MANITOU

DIT HEFPLATEAU VOOR PERSONENVERVOER IS ONTWORPEN VOOR GEBRUIK IN WERKPLAATSEN, FABRIEKSENTREPOTS OF VOOR BOUWTERREINEN.

Dit document zet eenvoudig uiteen hoe met een hefplateau voor personenvervoer moet worden omgegaan. Is in geen geval een vervanging voor het instructieblad vereist door de richtlijn 98/37/EG bijlage 1 § 1.7.4, die van te voren door de bediener moet zijn gelezen en begrepen, en beschikbaar in de bak van het hefplateau. Alle instructies en veiligheidsvoorschriften beschreven in de handleiding die niet overgenomen zijn in dit document moeten worden toegepast en nageleefd. De bediener moet een adequate opleiding gevolgd hebben, en zich houden aan de van kracht zijnde regels betreffende verplaatsing op de grond.

BASIS INSTRUCTIEBLAD 170 AETJ L

TECHNISCHE KENMERKEN

MASSA VAN DE HOOGWERKBAK

Leeg	6910 kg
Nominale last	7110 kg

CAPACITEIT BAK

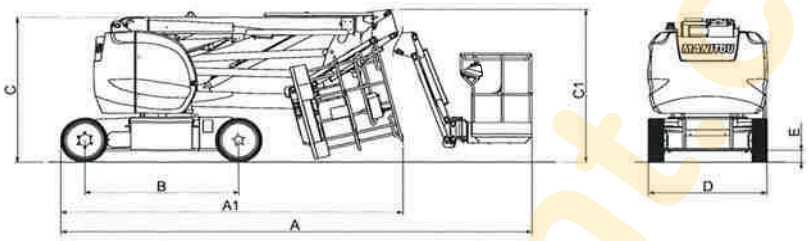
2 personen in	200 kg

MASSA VAN DE VERVOERDE UITRUSTING IN DE BAK

1 persoon in de bak	120 kg
2 personen in de bak	40 kg

SNELHEID

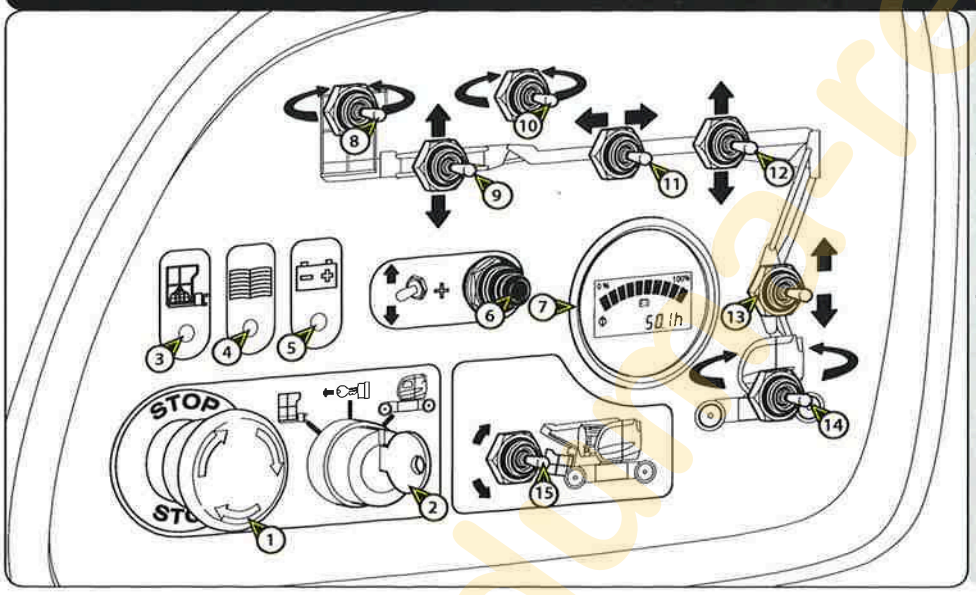
Werksnelheid	0.6 km/u
Transportsnelheid t	5 km/u



