan uit geconcentreerde koelvloeistof en voor 60–40 % uit schoon water. Het gehalte aan geconcentreerde koelvloeistof mag echter nooit lager zijn dan 40 % (zie onderstaande tabel).

Vorstbestendigheid tot	Gehalte aan geconcentreerde koelvloeistof
–25 °C (–13 °F)	40 %
–35 °C (–31 °F)	50 %
–46 °C (–51 °F)	60 %

Meng de geconcentreerde koelvloeistof niet met water dat rijk is aan kalk (hard water), zouten of mineralen.

Het kraanwater dat u voor het koelsysteem gebruikt dient tevens aan de onderstaande normen te voldoen:

Beschrijving	Waarde
Totale aantal vaste deeltjes	< 340 ppm
Totale hardheid	< 9,5° dH
Chloride	< 40 ppm
Sulfaat	< 100 ppm
pH-waarde	5,5-9
Siliciumdioxide	< 20 mg SiO ₂ /liter
IJzer	< 0,10 mg Fe/liter
Mangaan	< 0,05 mg Mn/liter
Elektrisch geleidingsvermogen	< 500 µS/cm
Organisch materiaal, COD-Mn	< 15 mg/liter

Gebruik bij twijfel over de waterkwaliteit de kant-en-klare koelvloeistof van Volvo (VCS) met een koelvloeistofgehalte van 40 %. Meng het middel niet met andere koelvloeistoffen, aangezien motorschade daarbij niet kan worden uitgesloten.

342 Specificaties Aanbevolen smeermiddelen

Hydrauliekolie

Gebruik uitsluitende originele hydrauliekolie van Volvo die door Volvo CE goedgekeurd is. Meng geen verschillende merkende hydrauliekolie, aangezien schade aan het hydraulische systeem daarbij niet kan worden uitgesloten.

Voor de specificaties van de hydrauliekolie, zie bladzijde 338.

	Omgevingstemperatuur											
	°	−40	−30	−20	−10	0	+10	+20	+30	+40	+50	+60
	C	−40	−22	−4	+14	+32	+50	+68	+86	+104	+122	+140
	°F											
Olietype		(B)		(A)				(C)				
			(B)		(A)				(C)			
				(B)		(A)						
					(B)		(A)					

(A) : Aanbevolen omgevingstemperatuur voor normaal gebruik van hydraulisch systeem en onderdelen.

(B) : Richtlijn omgevingstemperatuur voor machinegebruik als het puur om de hydrauliekolie gaat. Het is geen garantie voor de machine als het gaat om andere omstandigheden, zoals de startprestaties van de motor. Binnen dit bereik is een opwarmperiode vereist voor de juiste prestaties.

(C) : Omgevingstemperatuurbereik voor het werken met de machine onder bijzondere omstandigheden. Wordt niet aanbevolen voor normale gebruiksomstandigheden.

Extra aanbeveling voor zeer koude gebieden

Een veldoplossing voor zeer koude omstandigheden met omgevingstemperaturen tussen -40 °C en +20 °C.

- Type : Hydrauliekolie van antislijtagetype

- Viscositeitseigenschappen

Viscositeitsindex : Meer dan 130

Kinematische viscositeit: minder dan 5000 cSt bij -40 °C, meer dan 5,6 cSt bij +90 °C

OPMERKING!

Deze waarde is ongeveer gelijk aan ISO-viscositeitsgraad 22.

OPMERKING!

Het is de minimale theoretische aanbeveling zonder de garantie m.b.t. de machineconditie.

Vet

Aanbevolen vet voor alle smeerpunten van de graafuitrusting

Fabrikant	Merknaam	
	Aanbevelingen	Alternatieven*
VOLVO	Ultra Grease Moly EP2	Super Grease Lithium EP2
CALTEX	Molytex EP2	Multifak EP2
GULF	Gulflex Moly EP	Gulfcrown EP2
EXXONMOBIL	Beacon EP2 Moly	Beacon EP2
SHELL	Retinax HDX2/Alvania HDX2	Retinax EP2/Alvania EP2
TOTAL	Multis MS2	Multis EP2
CASTROL	Pyro LM	Pyroplex Red

* Niet geadviseerd bij buitentemperaturen hoger dan 40 °C.

Mengbaarheid van vetsoorten met verschillende additieven

	Mengbaarheid van vetsoorten met additieven					
	Lithium	Calcium	Lithiumcomplex	Calciumcomplex	Aluminiumcomplex	Leem
Lithium	√	√	√			
Calcium	√	√	√			√
Lithiumcomplex	√	√	√	√		
Calciumcomplex			√	√		
Aluminiumcomplex			√		√	
Leem		√			√	√

√ : Toegestaan

Brandstofsysteem

Brandstof

Brandstofkwaliteitseisen

De brandstof moet minimaal voldoen aan de wettelijke vereisten en aan nationale en internationale normen voor in de handel gebrachte brandstoffen, bijvoorbeeld: NEN-EN590 (met nationaal aangepaste temperatuureisen), ASTM D 975 Nr. 1D en 2D, JIS KK 2204. De brandstofsamenstelling hangt af van de werkt temperatuur. Neem a.u.b. contact op met uw erkende Volvo-dealer.

Zwavelgehalte

Volgens de huidige wetgeving van de VS, mag het zwavelgehalte van de dieselolie niet hoger zijn dan 0,0015 (15 ppm) gewichtsprocent.

Volgens de huidige wetgeving van de EU, mag het zwavelgehalte van de dieselolie niet hoger zijn dan 0,001 (10 ppm) gewichtsprocent.

Biodiesel

Plant aardige oliën en/of esters, ook wel "biodiesel" genoemd (bijvoorbeeld brandstof van koolzaadmethylester RME), die op sommige markten te koop zijn als zuiver product en als toevoeging aan dieselolie.

Volvo Construction Equipment staat het gebruik van max. 7 % biodiesel in de dieselolie toe voor zover het mengsel kant-en-klaar van een van de oliemaatschappijen wordt aangeleverd. Als er meer dan 7 % biodiesel in de dieselolie zit, bestaat er o.a. kans op:

- verhoogde uitstoot van stikstofoxide (voldoet daarmee niet aan de geldende wettelijke bepalingen);
- kortere levensduur van motor en inspuitsysteem;
- hoger brandstofgebruik;
- afwijkend motorvermogen;
- halvering van het verversingsinterval voor olie;
- verkorte levensduur van de rubberen onderdelen in het brandstofsysteem;
- verminderde tolerantie van de brandstof voor koude;
- beperkte houdbaarheid van de brandstof, waardoor het brandstofsysteem verstopt kan raken als u de machine langere tijd niet gebruikt.

Garantievoorwaarden

De garantie geldt niet voor schade ten gevolge van een mengverhouding met meer dan 7 % biodiesel.

Alternatieve brandstoffen

Deze verklaring geldt niet alleen voor Volvo-machines, maar ook voor de motoren van DD25 tandemwalsen en C-serie schrankladers met een Volvo-garantie.

Gehydrogeneerde plantaardige oliën (HVO) – wat wil zeggen met waterstof behandelde oliën – en biodiesel (FAME) – veresterde methylvetzuren – zijn beide vernieuwbare brandstoffen op basis van plantaardige oliën of dierlijke vetten, maar ze zijn op verschillende chemische manieren bewerkt.

Gehydrogeneerde plantaardige oliën (HVO)

HVO is een synthetische brandstof geproduceerd op basis van waterstofbehandeling.

Waterstofbehandeling levert een paraffinehoudend mengsel bestaande uit lange-ketenkoolwaterstoffen op die vrij is van zuurstof, zeer veel weg heeft van gedestilleerde dieselolie en zich goed leent voor gebruik in dieselmotoren. HVO dat voldoet aan CEN prEN 15940 is goedgekeurd voor gebruik in alle dieselmotoren van Volvo Construction Equipment zonder gevolgen voor de onderhoudsintervallen.

Biodiesel (FAME)

Biodiesel (FAME) is een product dat gemaakt wordt van vernieuwbare grondstoffen zoals plantaardige oliën of dierlijke vetten. Biodiesel dat langs chemische weg verwerkt is tot veresterde methylvetzuren (FAME) is te mengen met gedestilleerde dieselolie en wordt gebruikt in bepaalde dieselmotoren. Pure biodiesel wordt ook wel aangeduid als B100, omdat het voor 100% uit biodiesel bestaat.

Biodiesel op basis van veresterde koolzaadolie (RME) is in Europa het meest gebruikte type FAME. In de Verenigde Staten zijn veresterde sojaolie (SME) en veresterde zonnebloemolie (SOME) de meest voorkomende soorten FAME.

Hoewel biodiesel (FAME) tegenwoordig wettelijk toegestaan is op bepaalde markten, is biodiesel minder geschikt voor gebruik in dieselmotoren dan standaarddieselolie of HVO (gehydrogeneerde plantaardige oliën).

Vereisten biodiesel (FAME)

De in de onderstaande tabel gespecificeerde mengsels biodiesel (FAME) zijn goedgekeurd voor gebruik in de volgende gevallen:

- de biodiesel is voorvermengd door de brandstofleverancier
- de gebruikte biodiesel voor het mengsel voldoet aan EN14214 of ASTM D6751
- de gebruikte gedestilleerde brandstof van het mengsel voldoet aan de eisen op het gebied van het zwavelgehalte
- de gebruikte gedestilleerde brandstof van het mengsel voldoet aan EN590 of ASTM D975
- de gebruikte B1-B5 biodiesel voldoet aan EN590 of ASTM D975
- de gebruikte B6-B7 biodiesel voldoet aan EN590 of ASTM D7467
- de gebruikte B8-B20 biodiesel voldoet aan ASTM D7467

Emissiecertificaat motor	Motorgrootte	Goedgekeurd mengsel
Stage II (EU) / Tier 2 (VS) * Stage IIIA (EU) / Tier 3 (VS) * Stage IIIB (EU) / Tier 4 interim (VS) Stage IV (EU) / Tier 4 final (VS)	Kleiner dan D4 / 4 liter	Tot B7
Stage II (EU) / Tier 2 (VS) * Stage IIIA (EU) / Tier 3 (VS) * Stage IIIB (EU) / Tier 4 interim (VS) Stage IV (EU) / Tier 4 final (VS)	D4–D8	Tot B7
Stage IIIB (EU) / Tier 4 interim (VS), uitgerust met ombouwset voor hoogzwavelige brandstoffen (alleen beschikbaar op niet-gereguleerde markten) Stage IV (EU) / Tier 4 final (VS), uitgerust met ombouwset voor hoogzwavelige brandstoffen (alleen beschikbaar op niet-gereguleerde markten)		
Stage II (EU) / Tier 2 (VS) * Stage IIIA (EU) / Tier 3 (VS) *	D9–D16	Tot B20

Specificaties
Brandstofsysteem **347**

Emissiecertificaat motor	Motorgrootte	Goedgekeurd mengsel
Stage IIIB (EU) / Tier 4 interim (VS) Stage IV (EU) / Tier 4 final (VS)	D11–D16	Tot B10
Stage IIIB (EU) / Tier 4 interim (VS), uitgerust met ombouwset voor hoogzwavelige brandstoffen (alleen beschikbaar op niet-gereguleerde markten) Stage IV (EU) / Tier 4 final (VS), uitgerust met ombouwset voor hoogzwavelige brandstoffen (alleen beschikbaar op niet-gereguleerde markten)		Tot B20
* Aangezien de emissiecertificaten voor Tier 2 en Tier 3 vanaf 2005 en 2010 niet meer worden toegekend, hebben motoren van een later bouwjaar doorgaans een emissiecertificaat conform Stage II / Stage IIIA , zodat deze verkocht mogen worden op minder gereguleerde markten.		

OPMERKING!

Defecten die het directe gevolg zijn van het gebruik van een ondermaatse kwaliteit biodiesel of een willekeurige andere brandstofsoort die niet aan de normen voldoet, vallen niet onder fabrieksfouten zodat de fabrieksgarantie evenmin van toepassing is.

Vereisten onderhoudsintervallen

Aanvullend onderhoud en kortere onderhoudsintervallen zijn verplicht bij een hogere inmenging van biodiesel dan B10.

Om de 10 draai-uren
- Motorolie controleren en verversen als deze tot boven de maximumaanduiding stijgt - Componenten van het brandstofsysteem inspecteren en indien nodig vervangen
Halverwege het standaardinterval
- Motorolie verversen en filter vervangen - Brandstoffilter(s) vervangen
Jaarlijks, ongeacht het aantal draai-uren
- Motorolie verversen en filter vervangen - Brandstoftank reinigen

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op motorolie

Het gebruik van biodiesel kan leiden tot een hogere mate van verdunning van de motorolie. Maak veelvuldig gebruik van instrumenten voor olie-analyse om te controleren op verdunning met brandstof en houd de staat van de motorolie in de gaten. Controleer dagelijks het motoroliepeil.

Ververs altijd de motorolie, als het oliepeil tot boven de maximaandauiding stijgt.

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op brandstofsystemen

Biodiesel lost bepaalde afzettingen in brandstofsystemen op of weekt afzettingen los. De eerste tijd na overschakeling op het gebruik van biodiesel hopen losgeweekte afzettingen zich op in de brandstoffilters, zodat de brandstoffilters vaker moeten worden vervangen. Monteer daarom bij overschakeling op biodiesel ook nieuwe brandstoffilters.

Biodiesel tast bepaalde materialen aan die worden gebruikt in de componenten voor brandstofsystemen. Inspecteer afdichtingen, slangen en rubber en kunststof componenten om de 10 draai-uren. Repareer of vervang alle beschadigde, verweekte of lekkende componenten. Verwijder biodiesel onmiddellijk van gelakte oppervlakken om lakschade tegen te gaan.

Biodiesel is gevoeliger voor bacteriën en verontreiniging met water dan gedestilleerde dieselolie.

- Gebruik zoveel mogelijk van de inhoud van de brandstoftank op om bacteriegroei tegen te gaan bij een machine die vaak wordt gebruikt, wat wil zeggen dat de machine binnen een week de inhoud verbruikt van één brandstoftank. Houd de brandstoftank altijd vol in klimaten waar condensvorming een risico is of wanneer de machine slechts korte perioden wordt ingezet.
- Gebruik geen biodiesel in machines met een lage benuttingsgraad of een gering aantal draai-uren.
- Stal machines niet langer dan 4 weken achtereen zonder eerst alle biodieselresten uit het brandstofsysteem te verwijderen door de machine één volle tank met gedestilleerde dieselolie te laten opmaken.
- Volg voor elke voorraad aan biodiesel altijd de adviezen voor opslag op en neem de gespecificeerde 'houdbaarheidsdatum' in acht.

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op uitlaatgasreinigingssystemen

Biodiesel zorgt voor een hogere asverzadiging van roetfilters (DPF), zodat mogelijk vaker regeneratie en reiniging van het DPF vereist is. Biodiesel kan afwijkingen veroorzaken in de temperatuur en

Specificaties Brandstofsysteem **349**

werking van de DPF-brander en aanleiding geven tot storingcodes of storingen.

De geproduceerde uitlaatgassen bij gebruik van biodiesel tasten bepaalde materialen aan die gebruikt worden voor SCR-systemen (Selective Catalytic Reduction), zodat SCR-componenten mogelijk vaker moeten worden gereinigd, gerepareerd of vervangen.

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op bediening in koud weer

Biodiesel heeft een hoge viscositeit bij temperaturen onder 0 °C (32 °F) en kan aanleiding geven tot startproblemen. Gebruik een brandstofverwarming of parkeer machines indien mogelijk in een verwarmde ruimte.

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op de naleving van de emissiewetgeving

Motoren zijn voorzien van een certificaat om aan te geven ze voldoen aan de emissiewetgeving van de Amerikaanse EPA-norm alsook aan de Californische en Europese normen op voorwaarde dat ze draaien op testbrandstoffen met de door de regelgevende instanties vastgestelde specificaties. Het gebruik van alternatieve brandstoffen, waaronder biodiesel, die onvoldoende overeenkomen met de vereiste testbrandstoffen heeft voor motoren mogelijk negatieve gevolgen voor de naleving van de emissiewetgeving. Volvo kan daarom niet garanderen dat de motor voldoet aan de toepasselijke grenswaarden voor motoremissie in de VS of die in Californië en de EU, wanneer de motor draait of heeft gedraaid op biodiesel of andere alternatieve brandstoffen die onvoldoende overeenkomen met de voor het emissiecertificaat gespecificeerde testbrandstoffen en evenmin bij gebruik van biodiesel/ standaarddiesel in hogere mengverhoudingen dan geadviseerd.

350 Specificaties Brandstofsysteem

AdBlue®/DEF

LET OP

Gevaar voor schade aan de machine.

Op de korte termijn kan het gebruik van de verkeerde vloeistof tot minder motorvermogen leiden. Op de lange termijn kan het schade aan het SCR-systeem en de katalysator veroorzaken. Hergebruik van AdBlue®/DEF kan resulteren in verontreiniging. Schade die is veroorzaakt door het gebruik van verkeerde vloeistoffen, valt niet onder de garantie. Gebruik altijd een vloeistof die wordt gespecificeerd in ISO 22241-1. Gebruik afgetapte AdBlue®/DEF niet opnieuw.

Om te kunnen voldoen aan de uitstooteisen van US Tier 4 Final, California Tier 4 Final en EU Step IV, heeft Volvo nieuwe motoren ontwikkeld. Voor de reductie van stikstofoxiden (NO_x) zijn deze motoren uitgerust met een SCR-systeem (selectief katalytisch reductiesysteem). Er is een dieseluitletstof (diesel exhaust fluid) nodig om het proces te doen werken. De vloeistof wordt in Europa en Azië AdBlue® genoemd, maar in Noord-Amerika heet deze vloeistof Diesel Exhaust Fluid (DEF). Wanneer dat nodig is, verwarmt het SCR-systeem de AdBlue®/DEF-tank en de leidingen.

De vloeistof wordt in een afzonderlijke tank gegoten, die geheel gescheiden is van de brandstoftank. AdBlue®/DEF mag niet worden toegevoegd aan de brandstoftank en er mag geen brandstof aan de AdBlue®/DEF-tank worden toegevoegd.

AdBlue®/DEF bestaat uit ureumkristallen (32,5%) en gedestilleerd water (67,5%). Het is transparant en helder en heeft een lichte ammoniakgeur. De vloeistof wordt niet als gevaarlijk beschouwd, maar moet toch zorgvuldig worden behandeld. De vloeistof is zeer corrosief, vooral met koper en aluminium. Vermijd daarom het morsen van vloeistof op elektrische kabels en componenten. Verwijder gemorste AdBlue®/DEF altijd.

AdBlue®/DEF is geen ontvlambaar product. Wanneer het wordt blootgesteld aan hoge temperaturen, wordt het omgezet in ammoniak en kooldioxide. De vloeistof mag niet in contact komen met andere chemicaliën of worden gemengd met andere chemicaliën.

AdBlue®/DEF is gevoelig voor zowel hoge als lage temperaturen. Het mag niet gedurende langere tijd worden blootgesteld aan direct zonlicht. Als de machine niet in gebruik is, begint AdBlue®/DEF te bevriezen bij -11 °C (12 °F). Het vloeistofvolume in de tank neemt dan toe en daarom is het belangrijk om het aanbevolen vulvolume in acht te nemen. AdBlue®/DEF wordt niet afgebroken of degradeert niet wanneer het bevriest. Het SCR-systeem ontdooit de vloeistof zodat deze zijn concentratie terugkrijgt en zijn kwaliteit behoudt. De machine zal normaal werken gedurende het ontdooien van de vloeistof.

Bij temperaturen boven 20 °C (68 °F) begint de AdBlue®/DEF-vloeistof te degraderen. De vloeistof geeft dan ammoniak af, wat o.a. rubber aantast. Bij temperaturen boven 75–80 °C (167–176 °F) neemt de productie van ammoniak toe. Hoge temperaturen zijn echter gedurende korte tijd toegestaan.

Specificaties Brandstofsysteem 351

AdBlue®/DEF moet worden opgeslagen op een koele, droge en geventileerde plaats. De vloeistof mag niet worden opgeslagen in direct zonlicht. De aanbevolen opslagtemperatuur voor AdBlue®/DEF ligt tussen -11 °C (12 °F) en 25 °C (77 °F). Onder deze omstandigheden bedraagt de levensduur in opslag circa twee jaar. Langdurige opslag van AdBlue®/DEF bij temperaturen boven 25 °C (77 °F) kan de levensduur van de vloeistof bekorten. Een kortdurende blootstelling aan hogere temperaturen heeft geen invloed op de kwaliteit.

OPMERKING!

Als de machine voor langere tijd (enkele maanden) wordt gestald bij omgevingstemperaturen boven 40 °C (104 °F), moet de tank worden afgetapt. Dat is om te voorkomen dat de vloeistof een verkeerde kwaliteit heeft wanneer de machine wordt gestart of dat bezinksels een negatieve invloed hebben op de onderdelen.

OPMERKING!

Als de tank geheel is afgetapt, moet deze met nieuwe AdBlue®/DEF worden uitgespoeld voordat de tank met nieuwe vloeistof wordt gevuld. Gebruik oude vloeistof nooit opnieuw. Als er bij het uitspoelen gedestilleerd water of gewoon water wordt gebruikt, bestaat de kans dat het systeem een alarm genereert vanwege een verkeerde kwaliteit AdBlue®/DEF.

OPMERKING!

Er mag geen enkele soort water worden gebruikt bij het reinigen van het AdBlue®/DEF-systeem of de AdBlue®/DEF-onderdelen aangezien het risico bestaat dat er na het reinigen een kleine hoeveelheid water in het systeem kan achterblijven. De enige toegestane uitzonderingen zijn bewerkingen die worden beschreven in de service-informatie van Volvo.

AdBlue®/DEF is verkrijgbaar in plastic container, vat, IBC of in bulk.

Voor informatie over het bestellen van AdBlue®/DEF (alleen van toepassing op VS-markt):

- Volvo CE Customer Support: 1-877-823-1111 (tijdens kantooruren)
- www.volvoce.com (buiten kantooruren)

Voor informatie over het bestellen van AdBlue®/DEF (overige markten) neemt u contact op met uw plaatselijke Volvo-dealer.

Wat te doen bij aanraking met AdBlue®/DEF:

- In geval van huidcontact spoelt u grondig met water. De vloeistof kan irritatie van de huid veroorzaken.
- In geval van oogcontact spoelt u grondig gedurende enkele minuten. Neem indien nodig contact op met een arts voor advies.
- In geval van inhalatie ademt u frisse lucht in en neemt u indien nodig contact op met een arts.
- Als u de vloeistof hebt ingeslikt, drinkt u water en neemt u contact op met een arts.