AFMETINGEN

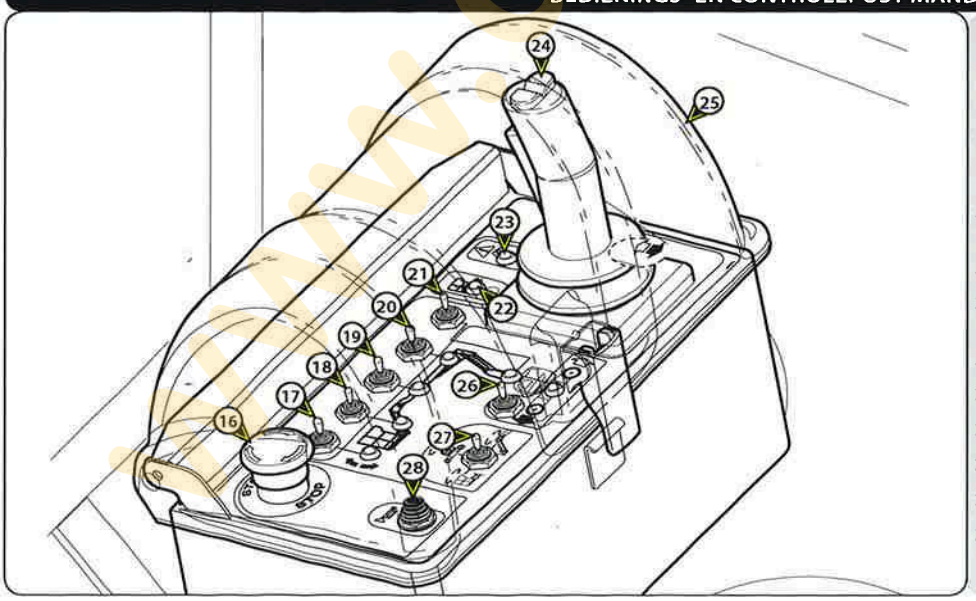
A = 6840 mm
A1 = 5120 mm
B = 2000 mm
C = 1970 mm
C1 = 2040 mm
D = 1750 mm
E = 140 mm

ALARM- EN BEDIENINGSCENTRALE OP DE GROND



1 - NOODSTOP
2 - SLEUTELSCHAKELAAR VOOR KEUZE VAN DE BEDIENINGEN OP DE GROND OF IN DE MAND
3 - WAARSCHUWINGSLAMPJE OVERBELASTING
4 - WAARSCHUWINGSLAMPJE MACHINEONDERHOUD EN VARIATORSTORING
5 - STATUSLAMPJE VOOR LADEN VAN DE ACCU
6 - «DODEMANSKNOP» 7 - INDICATIE VAN DE ACCULADING EN BEDRIJFSURENTELLER 8 - SCHAKELAAR VOOR ROTATIE VAN DE BAK
9 - SCHAKELAAR VOOR STIJGING / DALING VAN DE PENDELARM
10 - SCHAKELAAR VOOR ROTATIE VAN DE DRAAIBARE JIB (OPTIE)
11 - SCHAKELAAR VOOR INSCHUIVEN / UITSCHUIVEN VAN DE TELESCOOPMAST
12 - SCHAKELAAR VOOR STIJGING / DALING VAN DE BOVENSTE ARM
13 - SCHAKELAAR VOOR STIJGING / DALING VAN DE ONDERARMEN
14 - CSCHAKELAAR VOOR ROTATIE VAN DE KOEPEL
15 - SCHAKELAAR VOOR KANTELING VAN DE BAK

BEDIENINGS- EN CONTROLEPOST MAND



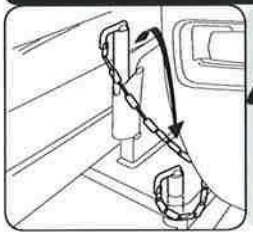
16 - NOODSTOP
17 - SCHAKELAAR VOOR KANTELING VAN DE BAK
18 - SCHAKELAAR VOOR STIJGING / DALING VAN DE PENDELARM
19 - SCHAKELAAR VOOR INSCHUIVEN / UITSCHUIVEN VAN DE TELESCOOPMAST
20 - SCHAKELAAR VOOR STIJGING / DALING VAN DE BOVENSTE ARM
21 - SCHAKELAAR VOOR STIJGING / DALING VAN DE ONDERARMEN
22 - WAARSCHUWINGSLAMPJE OVERBELASTING EN VARIATORSTORING
23 - WAARSCHUWINGSLAMPJE VERKANTING
24 - BEDIENINGSPOOK
25 - SCHERMKAST BEDIENINGSTAFEL
26 - SCHAKELAAR VOOR VERPLAATSING
27 - SCHAKELAAR VOOR KANTELING VAN DE BAK
28 - SCHAKELAAR VOOR DE KLAXON

Wij willen de bedieners wijzen op de risico's van het gebruik van hefplateaus, waaronder:
- Risico op controleverlies.
- Risico op verlies van zijlingse stabiliteit van het hefplateau.
- Het dragen van een veiligheids- helm en tuig zijn VERPLICHT bij gebruik van de hoogwerkbak.

HET GEBRUIK VAN HET PLATEAU

- Voor gebruik van het plateau moet de grondkwaliteit en het steunoppervlak gecontroleerd worden.
- Het hefplateau niet gebruiken wanneer windsnelheid hoger is dan 45km/u.
- Niet vergeten de werkzone van de hoogwerkbak af te bakenen.

DRAAIKOEPELBLOKKAGE

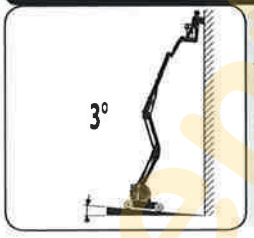


Niet vergeten deze te verwijderen bij gebruik van de hoogwerkbak.

ELECTRISCH RISICO

Zich niet verplaatsen, of gaan werken in de buurt van elektrische bronnen.

HELLING ET OVERBELASTING

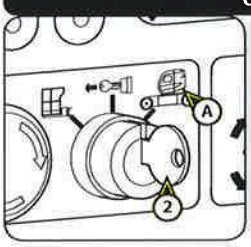


Maximale toegestane helling of afdaling: 5% of 3°

Wanneer de maximale toegestane helling bereikt is, zal er een trilalarm met tussenpauze te horen zijn.

Overbelasting :
Bij overbelasting van de bak, zal er een trilalarm continu te horen zijn.

URGENTIEPROCEDURE



Mocht de gebruiker zich niet goed voelen en niet meer kunnen bedienen, kan de persoon op de grond de bediening van de hoogwerkbak overnemen, door de volgende instructies te volgen:
- De schakelaarsleutel 2 op stand A zetten, om de bediening van de hoogwerkbak weer in handen te krijgen.
- De bak laten zakken.

Pas op voor bouwwerken of voorwerpen die zich onder de bak kunnen bevinden.

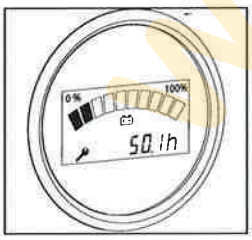
HANDMATIGE NOODPOMP

Deze handmatige pomp maakt het mogelijk de bak te bedienen om deze na een storing weer op de grond te krijgen. (zie stickers in de koepel behuizingen).

Alleen te gebruiken bij storing van het elektrisch bedieningssysteem.

DAGELIJKS ONDERHOUD

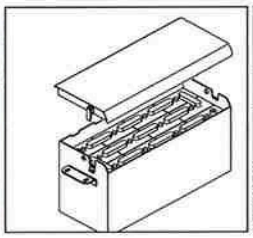
HET OPLAADNIVEAU VAN DE BATERIJEN CONTROLEREN



DE BATTERIJEN OPLADEN

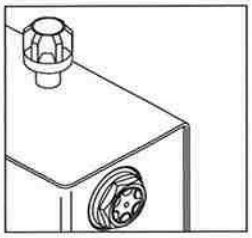
BATTERIJBAK

ACCUZUUR NIVEAU VAN DE BATTERIJEN



DE STAAT VAN DE MANIPULATORBALGEN CONTROLEREN

HET HYDRAULISCHE OLIENIVEAU CONTROLEREN



www.duma-rent.com