352 Specificaties
Onderhoudscapaciteiten en verversingsintervallen

Onderhoudscapaciteiten en verversingsintervallen

Verversingshoeveelheden

Olie en andere vloeistoffen	Verversingshoeveelheden
Motorolie, inclusief filter	25 liter (6,6 US gal)
Koelvloeistof	35 liter (9,2 US gal)
Hydrauliekoliereservoir	140 liter (37 US gal)
Hydraulisch systeem, totaal	290 liter (77 US gal)
Zwenkreductie	6,0 liter (1,6 US gal)
Eindreductie rijwerk (elk)	5,8 liter (1,5 US gal)
Brandstoftank	320 liter (85 US gal)
Zwenkreductie	20 liter (5,3 US gal.) 18 kg (39,7 lb)
Oliebadvoorfilter	3,0 liter (0,79 US gal)
AdBlue®/DEF-tank	27 liter (7,1 US gal)

Specificaties Onderhoudscapaciteiten en verversingsintervallen 353

Verversingsintervallen

Filter vervangen

Filter	Uren
Motoroliefilter	500
Brandstoffilter	500
Filterelement van waterafscheider	500
Hoofdelement luchtfilterhuis	Wanneer het hoofdfilter 5 keer is gereinigd of om de 2000 draaiuren of na maximaal 1 jaar
Secundair filter luchtfilterhuis	Wanneer het hoofdfilter 3 keer is vervangen of om de 4000 draaiuren of na maximaal 2 jaar
Hoofdfilter airconditioning/verwarming	2000
Voorfilter	2000
Cassette van waterafscheidingsfilter, hydraulisch systeem	1000 (a)
Retourfilter olie, hydraulisch systeem	2000 (a) *
Servofilterelement, hydraulisch systeem	1000 (a)
Ontluchtingsfilter, brandstoftank	2000
Ontluchtingsfilter, hydrauliekoliereservoir	2000
Luchtfilter van luchtcompressor	2000
Retourfilter voor hamercircuit	250
Ontluchtingsfilter, AdBlue®/DEF-tank	6000
Filter van AdBlue®/DEF-pompeenheid	6000

a) Eerste keer: na 500 draaiuren

* Bij gebruik van de hydraulische hamer:

- Frequentie hamergebruik (50%): retouroliefilter om de 1000 draaiuren vervangen
- Frequentie hamergebruik (100%): retouroliefilter om de 500 draaiuren vervangen

354 Specificaties Onderhoudscapaciteiten en verversingsintervallen

Olie- en vloeistofverversingen

Olie/vloeistof	Uren
Motorolie	500
Olie oliebadluchtfILTER	250 of wanneer vereist
Koelvloeistof	6000
Hydrauliekolie (minerale olie)	2000 *
Hydrauliekolie (bio-olie en long life-hydrauliekolie)	5000
Olie zwenkreductie	1000 (a)
Olie eindreductie rijwerk	2000 (a)

a) Eerste keer: na 500 draaiuren

* Bij gebruik van de hydraulische hamer:

- Frequentie hamergebruik (50%): hydrauliekoliefilter om de 1000 draaiuren vervangen
- Frequentie hamergebruik (100%): retouroliefilter om de 600 draaiuren vervangen

Motor

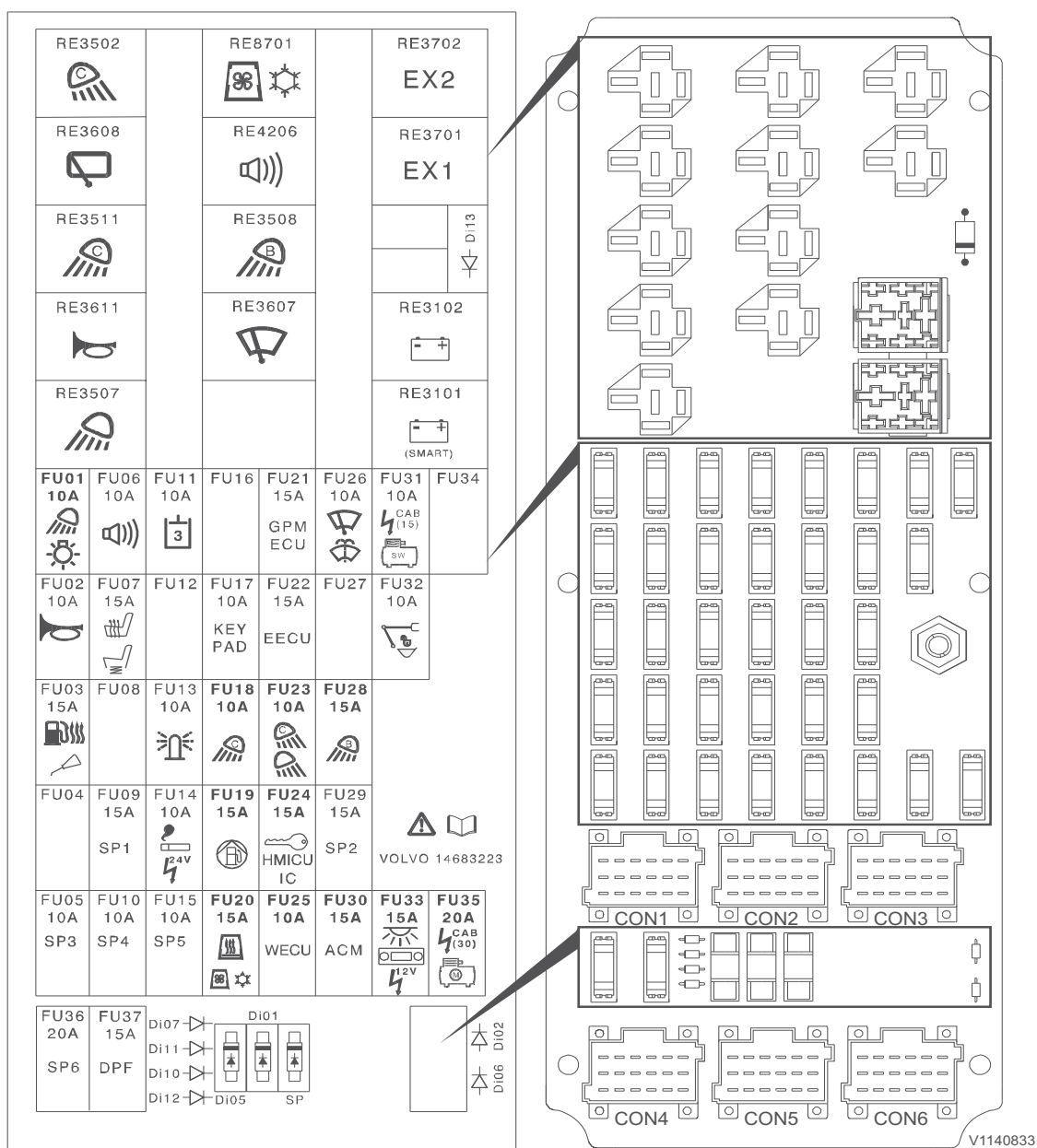
Motor, specificaties

Aantal cilinders	6
Cilinderboring	98 mm (3,86 in)
Slag	126 mm (4,96 in)
Cilinderinhoud	5,70 liter (348 in ³)
Inspuitvolgorde	1-5-3-6-2-4
Vermogensopbrengst bij 30 omw/sec (1800 omw/min)	129 kW (177 PS, 173 HP) SAE J1995 Gross 128 kW (176 PS, 172 HP) ISO 9249 / SAE J1349 Net
Maximaal aanhaalmoment	849 Nm (87 kgf m, 626 lbf ft) bij 1350 omw/min
Laag stationair toerental	800 omw/min
Hoog stationair toerental	1800 omw/min
Gewicht, motor (exclusief koelsysteem)	628 kg (1384,5 lbs)
Lengte	1125 mm (44,2 in)
Breedte	785 mm (30,9 in)
Hoogte	950 mm (37,4 in)

356 Specificaties Elektrisch systeem

Elektrisch systeem

Systeemspanning	24 V
Startmotor	5,5 kW
Accu's	2 x 12 V
Dynamo	28 V/80 A
Geluidsniveau claxon op 2 m	Min. 115 dB
Koplamptype	Halogeen (70 W) Led (22 W)



Specificaties
Elektrisch systeem **357**

Relais

Nr.	Amperage	Verbruiker/Stroomkring
RE3502	Relais	Werklamp (contragewicht)
RE3608	Relais	Onderste wisser
RE3511	Relais	Werkverlichting (cabine)
RE3611	Relais	Claxon
RE3507	Relais	Werklamp
RE8701	Relais	Airconditioning
RE4206	Relais	Rijalarm
RE3508	Relais	Werkverlichting (giek)
RE3607	Relais	Bovenste wisser
RE3702	Relais	Reserverelais
RE3701	Relais	Reserverelais
RE3102	Relais	Hoofd 2
RE3101	Relais	Hoofd 1

Zekeringen

Nr.	Amperage	Verbruiker/Stroomkring
FU01	10A	Werkverlichting (giek, dek)
FU02	10A	Claxon
FU03	15A	Verwarming waterafscheider, automatische smering
FU04	-	—
FU05	10A	Reserve
FU06	10A	Rijalarm
FU07	15A	Stoelverwarming, luchtgeveerde stoel met verwarming
FU08	—	-
FU09	15A	Reserve
FU10	10A	Reserve
FU11	10A	Hydraulische optie 3
FU12	—	—
FU13	10A	Zwaailicht
FU14	10A	Aansteker, elektrische aansluiting (24V)
FU15	10A	Reserve

358 Specificaties Elektrisch systeem

Nr.	Amperage	Verbruiker/Stroomkring
FU16	-	-
FU17	10A	Toetsenblok
FU18	10A	Werkverlichting (cabine)
FU19	15A	Brandstofvulpomp
FU20	15A	Hulpverwarming, airconditioning
FU21	15A	GPMECU (General Purpose Machine Electronic Control Unit)
FU22	15A	EMS (motormanagementsysteem)
FU23	10A	Werklamp (contragewicht)
FU24	15A	Contactsloot, HMICU (regeleenheid Human Machine Interface), IC (combi-instrument)
FU25	10A	WECU (regeleenheid telematica ECU)
FU26	10A	Wisser en sproeier
FU27	-	-
FU28	15A	Werkverlichting (giek)
FU29	15A	Reserve
FU30	15A	ACM (regeleenheid nabehandeling uitlaatgassen)
FU31	10A	Elektrische aansluiting
FU32	10A	Snelwissel voor aanbouwdelen
FU33	15A	Interieurverlichting, audio, elektrische aansluiting
FU34	—	—
FU35	20A	Elektrische aansluiting
FU36	20A	Reserve
FU37	15A	Dieseldeeltjesfilter

Cabine

Bestuurdersstoel

Deze machine is uitgerust met een bestuurdersstoel die voldoet aan de criteria van de norm NEN-EN-ISO 7096.

Informatie over trillingen en geluid

Hand-armtrillingen

De (gewogen) intensiteit van de hand-armtrillingen (RMS, root mean square) die worden veroorzaakt door een machine met een mechanisch geveerde stoel bij beoogd gebruik gedurende een normale werkdag van 8 uur, is als volgt. Gemeten volgens NEN-EN-ISO 5349-1, NEN-EN-ISO 5349-2 en NEN-EN-ISO 8041:1990.

- Graafwerk, mijnbouw (dagbouw), rijden en sloopwerk met hydraulische breekhamer kleiner dan $2,5 \text{ m/s}^2 \text{ A(8)}$ (dagelijkse dosis)

Lichaamstrillingen

De (gewogen) intensiteit van de lichaamstrillingen (RMS, root mean square) die worden veroorzaakt door een machine met een mechanisch geveerde stoel bij beoogd gebruik gedurende een normale werkdag van 8 uur, is als volgt. Gemeten volgens NEN-EN-ISO 2631-1:1997 en NEN-EN-ISO 8041:1990.

- Graafwerk, mijnbouw (dagbouw) en sloopwerk met hydraulische breekhamer kleiner dan $0,5 \text{ m/s}^2 \text{ A(8)}$ (dagelijkse dosis)
- Rijden (transport) $0,5\text{--}0,9 \text{ m/s}^2 \text{ A(8)}$ (dagelijkse dosis)

OPMERKING!

Deze waarde voor de lichaamstrillingen werd vastgesteld bij specifieke bedrijfsomstandigheden en terreincondities en is daarom niet representatief voor alle verschillende omstandigheden waarin de machine, conform de toepassingen waarvoor deze werd ontworpen, kan worden ingezet. De waarde zoals gespecificeerd door de producent in overstemming met de Europese norm vormt daarom niet de enige factor voor de lichaamstrillingen waaraan de machinist wordt blootgesteld bij bediening van de machine.

Om ervoor te zorgen dat de emissie van lichaamstrillingen tijdens het gebruik van de machine tot een minimum wordt beperkt, zie bladzijde 209.

Informatie over geluid

Geluidsdruk niveau (LpA) op bestuurdersstoel (gemeten conform ISO 6396)	Standaard: 69 LpA dB(A) Tropisch: 70 LpA dB(A)
Geluidsvermogensniveau (LwA) rondom de machine (gemeten conform 2000/14/EG met de geldende appendices en de meetprocedure die beschreven staat in ISO 6395)	Standaard: 102 LwA dB(A) Tropisch: 103 LwA dB(A)

360

Specificaties
Cabine

Koudemiddel

Type	Aantal	GWP ^(a)
R134a	0,8 kg (1,76 lb)	1144 CO ₂ -eq

a) Het GWP is een getal dat de potentiële bijdrage aan de opwarming van de aarde uitdrukt vergeleken met kooldioxide (CO₂). Het getal geeft het effect aan op de opwarming van de aarde van 1 kg van een bepaald broeikasgas vergeleken met dat van 1 kg CO₂, gerekend over een periode van 100 jaar.

Hydraulisch systeem

Hoofdpomp	
Model	K3V112DT
Maximale flow	2 x 207 l/min (2 x 54,6 gpm)
Type	Axiale plunjerpomp met variabele opbrengst

Servopomp	
Maximumflow	18 l/min (4,8 gpm)
Ontlastdruk	3,9 MPa (40 kgf cm ² , 569 psi)

Werkdrukregelventiel	
Model	BK28
Werkdruk (STD / boost-druk)	34,3/36,3 MPa (350/370 kgf cm ² , 4975/5265 psi)
Poortontlastdruk	Giek/Knikarm/Bak: 37,8 MPa (385 kgf cm ² , 5483 psi)
Tweetraps poortontlastdruk (standaard)	Laag / Hoog: 20,6 / 37,8 MPa (210 / 385 kgf cm ² , 2988 / 5483 psi)
Afstelling ontlastdruk (extra)	Laag / Hoog: 9,8 / 37,8 MPa (100 / 385 kgf cm ² , 1421 / 5483 psi)

Bedieningspedalen		
Rijpedaal	Model	PVD8P
	Pedaalweg	5,5 mm (0,21 in)
	Bedieningskracht	10,6 Nm (1,08 kgf m) (7,84 lbf ft)
X1-pedaal	Model	RCV8C
	Pedaalweg	5,5 mm (0,21 in)
	Bedieningskracht	9,84 Nm (1,0 kgf m) (7,28 lbf ft)

362 Specificaties Hydraulisch systeem

Joysticks		
Type met één knop (halfslag)	Model	PV48K
	Hoekstuk	Vooruit en achteruit: 19° Links en rechts: 25°
	Bedieningskracht	Vooruit en achteruit: 2,21 Nm (0,23 kgf m) (1,63 lbf ft) Links en rechts: 2,45 Nm (0,25 kgf m) (1,81 lbf ft)
Type met vier knoppen Type met drie knoppen en proportioneelscha kelaar	Model	PV48K
	Hoekstuk	Vooruit en achteruit: 19° Links en rechts: 19°
	Bedieningskracht	Vooruit en achteruit: 2,02 Nm (0,21 kgf m) (1,49 lbf ft) Links en rechts: 2,21 Nm (0,23 kgf m) (1,63 lbf ft)

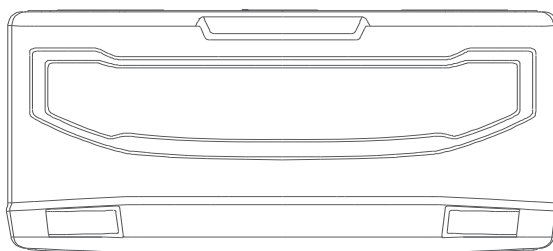
Rijmotor	
Model	EM140V
Type	Axiale zuigermotor met een variabele opbrengst en een mechanische rem
Ingestelde druk ontlastklep	34,3 MPa (350 kgf cm ²) (4975 psi)
Remtype	Natte schijf, met veerkracht aangezet, hydraulisch gelost
Eindreductie rijwerk	
Type	Tweetraps planetair

Zwenkmotor	
Model	M5X130
Type	Axiale zuigermotor met een vaste opbrengst en een mechanische rem
Ingestelde druk ontlastklep	27,9 MPa (285 kgf cm ²) (4050 psi)
Zwenkreductie	
Type	Tweetraps planetair

Machinegewicht

Demontabele onderdelen, gewicht

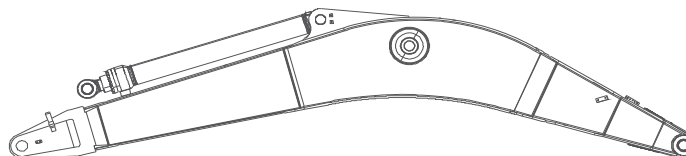
Contragewicht, gewicht



V1148886

Beschrijving	Eenheid	Contragewicht	
Gewicht	kg	4200	5000
	lb	9260	11030

Giek, gewicht



V1068040

Beschrijving	Eenheid	Giek			
		5,7 m (18' 8") GP	5,7 m (18' 8") HD	5,57 m (18' 3") VA	8,85 m (29' 0") LR
Gewicht	kg	2006	2151	2585	2510
	lb	4420	4740	5700	5530

* Inclusief cilinder, leidingen en pen

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

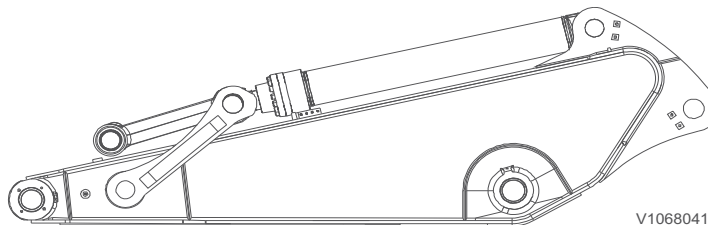
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

VA: Variabel verstelbaar

LR: Long Reach (grote reikwijdte)

364 Specificaties Machinegewicht

Knikarm, gewicht



Beschrijving	Eenheid	Knikarm					
		2,0 m (6' 7") ME	2,5 m (8' 2") HD	2,9 m (9' 6") GP	2,9 m (9' 6") HD	3,5 m (11' 6") GP	6,25 m (20' 6") LR
Gewicht	kg lb	1091 2410	1133 2500	1146 2530	1183 2610	1226 2700	1309 2890

* Inclusief cilinder, verbindingstang en pen

ME: Mass Excavation (groot grondverzet)

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

LR: Long Reach (grote reikwijdte)

Bodemdruk

EC220E L

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" ME-knikarm (m/ft-in): 2,0 / 6' 7" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	21429 / 47250	53,0 / 0,54 / 7,7	2890 / 9' 6"
	600 / 24	21687 / 47820	45,1 / 0,46 / 6,5	2990 / 9' 10"
	600 / 24 (HD)	21855 / 48190	45,1 / 0,46 / 6,5	2990 / 9' 10"
	700 / 28	22146 / 48830	39,2 / 0,4 / 5,7	3090 / 10' 2"
	800 / 32	22431 / 49460	35,3 / 0,36 / 5,1	3190 / 10' 6"
	900 / 35	22725 / 50110	31,4 / 0,32 / 4,6	3290 / 10' 10"
Kamplaat met enkelvoudige kam	600 / 24	21895 / 48280	45,1 / 0,46 / 6,5	2990 / 9' 10"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	22411 / 49420	40,2 / 0,41 / 5,8	3090 / 10' 2"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

ME: Mass Excavation (groot grondverzet)

366 Specificaties Bodemdruk

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" HD-knikarm (m/ft-in): 2,5 / 8' 2" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	21438 / 47270	53,0 / 0,54 / 7,7	2890 / 9' 6"
	600 / 24	21696 / 47840	45,1 / 0,46 / 6,5	2990 / 9' 10"
	600 / 24 (HD)	21864 / 48210	45,1 / 0,46 / 6,5	2990 / 9' 10"
	700 / 28	22155 / 48850	39,2 / 0,4 / 5,7	3090 / 10' 2"
	800 / 32	22440 / 49480	35,3 / 0,36 / 5,1	3190 / 10' 6"
	900 / 35	22734 / 50130	31,4 / 0,32 / 4,6	3290 / 10' 10"
Kamplaat met enkelvoudige kam	600 / 24	21904 / 48300	45,1 / 0,46 / 6,5	2990 / 9' 10"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	22420 / 49440	40,2 / 0,41 / 5,8	3090 / 10' 2"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

Specificaties
Bodemdruk **367**

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" GP-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	21442 / 47280	53,0 / 0,54 / 7,7	2890 / 9' 6"
	600 / 24	21700 / 47850	45,1 / 0,46 / 6,5	2990 / 9' 10"
	600 / 24 (HD)	21869 / 48220	45,1 / 0,46 / 6,5	2990 / 9' 10"
	700 / 28	22160 / 48860	39,2 / 0,4 / 5,7	3090 / 10' 2"
	800 / 32	22445 / 49490	35,3 / 0,36 / 5,1	3190 / 10' 6"
	900 / 35	22739 / 50140	31,4 / 0,32 / 4,6	3290 / 10' 10"
Kamplaat met enkelvoudige kam	600 / 24	21909 / 48310	45,1 / 0,46 / 6,5	2990 / 9' 10"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	22425 / 49450	40,2 / 0,41 / 5,8	3090 / 10' 2"

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" HD-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	21494 / 47400	53,9 / 0,55 / 7,8	2890 / 9' 6"
	600 / 24	21753 / 47970	45,1 / 0,46 / 6,5	2990 / 9' 10"
	600 / 24 (HD)	21921 / 48340	45,1 / 0,46 / 6,5	2990 / 9' 10"
	700 / 28	22212 / 48980	39,2 / 0,4 / 5,7	3090 / 10' 2"
	800 / 32	22497 / 49610	35,3 / 0,36 / 5,1	3190 / 10' 6"
	900 / 35	22791 / 50250	31,4 / 0,32 / 4,6	3290 / 10' 10"
Kamplaat met enkelvoudige kam	600 / 24	21961 / 48420	45,1 / 0,46 / 6,5	2990 / 9' 10"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	22477 / 49560	40,2 / 0,41 / 5,8	3090 / 10' 2"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

368 Specificaties Bodemdruk

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" GP-knikarm (m/ft-in): 3,5 / 11' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	21558 / 47540	53,9 / 0,55 / 7,8	2890 / 9' 6"
	600 / 24	21816 / 48100	45,1 / 0,46 / 6,5	2990 / 9' 10"
	600 / 24 (HD)	21984 / 48470	45,1 / 0,46 / 6,5	2990 / 9' 10"
	700 / 28	22275 / 49120	39,2 / 0,4 / 5,7	3090 / 10' 2"
	800 / 32	22560 / 49740	35,3 / 0,36 / 5,1	3190 / 10' 6"
	900 / 35	22854 / 50390	31,4 / 0,32 / 4,6	3290 / 10' 10"
Kamplaat met enkelvoudige kam	600 / 24	22024 / 48560	46,1 / 0,47 / 6,7	2990 / 9' 10"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	22540 / 49700	40,2 / 0,41 / 5,8	3090 / 10' 2"

HD-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" ME-knikarm (m/ft-in): 2,0 / 6' 7" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	21575 / 47570	53,9 / 0,55 / 7,8	2890 / 9' 6"
	600 / 24	21833 / 48140	45,1 / 0,46 / 6,5	2990 / 9' 10"
	600 / 24 (HD)	22001 / 48510	46,1 / 0,47 / 6,7	2990 / 9' 10"
	700 / 28	22292 / 49150	39,2 / 0,4 / 5,7	3090 / 10' 2"
	800 / 32	22577 / 49780	35,3 / 0,36 / 5,1	3190 / 10' 6"
	900 / 35	22871 / 50430	31,4 / 0,32 / 4,6	3290 / 10' 10"
Kamplaat met enkelvoudige kam	600 / 24	22041 / 48600	46,1 / 0,47 / 6,7	2990 / 9' 10"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	22557 / 49740	40,2 / 0,41 / 5,8	3090 / 10' 2"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

ME: Mass Excavation (groot grondverzet)

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

Specificaties
Bodemdruk **369**

HD-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" HD-knikarm (m/ft-in): 2,5 / 8' 2" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	21584 / 47590	53,9 / 0,55 / 7,8	2890 / 9' 6"
	600 / 24	21842 / 48160	45,1 / 0,46 / 6,5	2990 / 9' 10"
	600 / 24 (HD)	22010 / 48530	46,1 / 0,47 / 6,7	2990 / 9' 10"
	700 / 28	22301 / 49170	39,2 / 0,4 / 5,7	3090 / 10' 2"
	800 / 32	22586 / 49800	35,3 / 0,36 / 5,1	3190 / 10' 6"
	900 / 35	22880 / 50450	31,4 / 0,32 / 4,6	3290 / 10' 10"
Kamplaat met enkelvoudige kam	600 / 24	22050 / 48620	46,1 / 0,47 / 6,7	2990 / 9' 10"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	22567 / 49760	40,2 / 0,41 / 5,8	3090 / 10' 2"

HD-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" GP-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	21589 / 47600	53,9 / 0,55 / 7,8	2890 / 9' 6"
	600 / 24	21847 / 48170	45,1 / 0,46 / 6,5	2990 / 9' 10"
	600 / 24 (HD)	22015 / 48540	46,1 / 0,47 / 6,7	2990 / 9' 10"
	700 / 28	22306 / 49180	39,2 / 0,4 / 5,7	3090 / 10' 2"
	800 / 32	22591 / 49810	35,3 / 0,36 / 5,1	3190 / 10' 6"
	900 / 35	22885 / 50460	31,4 / 0,32 / 4,6	3290 / 10' 10"
Kamplaat met enkelvoudige kam	600 / 24	22055 / 48630	46,1 / 0,47 / 6,7	2990 / 9' 10"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	22571 / 49770	40,2 / 0,41 / 5,8	3090 / 10' 2"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

370 Specificaties Bodemdruk

HD-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" HD-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	21641 / 47720	53,9 / 0,55 / 7,8	2890 / 9' 6"
	600 / 24	21899 / 48290	45,1 / 0,46 / 6,5	2990 / 9' 10"
	600 / 24 (HD)	22067 / 48660	46,1 / 0,47 / 6,7	2990 / 9' 10"
	700 / 28	22358 / 49300	40,2 / 0,41 / 5,8	3090 / 10' 2"
	800 / 32	22643 / 49930	35,3 / 0,36 / 5,1	3190 / 10' 6"
	900 / 35	22973 / 50580	31,4 / 0,32 / 4,6	3290 / 10' 10"
Kamplaat met enkelvoudige kam	600 / 24	22107 / 48750	46,1 / 0,47 / 6,7	2990 / 9' 10"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	22623 / 49880	40,2 / 0,41 / 5,8	3090 / 10' 2"

HD-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" GP-knikarm (m/ft-in): 3,5 / 11' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	21704 / 47860	53,9 / 0,55 / 7,8	2890 / 9' 6"
	600 / 24	21962 / 48430	45,1 / 0,46 / 6,5	2990 / 9' 10"
	600 / 24 (HD)	22130 / 48800	46,1 / 0,47 / 6,7	2990 / 9' 10"
	700 / 28	22421 / 49440	40,2 / 0,41 / 5,8	3090 / 10' 2"
	800 / 32	22706 / 50070	35,3 / 0,36 / 5,1	3190 / 10' 6"
	900 / 35	23000 / 50720	31,4 / 0,32 / 4,6	3290 / 10' 10"
Kamplaat met enkelvoudige kam	600 / 24	22170 / 48880	46,1 / 0,47 / 6,7	2990 / 9' 10"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	22687 / 50020	40,2 / 0,41 / 5,8	3090 / 10' 2"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

Specificaties Bodemdruk 371

VA-giek (m/ft-in): 5,57 / 18' 3" GP-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	22127 / 48790	54,9 / 0,56 / 8,0	2890 / 9' 6"
	600 / 24	22385 / 49360	46,1 / 0,47 / 6,7	2990 / 9' 10"
	600 / 24 (HD)	22553 / 49730	47,1 / 0,48 / 6,8	2990 / 9' 10"
	700 / 28	22844 / 50370	40,2 / 0,41 / 5,8	3090 / 10' 2"
	800 / 32	23129 / 51000	36,3 / 0,37 / 5,3	3190 / 10' 6"
	900 / 35	23423 / 51650	32,4 / 0,33 / 4,7	3290 / 10' 10"
Kamplaat met enkelvoudige kam	600 / 24	22593 / 49820	47,1 / 0,48 / 6,8	2990 / 9' 10"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	23110 / 50960	41,2 / 0,42 / 6,0	3090 / 10' 2"

VA-giek (m/ft-in): 5,57 / 18' 3" HD-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	22179 / 48900	54,9 / 0,56 / 8,0	2890 / 9' 6"
	600 / 24	22437 / 49470	46,1 / 0,47 / 6,7	2990 / 9' 10"
	600 / 24 (HD)	22605 / 49840	47,1 / 0,48 / 6,8	2990 / 9' 10"
	700 / 28	22896 / 50490	41,2 / 0,42 / 6,0	3090 / 10' 2"
	800 / 32	23181 / 51110	36,3 / 0,37 / 5,3	3190 / 10' 6"
	900 / 35	23478 / 51770	32,4 / 0,33 / 4,7	3290 / 10' 10"
Kamplaat met enkelvoudige kam	600 / 24	22645 / 49930	47,1 / 0,48 / 6,8	2990 / 9' 10"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	23162 / 51070	41,2 / 0,42 / 6,0	3090 / 10' 2"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

VA: Variabel verstelbaar

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

372 Specificaties Bodemdruk

VA-giek (m/ft-in): 5,57 / 18' 3"
 GP-knikarm (m/ft-in): 3,5 / 11' 6"
 Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810
 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260

Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsge- gewicht (kg/lbs)	Grond- druk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	22242 / 49040	54,9 / 0,56 / 8,0	2890 / 9' 6"
	600 / 24	22500 / 49610	47,1 / 0,48 / 6,8	2990 / 9' 10"
	600 / 24 (HD)	22668 / 49980	47,1 / 0,48 / 6,8	2990 / 9' 10"
	700 / 28	22959 / 50630	41,2 / 0,42 / 6,0	3090 / 10' 2"
	800 / 32	23244 / 51250	36,3 / 0,37 / 5,3	3190 / 10' 6"
	900 / 35	23538 / 51900	32,4 / 0,33 / 4,7	3290 / 10' 10"
Kamplaat met enkelvoudige kam	600 / 24	22708 / 50070	47,1 / 0,48 / 6,8	2990 / 9' 10"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	23225 / 51210	41,2 / 0,42 / 6,0	3090 / 10' 2"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

VA: Variabel verstelbaar

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

Specificaties
 Bodemdruk **373**

EC220E NL

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" ME-knikarm (m/ft-in): 2,0 / 6' 7" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	22141 / 48820	54,9 / 0,56 / 8,0	2540 / 8' 4"
	600 / 24	22399 / 49390	46,1 / 0,47 / 6,7	2640 / 8' 8"
	600 / 24 (HD)	22567 / 49760	47,1 / 0,48 / 6,8	2640 / 8' 8"
	700 / 28	22858 / 50400	40,2 / 0,41 / 5,8	2740 / 8' 12"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	23123 / 50990	41,2 / 0,42 / 6,0	2740 / 8' 12"

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" HD-knikarm (m/ft-in): 2,5 / 8' 2" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	22150 / 48840	54,9 / 0,56 / 8,0	2540 / 8' 4"
	600 / 24	22408 / 49410	46,1 / 0,47 / 6,7	2640 / 8' 8"
	600 / 24 (HD)	22576 / 49780	47,1 / 0,48 / 6,8	2640 / 8' 8"
	700 / 28	22867 / 50420	40,2 / 0,41 / 5,8	2740 / 8' 12"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	23132 / 51010	41,2 / 0,42 / 6,0	2740 / 8' 12"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

ME: Mass Excavation (groot grondverzet)

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

374 Specificaties Bodemdruk

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" GP-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	22154 / 48850	54,9 / 0,56 / 8,0	2540 / 8' 4"
	600 / 24	22413 / 49420	46,1 / 0,47 / 6,7	2640 / 8' 8"
	600 / 24 (HD)	22581 / 49790	47,1 / 0,48 / 6,8	2640 / 8' 8"
	700 / 28	22872 / 50430	40,2 / 0,41 / 5,8	2740 / 8' 12"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	23137 / 51020	41,2 / 0,42 / 6,0	2740 / 8' 12"

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" HD-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	22207 / 48970	54,9 / 0,56 / 8,0	2540 / 8' 4"
	600 / 24	22465 / 49540	47,1 / 0,48 / 6,8	2640 / 8' 8"
	600 / 24 (HD)	22633 / 49910	47,1 / 0,48 / 6,8	2640 / 8' 8"
	700 / 28	22924 / 50550	41,2 / 0,42 / 6,0	2740 / 8' 12"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	23189 / 51130	41,2 / 0,42 / 6,0	2740 / 8' 12"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

Specificaties
Bodemdruk 375

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" GP-knikarm (m/ft-in): 3,5 / 11' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	22270 / 49110	55,9 / 0,57 / 8,1	2540 / 8' 4"
	600 / 24	22528 / 49670	47,1 / 0,48 / 6,8	2640 / 8' 8"
	600 / 24 (HD)	22696 / 50040	47,1 / 0,48 / 6,8	2640 / 8' 8"
	700 / 28	22987 / 50690	41,2 / 0,42 / 6,0	2740 / 8' 12"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	23252 / 51270	41,2 / 0,42 / 6,0	2740 / 8' 12"

HD-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" ME-knikarm (m/ft-in): 2,0 / 6' 7" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	22287 / 49140	55,9 / 0,57 / 8,1	2540 / 8' 4"
	600 / 24	22545 / 49710	47,1 / 0,48 / 6,8	2640 / 8' 8"
	600 / 24 (HD)	22731 / 50080	47,1 / 0,48 / 6,8	2640 / 8' 8"
	700 / 28	23004 / 50720	41,2 / 0,42 / 6,0	2740 / 8' 12"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	23270 / 51310	41,2 / 0,42 / 6,0	2740 / 8' 12"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

ME: Mass Excavation (groot grondverzet)

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

376 Specificaties Bodemdruk

HD-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" HD-knikarm (m/ft-in): 2,5 / 8' 2" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsge- gewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	22296 / 49160	55,9 / 0,57 / 8,1	2540 / 8' 4"
	600 / 24	22554 / 49730	47,1 / 0,48 / 6,8	2640 / 8' 8"
	600 / 24 (HD)	22722 / 50100	47,1 / 0,48 / 6,8	2640 / 8' 8"
	700 / 28	23013 / 50740	41,2 / 0,42 / 6,0	2740 / 8' 12"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	23279 / 51330	41,2 / 0,42 / 6,0	2740 / 8' 12"

HD-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" GP-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsge- gewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	22301 / 49170	55,9 / 0,57 / 8,1	2540 / 8' 4"
	600 / 24	22559 / 49740	47,1 / 0,48 / 6,8	2640 / 8' 8"
	600 / 24 (HD)	22727 / 50110	47,1 / 0,48 / 6,8	2640 / 8' 8"
	700 / 28	23018 / 50750	41,2 / 0,42 / 6,0	2740 / 8' 12"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	23283 / 51340	41,2 / 0,42 / 6,0	2740 / 8' 12"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

Specificaties
Bodemdruk 377

HD-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" HD-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	22353 / 49290	55,9 / 0,57 / 8,1	2540 / 8' 4"
	600 / 24	22611 / 49860	47,1 / 0,48 / 6,8	2640 / 8' 8"
	600 / 24 (HD)	22779 / 50230	47,1 / 0,48 / 6,8	2640 / 8' 8"
	700 / 28	23070 / 50870	41,2 / 0,42 / 6,0	2740 / 8' 12"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	23336 / 51460	41,2 / 0,42 / 6,0	2740 / 8' 12"

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" GP-knikarm (m/ft-in): 3,5 / 11' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	22416 / 49430	55,9 / 0,57 / 8,1	2540 / 8' 4"
	600 / 24	22674 / 50000	47,1 / 0,48 / 6,8	2640 / 8' 8"
	600 / 24 (HD)	22842 / 50370	47,1 / 0,48 / 6,8	2640 / 8' 8"
	700 / 28	23133 / 51010	41,2 / 0,42 / 6,0	2740 / 8' 12"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	23399 / 51590	41,2 / 0,42 / 6,0	2740 / 8' 12"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

378 Specificaties Bodemdruk

VA-giek (m/ft-in): 5,57 / 18' 3" GP-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	22839 / 50360	56,9 / 0,58 / 8,2	2540 / 8' 4"
	600 / 24	23097 / 50930	48,0 / 0,49 / 7,0	2640 / 8' 8"
	600 / 24 (HD)	23265 / 51300	48,0 / 0,49 / 7,0	2640 / 8' 8"
	700 / 28	23556 / 51940	42,2 / 0,43 / 6,1	2740 / 8' 12"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	23822 / 52530	42,2 / 0,43 / 6,1	2740 / 8' 12"

VA-giek (m/ft-in): 5,57 / 18' 3" HD-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	22891 / 50470	56,9 / 0,58 / 8,2	2540 / 8' 4"
	600 / 24	23149 / 51040	48,0 / 0,49 / 7,0	2640 / 8' 8"
	600 / 24 (HD)	23317 / 51410	48,0 / 0,49 / 7,0	2640 / 8' 8"
	700 / 28	23608 / 52060	42,2 / 0,43 / 6,1	2740 / 8' 12"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	23874 / 52640	42,2 / 0,43 / 6,1	2740 / 8' 12"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

VA: Variabel verstelbaar

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

Specificaties
Bodemdruk 379

VA-giek (m/ft-in): 5,57 / 18' 3"
 GP-knikarm (m/ft-in): 3,5 / 11' 6"
 Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810
 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030

Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	22954 / 50610	56,9 / 0,58 / 8,2	2540 / 8' 4"
	600 / 24	23212 / 51180	48,0 / 0,49 / 7,0	2640 / 8' 8"
	600 / 24 (HD)	23380 / 51550	48,0 / 0,49 / 7,0	2640 / 8' 8"
	700 / 28	23671 / 52190	42,2 / 0,43 / 6,1	2740 / 8' 12"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	23937 / 52780	42,2 / 0,43 / 6,1	2740 / 8' 12"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

VA: Variabel verstelbaar

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

380 Specificaties Bodemdruk

EC220E N

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" ME-knikarm (m/ft-in): 2,0 / 6' 7" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	600 / 24	21265 / 46890	48,0 / 0,49 / 7,0	2800 / 9' 2"
	600 / 24 (HD)	21423 / 47240	48,0 / 0,49 / 7,0	2800 / 9' 2"
	700 / 28	21697 / 47840	41,2 / 0,42 / 6,0	2900 / 9' 6"
	800 / 32	21965 / 48430	37,3 / 0,38 / 5,4	3000 / 9' 10"
	900 / 35	22241 / 49040	33,3 / 0,34 / 4,8	3100 / 10' 2"

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" HD-knikarm (m/ft-in): 2,5 / 8' 2" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	600 / 24	21275 / 46910	48,0 / 0,49 / 7,0	2800 / 9' 2"
	600 / 24 (HD)	21433 / 47260	48,0 / 0,49 / 7,0	2800 / 9' 2"
	700 / 28	21706 / 47860	41,2 / 0,42 / 6,0	2900 / 9' 6"
	800 / 32	21974 / 48450	37,3 / 0,38 / 5,4	3000 / 9' 10"
	900 / 35	22212 / 48980	33,3 / 0,34 / 4,8	3100 / 10' 2"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

ME: Mass Excavation (groot grondverzet)

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

Specificaties
Bodemdruk **381**

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" GP-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	600 / 24	21279 / 46920	48,0 / 0,49 / 7,0	2800 / 9' 2"
	600 / 24 (HD)	21437 / 47270	48,0 / 0,49 / 7,0	2800 / 9' 2"
	700 / 28	21711 / 47870	41,2 / 0,42 / 6,0	2900 / 9' 6"
	800 / 32	21979 / 48460	37,3 / 0,38 / 5,4	3000 / 9' 10"
	900 / 35	22216 / 48990	33,3 / 0,34 / 4,8	3100 / 10' 2"

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" HD-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	600 / 24	21331 / 47030	48,0 / 0,49 / 7,0	2800 / 9' 2"
	600 / 24 (HD)	21489 / 47380	48,0 / 0,49 / 7,0	2800 / 9' 2"
	700 / 28	21763 / 47990	42,2 / 0,43 / 6,1	2900 / 9' 6"
	800 / 32	20231 / 48580	37,3 / 0,38 / 5,4	3000 / 9' 10"
	900 / 35	22268 / 49100	33,3 / 0,34 / 4,8	3100 / 10' 2"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

382 Specificaties Bodemdruk

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" GP-knikarm (m/ft-in): 3,5 / 11' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	600 / 24	21394 / 47170	48,0 / 0,49 / 7,0	2800 / 9' 2"
	600 / 24 (HD)	21552 / 47520	48,0 / 0,49 / 7,0	2800 / 9' 2"
	700 / 28	21826 / 48130	42,2 / 0,43 / 6,1	2900 / 9' 6"
	800 / 32	22094 / 48720	37,3 / 0,38 / 5,4	3000 / 9' 10"
	900 / 35	22332 / 49240	33,3 / 0,34 / 4,8	3100 / 10' 2"

HD-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" ME-knikarm (m/ft-in): 2,0 / 6' 7" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	600 / 24	21412 / 47210	48,0 / 0,49 / 7,0	2800 / 9' 2"
	600 / 24 (HD)	21570 / 47560	48,0 / 0,49 / 7,0	2800 / 9' 2"
	700 / 28	21843 / 48160	42,2 / 0,43 / 6,1	2900 / 9' 6"
	800 / 32	22111 / 48750	37,3 / 0,38 / 5,4	3000 / 9' 10"
	900 / 35	22349 / 49280	33,3 / 0,34 / 4,8	3100 / 10' 2"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

ME: Mass Excavation (groot grondverzet)

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

Specificaties
Bodemdruk 383

HD-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" HD-knikarm (m/ft-in): 2,5 / 8' 2" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	600 / 24	21421 / 47230	48,0 / 0,49 / 7,0	2800 / 9' 2"
	600 / 24 (HD)	21579 / 47580	48,0 / 0,49 / 7,0	2800 / 9' 2"
	700 / 28	21852 / 48180	42,2 / 0,43 / 6,1	2900 / 9' 6"
	800 / 32	22120 / 48770	37,3 / 0,38 / 5,4	3000 / 9' 10"
	900 / 35	22349 / 49280	33,3 / 0,34 / 4,8	3100 / 10' 2"

HD-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" GP-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	600 / 24	21425 / 47240	48,0 / 0,49 / 7,0	2800 / 9' 2"
	600 / 24 (HD)	21584 / 47590	48,0 / 0,49 / 7,0	2800 / 9' 2"
	700 / 28	21852 / 48180	42,2 / 0,43 / 6,1	2900 / 9' 6"
	800 / 32	22120 / 48770	37,3 / 0,38 / 5,4	3000 / 9' 10"
	900 / 35	22358 / 49300	33,3 / 0,34 / 4,8	3100 / 10' 2"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

384 Specificaties Bodemdruk

HD-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" HD-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	600 / 24	21478 / 47360	48,0 / 0,49 / 7,0	2800 / 9' 2"
	600 / 24 (HD)	21636 / 47710	48,0 / 0,49 / 7,0	2800 / 9' 2"
	700 / 28	21909 / 48310	42,2 / 0,43 / 6,1	2900 / 9' 6"
	800 / 32	22177 / 48900	37,3 / 0,38 / 5,4	3000 / 9' 10"
	900 / 35	22415 / 49430	33,3 / 0,34 / 4,8	3100 / 10' 2"

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" GP-knikarm (m/ft-in): 3,5 / 11' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	600 / 24	21541 / 47500	48,0 / 0,49 / 7,0	2800 / 9' 2"
	600 / 24 (HD)	21699 / 47850	49,0 / 0,5 / 7,1	2800 / 9' 2"
	700 / 28	21909 / 48310	42,2 / 0,43 / 6,1	2900 / 9' 6"
	800 / 32	22177 / 48900	37,3 / 0,38 / 5,4	3000 / 9' 10"
	900 / 35	22415 / 49430	33,3 / 0,34 / 4,8	3100 / 10' 2"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

Specificaties
Bodemdruk 385

VA-giek (m/ft-in): 5,57 / 18' 3" GP-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	600 / 24	21964 / 48430	49,0 / 0,5 / 7,1	2800 / 9' 2"
	600 / 24 (HD)	22122 / 48780	50,0 / 0,51 / 7,3	2800 / 9' 2"
	700 / 28	22395 / 49380	43,1 / 0,44 / 6,3	2900 / 9' 6"
	800 / 32	22663 / 49970	38,2 / 0,39 / 5,5	3000 / 9' 10"
	900 / 35	22901 / 50500	34,3 / 0,35 / 5,0	3100 / 10' 2"

VA-giek (m/ft-in): 5,57 / 18' 3" HD-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	600 / 24	22016 / 48550	49,0 / 0,5 / 7,1	2800 / 9' 2"
	600 / 24 (HD)	22174 / 48890	50,0 / 0,51 / 7,3	2800 / 9' 2"
	700 / 28	22447 / 49500	43,1 / 0,44 / 6,3	2900 / 9' 6"
	800 / 32	22715 / 50090	38,2 / 0,39 / 5,5	3000 / 9' 10"
	900 / 35	22953 / 50610	34,3 / 0,35 / 5,0	3100 / 10' 2"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

VA: Variabel verstelbaar

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

386 Specificaties Bodemdruk

VA-giek (m/ft-in): 5,57 / 18' 3"
 HD-knikarm (m/ft-in): 3,5 / 11' 6"
 Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810
 Contragewicht (kg / lb): 4200 / 9260

Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	22079 / 48680	54,9 / 0,56 / 8,0	2540 / 8' 4"
	600 / 24	22237 / 49030	46,1 / 0,47 / 6,7	2640 / 8' 8"
	600 / 24 (HD)	22510 / 49630	47,1 / 0,48 / 6,8	2640 / 8' 8"
	700 / 28	22778 / 50230	40,2 / 0,41 / 5,8	2740 / 8' 12"
Kamplaat met twee kammen	700 / 28	23016 / 50750	41,2 / 0,42 / 6,0	2740 / 8' 12"

VA: Variabel verstelbaar

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

Specificaties
Bodemdruk 387
EC220E NH

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" ME-knikarm (m/ft-in): 2,0 / 6' 7" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				

Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	23257 / 51280	62,8 / 0,64 / 9,1	2700 / 8' 10"
	600 / 24	23573 / 51980	53,0 / 0,54 / 7,7	2800 / 9' 2"
	700 / 28	24094 / 53130	46,1 / 0,47 / 6,7	2900 / 9' 6"

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" HD-knikarm (m/ft-in): 2,5 / 8' 2" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				

Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	23267 / 51300	62,8 / 0,64 / 9,1	2700 / 8' 10"
	600 / 24	23582 / 52000	53,0 / 0,54 / 7,7	2800 / 9' 2"
	700 / 28	24104 / 53150	46,1 / 0,47 / 6,7	2900 / 9' 6"

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" GP-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				

Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	23271 / 51310	62,8 / 0,64 / 9,1	2700 / 8' 10"
	600 / 24	23587 / 52010	53,0 / 0,54 / 7,7	2800 / 9' 2"
	700 / 28	24108 / 53160	46,1 / 0,47 / 6,7	2900 / 9' 6"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
 ME: Mass Excavation (groot grondverzet)
 HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

388 Specificaties Bodemdruk

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" HD-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	23323 / 51430	62,8 / 0,64 / 9,1	2700 / 8' 10"
	600 / 24	23639 / 52120	53,0 / 0,54 / 7,7	2800 / 9' 2"
	700 / 28	24160 / 53270	46,1 / 0,47 / 6,7	2900 / 9' 6"

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" GP-knikarm (m/ft-in): 3,5 / 11' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	23836 / 52560	63,7 / 0,65 / 9,2	2700 / 8' 10"
	600 / 24	23702 / 52260	53,0 / 0,54 / 7,7	2800 / 9' 2"
	700 / 28	24224 / 53410	46,1 / 0,47 / 6,7	2900 / 9' 6"

HD-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" ME-knikarm (m/ft-in): 2,0 / 6' 7" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	23404 / 51610	62,8 / 0,64 / 9,1	2700 / 8' 10"
	600 / 24	23719 / 52300	53,0 / 0,54 / 7,7	2800 / 9' 2"
	700 / 28	24241 / 53450	46,1 / 0,47 / 6,7	2900 / 9' 6"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

ME: Mass Excavation (groot grondverzet)

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

Specificaties Bodemdruk 389

HD-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" HD-knikarm (m/ft-in): 2,5 / 8' 2" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	23413 / 51630	62,8 / 0,64 / 9,1	2700 / 8' 10"
	600 / 24	23728 / 52320	53,0 / 0,54 / 7,7	2800 / 9' 2"
	700 / 28	24250 / 53470	46,1 / 0,47 / 6,7	2900 / 9' 6"

HD-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" GP-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	23417 / 51630	62,8 / 0,64 / 9,1	2700 / 8' 10"
	600 / 24	23733 / 52330	53,0 / 0,54 / 7,7	2800 / 9' 2"
	700 / 28	24255 / 53480	46,1 / 0,47 / 6,7	2900 / 9' 6"

HD-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" HD-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	23470 / 51750	62,8 / 0,64 / 9,1	2700 / 8' 10"
	600 / 24	23785 / 52450	53,0 / 0,54 / 7,7	2800 / 9' 2"
	700 / 28	24307 / 53600	47,1 / 0,48 / 6,8	2900 / 9' 6"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

390 Specificaties Bodemdruk

GP-giek (m/ft-in): 5,7 / 18' 8" GP-knikarm (m/ft-in): 3,5 / 11' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	23533 / 51890	62,8 / 0,64 / 9,1	2700 / 8' 10"
	600 / 24	23848 / 52580	53,0 / 0,54 / 7,7	2800 / 9' 2"
	700 / 28	24370 / 53740	47,1 / 0,48 / 6,8	2900 / 9' 6"

VA-giek (m/ft-in): 5,57 / 18' 3" GP-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	23956 / 52820	64,7 / 0,66 / 9,4	2700 / 8' 10"
	600 / 24	24271 / 53520	53,9 / 0,55 / 7,8	2800 / 9' 2"
	700 / 28	24793 / 54670	48,0 / 0,49 / 7,0	2900 / 9' 6"

VA-giek (m/ft-in): 5,57 / 18' 3" HD-knikarm (m/ft-in): 2,9 / 9' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	24008 / 52940	64,7 / 0,66 / 9,4	2700 / 8' 10"
	600 / 24	24323 / 53630	54,9 / 0,56 / 8,0	2800 / 9' 2"
	700 / 28	24845 / 54780	48,0 / 0,49 / 7,0	2900 / 9' 6"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

VA: Variabel verstelbaar

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

Specificaties
Bodemdruk 391

VA-giek (m/ft-in): 5,57 / 18' 3" GP-knikarm (m/ft-in): 3,5 / 11' 6" Bak (l/kg/lb): 920 / 820 / 1810 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa / kgf cm ² / psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	500 / 20	24071 / 53080	59,8 / 0,61 / 8,7	2540 / 8' 4"
	600 / 24	24386 / 53770	43,1 / 0,44 / 6,3	2740 / 8' 12"
	700 / 28	24908 / 54920	44,1 / 0,45 / 6,4	2740 / 8' 12"

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

VA: Variabel verstelbaar

392 Specificaties
Bodemdruk

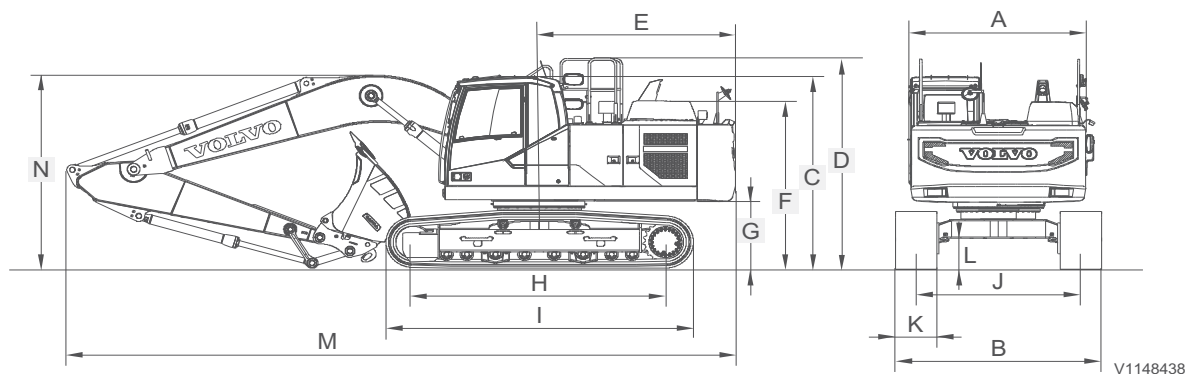
EC220E LR

LR-giek (m/ft-in): 8,85 / 29' 0" LR-knikarm (m/ft-in): 6,25 / 20' 6" Bak (l/kg/lb): 520 / 452 / 1000 Contragewicht (kg / lb): 5000 / 11030				
Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lbs)	Gronddruk (kPa/psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	800 / 32	23694 / 52250	37,3 / 0,38 / 5,4	3190 / 10' 6"
	900 / 35	23988 / 52890	33,3 / 0,34 / 4,8	3290 / 10' 10"

LR: Long Reach (grote reikwijdte)

Afmetingen

Machine compleet, afmetingen (EC220E L)



V1148438

Beschrijving	Eenheid	Giek			
		5,7 m (18' 8")			
		Knikarm			
		2,0 m (6' 7")	2,5 m (8' 2")	2,9 m (9' 6")	3,5 m (11' 6")
A. Totale breedte bovenwagen	mm ft-in	2540 8' 4"	2540 8' 4"	2540 8' 4"	2540 8' 4"
B. Totale breedte		2990 9' 10"	2990 9' 10"	2990 9' 10"	2990 9' 10"
C. Totale hoogte cabine		2955 9' 8"	2955 9' 8"	2955 9' 8"	2955 9' 8"
D. Totale hoogte steunrail		3270 10' 9"	3270 10' 9"	3270 10' 9"	3270 10' 9"
E. Draaicirkel achtereind		2850 9' 4"	2850 9' 4"	2850 9' 4"	2850 9' 4"
F. Totale hoogte motorluik		2600 8' 6"	2600 8' 6"	2600 8' 6"	2600 8' 6"
G. *Bodemspeling contragewicht		1025 3' 4"	1025 3' 4"	1025 3' 4"	1025 3' 4"
H. Lengte onderwagen		3660 12' 0"	3660 12' 0"	3660 12' 0"	3660 12' 0"
I. Lengte rupsen		4460 14' 8"	4460 14' 8"	4460 14' 8"	4460 14' 8"
J. Spoorbreedte rupsen		2390 7' 10"	2390 7' 10"	2390 7' 10"	2390 7' 10"

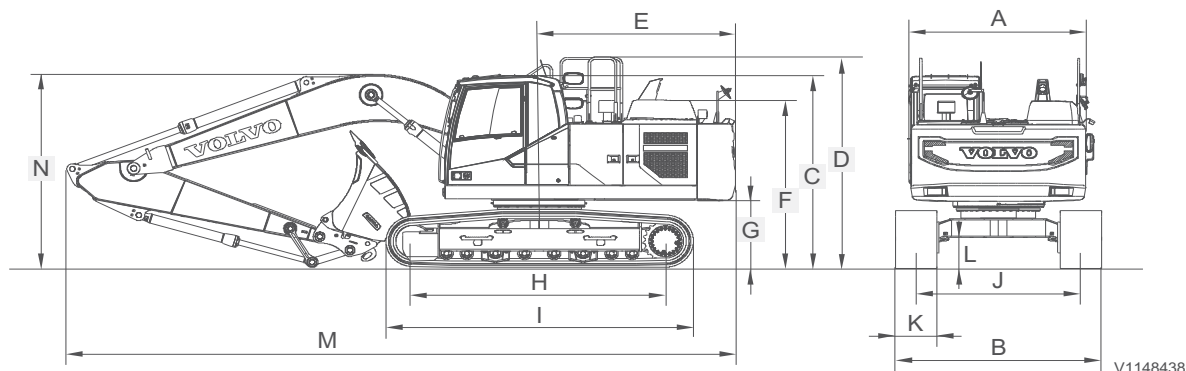
394 Specificaties Afmetingen

K. Breedte rupsplaten	mm in	600 24"	600 24"	600 24"	600 24"
L. *Minimale bodemspeling	mm ft-in	460 1' 6"	460 1' 6"	460 1' 6"	460 1' 6"
M. Totale lengte		9795 32' 2"	9745 32' 0"	9690 31' 9"	9720 31' 11"
M'. Totale lengte (Variabel verstelbare giek)		9660 31' 8"	9610 31' 6"	9570 31' 5"	9560 31' 4"
N. Totale hoogte giek		3100 10' 2"	3080 10' 1"	2940 9' 8"	3260 10' 8"
N'. Totale giekhoogte (Variabel verstelbare giek)		3065 10' 1"	3065 10' 1"	2960 9' 9"	3310 10' 10"

* Zonder kamplaat

Specificaties Afmetingen 395

Machine compleet, afmetingen (EC220E NL)



Beschrijving	Eenheid	Giek			
		5,7 m (18' 8")			
		Knikarm			
		2,0 m (6' 7")	2,5 m (8' 2")	2,9 m (9' 6")	3,5 m (11' 6")
A. Totale breedte bovenwagen	mm ft-in	2540 8' 4"	2540 8' 4"	2540 8' 4"	2540 8' 4"
B. Totale breedte		2640 8' 8"	2640 8' 8"	2640 8' 8"	2640 8' 8"
C. Totale hoogte cabine		2955 9' 8"	2955 9' 8"	2955 9' 8"	2955 9' 8"
D. Totale hoogte steunrail		3270 10' 9"	3270 10' 9"	3270 10' 9"	3270 10' 9"
E. Draaicirkel achtereind		2850 9' 4"	2850 9' 4"	2850 9' 4"	2850 9' 4"
F. Totale hoogte motorluik		2600 8' 6"	2600 8' 6"	2600 8' 6"	2600 8' 6"
G. *Bodemspeling contragewicht		1025 3' 4"	1025 3' 4"	1025 3' 4"	1025 3' 4"
H. Lengte onderwagen		3660 12' 0"	3660 12' 0"	3660 12' 0"	3660 12' 0"
I. Lengte rupsen		4460 14' 8"	4460 14' 8"	4460 14' 8"	4460 14' 8"
J. Spoorbreedte rupsen		2040 6' 8"	2040 6' 8"	2040 6' 8"	2040 6' 8"

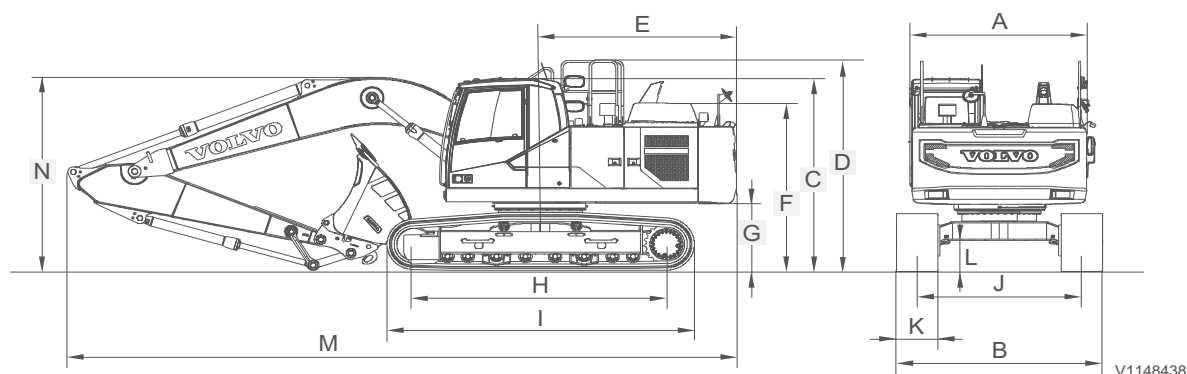
396 Specificaties Afmetingen

K. Breedte rupsplaten	mm in	600 24"	600 24"	600 24"	600 24"
L. *Minimale bodemspeling	mm ft-in	460 1' 6"	460 1' 6"	460 1' 6"	460 1' 6"
M. Totale lengte		9795 32' 2"	9745 32' 0"	9690 31' 9"	9720 31'11"
M'. Totale lengte (Variabel verstelbare giek)		9660 31' 8"	9610 31'6"	9570 31'5"	9560 31'4"
N. Totale hoogte giek		3100 10' 2"	3080 10' 1"	2940 9' 8"	3260 10'8"
N'. Totale giekhoogte (Variabel verstelbare giek)		3065 10' 1"	3065 10' 1"	2960 9' 9"	3310 10' 10"

* Zonder kamplaat

Specificaties Afmetingen 397

Machine compleet, afmetingen (EC220E N)



V1148438

Beschrijving	Eenheid	Giek			
		5,7 m (18' 8")			
		Knikarm			
		2,0 m (6' 7")	2,5 m (8' 2")	2,9 m (9' 6")	3,5 m (11' 6")
A. Totale breedte bovenwagen	mm ft-in	2540 8' 4"	2540 8' 4"	2540 8' 4"	2540 8' 4"
B. Totale breedte		2800 9' 2"	2800 9' 2"	2800 9' 2"	2800 9' 2"
C. Totale hoogte cabine		2955 9' 8"	2955 9' 8"	2955 9' 8"	2955 9' 8"
D. Totale hoogte steunrail		3270 10' 9"	3270 10' 9"	3270 10' 9"	3270 10' 9"
E. Draaicirkel achtereind		2850 9' 4"	2850 9' 4"	2850 9' 4"	2850 9' 4"
F. Totale hoogte motorluik		2600 8' 6"	2600 8' 6"	2600 8' 6"	2600 8' 6"
G. *Bodemspeling contragewicht		1025 3' 4"	1025 3' 4"	1025 3' 4"	1025 3' 4"
H. Lengte onderwagen		3370 11' 1"	3370 11' 1"	3370 11' 1"	3370 11' 1"
I. Lengte rupsen		4160 13' 8"	4160 13' 8"	4160 13' 8"	4160 13' 8"
J. Spoorbreedte rupsen		2200 7' 3"	2200 7' 3"	2200 7' 3"	2200 7' 3"

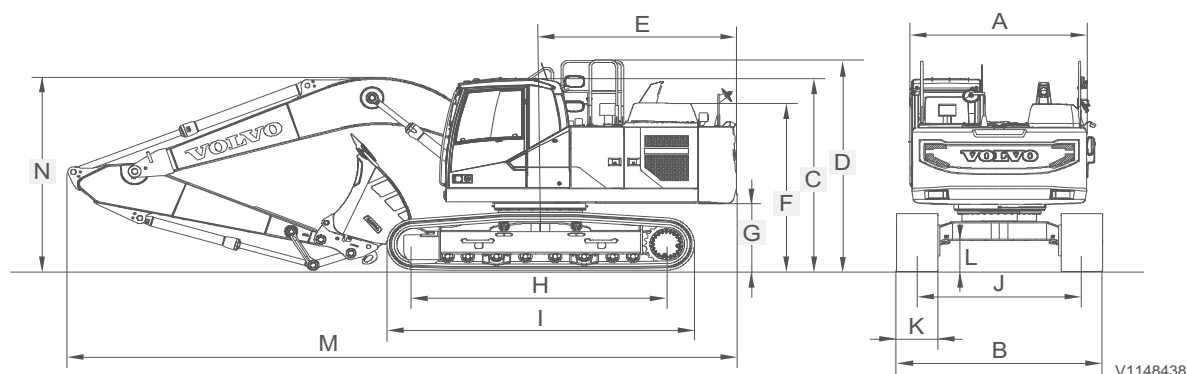
398 Specificaties Afmetingen

K. Breedte rupsplaten	mm in	600 24"	600 24"	600 24"	600 24"
L. *Minimale bodemspeling	mm ft-in	460 1' 6"	460 1' 6"	460 1' 6"	460 1' 6"
M. Totale lengte		9795 32' 2"	9745 32' 0"	9690 31' 9"	9720 31' 11"
M'. Totale lengte (Variabel verstelbare giek)		9660 31' 8"	9610 31' 6"	9570 31' 5"	9560 31' 4"
N. Totale hoogte giek		3100 10' 2"	3080 10' 1"	2940 9' 8"	3260 10' 8"
N'. Totale giekhoogte (Variabel verstelbare giek)		3065 10' 1"	3065 10' 1"	2960 9' 9"	3310 10' 10"

* Zonder kamplaat

Specificaties Afmetingen 399

Machine compleet, afmetingen (EC220E NH)



Beschrijving	Eenheid	Giek			
		5,7 m (18' 8")			
		Knikarm			
		2,0 m (6' 7")	2,5 m (8' 2")	2,9 m (9' 6")	3,5 m (11' 6")
A. Totale breedte bovenwagen	mm ft-in	2540 8' 4"	2540 8' 4"	2540 8' 4"	2540 8' 4"
B. Totale breedte		2800 9' 2"	2800 9' 2"	2800 9' 2"	2800 9' 2"
C. Totale hoogte cabine		2955 9' 8"	2955 9' 8"	2955 9' 8"	2955 9' 8"
D. Totale hoogte steunrail		3270 10' 9"	3270 10' 9"	3270 10' 9"	3270 10' 9"
E. Draaicirkel achtereind		2850 9' 4"	2850 9' 4"	2850 9' 4"	2850 9' 4"
F. Totale hoogte motorluik		2600 8' 6"	2600 8' 6"	2600 8' 6"	2600 8' 6"
G. *Bodemspeling contragewicht		1025 3' 4"	1025 3' 4"	1025 3' 4"	1025 3' 4"
H. Lengte onderwagen		3510 11' 6"	3510 11' 6"	3510 11' 6"	3510 11' 6"
I. Lengte rupsen		4360 14' 4"	4360 14' 4"	4360 14' 4"	4360 14' 4"
J. Spoorbreedte rupsen		2040 6' 8"	2040 6' 8"	2040 6' 8"	2040 6' 8"

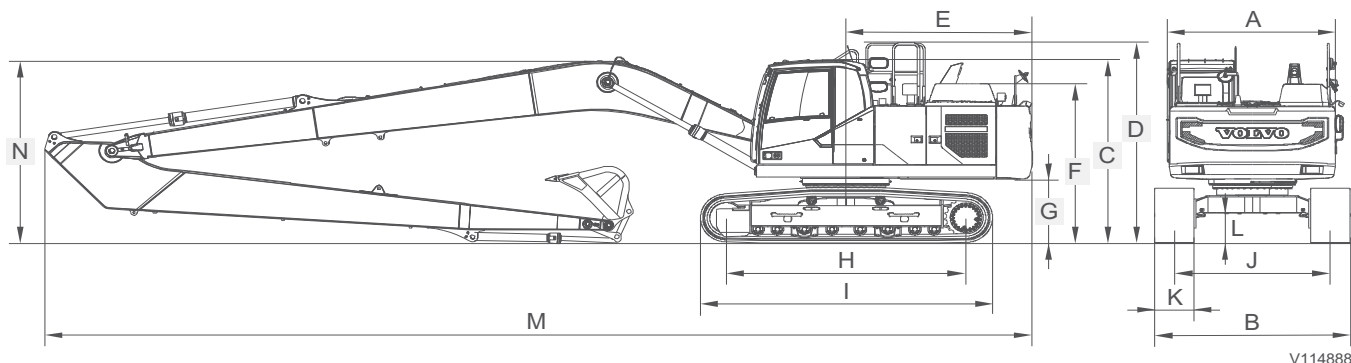
400 Specificaties Afmetingen

K. Breedte rupsplaten	mm in	600 24"	600 24"	600 24"	600 24"
L. *Minimale bodemspeling	mm ft in	490 1' 7"	490 1' 7"	490 1' 7"	490 1' 7"
M. Totale lengte		9795 32' 2"	9745 32' 0"	9690 31' 9"	9720 31' 11"
M'. Totale lengte (Variabel verstelbare giek)		9660 31' 8"	9610 31' 6"	9570 31' 5"	9560 31' 4"
N. Totale hoogte giek		3100 10' 2"	3080 10' 1"	2940 9' 8"	3260 10' 8"
N'. Totale giekhoogte (Variabel verstelbare giek)		3065 10' 1"	3065 10' 1"	2960 9' 9"	3310 10' 10"

* Zonder kamplaat

Specificaties Afmetingen 401

Machine compleet, afmetingen (EC220E LR)



V1148885

Beschrijving	Eenh eid	Giek
		8,85 m (29' 0")
		Knikarm
		6,25 m (20' 6")
A. Totale breedte bovenwagen	mm ft-in	2540 8' 4"
B. Totale breedte		3190 10' 6"
C. Totale hoogte cabine		2955 9' 8"
D. Totale hoogte steunrail		3270 10' 9"
E. Draaicirkel achtereind		2850 9' 4"
F. Totale hoogte motorluik		2600 8' 6"
G. *Bodemspeling contragewicht		1025 3' 4"
H. Lengte onderwagen		3660 12' 0"
I. Lengte rupsen		4460 14' 8"
J. Spoorbreedte rupsen		2390 7' 10"

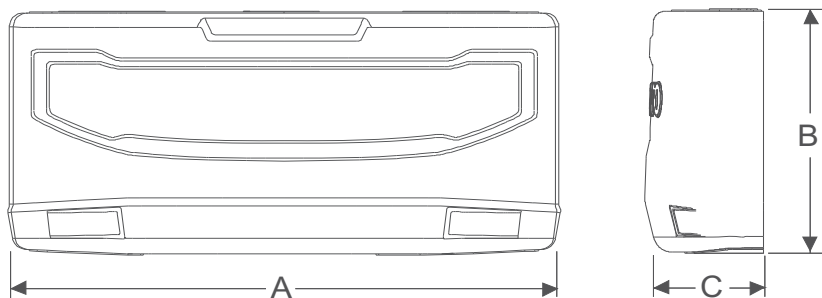
402 Specificaties Afmetingen

K. Breedte rupsplaten	mm in	800 32"
L. *Minimale bodemspeling	mm ft-in	460 1' 6"
M. Totale lengte		12880 42' 3"
N. Totale hoogte giek		3055 10' 0"

* Zonder kamplaat

Demontabele onderdelen, afmetingen

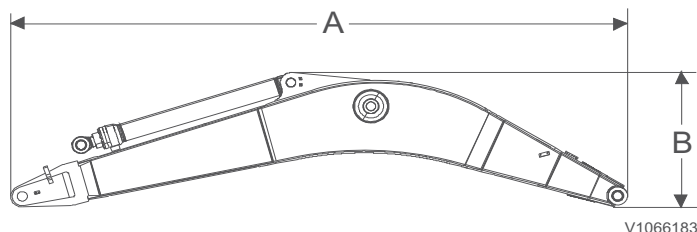
Contragewicht, afmetingen



V1148986

Beschrijving	Eenheid	Contragewicht	
		4200 kg 9260 lb	5000 kg 11030 lb
Lengte (A)	mm ft in	2539 8' 4"	2539 8' 4"
Hoogte (B)		1184 3' 11"	1184 3' 11"
Breedte (C)		545,2 2' 0"	545,2 2' 0"

Giek and lepelsteel



V1066183

Beschrijving	Eenheid	Giek			
		5,7 m (18' 8") GP	5,7 m (18' 8") HD	5,57 m (18' 3") VA	8,85 m (29' 0") LR
Lengte (A)	mm ft-in	5910 19' 5"	5910 19' 5"	5780 19' 0"	9060 29' 9"
Hoogte (B)		1585 5'2"	1585 5'2"	1570 5'2"	1460 4' 9"
Breedte		670 2' 2"	670 2' 2"	670 2' 2"	670 2' 2"

* Inclusief knikarmcilinder, leidingen en pen

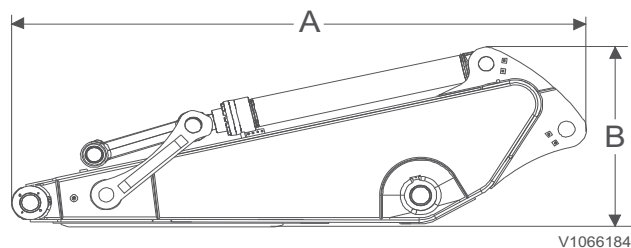
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

VA: Variabel verstelbaar

LR: Long Reach (grote reikwijdte)

404

 Specificaties
 Afmetingen


Beschrijving	Eenheid	Knikarm					
		2,0 m (6' 7") ME	2,5 m (8' 2") HD	2,9 m (9' 6") GP	2,9 m (9' 6") HD	3,5 m (11' 6") GP	6,25 m (20' 6") LR
Lengte (A)	mm ft-in	3065 10' 1"	3525 11' 7"	3910 12' 10"	3910 12' 10"	4540 14' 11"	7330 24' 1"
Hoogte (B)		980 3' 3"	860 2' 10"	860 2' 10"	860 2' 10"	855 2' 10"	945 3' 1"
Breedte		440 1' 5"	440 1' 5"	440 1' 5"	440 1' 5"	440 1' 5"	385 1' 3"

* Inclusief bakcilinder, verbindingstang en pen

ME: Mass Excavation (groot grondverzet)

GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

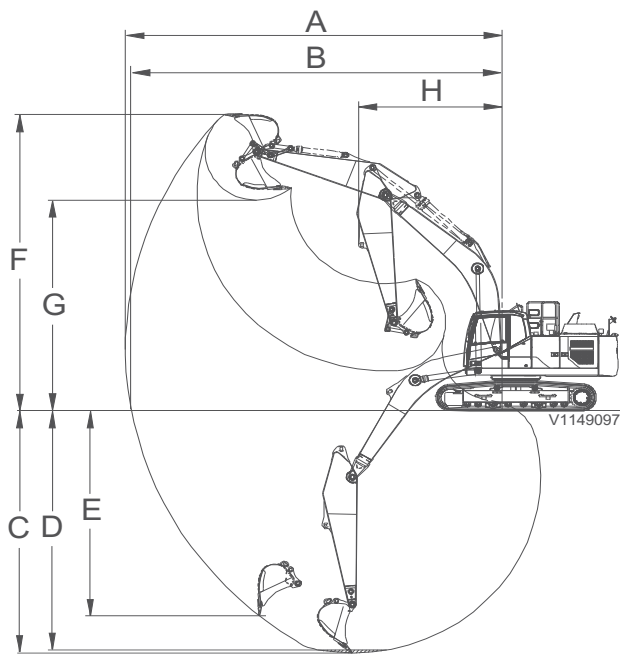
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

VA: Variabel verstelbaar

LR: Long Reach (grote reikwijdte)

Werkbereik

EC220E met monogiek

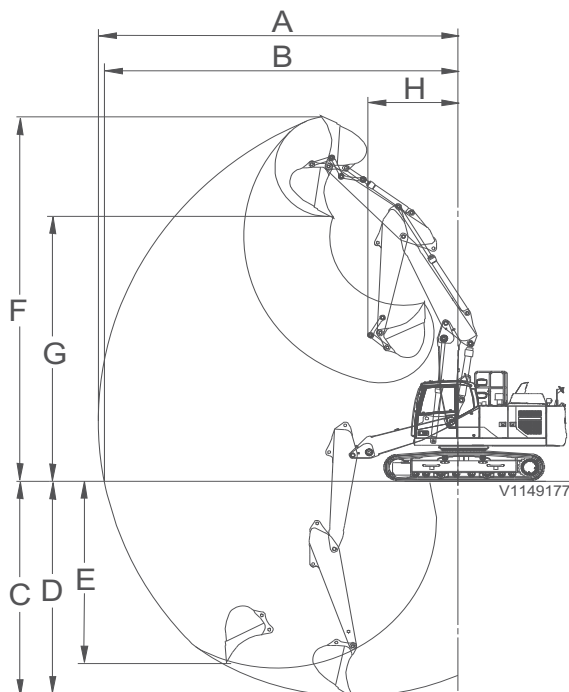


Beschrijving	Eenheid	Giek				
		5,7 m (18' 8")				8,85 m (29' 0")
		Knikarm				
		2,0 m (6' 7")	2,5 m (8' 2")	2,9 m (9' 6")	3,5 m (11' 6")	6,25 m (20' 6")
A. Max. reikwijdte	mm ft-in	9090 29'10"	9550 31'4"	9930 32' 7"	10390 34'1"	15800 51'10"
B. Max. reikwijdte op maaiveld		8910 29'3"	9380 30' 9"	9770 32' 1"	10240 33'7"	15700 51' 6"
C. Max. graafdiepte		5830 19'2"	6330 20' 9"	6730 22' 1"	7330 24' 1"	12100 39'8"
D. Max. graafdiepte (op 2,44 m (8') diepte)		5560 18' 3"	6100 20' 0"	6540 21'5"	7130 23' 5"	12000 39'4"
E. Max. verticale graafdiepte		4880 16' 0"	5620 18' 5"	6090 20' 0"	6470 21' 3"	11290 37' 0"
F. Max. afsteekhoogte		8940 29' 4"	9220 30'3"	9460 31'0"	9460 31'0"	13300 43' 8"
G. Max. kiephoogte		6190 20' 4"	6430 21' 1"	6650 21'10"	6700 22' 0"	10950 35'11"
H. Min. draaicirkel voorkant		3790 12' 5"	3670 12' 0"	3640 11'11"	3660 12' 0"	5200 17'1"

- Machine met direct gemonteerde bak

406 Specificaties Werkbereik

EC220E met variabel verstelbare giek



Beschrijving	Eenh eid	Giek			
		5,57 m (18' 3")			
		Knikarm			
		2,0 m (6' 7")	2,5 m (8' 2")	2,9 m (9' 6")	3,5 m (11' 6")
A. Max. reikwijdte	mm ft-in	8980 29'6"	9450 31'0"	9840 32'3"	10310 33' 10"
B. Max. reikwijdte op maaiveld		8800 28' 10"	9280 30'5"	9670 31' 9"	10150 33' 4"
C. Max. graafdiepte		5410 17'9"	5900 19'4"	6300 20'8"	6850 22'6"
D. Max. graafdiepte (op 2,44 m (8') diepte)		5290 17'4"	5790 19' 0"	6200 20' 4"	6750 22' 2"
E. Max. verticale graafdiepte		4390 14'5"	4990 16' 4"	5410 17'9"	5930 19' 5"
F. Max. afsteekhoogte		10010 32'10"	10380 34'1"	10710 35' 2"	10920 35'10"
G. Max. kiephoogte		7100 23' 4"	7460 24'6"	7780 25'6"	8010 26' 3"
H. Min. draaicirkel voorkant		2890 9'6"	2740 9'0"	2470 8' 1"	2730 8' 11"

- Machine met direct gemonteerde bak

Aanbevolen bakafmetingen

Maximaal toelaatbare bakken

EC220E L met contragewicht, 4200 kg (9260 lb)

Voor direct gemonteerde bakken				
Beschrijving	Eenh eid	Giek		
		5,7 m (18' 8")		
		Knikarm		
		2,5 m (8' 2")	2,9 m (9' 6")	3,5 m (11' 6")
GP-bak 1,5 t/m ³	l/kg	1500 / 1250	1350 / 1150	1200 / 1000
GP-bak 1,8 t/m ³		1325 / 1100	1200 / 1000	1075 / 900
HD-bak 1,8 t/m ³		1250 / 1250	1125 / 1100	1000 / 1000
HD-bak 2,0 t/m ³		1175 / 1150	1050 / 1050	950 / 950

Voor snelwisselbakken				
Beschrijving	Eenh eid	Giek		
		5,7 m (18' 8")		
		Knikarm		
		2,5 m (8' 2")	2,9 m (9' 6")	3,5 m (11' 6")
GP-bak 1,5 t/m ³	l/kg	1350 / 1150	1225 / 1000	1075 / 900
GP-bak 1,8 t/m ³		1200 / 1000	1075 / 900	950 / 800
HD-bak 1,8 t/m ³		1150 / 1150	1025 / 1000	900 / 900
HD-bak 2,0 t/m ³		1075 / 1050	950 / 950	825 / 800

OPMERKING!

Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!

De 'Aanbevolen maximuminhouden' zijn uitsluitend bedoeld als fingerwijzing en de aangegeven bakken zijn niet per definitie af fabriek leverbaar.

OPMERKING!

De breedte van de bakken is kleiner dan de kantelstraal.

408 Specificaties Aanbevolen bakafmetingen

EC220E NC met contragewicht, 4200 kg (9260 lb)

Voor direct gemonteerde bakken				
Beschrijving	Eenh eid	Giek		
		5,7 m (18' 8")		
		Knikarm		
		2,5 m (8' 2")	2,9 m (9' 6")	3,5 m (11' 6")
GP-bak 1,5 t/m ³	l/kg	1350 / 1150	1275 / 1050	1100 / 900
GP-bak 1,8 t/m ³		1200 / 1000	1125 / 950	975 / 800
HD-bak 1,8 t/m ³		1125 / 1100	1050 / 1050	925 / 900
HD-bak 2,0 t/m ³		1050 / 1050	1000 / 1000	850 / 850

Voor snelwisselbakken				
Beschrijving	Eenh eid	Giek		
		5,7 m (18' 8")		
		Knikarm		
		2,5 m (8' 2")	2,9 m (9' 6")	3,5 m (11' 6")
GP-bak 1,5 t/m ³	l/kg	1225 / 1000	1125 / 950	950 / 800
GP-bak 1,8 t/m ³		1075 / 900	1000 / 850	850 / 700
HD-bak 1,8 t/m ³		1025 / 1000	950 / 950	800 / 800
HD-bak 2,0 t/m ³		950 / 950	875 / 850	750 / 750

OPMERKING!

Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!

De 'Aanbevolen maximuminhouden' zijn uitsluitend bedoeld als fingerwijzing en de aangegeven bakken zijn niet per definitie af fabriek leverbaar.

OPMERKING!

De breedte van de bakken is kleiner dan de kantelstraal.

Specificaties
Aanbevolen bakafmetingen **409**

EC220E NL met contragewicht, 5000 kg (11.030 lb)

Voor direct gemonteerde bakken				
Beschrijving	Eenh eid	Giek		
		5,7 m (18' 8")		
		Knikarm		
		2,5 m (8' 2")	2,9 m (9' 6")	3,5 m (11' 6")
GP-bak 1,5 t/m ³	l/kg	1400 / 1150	1300 / 1100	1125 / 950
GP-bak 1,8 t/m ³		1225 / 1050	1150 / 950	1000 / 850
HD-bak 1,8 t/m ³		1175 / 1150	1100 / 1100	950 / 950
HD-bak 2,0 t/m ³		1100 / 1100	1025 / 1000	900 / 900

Voor snelwisselbakken				
Beschrijving	Eenh eid	Giek		
		5,7 m (18' 8")		
		Knikarm		
		2,5 m (8' 2")	2,9 m (9' 6")	3,5 m (11' 6")
GP-bak 1,5 t/m ³	l/kg	1250 / 1050	1175 / 1000	1000 / 850
GP-bak 1,8 t/m ³		1100 / 950	1025 / 850	875 / 750
HD-bak 1,8 t/m ³		1050 / 1050	975 / 950	850 / 850
HD-bak 2,0 t/m ³		975 / 950	925 / 900	775 / 750

OPMERKING!

Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!

De 'Aanbevolen maximuminhouden' zijn uitsluitend bedoeld als fingerwijzing en de aangegeven bakken zijn niet per definitie af fabriek leverbaar.

OPMERKING!

De breedte van de bakken is kleiner dan de kantelstraal.

410 Specificaties Graafkrachten

Graafkrachten

Beschrijving		Eenheid	Giek				
			5,7 m (18' 8")				8,85 m (29' 0")
			Knikarm				
			2,0 m (6' 7")	2,5 m (8' 2")	2,9 m (9' 6")	3,5 m (11' 6")	6,25 m (20' 6")
Bakstraal		mm ft in	1528 5' 0"	1528 5' 0"	1528 5' 0"	1528 5' 0"	1250 4' 1"
Opbreek kracht bak	Normaal, SAE	kN kg lb	146 14883 32820	125 12742 28100	125 12742 28100	125 12742 28100	68 6932 15290
	Power Boost, SAE	kN kg lb	154 15698 34620	132 13456 29670	132 13456 29670	132 13456 29670	-
	Normaal, ISO	kN kg lb	165 16820 37090	141 14373 31700	141 14373 31700	141 14373 31700	77 7849 17310
	Power Boost, ISO	kN kg lb	174 17737 39120	149 15189 33500	149 15189 33500	149 15189 33500	-
Opbreek kracht knikarm	Normaal, SAE	kN kg lb	144 14679 32370	117 11927 26300	101 10296 22710	92 9378 20680	44 4485 9890
	Power Boost, SAE	kN kg lb	153 15596 34400	124 12640 27880	107 10907 24050	97 9888 21810	-
	Normaal, ISO	kN kg lb	149 15189 33500	121 12334 27200	104 10601 23380	94 9582 21130	45 4587 10120
	Power Boost, ISO	kN kg lb	158 16106 35520	128 13048 28780	110 11213 24730	99 10092 22260	-
Kantelhoek, bak		graden (°)	166	175	175	175	178

Specificaties Graafkrachten 411

Beschrijving		Eenheid	Variabel verstelbare giek			
			5,57 m (18' 3")			
			Knikarm			
			2,0 m (6' 7")	2,5 m (8' 2")	2,9 m (9' 6")	3,5 m (11' 6")
Bakstraal		mm ft in	1528 5' 0"	1528 5' 0"	1528 5' 0"	1528 5' 0"
Opbreekkracht bak	Normaal, SAE	kN kg lb	146 14883 32820	125 12742 28100	125 12742 28100	125 12742 28100
	Power Boost, SAE	kN kg lb	154 15698 34620	132 13456 29670	132 13456 29670	132 13456 29670
	Normaal, ISO	kN kg lb	165 16820 37090	141 14373 31700	141 14373 31700	141 14373 31700
	Power Boost, ISO	kN kg lb	174 17737 39120	149 15189 33500	149 15189 33500	149 15189 33500
Opbreekkracht knikarm	Normaal, SAE	kN kg lb	144 14679 32370	117 11927 26300	101 10296 22710	92 9378 20680
	Power Boost, SAE	kN kg lb	153 15596 34400	124 12640 27880	107 10907 24050	97 9888 21810
	Normaal, ISO	kN kg lb	149 15189 33500	121 12334 27200	104 10601 23380	94 9582 21130
	Power Boost, ISO	kN kg lb	158 16106 35520	128 13048 28780	110 11213 24730	99 10092 22260
Kantelhoek, bak		graden (°)	166	175	175	175

412 Specificaties Hefvermogen

Hefvermogen

Voor Noord-Amerika

EC220E L	H	5 ft		10 ft		15 ft		20 ft		25 ft		30 ft		Max. reikwijdte		
																Max.
		lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
GP-giek: 5,7 m (18' 8") ME-knikarm: 2,0 m (6' 7") Rupsplaat: 800 mm (2' 8") Contragewicht: 4200 kg (9260 lb)	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*13990	*13990	15,7
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*13390	12210	-	-	-	-	*13460	11750	20,5
	15 ft	-	-	-	-	*16580	*16580	*14060	11950	-	-	-	-	*13540	9470	23,2
	10 ft	-	-	-	-	*20810	17220	*15750	11450	-	-	-	-	13030	8440	24,6
	5 ft	-	-	-	-	-	-	17430	11000	-	-	-	-	12570	8100	25
	0 ft	-	-	-	-	*25160	16000	17130	10740	-	-	-	-	12970	8310	24,3
	-5 ft	-	-	-	-	*24340	16050	17120	10720	-	-	-	-	14540	9250	22,4
	-10 ft	-	-	*29080	*29080	*21510	16390	-	-	-	-	-	-	*16290	11710	19,1
	-15 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*12540	*12540	18
GP-giek: 5,7 m (18' 8") HD-knikarm: 2,5 m (8' 2") Rupsplaat: 800 mm (2' 8") Contragewicht: 4200 kg (9260 lb)	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*12350	10400	22,3
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*12110	*12110	-	-	-	-	*12530	8630	24,8
	15 ft	-	-	-	-	*15100	*15100	*13120	12150	-	-	-	-	*11970	7790	26,2
	10 ft	-	-	-	-	*19400	17660	*14990	11640	12850	8370	-	-	11580	7490	26,5
	5 ft	-	-	-	-	*23250	16610	*16910	11140	12610	8140	-	-	11890	7650	25,8
	0 ft	-	-	-	-	*25050	16120	17210	10810	12450	7990	-	-	13090	8380	24,1
	-5 ft	-	-	*24770	*24770	*24900	16050	17100	10710	-	-	-	-	*15470	10180	21,1
	-10 ft	-	-	*32010	31560	*22840	16280	*16730	10890	-	-	-	-	*15750	15530	16
	-15 ft	-	-	*24370	*24370	*17180	16940	-	-	-	-	-	-	*10910	*10910	19,9
GP-giek: 5,7 m (18' 8") HD-knikarm: 2,9 m (9' 6") Rupsplaat: 800 mm (2' 8") Contragewicht: 4200 kg (9260 lb)	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*10090	9430	23,8
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*11110	*11110	-	-	-	-	*9930	7970	26,2
	15 ft	-	-	-	-	-	-	*12260	12260	*11700	8620	-	-	*10190	7240	27,5
	10 ft	-	-	-	-	*18100	17910	*14230	11720	*12490	8390	-	-	10790	6980	27,8
	5 ft	-	-	-	-	*22270	16740	*16320	11170	12610	8140	-	-	11030	7100	27,1
	0 ft	-	-	*12530	*12530	*24630	16110	17200	10790	12390	7940	-	-	12010	7690	25,5
	-5 ft	*14030	*14030	*23460	*23460	*25020	15940	17020	10620	12340	7890	-	-	14320	9110	22,7
	-10 ft	*25560	*25560	*33810	31170	*23540	16090	17120	10710	-	-	-	-	*15190	12860	18
	-15 ft	-	-	*27210	*27210	*19220	16600	-	-	-	-	-	-	*10930	*10930	19,9
GP-giek: 5,7 m (18' 8") GP-knikarm: 2,9 m (9' 6") Rupsplaat: 800 mm (2' 8") Contragewicht: 4200 kg (9260 lb)	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*10120	9480	23,8
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*11170	*11170	-	-	-	-	*9950	8020	26,2
	15 ft	-	-	-	-	-	-	*12330	12310	*11760	8670	-	-	*10220	7300	27,5
	10 ft	-	-	-	-	*18180	17980	*14300	11780	*12560	8450	-	-	10840	7030	27,8
	5 ft	-	-	-	-	*22370	16830	*16400	11240	12670	8200	-	-	11090	7150	27,1
	0 ft	-	-	*12560	*12560	*24740	16210	17270	10860	12460	8000	-	-	12060	7750	25,5
	-5 ft	*14060	*14060	*23490	*23490	*25120	16030	17090	10700	12400	7950	-	-	14380	9180	22,7
	-10 ft	*25580	*25580	*33940	31310	*23640	16180	17190	10790	-	-	-	-	*15270	12930	18
	-15 ft	-	-	*27330	*27330	*19310	16680	-	-	-	-	-	-			

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

Specificaties Hefvermogen 413

EC220E L	H	5 ft		10 ft		15 ft		20 ft		25 ft		30 ft		Max. reikwijdte		
																Max.
		lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
GP-giek: 5,7 m (18' 8") GP-knikarm: 3,5 m (11' 6") Rupsplaat: 800 mm (2' 8") Contragewicht: 4200 kg (9260 lb)	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*10920	10160	23
	20 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*10360	8940	-	-	*10800	8060	26,5
	15 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*10550	8820	-	-	10670	7000	28,6
	10 ft	-	-	-	-	-	-	*10720	*10720	*11410	8560	-	-	9900	6450	29,8
	5 ft	-	-	-	-	-	-	*12590	11980	*12500	8250	9680	6270	9640	6250	30,1
	0 ft	-	-	-	-	-	-	*14710	11380	10900	12460	8000	-	9820	6340	29,5
	-5 ft	-	-	-	-	*23490	15960	*16460	10650	12310	7860	-	-	10520	6770	28
	-10 ft	-	-	*33360	30840	*22860	15980	17020	10630	12390	7930	-	-	12100	7760	25,5
	-15 ft	*38240	*38240	*28240	*28240	*20080	16320	*14650	10920	-	-	-	-	*12990	10010	21,5
HD-giek: 5,7 m (18' 8") ME-knikarm: 2,0 m (6' 7") Rupsplaat: 800 mm (2' 8") Contragewicht: 4200 kg (9260 lb)	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*13930	*13930	15,7
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*13310	12180	-	-	-	-	*13380	11710	20,5
	15 ft	-	-	-	-	*16490	*16490	*13970	11910	-	-	-	-	*13450	9410	23,2
	10 ft	-	-	-	-	*20670	17140	*15640	11390	-	-	-	-	12980	8380	24,6
	5 ft	-	-	-	-	-	-	*17310	10920	-	-	-	-	12510	8030	25
	0 ft	-	-	-	-	*24960	15850	17060	10640	-	-	-	-	12910	8240	24,3
	-5 ft	-	-	-	-	*24140	15910	17040	10630	-	-	-	-	14470	9170	22,4
	-10 ft	-	-	*28830	*28830	*21330	16260	-	-	-	-	-	-	*16150	11620	19,1
	-15 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*12480	*12480	18
HD-giek: 5,7 m (18' 8") HD-knikarm: 2,5 m (8' 2") Rupsplaat: 800 mm (2' 8") Contragewicht: 4200 kg (9260 lb)	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*12270	10370	22,3
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*12040	*12040	-	-	-	-	*12440	8580	24,8
	15 ft	-	-	-	-	*15030	*15030	*13040	12120	-	-	-	-	*11930	7730	26,2
	10 ft	-	-	-	-	*19280	17590	*14880	11590	12820	8310	-	-	11530	7430	26,5
	5 ft	-	-	-	-	*23090	16490	*16790	11060	12560	8080	-	-	11830	7580	25,8
	0 ft	-	-	-	-	*24860	15980	17140	10720	12390	7920	-	-	13030	8300	24,1
	-5 ft	-	-	*24770	*24770	*24710	15900	17020	10610	-	-	-	-	*15340	10100	21,1
	-10 ft	-	-	*31740	31330	*22660	16140	*16590	10800	-	-	-	-	*15600	15430	16
	-15 ft	-	-	*24140	*24140	*17010	16840	-	-	-	-	-	-	*10910	*10910	19,9
HD-giek: 5,7 m (18' 8") HD-knikarm: 2,9 m (9' 6") Rupsplaat: 800 mm (2' 8") Contragewicht: 4200 kg (9260 lb)	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*11060	*11060	23,8
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*12190	*12190	*11620	8580	-	-	*9930	7920	26,2
	15 ft	-	-	-	-	-	-	*14140	11680	*12400	8350	-	-	*10190	7190	27,5
	10 ft	-	-	-	-	*17990	17860	*16200	11100	12560	8070	-	-	10740	6910	27,8
	5 ft	-	-	-	-	*22120	16640	*24450	15980	17130	10700	12340	7870	10980	7030	27,1
	0 ft	-	-	*12530	*12530	*24820	15790	16940	10530	12280	7810	-	-	11950	7620	25,5
	-5 ft	*14030	*14030	*23460	*23460	*23350	15950	17040	10620	-	-	-	-	14260	9040	22,7
	-10 ft	*25.560	*25.560	*33530	30930	*26960	*26960	*19050	16490	-	-	-	-	*15050	12770	18
	-15 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

414

Specificaties Hefvermogen

EC220E L	H	5 ft		10 ft		15 ft		20 ft		25 ft		30 ft		Max. reikwijdte		
																Max.
		lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 5,7 m (18' 8") GP-knikarm: 2,9 m (9' 6") Rupsplaat: 800 mm (2' 8") Contragewicht: 4200 kg (9260 lb)	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*10930	*10930	19,9
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*11110	*11110	-	-	-	-	*10120	9450	23,8
	15 ft	-	-	-	-	-	-	*12260	*12260	*11680	8630	-	-	*9950	7970	26,2
	10 ft	-	-	-	-	*18070	17930	*14210	11740	*12470	8400	-	-	*10220	7240	27,5
	5 ft	-	-	-	-	*22220	16730	*16.280	11170	12620	8130	-	-	10800	6970	27,8
	0 ft	-	-	*12560	*12560	*24550	16080	17200	10770	12400	7930	-	-	11030	7090	27,1
	-5 ft	*14060	*14060	*23490	*23490	*24930	15890	17010	10600	12340	7880	-	-	12010	7680	25,5
	-10 ft	*25580	*25580	*33660	31070	*23460	16040	17110	10690	-	-	-	-	14320	9100	22,7
	-15 ft	-	-	*27080	*27080	*19140	16570	-	-	-	-	-	-	*15130	12840	18
HD-giek: 5,7 m (18' 8") GP-knikarm: 3,5 m (11' 6") Rupsplaat: 800 mm (2' 8") Contragewicht: 4200 kg (9260 lb)	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*10860	10140	23
	20 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*10290	8920	-	-	*10730	8020	26,5
	15 ft	-	-	-	-	-	-	*10660	*10660	*10480	8800	-	-	10640	6960	28,6
	10 ft	-	-	-	-	-	-	*12510	11950	*11330	8520	-	-	9860	6400	29,8
	5 ft	-	-	-	-	-	-	*14610	11320	*12410	8200	9630	6220	9590	6190	30,1
	0 ft	-	-	-	-	-	-	*16340	10820	12410	7930	-	-	9770	6280	29,5
	-5 ft	-	-	-	-	*23310	15820	16970	10550	12260	7790	-	-	10470	6710	28
	-10 ft	-	-	*33090	30580	*22680	15840	16940	10530	12330	7860	-	-	12040	7690	25,5
	-15 ft	*38240	*38240	*28000	*28000	*19910	16200	*14520	10840	-	-	-	-	*12870	9930	21,5

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

Specificaties Hefvermogen 415

EC220E LR	H	5 ft		10 ft		15 ft		20 ft		25 ft		30 ft	
		lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb
LR-giek: 8,85 m (29' 0") LR-knikarm: 6,25 m (20' 6") Rupsplaat: 800 mm (2' 8") Contragewicht: 5000 kg (11030 lb)	40 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	35 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6140	*6140
	10 ft	-	-	-	-	*13500	*13500	*9900	*9900	*8060	*8060	*6960	6620
	5 ft	-	-	-	-	*17430	15840	*12040	10860	*9370	8000	*7820	6140
	0 ft	-	-	*5610	*5610	*12880	*12880	*13750	9870	*10520	7360	*8600	5710
	-5 ft	*5870	*5870	*7540	*7540	*12780	*12780	*14860	9270	*11380	6910	8920	5390
	-10 ft	*7950	*7950	*9730	*9730	*14300	13490	*15400	8970	11220	6630	8690	5170
	-15 ft	*10120	*10120	*12140	*12140	*16680	13560	15410	8890	11100	6520	8580	5070
	-20 ft	*12430	*12430	*14840	*14840	*19810	13800	*14980	8980	11130	6550	8600	5080
	-25 ft	*14950	*14950	*17950	*17950	*18260	14230	*13970	9230	*11130	6710	8750	5220
	-30 ft	-	-	*21620	*21620	*15730	14860	*12200	9650	*9710	7040	*7640	5540
	-35 ft	-	-	-	-	-	-	*9090	*9090	-	-	-	-

EC220E LR	H	35 ft		40 ft		45 ft		Max. reikwijdte		Max.
		lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
LR-giek: 8,85 m (29' 0") LR-knikarm: 6,25 m (20' 6") Rupsplaat: 800 mm (2' 8") Contragewicht: 5000 kg (11030 lb)	40 ft	-	-	-	-	-	-	*1950	*1950	33,1
	35 ft	*3530	*3530	-	-	-	-	*1780	*1780	37,6
	30 ft	*4750	*4750	*2610	*2610	-	-	*1680	*1680	41,1
	25 ft	*4910	*4910	*4190	*4190	-	-	*1630	*1630	43,7
	20 ft	*5240	*5240	*5120	4420	*2230	*2230	*1620	*1620	45,6
	15 ft	*5700	5450	*5410	4260	*3440	3330	*1650	*1650	46,9
	10 ft	*6250	5140	*5770	4060	*4230	3220	*1710	*1710	47,6
	5 ft	*6830	4830	*6160	3850	*4720	3090	*1810	*1810	47,8
	0 ft	*7370	4540	6070	3660	*4830	2980	*1950	*1950	47,4
	-5 ft	7170	4310	5910	3510	*4250	2890	*2150	*2150	46,5
	-10 ft	7010	4160	5800	3410	*2460	*2460	*2430	*2430	45
	-15 ft	6930	4090	5780	3380	-	-	*2850	*2850	42,9
	-20 ft	6960	4110	*3580	3460	-	-	*3490	3460	40
	-25 ft	7130	4270	-	-	-	-	*4590	4100	36,3
	-30 ft	-	-	-	-	-	-	*6990	5280	31,2
	-35 ft	-	-	-	-	-	-	*7140	*7140	24,2

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kantelbelasting.

416 Specificaties Hefvermogen

Voor Europa

EC220E L	H	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-glek: 5,7 m ME-knikarm: 2,0 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6270	*6270	4,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	*6020	5560	-	-	-	-	*6060	5110	6,3
	4,5 m	-	-	-	-	*7650	*7650	*6410	5410	-	-	-	-	*6100	4140	7,1
	3 m	-	-	-	-	*9620	7760	*7210	5160	5760	3720	-	-	5740	3700	7,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	7880	4940	5660	3630	-	-	5540	3550	7,6
	0 m	-	-	-	-	*11520	7190	7730	4820	-	-	-	-	5720	3650	7,4
	-1,5 m	-	-	-	-	*11130	7220	7720	4810	-	-	-	-	6390	4050	6,9
	-3 m	-	-	*13280	*13280	*9870	7380	-	-	-	-	-	-	*7320	5100	5,9
HD-glek: 5,7 m HD-knikarm: 2,5 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*5640	*5640	5,6
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5470	*5470	-	-	-	-	*5570	4530	6,9
	4,5 m	-	-	-	-	*6960	*6960	*5990	5510	*5640	3860	-	-	*5650	3780	7,6
	3 m	-	-	-	-	*8960	7980	*6860	5250	5820	3770	-	-	5270	3420	8
	1,5 m	-	-	-	-	*10700	7480	*7750	5010	5690	3660	-	-	5100	3290	8,1
	0 m	-	-	-	-	*11480	7250	7780	4850	5610	3580	-	-	5240	3360	7,9
	-1,5 m	-	-	*10840	*10840	*11390	7220	7720	4800	-	-	-	-	5750	3670	7,4
	-3 m	-	-	*14640	14310	*10480	7320	*7730	4880	-	-	-	-	*6950	4440	6,5
HD-glek: 5,7 m HD-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	-4,5 m	-	-	*11290	*11290	*8060	7620	-	-	-	-	-	-	*7090	6640	5
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*5130	*5130	-	-	-	-	*4900	*4900	6,2
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5030	*5030	-	-	-	-	*4570	4120	7,3
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*5600	5570	*5280	3900	-	-	*4510	3490	8
	3 m	-	-	-	-	*8350	8110	*6510	5300	*5680	3790	-	-	*4630	3180	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*10250	7550	*7470	5030	5700	3660	-	-	4750	3060	8,5
	0 m	-	-	*5410	*5410	*11290	7250	7770	4840	5590	3560	-	-	4860	3110	8,3
	-1,5 m	*6260	*6260	*10.310	*10.310	*11450	7170	7680	4760	5560	3530	-	-	5280	3370	7,8
HD-glek: 5,7 m GP-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	-3 m	*11370	*11370	*15470	14120	*10790	7230	7720	4800	-	-	-	-	6270	3970	6,9
	-4,5 m	-	-	*12570	*12570	*8930	7470	-	-	-	-	-	-	*6820	5530	5,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*5150	*5150	-	-	-	-	*4910	*4910	6,2
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5050	*5050	-	-	-	-	*4580	4140	7,3
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*5630	5590	*5310	3930	-	-	*4520	3510	8
	3 m	-	-	-	-	*8390	8140	*6550	5330	*5710	3810	-	-	*4640	3200	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*10300	7590	*7510	5060	5720	3690	-	-	4780	3090	8,5
	0 m	-	-	*5420	*5420	*11340	7290	7810	4880	5620	3590	-	-	4880	3140	8,3
	-1,5 m	*6270	*6270	*10320	*10320	*11500	7210	7720	4800	5580	3560	-	-	5310	3390	7,8
	-3 m	*11380	*11380	*15530	14190	*10840	7280	7760	4840	-	-	-	-	6290	4000	6,9
	-4,5 m	-	-	*12620	*12620	*8970	7510	-	-	-	-	-	-	*6860	5560	5,6

: In verlengde van onderwagen,
 : Dwars op onderwagen,
 H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

- Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
- De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
- De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
- De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

Specificaties Hefvermogen 417

EC220E L	H	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
GP-giek: 5,7 m ME-knikarm: 2,0 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6300	*6300	4,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	*6050	5570	-	-	-	-	*6100	5120	6,3
	4,5 m	-	-	-	-	*7690	*7690	*6450	5430	-	-	-	-	*6140	4170	7,1
	3 m	-	-	-	-	*9680	7800	*7260	5190	5780	3750	-	-	5760	3730	7,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	7910	4980	5690	3660	-	-	5570	3590	7,6
	0 m	-	-	-	-	*11610	7260	7770	4860	-	-	-	-	5740	3680	7,4
	-1,5 m	-	-	-	-	*11220	7280	7760	4850	-	-	-	-	6420	4090	6,9
	-3 m	-	-	*13400	*13400	*9960	7430	-	-	-	-	-	-	*7380	5140	5,9
GP-giek: 5,7 m HD-knikarm: 2,5 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*5670	*5670	5,6
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5500	*5500	-	-	-	-	*5600	4550	6,9
	4,5 m	-	-	-	-	*7000	*7000	*6020	5520	*5680	3890	-	-	*5690	3800	7,6
	3 m	-	-	-	-	*9020	8010	*6910	5280	5830	3800	-	-	5290	3450	8
	1,5 m	-	-	-	-	*10780	7530	*7800	5050	5720	3690	-	-	5130	3320	8,1
	0 m	-	-	-	-	*11570	7310	7810	4900	5640	3620	-	-	5260	3390	7,9
	-1,5 m	-	-	*10840	*10840	*11480	7280	7760	4850	-	-	-	-	5780	3700	7,4
	-3 m	-	-	*14760	14420	*10560	7390	*7790	4920	-	-	-	-	*7010	4470	6,5
GP-giek: 5,7 m HD-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	-4,5 m	-	-	*11400	*11400	*8140	7670	-	-	-	-	-	-	*7150	6690	5
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*5150	*5150	-	-	-	-	*4900	*4900	6,2
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5050	*5050	-	-	-	-	*4570	4130	7,3
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*5630	5570	*5320	3920	-	-	*4510	3510	8
	3 m	-	-	-	-	*8410	8130	*6560	5320	*5720	3810	-	-	*4630	3200	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*10320	7590	*7530	5060	5720	3690	-	-	4770	3090	8,5
	0 m	-	-	*5410	*5410	*11380	7310	7800	4890	5620	3590	-	-	4880	3140	8,3
	-1,5 m	*6260	*6260	*10.310	*10.310	*11540	7230	7720	4810	5580	3560	-	-	5300	3400	7,8
GP-giek: 5,7 m GP-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	-3 m	*11370	*11370	*15600	14230	*10880	7300	7760	4850	-	-	-	-	6300	4010	6,9
	-4,5 m	-	-	*12680	*12680	*9000	7520	-	-	-	-	-	-	*6880	5570	5,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*5180	*5180	-	-	-	-	*4910	*4910	6,2
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5080	*5080	-	-	-	-	*4580	4150	7,3
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*5660	5600	*5350	3940	-	-	*4520	3530	8
	3 m	-	-	-	-	*8440	8160	*6590	5350	*5750	3840	-	-	*4640	3230	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*10370	7640	*7570	5100	5740	3710	-	-	4800	3110	8,5
	0 m	-	-	*5420	*5420	*11430	7350	7840	4920	5640	3620	-	-	4910	3170	8,3
	-1,5 m	*6270	*6270	*10320	*10320	*11590	7280	7750	4840	5610	3590	-	-	5330	3430	7,8
	-3 m	*11380	*11380	*15660	14300	*10930	7340	7790	4880	-	-	-	-	6320	4040	6,9
	-4,5 m	-	-	*12740	*12740	*9050	7560	-	-	-	-	-	-	*6920	5600	5,6

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

418

Specificaties Hefvermogen

EC220E L	H	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 5,7 m GP-knikarm: 3,5 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*4870	4360	7,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*4580	4040	-	-	*4820	3480	8,1
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*4840	*4840	*4720	3960	-	-	4650	3030	8,8
	3 m	-	-	-	-	-	-	*5700	5380	*5130	3830	4390	2840	4320	2790	9,1
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*6670	5080	*5640	3670	4330	2780	4210	2700	9,2
	0 m	-	-	-	-	-	-	*7460	4850	5580	3540	-	-	4280	2730	9
	-1,5 m	-	-	-	-	*10670	7100	7640	4720	5500	3470	-	-	4580	2920	8,6
	-3 m	-	-	*15170	13840	*10390	7110	7630	4710	5530	3500	-	-	5260	3340	7,8
	-4,5 m	*16720	*16720	*12910	*12910	*9180	7270	*6770	4840	-	-	-	-	*5780	4280	6,6
GP-giek: 5,7 m GP-knikarm: 3,5 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*4900	4370	7,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*4610	4050	-	-	*4850	3500	8,1
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*4860	*4860	*4750	3980	-	-	4670	3050	8,8
	3 m	-	-	-	-	-	-	*5740	5400	*5170	3840	4410	2860	4340	2810	9,1
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*6720	5110	*5680	3700	4350	2800	4220	2720	9,2
	0 m	-	-	-	-	-	-	*7520	4880	5600	3570	-	-	4300	2760	9
	-1,5 m	-	-	-	-	*10750	7160	7670	4760	5530	3510	-	-	4610	2950	8,6
	-3 m	-	-	*15300	13960	*10470	7170	7660	4750	5550	3530	-	-	5280	3370	7,8
	-4,5 m	*16720	*16720	*13020	*13020	*9260	7330	*6830	4880	-	-	-	-	*5830	4320	6,6

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

Specificaties Hefvermogen 419

EC220E L	H	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. reikwijdte		
														Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
VA-giek: 5,57 m ME-knikarm: 2,0 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	7,5 m	-	-	*8610	*8610	-	-	-	-	-	-	*8490	8090	4,8
	6 m	-	-	*8600	*8600	*7490	5530	-	-	-	-	*7420	5260	6,2
	4,5 m	-	-	*9600	8430	*7690	5400	-	-	-	-	6560	4220	7
	3 m	-	-	*10920	7780	*8160	5150	-	-	-	-	5870	3760	7,4
	1,5 m	-	-	-	-	7910	4920	5680	3610	-	-	5670	3600	7,5
	0 m	-	-	*10900	7160	7760	4790	-	-	-	-	5860	3700	7,3
	-1,5 m	-	-	*9390	7190	*7140	4800	-	-	-	-	*5910	4140	6,7
	-3 m	-	-	*6710	*6710	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
VA-giek: 5,57 m HD-knikarm: 2,5 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	7,5 m	-	-	*7840	*7840	-	-	-	-	-	-	*6800	6530	5,5
	6 m	-	-	*8000	*8000	*7020	5660	-	-	-	-	*6230	4630	6,7
	4,5 m	*12730	*12730	*9040	8630	*7360	5500	-	-	-	-	5920	3830	7,5
	3 m	-	-	*10490	7990	*7930	5230	5820	3730	-	-	5370	3450	7,9
	1,5 m	-	-	*11420	7440	7970	4980	5690	3620	-	-	5190	3310	8
	0 m	-	-	*11250	7190	7780	4810	5610	3550	-	-	5340	3380	7,8
	-1,5 m	*11490	*11490	*10080	7160	*7590	4770	-	-	-	-	*5700	3720	7,3
	-3 m	-	-	*7830	7290	*5670	4870	-	-	-	-	*5010	4540	6,3
VA-giek: 5,57 m HD-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	9,0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6120	*6120	4
	7,5 m	-	-	*7020	*7020	*5120	*5120	-	-	-	-	*4930	*4930	6
	6 m	-	-	*7070	*7070	*6650	5740	-	-	-	-	*4550	4190	7,2
	4,5 m	*9120	*9120	*8530	*8530	*7060	5560	5970	3870	-	-	*4460	3520	7,9
	3 m	-	-	*10050	8130	*7690	5280	5840	3760	-	-	*4550	3200	8,3
	1,5 m	-	-	*11220	7520	8000	5000	5700	3620	-	-	4830	3080	8,4
	0 m	*5930	*5930	*11360	7190	7780	4800	5590	3530	-	-	4940	3130	8,2
	-1,5 m	*10840	*10840	*10480	7110	7690	4720	5570	3500	-	-	5390	3400	7,7
	-3 m	*10930	*10930	*8550	7190	*6340	4780	-	-	-	-	*4950	4050	6,8

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

420

Specificaties Hefvermogen

EC220E L	H	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. reikwijdte		
														Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
VA-giek: 5,57 m GP-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	9,0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6130	*6130	4
	7,5 m	-	-	*7030	*7030	*5140	*5140	-	-	-	-	*4940	*4940	6
	6 m	-	-	*7080	*7080	*6680	5760	-	-	-	-	*4560	4210	7,2
	4,5 m	*9140	*9140	*8560	*8560	*7090	5590	5990	3890	-	-	*4470	3550	7,9
	3 m	-	-	*10090	8160	*7720	5310	5870	3780	-	-	*4570	3220	8,3
	1,5 m	-	-	*11260	7560	8030	5030	5720	3650	-	-	*4850	3100	8,4
	0 m	*5940	*5940	*11410	7240	7810	4840	5620	3550	-	-	4970	3160	8,2
	-1,5 m	*10850	*10850	*10530	7150	7720	4760	5600	3530	-	-	5420	3430	7,7
	-3 m	*10990	*10990	*8600	7240	*6370	4810	-	-	-	-	*4980	4080	6,8
VA-giek: 5,57 m GP-knikarm: 3,5 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	9,0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*7280	6870	5,4
	7,5 m	-	-	-	-	*6160	5910	-	-	-	-	*6200	4470	7
	6 m	-	-	-	-	*6030	5890	*5750	4010	-	-	5430	3530	8
	4,5 m	-	-	-	-	*6380	5690	*5770	3940	-	-	4740	3050	8,6
	3 m	-	-	-	-	*6980	5380	5900	3800	-	-	4390	2800	9
	1,5 m	-	-	-	-	*7580	5060	5720	3640	4320	2740	4270	2710	9,1
	0 m	-	-	-	-	7790	4810	5580	3510	-	-	4350	2750	8,9
	-1,5 m	-	-	*10210	7040	7650	4680	5510	3440	-	-	4680	2950	8,4
	-3 m	*11850	*11850	*8830	7060	*6680	4670	*4710	3490	-	-	*4370	3400	7,7
	-4,5 m	-	-	*6230	*6230	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

Specificaties Hefvermogen 421

EC220E N	H	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 5,7 m ME-knikarm: 2,0 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6270	*6270	4,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	*6020	5010	-	-	-	-	*6060	4600	6,3
	4,5 m	-	-	-	-	*7650	7500	*6410	4860	-	-	-	-	5620	3720	7,1
	3 m	-	-	-	-	*9620	6900	7110	4620	5070	3330	-	-	5050	3320	7,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	6870	4400	4970	3240	-	-	4870	3170	7,6
	0 m	-	-	-	-	10470	6350	6730	4280	-	-	-	-	5010	3250	7,4
	-1,5 m	-	-	-	-	10500	6370	6720	4270	-	-	-	-	5590	3610	6,9
	-3 m	-	-	*13280	12530	*9870	6530	-	-	-	-	-	-	7100	4540	5,9
HD-giek: 5,7 m HD-knikarm: 2,5 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*5640	*5640	5,6
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5470	5120	-	-	-	-	*5570	4090	6,9
	4,5 m	-	-	-	-	*6960	*6960	*5990	4960	5220	3470	-	-	5110	3400	7,6
	3 m	-	-	-	-	*8960	7110	*6860	4710	5120	3380	-	-	4640	3060	8
	1,5 m	-	-	-	-	*10700	6620	6950	4470	5000	3270	-	-	4490	2940	8,1
	0 m	-	-	-	-	10540	6400	6780	4320	4920	3190	-	-	4600	2990	7,9
	-1,5 m	-	-	*10840	*10840	10500	6370	6720	4270	-	-	-	-	5050	3270	7,4
	-3 m	-	-	*14640	12390	*10480	6480	6800	4340	-	-	-	-	6140	3960	6,5
HD-giek: 5,7 m HD-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	-4,5 m	-	-	*11290	*11290	*8060	6770	-	-	-	-	-	-	*7090	5910	5
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*5130	*5130	-	-	-	-	*4900	*4900	6,2
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5030	*5030	-	-	-	-	*4570	3710	7,3
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*5600	5020	5270	3510	-	-	*4510	3130	8
	3 m	-	-	-	-	*8350	7230	*6510	4750	5140	3400	-	-	4320	2840	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*10250	6690	6970	4490	5000	3270	-	-	4180	2730	8,5
	0 m	-	-	*5410	*5410	10540	6400	6770	4310	4900	3170	-	-	4270	2770	8,3
	-1,5 m	*6260	*6260	*10.310	*10.310	10450	6320	6680	4230	4870	3140	-	-	4630	3000	7,8
HD-giek: 5,7 m GP-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	-3 m	*11370	*11370	*15470	12210	10530	6390	6720	4270	-	-	-	-	5490	3540	6,9
	-4,5 m	-	-	*12570	*12570	*8930	6620	-	-	-	-	-	-	*6820	4930	5,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*5150	*5150	-	-	-	-	*4910	*4910	6,2
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5050	*5050	-	-	-	-	*4580	4040	7,3
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*5630	5470	5290	3830	-	-	*4520	3430	8
	3 m	-	-	-	-	*8390	7960	*6550	5200	5170	3720	-	-	4340	3120	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*10300	7410	7010	4940	5030	3590	-	-	4200	3010	8,5
	0 m	-	-	*5420	*5420	10590	7110	6800	4760	4930	3500	-	-	4290	3060	8,3
	-1,5 m	*6270	*6270	*10320	*10320	10500	7030	6720	4680	4900	3470	-	-	4660	3300	7,8
	-3 m	*11380	*11380	*15530	13850	10570	7100	6760	4710	-	-	-	-	5510	3900	6,9
	-4,5 m	-	-	*12620	*12620	*8970	7330	-	-	-	-	-	-	*6860	5430	5,6

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

422 Specificaties Hefvermogen

EC220E N	H	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
GP-giek: 5,7 m ME-knikarm: 2,0 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6300	*6300	4,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	*6050	5230	-	-	-	-	*6100	4810	6,3
	4,5 m	-	-	-	-	*7690	*7690	*6450	5090	-	-	-	-	5640	3910	7,1
	3 m	-	-	-	-	*9680	7280	7130	4860	5090	3500	-	-	5070	3490	7,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	6900	4650	5000	3420	-	-	4890	3350	7,6
	0 m	-	-	-	-	10530	6740	6770	4530	-	-	-	-	5040	3440	7,4
	-1,5 m	-	-	-	-	10560	6770	6760	4520	-	-	-	-	5630	3820	6,9
	-3 m	-	-	*13400	*13400	*9960	6920	-	-	-	-	-	-	7140	4800	5,9
GP-giek: 5,7 m HD-knikarm: 2,5 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*5670	*5670	5,6
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5500	5130	-	-	-	-	*5600	4100	6,9
	4,5 m	-	-	-	-	*7000	*7000	*6020	4980	5240	3490	-	-	5130	3420	7,6
	3 m	-	-	-	-	*9020	7150	*6910	4740	5140	3410	-	-	4670	3090	8
	1,5 m	-	-	-	-	*10780	6680	6980	4510	5030	3300	-	-	4510	2970	8,1
	0 m	-	-	-	-	10590	6470	6810	4360	4950	3230	-	-	4630	3030	7,9
	-1,5 m	-	-	*10840	*10840	10560	6440	6760	4320	-	-	-	-	5080	3310	7,4
	-3 m	-	-	*14760	12500	*10560	6540	6840	4390	-	-	-	-	6170	4000	6,5
GP-giek: 5,7 m HD-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	-4,5 m	-	-	*11400	*11400	*8140	6820	-	-	-	-	-	-	*7150	5960	5
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*5150	*5150	-	-	-	-	*4900	*4900	6,2
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5050	*5050	-	-	-	-	*4570	3720	7,3
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*5630	5030	5280	3530	-	-	*4510	3150	8
	3 m	-	-	-	-	*8410	7260	*6560	4780	5160	3420	-	-	4340	2870	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*10320	6740	7000	4530	5030	3300	-	-	4200	2760	8,5
	0 m	-	-	*5410	*5410	10600	6460	6800	4350	4930	3210	-	-	4290	2800	8,3
	-1,5 m	*6260	*6260	*10.310	*10.310	10510	6390	6720	4280	4900	3180	-	-	4660	3030	7,8
GP-giek: 5,7 m GP-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	-3 m	*11370	*11370	*15600	12330	10590	6450	6760	4310	-	-	-	-	5520	3580	6,9
	-4,5 m	-	-	*12680	*12680	*9000	6670	-	-	-	-	-	-	*6880	4970	5,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*5180	*5180	-	-	-	-	*4910	*4910	6,2
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5080	*5080	-	-	-	-	*4580	3750	7,3
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*5660	5050	5300	3550	-	-	*4520	3180	8
	3 m	-	-	-	-	*8440	7290	*6590	4800	5180	3440	-	-	4360	2890	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*10370	6780	7030	4560	5050	3320	-	-	4230	2780	8,5
	0 m	-	-	*5420	*5420	10640	6510	6840	4390	4960	3230	-	-	4320	2830	8,3
	-1,5 m	*6270	*6270	*10320	*10320	10560	6430	6760	4310	4920	3210	-	-	4680	3060	7,8
	-3 m	*11380	*11380	*15660	12390	10630	6500	6800	4350	-	-	-	-	5540	3600	6,9
	-4,5 m	-	-	*12740	*12740	*9050	6710	-	-	-	-	-	-	*6920	5000	5,6

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

Specificaties Hefvermogen 423

EC220E N	H	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 5,7 m GP-knikarm: 3,5 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*4910	3970	7,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*4620	3670	-	-	4730	3170	8,1
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*4880	*4880	*4770	3610	-	-	4140	2750	8,8
	3 m	-	-	-	-	-	-	*5750	4880	*5180	3470	3910	2570	3840	2530	9,1
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*6730	4590	5070	3320	3840	2510	3740	2440	9,2
	0 m	-	-	-	-	-	-	6830	4370	4930	3200	-	-	3800	2470	9
	-1,5 m	-	-	-	-	10460	6330	6700	4240	4860	3130	-	-	4060	2640	8,6
	-3 m	-	-	*15280	12060	*10470	6340	6680	4230	4880	3160	-	-	4650	3020	7,8
	-4,5 m	*16740	*16740	*13000	12380	*9250	6490	6820	4350	-	-	-	-	*5840	3860	6,6
GP-giek: 5,7 m GP-knikarm: 3,5 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*4940	3980	7,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*4650	3690	-	-	4740	3180	8,1
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*4910	*4910	*4800	3620	-	-	4160	2770	8,8
	3 m	-	-	-	-	-	-	*5790	4900	*5220	3490	3930	2600	3860	2550	9,1
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*6770	4620	5090	3350	3860	2540	3760	2470	9,2
	0 m	-	-	-	-	-	-	6870	4410	4960	3230	-	-	3820	2500	9
	-1,5 m	-	-	-	-	10520	6400	6740	4290	4890	3170	-	-	4090	2670	8,6
	-3 m	-	-	*15400	12180	10530	6410	6720	4280	4910	3190	-	-	4680	3050	7,8
	-4,5 m	*16740	*16740	*13110	12480	*9330	6550	6860	4400	-	-	-	-	*5890	3900	6,6

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

424

Specificaties Hefvermogen

EC220E N	H	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. reikwijdte		
														Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
VA-glek: 5,57 m ME-knikarm: 2,0 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	7,5 m	-	-	*8600	8040	-	-	-	-	-	-	*8480	7260	4,8
	6 m	-	-	*8580	7980	*7470	4960	-	-	-	-	7160	4710	6,2
	4,5 m	-	-	*9580	7520	7400	4830	-	-	-	-	5750	3770	7
	3 m	-	-	*10890	6890	7120	4590	-	-	-	-	5140	3340	7,4
	1,5 m	-	-	-	-	6870	4360	4960	3200	-	-	4950	3190	7,5
	0 m	-	-	10460	6280	6730	4230	-	-	-	-	5110	3280	7,3
	-1,5 m	-	-	*9360	6310	6730	4230	-	-	-	-	5740	3660	6,7
	-3 m	-	-	*6690	6500	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
VA-glek: 5,57 m HD-knikarm: 2,5 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	7,5 m	-	-	*7840	-	-	-	-	-	-	-	*6800	5890	5,5
	6 m	-	-	*8000	*8000	*7020	5100	-	-	-	-	*6230	4160	6,7
	4,5 m	*12730	*12730	*9040	7740	*7360	4940	-	-	-	-	5210	3430	7,5
	3 m	-	-	*10490	7110	7230	4680	5110	3340	-	-	4720	3080	7,9
	1,5 m	-	-	10820	6580	6950	4430	4990	3230	-	-	4560	2950	8
	0 m	-	-	10530	6330	6770	4270	4910	3150	-	-	4670	3010	7,8
	-1,5 m	*11490	*11490	*10080	6310	6720	4220	-	-	-	-	5150	3300	7,3
	-3 m	-	-	*7830	6430	*5670	4330	-	-	-	-	*5010	4040	6,3
VA-glek: 5,57 m HD-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	9,0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6120	*6120	4
	7,5 m	-	-	*7020	*7020	*5120	*5120	-	-	-	-	*4930	*4930	6
	6 m	-	-	*7070	*7070	*6650	5180	-	-	-	-	*4550	3760	7,2
	4,5 m	*9120	*9120	*8530	7880	*7060	5010	5260	3470	-	-	*4460	3150	7,9
	3 m	-	-	*10050	7240	7290	4730	5140	3360	-	-	4380	2850	8,3
	1,5 m	-	-	10910	6660	6980	4450	5000	3230	-	-	4240	2730	8,4
	0 m	*5930	*5930	10540	6330	6760	4260	4890	3130	-	-	4330	2780	8,2
	-1,5 m	*10840	*10840	10440	6250	6680	4180	4870	3110	-	-	4720	3020	7,7
	-3 m	*10930	*10930	*8550	6340	*6340	4240	-	-	-	-	*4950	3600	6,8

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

Specificaties Hefvermogen 425

EC220E N	H	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. reikwijdte		
														Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
VA-giek: 5,57 m GP-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	9,0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6130	*6130	4
	7,5 m	-	-	*7030	*7030	*5140	*5140	-	-	-	-	*4940	*4940	6
	6 m	-	-	*7080	*7080	*6680	5200	-	-	-	-	*4560	3780	7,2
	4,5 m	*9140	*9140	*8560	7900	*7090	5030	5280	3490	-	-	*4470	3180	7,9
	3 m	-	-	*10090	7270	7310	4760	5160	3380	-	-	4400	2870	8,3
	1,5 m	-	-	10960	6700	7010	4490	5020	3250	-	-	4260	2760	8,4
	0 m	*5940	*5940	10580	6380	6800	4290	4920	3160	-	-	4360	2810	8,2
	-1,5 m	*10850	*10850	10490	6300	6710	4220	4900	3140	-	-	4740	3050	7,7
	-3 m	*10990	*10990	*8600	6380	*6370	4270	-	-	-	-	*4980	3630	6,8
VA-giek: 5,57 m GP-knikarm: 3,5 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 4200 kg	9,0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*7330	6230	5,4
	7,5 m	-	-	-	-	*6200	5380	-	-	-	-	6080	4060	7
	6 m	-	-	-	-	*6070	5350	5450	3640	-	-	4830	3200	8
	4,5 m	-	-	-	-	*6420	5160	5380	3580	-	-	4210	2760	8,6
	3 m	-	-	-	-	*7030	4870	5230	3440	-	-	3900	2530	9
	1,5 m	-	-	-	-	7100	4560	5060	3290	3830	2470	3780	2440	9,1
	0 m	-	-	-	-	6830	4320	4920	3160	-	-	3850	2480	8,9
	-1,5 m	-	-	*10290	6260	6690	4190	4850	3100	-	-	4130	2650	8,4
	-3 m	*11950	*11950	*8910	6280	6690	4190	*4760	3140	-	-	*4420	3060	7,7
	-4,5 m	-	-	*6300	*6300	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

426

Specificaties Hefvermogen

EC220E NL	H	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 5,7 m ME-knikarm: 2,0 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 5000 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6270	*6270	4,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	*6020	5190	-	-	-	-	*6060	4770	6,3
	4,5 m	-	-	-	-	*7650	*7650	*6410	5040	-	-	-	-	*6100	3880	7,1
	3 m	-	-	-	-	*9620	7110	*7210	4810	6190	3480	-	-	6170	3470	7,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*7980	4590	6090	3400	-	-	5970	3330	7,6
	0 m	-	-	-	-	*11520	6570	8320	4470	-	-	-	-	6160	3410	7,4
	-1,5 m	-	-	-	-	*11130	6600	*8290	4460	-	-	-	-	6880	3780	6,9
	-3 m	-	-	*13280	12670	*9870	6750	-	-	-	-	-	-	*7320	4730	5,9
HD-giek: 5,7 m HD-knikarm: 2,5 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 5000 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*5640	*5640	5,6
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5470	5300	-	-	-	-	*5570	4250	6,9
	4,5 m	-	-	-	-	*6960	*6960	*5990	5140	*5640	3630	-	-	*5650	3550	7,6
	3 m	-	-	-	-	*8960	7320	*6860	4890	*5950	3540	-	-	5670	3210	8
	1,5 m	-	-	-	-	*10700	6840	*7750	4660	6130	3430	-	-	5500	3080	8,1
	0 m	-	-	-	-	*11480	6630	*8330	4510	6040	3350	-	-	5640	3140	7,9
	-1,5 m	-	-	*10840	*10840	*11390	6600	8310	4460	-	-	-	-	6200	3430	7,4
	-3 m	-	-	*14640	12540	*10480	6700	*7730	4530	-	-	-	-	*6950	4130	6,5
HD-giek: 5,7 m HD-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 5000 kg	-4,5 m	-	-	*11290	*11290	*8060	6980	-	-	-	-	-	-	*7090	6120	5
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*5130	*5130	-	-	-	-	*4900	*4900	6,2
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5030	*5030	-	-	-	-	*4570	3860	7,3
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*5600	5190	*5280	3660	-	-	*4510	3280	8
	3 m	-	-	-	-	*8350	7440	*6510	4930	*5680	3550	-	-	*4630	2980	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*10250	6910	*7470	4680	6130	3420	-	-	*4940	2870	8,5
	0 m	-	-	*5410	*5410	*11290	6620	*8170	4500	6020	3330	-	-	5240	2920	8,3
	-1,5 m	*6260	*6260	*10.310	*10.310	*11450	6540	8270	4420	5990	3300	-	-	5690	3150	7,8
HD-giek: 5,7 m GP-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 5000 kg	-3 m	*11370	*11370	*15470	12370	*10790	6610	*7980	4460	-	-	-	-	*6570	3710	6,9
	-4,5 m	-	-	*12570	*12570	*8930	6830	-	-	-	-	-	-	*6820	5120	5,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*5150	*5150	-	-	-	-	*4910	*4910	6,2
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5050	*5050	-	-	-	-	*4580	3890	7,3
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*5630	5220	*5310	3690	-	-	*4520	3300	8
	3 m	-	-	-	-	*8390	7470	*6550	4960	*5710	3580	-	-	*4640	3010	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*10300	6950	*7510	4710	6160	3450	-	-	*4950	2900	8,5
	0 m	-	-	*5420	*5420	*11340	6670	*8210	4530	6050	3360	-	-	5270	2940	8,3
	-1,5 m	*6270	*6270	*10320	*10320	*11500	6590	8310	4460	6020	3330	-	-	5720	3180	7,8
	-3 m	*11380	*11380	*15530	12430	*10840	6650	*8020	4490	-	-	-	-	*6600	3740	6,9
	-4,5 m	-	-	*12620	*12620	*8970	6870	-	-	-	-	-	-	*6860	5150	5,6

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

Specificaties Hefvermogen 427

EC220E NL	H	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
GP-giek: 5,7 m ME-knikarm: 2,0 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 5000 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6300	*6300	4,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	*6050	5200	-	-	-	-	*6100	4790	6,3
	4,5 m	-	-	-	-	*7690	*7690	*6450	5060	-	-	-	-	*6140	3910	7,1
	3 m	-	-	-	-	*9680	7150	*7260	4840	6210	3510	-	-	6190	3500	7,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*8040	4630	6120	3430	-	-	5990	3360	7,6
	0 m	-	-	-	-	*11610	6640	8360	4520	-	-	-	-	6190	3450	7,4
	-1,5 m	-	-	-	-	*11220	6660	8350	4510	-	-	-	-	6910	3820	6,9
	-3 m	-	-	*13400	12770	*9960	6810	-	-	-	-	-	-	*7380	4780	5,9
GP-giek: 5,7 m HD-knikarm: 2,5 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 5000 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*5670	*5670	5,6
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5500	5310	-	-	-	-	*5600	4270	6,9
	4,5 m	-	-	-	-	*7000	*7000	*6020	5160	*5680	3650	-	-	*5690	3570	7,6
	3 m	-	-	-	-	*9020	7350	*6910	4920	*5990	3560	-	-	5690	3240	8
	1,5 m	-	-	-	-	*10780	6900	*7800	4700	6150	3460	-	-	5520	3120	8,1
	0 m	-	-	-	-	*11570	6690	*8390	4550	6070	3390	-	-	5670	3180	7,9
	-1,5 m	-	-	*10840	*10840	*11480	6660	8350	4510	-	-	-	-	6230	3470	7,4
	-3 m	-	-	*14760	12650	*10560	6760	*7790	4580	-	-	-	-	*7010	4170	6,5
GP-giek: 5,7 m HD-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 5000 kg	-4,5 m	-	-	*11400	*11400	*8140	7030	-	-	-	-	-	-	*7150	6170	5
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*5150	*5150	-	-	-	-	*4900	*4900	6,2
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5050	*5050	-	-	-	-	*4570	3880	7,3
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*5630	5210	*5320	3680	-	-	*4510	3300	8
	3 m	-	-	-	-	*8410	7460	*6560	4960	*5720	3580	-	-	*4630	3010	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*10320	6960	*7530	4710	6150	3460	-	-	*4940	2900	8,5
	0 m	-	-	*5410	*5410	*11380	6690	*8230	4540	6050	3360	-	-	5260	2950	8,3
	-1,5 m	*6260	*6260	*10.310	*10.310	*11540	6610	8310	4470	6020	3340	-	-	5720	3180	7,8
GP-giek: 5,7 m GP-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 5000 kg	-3 m	*11370	*11370	*15600	12480	*10880	6680	*8050	4500	-	-	-	-	*6620	3750	6,9
	-4,5 m	-	-	*12680	*12680	*9000	6890	-	-	-	-	-	-	*6880	5170	5,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*5180	*5180	-	-	-	-	*4910	*4910	6,2
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5080	*5080	-	-	-	-	*4580	3900	7,3
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*5660	5230	*5350	3710	-	-	*4520	3330	8
	3 m	-	-	-	-	*8440	7500	*6590	4990	*5750	3600	-	-	*4640	3030	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*10370	7000	*7570	4740	6180	3480	-	-	*4950	2930	8,5
	0 m	-	-	*5420	*5420	*11430	6730	*8270	4570	6080	3390	-	-	5290	2970	8,3
	-1,5 m	*6270	*6270	*10320	*10320	*11590	6660	8340	4500	6050	3360	-	-	5740	3210	7,8
	-3 m	*11380	*11380	*15660	12540	*10930	6720	*8080	4540	-	-	-	-	*6660	3770	6,9
	-4,5 m	-	-	*12740	*12740	*9050	6930	-	-	-	-	-	-	*6920	5200	5,6

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

428 Specificaties Hefvermogen

EC220E NL	H	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 5,7 m GP-knikarm: 3,5 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 5000 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*4910	4130	7,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*4620	3830	-	-	*4860	3310	8,1
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*4880	*4880	*4770	3760	-	-	*4910	2880	8,8
	3 m	-	-	-	-	-	-	*5750	5060	*5180	3630	4780	2710	4700	2660	9,1
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*6730	4770	*5690	3480	4710	2650	4580	2570	9,2
	0 m	-	-	-	-	-	-	*7530	4550	6060	3360	-	-	4670	2610	9
	-1,5 m	-	-	-	-	*10750	6560	*7940	4430	5980	3290	-	-	4990	2780	8,6
	-3 m	-	-	*15280	12220	*10470	6560	*7840	4420	6010	3310	-	-	*5710	3170	7,8
	-4,5 m	*16740	*16740	*13000	12520	*9250	6710	*6830	4540	-	-	-	-	*5840	4040	6,6
GP-giek: 5,7 m GP-knikarm: 3,5 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 5000 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*4940	4140	7,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*4650	3840	-	-	*4900	3330	8,1
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*4910	*4910	*4800	3770	-	-	*4950	2910	8,8
	3 m	-	-	-	-	-	-	*5790	5080	*5220	3650	4790	2730	4720	2690	9,1
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*6770	4800	*5730	3510	4730	2680	4600	2600	9,2
	0 m	-	-	-	-	-	-	*7580	4590	6080	3390	-	-	4690	2630	9
	-1,5 m	-	-	-	-	*10830	6620	*8010	4480	6010	3330	-	-	5020	2810	8,6
	-3 m	-	-	*15400	12330	*10550	6630	*7900	4470	6030	3350	-	-	5740	3200	7,8
	-4,5 m	*16740	*16740	*13110	12630	*9330	6770	*6880	4580	-	-	-	-	*5890	4080	6,6

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

Specificaties Hefvermogen 429

EC220E NL	H	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. reikwijdte		
														Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
VA-giek: 5,57 m ME-knikarm: 2,0 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 5000 kg	7,5 m	-	-	*8600	8220	-	-	-	-	-	-	*8480	7440	4,8
	6 m	-	-	*8580	8150	*7470	5140	-	-	-	-	*7400	4880	6,2
	4,5 m	-	-	*9580	7710	*7670	5010	-	-	-	-	*6960	3930	7
	3 m	-	-	*10890	7090	*8130	4760	-	-	-	-	6300	3490	7,4
	1,5 m	-	-	-	-	*8410	4540	6090	3350	-	-	6080	3340	7,5
	0 m	-	-	*10870	6490	*8170	4420	-	-	-	-	6290	3430	7,3
	-1,5 m	-	-	*9360	6530	*7120	4420	-	-	-	-	*5890	3830	6,7
	-3 m	-	-	*6690	*6690	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
VA-giek: 5,57 m HD-knikarm: 2,5 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 5000 kg	7,5 m	-	-	*7840	*7840	-	-	-	-	-	-	*6800	6060	5,5
	6 m	-	-	*8000	*8000	*7020	5270	-	-	-	-	*6230	4320	6,7
	4,5 m	*12730	*12730	*9040	7920	*7360	5110	-	-	-	-	*6120	3580	7,5
	3 m	-	-	*10490	7310	*7930	4860	6250	3490	-	-	5780	3220	7,9
	1,5 m	-	-	*11420	6790	*8360	4610	6130	3380	-	-	5590	3090	8
	0 m	-	-	*11250	6550	*8330	4450	6050	3310	-	-	5750	3160	7,8
	-1,5 m	*11490	*11490	*10080	6520	*7590	4410	-	-	-	-	*5700	3460	7,3
	-3 m	-	-	*7830	6650	*5670	4510	-	-	-	-	*5010	4220	6,3
VA-giek: 5,57 m HD-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 5000 kg	9,0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6120	*6120	4
	7,5 m	-	-	*7020	*7020	*5120	*5120	-	-	-	-	*4930	*4930	6
	6 m	-	-	*7070	*7070	*6650	5350	-	-	-	-	*4550	3910	7,2
	4,5 m	*9120	*9120	*8530	8060	*7060	5180	*6200	3620	-	-	*4460	3300	7,9
	3 m	-	-	*10050	7440	*7690	4910	6280	3510	-	-	*4550	2990	8,3
	1,5 m	-	-	*11220	6860	*8230	4630	6130	3380	-	-	*4840	2870	8,4
	0 m	*5930	*5930	*11360	6550	*8350	4440	6020	3280	-	-	5330	2920	8,2
	-1,5 m	*10840	*10840	*10480	6470	*7830	4370	*5760	3260	-	-	*5460	3170	7,7
	-3 m	*10930	*10930	*8550	6550	*6340	4420	-	-	-	-	*4950	3770	6,8

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

430

Specificaties Hefvermogen

EC220E NL	H	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. reikwijdte		
														Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
VA-giek: 5,57 m GP-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 5000 kg	9,0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6130	*6130	4
	7,5 m	-	-	*7030	*7030	*5140	*5140	-	-	-	-	*4940	*4940	6
	6 m	-	-	*7080	*7080	*6680	5370	-	-	-	-	*4560	3940	7,2
	4,5 m	*9140	*9140	*8560	8080	*7090	5200	*6230	3640	-	-	*4470	3320	7,9
	3 m	-	-	*10090	7470	*7720	4930	6300	3530	-	-	*4570	3010	8,3
	1,5 m	-	-	*11260	6900	*8260	4670	6160	3410	-	-	*4850	2900	8,4
	0 m	*5940	*5940	*11410	6590	*8390	4480	6050	3310	-	-	5360	2950	8,2
	-1,5 m	*10850	*10850	*10530	6510	*7870	4400	*5790	3290	-	-	*5490	3200	7,7
	-3 m	*10990	*10990	*8600	6590	*6370	4450	-	-	-	-	*4980	3790	6,8
VA-giek: 5,57 m GP-knikarm: 3,5 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 5000 kg	9,0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*7330	6400	5,4
	7,5 m	-	-	-	-	*6200	5540	-	-	-	-	*6250	4220	7
	6 m	-	-	-	-	*6070	5510	*5790	3790	-	-	*5790	3340	8
	4,5 m	-	-	-	-	*6420	5330	*5810	3730	-	-	5140	2900	8,6
	3 m	-	-	-	-	*7030	5040	*6040	3590	-	-	4770	2660	9
	1,5 m	-	-	-	-	*7640	4740	6200	3440	4700	2610	4650	2570	9,1
	0 m	-	-	-	-	*7940	4500	6060	3310	-	-	4740	2610	8,9
	-1,5 m	-	-	*10290	6480	*7720	4380	*5990	3250	-	-	*4850	2790	8,4
	-3 m	*11950	*11950	*8910	6490	*6750	4370	*4760	3290	-	-	*4420	3210	7,7
	-4,5 m	-	-	*6300	*6300	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

Specificaties Hefvermogen 431

EC220E NH	H	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 5,7 m ME-knikarm: 2,0 m Rupsplaat: 500 mm Contragewicht: 5000 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6270	*6270	4,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	*6020	5320	-	-	-	-	*6060	4900	6,3
	4,5 m	-	-	-	-	*7650	*7650	*6410	5170	-	-	-	-	*6100	3990	7,1
	3 m	-	-	-	-	*9620	7300	*7210	4930	6010	3580	-	-	5990	3570	7,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*7980	4720	5910	3490	-	-	5790	3420	7,6
	0 m	-	-	-	-	*11520	6760	8040	4600	-	-	-	-	5970	3510	7,4
	-1,5 m	-	-	-	-	*11130	6790	8030	4590	-	-	-	-	6660	3890	6,9
	-3 m	-	-	*13280	13040	*9870	6940	-	-	-	-	-	-	*7320	4870	5,9
HD-giek: 5,7 m HD-knikarm: 2,5 m Rupsplaat: 500 mm Contragewicht: 5000 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*5640	*5640	5,6
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5470	5430	-	-	-	-	*5570	4360	6,9
	4,5 m	-	-	-	-	*6960	*6960	*5990	5270	*5640	3720	-	-	*5650	3650	7,6
	3 m	-	-	-	-	*8960	7510	*6860	5020	*5950	3630	-	-	5510	3300	8
	1,5 m	-	-	-	-	*10700	7030	*7750	4790	5950	3530	-	-	5340	3170	8,1
	0 m	-	-	-	-	*11480	6820	8080	4640	5860	3450	-	-	5480	3240	7,9
	-1,5 m	-	-	*10840	*10840	*11390	6790	8020	4590	-	-	-	-	6010	3530	7,4
	-3 m	-	-	*14640	12910	*10480	6890	*7730	4660	-	-	-	-	*6950	4250	6,5
HD-giek: 5,7 m HD-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 500 mm Contragewicht: 5000 kg	-4,5 m	-	-	*11290	*11290	*8060	7170	-	-	-	-	-	-	*7090	6290	5
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*5130	*5130	-	-	-	-	*4900	*4900	6,2
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5030	*5030	-	-	-	-	*4570	3960	7,3
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*5600	5320	*5280	3760	-	-	*4510	3370	8
	3 m	-	-	-	-	*8350	7630	*6510	5060	*5680	3650	-	-	*4630	3070	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*10250	7100	*7470	4810	5950	3520	-	-	*4940	2960	8,5
	0 m	-	-	*5410	*5410	*11290	6810	8070	4630	5840	3430	-	-	5090	3000	8,3
	-1,5 m	*6260	*6260	*10.310	*10.310	*11450	6740	7990	4550	5810	3400	-	-	5520	3240	7,8
HD-giek: 5,7 m GP-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 500 mm Contragewicht: 5000 kg	-3 m	*11370	*11370	*15470	12730	*10790	6800	*7980	4590	-	-	-	-	6540	3810	6,9
	-4,5 m	-	-	*12570	*12570	*8930	7020	-	-	-	-	-	-	*6820	5270	5,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*5150	*5150	-	-	-	-	*4910	*4910	6,2
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5050	*5050	-	-	-	-	*4580	3990	7,3
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*5630	5350	*5310	3780	-	-	*4520	3390	8
	3 m	-	-	-	-	*8390	7660	*6550	5090	*5710	3670	-	-	*4640	3090	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*10300	7140	*7510	4840	5970	3550	-	-	*4950	2980	8,5
	0 m	-	-	*5420	*5420	*11340	6860	8110	4660	5870	3460	-	-	5120	3030	8,3
	-1,5 m	*6270	*6270	*10320	*10320	*11500	6780	8020	4580	5840	3430	-	-	5550	3270	7,8
	-3 m	*11380	*11380	*15530	12800	*10840	6840	*8020	4620	-	-	-	-	6560	3840	6,9
	-4,5 m	-	-	*12620	*12620	*8970	7060	-	-	-	-	-	-	*6860	5300	5,6

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

432 Specificaties Hefvermogen

EC220E NH	H	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
GP-giek: 5,7 m ME-knikarm: 2,0 m Rupsplaat: 500 mm Contragewicht: 5000 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6300	*6300	4,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	*6050	5330	-	-	-	-	*6100	4920	6,3
	4,5 m	-	-	-	-	*7690	*7690	*6450	5190	-	-	-	-	*6140	4010	7,1
	3 m	-	-	-	-	*9680	7350	*7260	4970	6030	3610	-	-	6010	3600	7,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*8040	4760	5940	3530	-	-	5810	3460	7,6
	0 m	-	-	-	-	*11610	6830	8070	4650	-	-	-	-	6000	3550	7,4
	-1,5 m	-	-	-	-	*11220	6850	8070	4640	-	-	-	-	6690	3930	6,9
	-3 m	-	-	*13400	13140	*9960	7000	-	-	-	-	-	-	*7380	4910	5,9
GP-giek: 5,7 m HD-knikarm: 2,5 m Rupsplaat: 500 mm Contragewicht: 5000 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*5670	*5670	5,6
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5500	5440	-	-	-	-	*5600	4380	6,9
	4,5 m	-	-	-	-	*7000	*7000	*6020	5290	*5680	3750	-	-	*5690	3670	7,6
	3 m	-	-	-	-	*9020	7550	*6910	5050	*5990	3660	-	-	5530	3330	8
	1,5 m	-	-	-	-	*10780	7090	*7800	4830	5970	3560	-	-	5360	3210	8,1
	0 m	-	-	-	-	*11570	6880	8110	4680	5890	3490	-	-	5500	3270	7,9
	-1,5 m	-	-	*10840	*10840	*11480	6860	8060	4640	-	-	-	-	6040	3570	7,4
	-3 m	-	-	*14760	13020	*10560	6950	*7790	4710	-	-	-	-	*7010	4290	6,5
GP-giek: 5,7 m HD-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 500 mm Contragewicht: 5000 kg	-4,5 m	-	-	*11400	*11400	*8140	7220	-	-	-	-	-	-	*7150	6330	5
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*5150	*5150	-	-	-	-	*4900	*4900	6,2
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5050	*5050	-	-	-	-	*4570	3980	7,3
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*5630	5340	*5320	3780	-	-	*4510	3390	8
	3 m	-	-	-	-	*8410	7660	*6560	5090	*5720	3670	-	-	*4630	3100	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*10320	7150	*7530	4840	5970	3550	-	-	*4940	2980	8,5
	0 m	-	-	*5410	*5410	*11380	6880	8110	4670	5870	3460	-	-	5110	3030	8,3
	-1,5 m	*6260	*6260	*10.310	*10.310	*11540	6800	8020	4600	5840	3430	-	-	5550	3280	7,8
GP-giek: 5,7 m GP-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 500 mm Contragewicht: 5000 kg	-3 m	*11370	*11370	*15600	12850	*10880	6870	*8050	4630	-	-	-	-	6570	3850	6,9
	-4,5 m	-	-	*12680	*12680	*9000	7080	-	-	-	-	-	-	*6880	5310	5,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*5180	*5180	-	-	-	-	*4910	*4910	6,2
	6 m	-	-	-	-	-	-	*5080	*5080	-	-	-	-	*4580	4000	7,3
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*5660	5360	*5350	3800	-	-	*4520	3420	8
	3 m	-	-	-	-	*8440	7690	*6590	5120	*5750	3700	-	-	*4640	3120	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*10370	7190	*7570	4870	6000	3580	-	-	*4950	3010	8,5
	0 m	-	-	*5420	*5420	*11430	6920	8140	4700	5900	3490	-	-	5140	3060	8,3
	-1,5 m	*6270	*6270	*10320	*10320	*11590	6850	8060	4630	5860	3460	-	-	5580	3300	7,8
	-3 m	*11380	*11380	*15660	12910	*10930	6910	*8080	4670	-	-	-	-	6590	3880	6,9
	-4,5 m	-	-	*12740	*12740	*9050	7120	-	-	-	-	-	-	*6920	5340	5,6

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

Specificaties Hefvermogen 433

EC220E NH	H	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 5,7 m GP-knikarm: 3,5 m Rupsplaat: 500 mm Contragewicht: 5000 kg	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*4910	4230	7,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*4620	3920	-	-	*4860	3400	8,1
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*4880	*4880	*4770	3860	-	-	4910	2970	8,8
	3 m	-	-	-	-	-	-	*5750	5190	*5180	3730	4640	2790	4570	2740	9,1
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*6730	4900	*5690	3580	4580	2730	4450	2650	9,2
	0 m	-	-	-	-	-	-	*7530	4680	5870	3460	-	-	4530	2680	9
	-1,5 m	-	-	-	-	*10750	6750	*7940	4560	5800	3390	-	-	4850	2860	8,6
	-3 m	-	-	*15280	12580	*10470	6750	*7840	4550	5830	3410	-	-	5540	3260	7,8
	-4,5 m	*16740	*16740	*13000	12890	*9250	6900	*6830	4670	-	-	-	-	*5840	4150	6,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*4940	4250	7,1
GP-giek: 5,7 m GP-knikarm: 3,5 m Rupsplaat: 500 mm Contragewicht: 5000 kg	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*4650	3940	-	-	*4900	3420	8,1
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*4910	*4910	*4800	3870	-	-	4920	2990	8,8
	3 m	-	-	-	-	-	-	*5790	5210	*5220	3750	4660	2810	4590	2760	9,1
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*6770	4930	*5730	3610	4600	2750	4470	2680	9,2
	0 m	-	-	-	-	-	-	*7580	4720	5900	3490	-	-	4560	2710	9
	-1,5 m	-	-	-	-	*10830	6820	*8010	4610	5830	3430	-	-	4870	2890	8,6
	-3 m	-	-	*15400	12700	*10550	6820	*7900	4600	5850	3450	-	-	5570	3300	7,8
	-4,5 m	*16740	*16740	*13110	13000	*9330	6970	*6880	4710	-	-	-	-	*5890	4190	6,6

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

434 Specificaties Hefvermogen

EC220E NH	H	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. reikwijdte		
														Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
VA-glek: 5,57 m ME-knikarm: 2,0 m Rupsplaat: 500 mm Contragewicht: 5000 kg	7,5 m	-	-	*8600	8410	-	-	-	-	-	-	*8480	7620	4,8
	6 m	-	-	*8580	8350	*7470	5270	-	-	-	-	*7400	5010	6,2
	4,5 m	-	-	*9580	7900	*7670	5140	-	-	-	-	6800	4030	7
	3 m	-	-	*10890	7280	*8130	4890	-	-	-	-	6100	3590	7,4
	1,5 m	-	-	-	-	8180	4670	5900	3450	-	-	5900	3440	7,5
	0 m	-	-	*10870	6690	8040	4550	-	-	-	-	6090	3530	7,3
	-1,5 m	-	-	*9360	6720	*7120	4550	-	-	-	-	*5890	3940	6,7
	-3 m	-	-	*6690	*6690	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
VA-glek: 5,57 m HD-knikarm: 2,5 m Rupsplaat: 500 mm Contragewicht: 5000 kg	7,5 m	-	-	*7840	*7840	-	-	-	-	-	-	*6800	6210	5,5
	6 m	-	-	*8000	*8000	*7020	5400	-	-	-	-	*6230	4430	6,7
	4,5 m	*12730	*12730	*9040	8110	*7360	5250	-	-	-	-	*6120	3680	7,5
	3 m	-	-	*10490	7500	*7930	4990	6060	3590	-	-	5600	3310	7,9
	1,5 m	-	-	*11420	6980	8260	4740	5940	3480	-	-	5430	3180	8
	0 m	-	-	*11250	6740	8080	4580	5860	3410	-	-	5570	3250	7,8
	-1,5 m	*11490	*11490	*10080	6710	*7590	4540	-	-	-	-	*5700	3560	7,3
	-3 m	-	-	*7830	6840	*5670	4640	-	-	-	-	*5010	4340	6,3
VA-glek: 5,57 m HD-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 500 mm Contragewicht: 5000 kg	9,0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6120	*6120	4
	7,5 m	-	-	*7020	*7020	*5120	*5120	-	-	-	-	*4930	*4930	6
	6 m	-	-	*7070	*7070	*6650	5480	-	-	-	-	*4550	4020	7,2
	4,5 m	*9120	*9120	*8530	8250	*7060	5310	*6200	3720	-	-	*4460	3390	7,9
	3 m	-	-	*10050	7630	*7690	5040	6090	3610	-	-	*4550	3080	8,3
	1,5 m	-	-	*11220	7050	*8230	4760	5940	3480	-	-	*4840	2960	8,4
	0 m	*5930	*5930	*11360	6740	8070	4570	5840	3380	-	-	5170	3010	8,2
	-1,5 m	*10840	*10840	*10480	6660	*7830	4500	*5760	3360	-	-	*5460	3270	7,7
	-3 m	*10930	*10930	*8550	6740	*6340	4550	-	-	-	-	*4950	3880	6,8

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

Specificaties Hefvermogen 435

EC220E NH	H	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. reikwijdte		
														Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
VA-giek: 5,57 m GP-knikarm: 2,9 m Rupsplaat: 500 mm Contragewicht: 5000 kg	9,0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6130	*6130	4
	7,5 m	-	-	*7030	*7030	*5140	*5140	-	-	-	-	*4940	*4940	6
	6 m	-	-	*7080	*7080	*6680	5500	-	-	-	-	*4560	4040	7,2
	4,5 m	*9140	*9140	*8560	8280	*7090	5330	*6230	3740	-	-	*4470	3410	7,9
	3 m	-	-	*10090	7660	*7720	5060	6110	3630	-	-	*4570	3100	8,3
	1,5 m	-	-	*11260	7090	*8260	4800	5970	3500	-	-	*4850	2990	8,4
	0 m	*5940	*5940	*11410	6790	8110	4610	5860	3410	-	-	5200	3040	8,2
	-1,5 m	*10850	*10850	*10530	6700	*7870	4530	*5790	3390	-	-	*5490	3290	7,7
	-3 m	*10990	*10990	*8600	6790	*6370	4580	-	-	-	-	*4980	3900	6,8
VA-giek: 5,57 m GP-knikarm: 3,5 m Rupsplaat: 500 mm Contragewicht: 5000 kg	9,0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*7330	6550	5,4
	7,5 m	-	-	-	-	*6200	5670	-	-	-	-	*6250	4320	7
	6 m	-	-	-	-	*6070	5650	*5790	3890	-	-	5700	3430	8
	4,5 m	-	-	-	-	*6420	5460	*5810	3830	-	-	4990	2980	8,6
	3 m	-	-	-	-	*7030	5170	*6040	3690	-	-	4640	2740	9
	1,5 m	-	-	-	-	*7640	4870	6010	3540	4570	2680	4520	2650	9,1
	0 m	-	-	-	-	*7940	4630	5870	3410	-	-	4600	2690	8,9
	-1,5 m	-	-	*10290	6670	*7720	4510	5800	3350	-	-	*4850	2880	8,4
	-3 m	*11950	*11950	*8910	6690	*6750	4500	*4760	3390	-	-	*4420	3310	7,7
	-4,5 m	-	-	*6300	*6300	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H : Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

436

Specificaties Hefvermogen

EC220E LR	H	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m	
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
LR-giek: 8,85 m LR-knikarm: 6,25 m Rupsplaat: 800 mm Contragewicht: 5000 kg	12 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9,0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*2820	*2820
	3 m	-	-	-	-	*6300	*6300	*4590	*4590	*3720	*3720	*3210	3070
	1,5 m	-	-	-	-	*7880	7320	*5580	5020	*4330	3700	*3600	2850
	0 m	-	-	*2480	*2480	*5610	*5610	*6360	4570	*4860	3410	*3970	2650
	-1,5 m	*2650	*2650	*3360	*3360	*5620	*5620	*6860	4290	*5250	3200	4140	2500
	-3 m	*3570	*3570	*4340	*4340	*6320	6270	*7110	4160	5210	3070	4030	2400
	-4,5 m	*4530	*4530	*5410	*5410	*7370	6290	*7120	4120	5150	3020	3980	2350
	-6 m	*5560	*5560	*6600	*6600	*8740	6410	*6920	4160	5160	3030	3980	2350
	-7,5 m	*6670	*6670	*7960	*7960	*8470	6590	*6480	4270	*5170	3100	4040	2410
	-9,0 m	-	-	*9560	*9560	*7360	6870	*5710	4450	*4560	3240	*3640	2540
	-10,5 m	-	-	-	-	*5630	*5630	*4390	*4390	*3350	*3350	-	-

EC220E LR	H	10,5 m		12 m		13,5 m		Max. reikwijdte		Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	
LR-giek: 8,85 m LR-knikarm: 6,25 m Rupsplaat: 800 mm Contragewicht: 5000 kg	12 m	-	-	-	-	-	-	*870	*870	10,3
	10,5 m	-	-	-	-	-	-	*800	*800	11,6
	9,0 m	-	-	*1450	*1450	-	-	*760	*760	12,6
	7,5 m	*2230	*2230	*2060	*2060	-	-	*740	*740	13,4
	6 m	*2390	*2390	*2330	2070	*1330	*1330	*740	*740	13,9
	4,5 m	*2610	2530	*2470	1980	*1810	1560	*750	*750	14,3
	3 m	*2870	2390	*2640	1890	*2160	1500	*780	*780	14,5
	1,5 m	*3140	2240	*2830	1790	2400	1440	*820	*820	14,6
	0 m	*3390	2110	2820	1700	2340	1390	*880	*880	14,4
	-1,5 m	3330	2000	2740	1630	2300	1350	*970	*970	14,2
	-3 m	3250	1930	2690	1580	*1670	1320	*1100	*1100	13,7
	-4,5 m	3210	1890	2670	1570	-	-	*1280	*1280	13,1
	-6 m	3220	1900	*2410	1590	-	-	*1560	1550	12,3
	-7,5 m	3290	1970	-	-	-	-	*2030	1830	11,2
	-9,0 m	-	-	-	-	-	-	*3020	2320	9,7
	-10,5 m	-	-	-	-	-	-	*3250	*3250	7,6

: In verlengde van onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hefhaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

Onderhoudslogboek

500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Eerste 500 draaiuren ☐ Preventief onderhoud	
1000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	
1500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	
2000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	
2500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	
3000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	
3500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

438 Specificaties
Onderhoudslogboek

4000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	
4500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	
5000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	
5500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	
6000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	
6500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	
7000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	
7500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

Specificaties
Onderhoudslogboek 439

8000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	
8500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	
9000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	
9500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	
10.000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	
10.500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	
11.000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	
11.500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

440 Specificaties
Onderhoudslogboek

12.000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

Alfabetische index

A

Aanbevolen bakafmetingen.....	407
Aanbevolen smeermiddelen.....	338
Aanbouwdelen, aan- en afkoppelen....	229
Aankomstinspectie.....	276
Accu's, opladen.....	319
Accumulator, bediening in noodsituaties.....	333
Accumulator, druk afblazen.....	334
Accumulator, gebruik.....	333
Achterste instrumentenpaneel.....	105
AdBlue®/DEF.....	350
AdBlue®/DEF, bijvullen.....	315
AdBlue®/DEF-tank, aftappen.....	317
Afleveringsinspectie.....	276
Afleveringsinstructie.....	277
Afmetingen.....	393
Alarmmeldingen.....	71
Alternatieve brandstoffen.....	345
Alvorens onderhoud uit te voeren, dit lezen.....	263
Audiosysteem.....	138

B

Baktanden, vervangen.....	329
Bedienen op openbare wegen.....	172
Bediening.....	183
Bedieningselementen.....	107
Bergen en slepen.....	199
Bestuurderscomfort.....	123
Bestuurdersstoel.....	123
Betreden, verlaten en beklimmen van de machine.....	266
Bodemdruk.....	365
Brandblusser, locatie.....	136
Brandpreventie.....	267
Brandstof.....	344
Brandstof, tanken.....	313
Brandstofsysteem.....	344
Brandstofsysteem, ontluchten.....	318

C

Cabine.....	14, 118, 359
CareTrack.....	18
CareTrack m. antidiel.....	77
CE-markering, EMC-Richtlijn.....	21
Communicatieapparatuur, installatie.....	26

D

Dak.....	134
De machine hijsen.....	206
Deksel motorluchtfilter, reinigen.....	326
Deur.....	132
Displaymodule.....	49

Doorsmeer- en onderhoudsschema..	
276,	281,
283,	283
Draaikranshuis, vet controleren.....	307
Draaikranslager, smeren.....	299

E

Eindreductie rijwerk.....	306
Eindreductie rijwerk, oliepeil controleren.....	307
Elektrisch systeem.....	12, 356
Elektrolytniveau accu, controleren.....	304
Emissienormnaleving.....	192

F

Filter airconditioning, reinigen en vervangen.....	302, 309

G

Geregistreerde machinegegevens.....	18
Giek and lepelsteel.....	403
Graafaggregaat, smeren.....	289, 295
Graafkrachten.....	410

H

Hamer.....	247
Hefautomatiek zwevende positie, omschrijving.....	227
Heffen van objecten.....	254
Hefvermogen.....	412
Hoofdfilter motorluchtfilter, reinigen en vervangen.....	324
Hoofdfilter motorluchtfilter, vervangen..	309
Hoogspanningskabels.....	215
Hulpverwarming.....	152
Hydrauliekolie.....	280, 342
Hydrauliekoliepeil, controleren.....	291
Hydraulisch systeem.....	15, 280, 361
Hydraulisch systeem, druk afdalen.....	332
Hydraulisch systeem, opwarmen.....	181

I

Informatie AdBlue®/DEF.....	10
Informatie- en waarschuwingsstickers....	30
Inrijvoorschriften.....	161
Instructieboek, bewaren.....	136
Instrumentenpaneel, front.....	43

K

Kabels en buizen onder de grond.....	218
Klimaatregeling.....	128
Koelvloeistof.....	310, 341
Koelvloeistofpeil, controleren.....	327
Koudemiddel.....	273, 360

L

Lakschade bijwerken.....	322
Lassen.....	320
Lichaamstrillingen.....	209
Linker instrumentenpaneel.....	40

Alfabetische index

442

Luchtcompressor.....	137	Onderhoudscapaciteiten en	
Luchtcompressor, luchtfilter, reinigen...	300	verversingsintervallen.....	352
Luchtcompressor, luchtfilter, vervangen	311	Onderhoudslogboek.....	276, 437
Luchtcompressor, vocht in luchtketel,		Onderhoudsprogramma.....	277
aftappen.....	300	Ongelukken.....	170
Luchtfilter motor.....	324	Opbergvak.....	135
M		Overzicht van de machine.....	20
Maatregelen voor bediening.....	174	P	
Maatregelen voor het transport van		Parkeren.....	197
de machine.....	201	Periodiek te vervangen	
Machine reinigen.....	321	veiligheidskritische onderdelen.....	335
Machine verankeren.....	204	Plichten van de machinist.....	167
Machinegewicht.....	363	R	
Massaschakelaar.....	279	Radiator en koelers, reinigen.....	301, 327
Milieu-eisen.....	9	Rechter instrumentenpaneel.....	90
Motor.....	9, 355	Regelingsypes voor bediening X1 en X388	
Motor starten bij koud weer.....	177	Regeneratie.....	184
Motor, specificaties.....	355	Regenklep.....	133
Motorolie.....	340	Relais- en zekeringhouder.....	279
Motoroliepeil, controleren.....	290, 313	Richtlijnen voor het graven.....	211
Motorruimte reinigen.....	323	Ruiten.....	131
Motorverwarming.....	178	Rupsketting, rupsplaatbouten	
N		controleren.....	288
Nabehandelingssysteem		Rupsketting, spanning afstellen.....	328
uitlaatgassen.....	11, 184	Rupsketting, spanning controleren.....	293
Nabehandelingssysteem		Rupskettingschakels selecteren.....	253
uitlaatgassen, alarmmeldingen die		S	
bijzondere aandacht vergen.....	193	Scharnieren cabinedeur, smeren.....	308
Nooduitgang.....	136	Schoppen.....	243
O		Secundair filter motorluchtfilter,	
Oliebadluchtfilter, controleren.....	292	vervangen.....	312, 326
Oliebadluchtfilter, reinigen.....	309, 327	Servicestand.....	262
Omgaan met gevaarlijke materialen....	270	Signalleringschema.....	258
Omgaan met leiding, buizen en slangen	274	Slangbreukventielen.....	251
Omkeerbare ventilator.....	225	Sloopwerkzaamheden.....	224
Onderhoud in bijzondere		Smering.....	281
omstandigheden.....	336	Snelkoppeling.....	229, 237
Onderhoud van de lak.....	322	Sproeiervloeistofreservoir.....	289
Onderhoudsbeurt, om de 10 draai-uren	288	Starten met hulpaccu's.....	179
Onderhoudsbeurt, om de 1000 draai-		Starten van de motor.....	175
uren.....	306	Stoppen.....	196
Onderhoudsbeurt, om de 2000 draai-		Swing aandrijf-eenheid.....	297
uren.....	309	Swing aandrijf-eenheid, controleren	
Onderhoudsbeurt, om de 250 draai-		oliepeil.....	298
uren.....	297	T	
Onderhoudsbeurt, om de 4000 draai-		Toepassingsgebied.....	9
uren.....	312	Transporteren van de machine.....	201
Onderhoudsbeurt, om de 50 draai-uren	290	Typeplaatjes.....	28
Onderhoudsbeurt, om de 500 draai-		U	
uren.....	301	Uitrusting.....	17
Onderhoudsbeurt, wanneer nodig.....	313	Urenteller.....	134

V

Veiligheid van de machinist.....	170
Veiligheidsblokkering.....	122
Veiligheidsgordel.....	127
Veiligheidsrichtlijnen.....	278
Veiligheidsrichtlijnen bij bediening.....	167
Verklaring van de symbolen.....	282
Verklaring van overeenstemming.....	23
Verversingshoeveelheden.....	352
Verversingsintervallen.....	353
Vet.....	343
Volvo Smart View.....	149
Voorfilter cabine, reinigen en vervangen.....	299, 309

W

Warmdraaien.....	180
Waterafscheider, aftappen.....	317
Werkbereik.....	405
Werken bij koud weer.....	223
Werken in gevaarlijke omgevingen.....	215
Werken in water en op drassige grond.....	221
Werken met lang bereik werktuigen.....	250
Werken met standaard schop.....	245
Werken op hellingen.....	219
Werktuigen.....	227

Z

Zichtbaarheid.....	162
Zichtsysteem.....	147
Zonnescherm.....	133



Alfabetische index

444
